



MAGYARORSZÁG HIVATALOS LAPJA  
2022. április 14., csütörtök

## Tartalomjegyzék

146/2022. (IV. 14.) Korm. rendelet	A villamos energiáról szóló 2007. évi LXXXVI. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 273/2007. (X. 19.) Korm. rendelet módosításáról	2333
147/2022. (IV. 14.) Korm. rendelet	A veszélyhelyzetre tekintettel az Ukrajna területéről kísérővel érkezett gyermekek gyermekfelügyelettel történő ellátásáról	2334
148/2022. (IV. 14.) Korm. rendelet	A veszélyhelyzet ideje alatt a szomszédos országban fennálló humanitárius katasztrófára tekintettel érkező személyek elhelyezésének támogatásáról és az azzal kapcsolatos egyéb intézkedésekről szóló 104/2022. (III. 12.) Korm. rendelet módosításáról	2335
149/2022. (IV. 14.) Korm. rendelet	A veszélyhelyzet ideje alatt szomszédos országban fennálló humanitárius katasztrófára tekintettel, az ideiglenes védelemre jogosultként elismert személyek foglalkoztatásával és juttatásaival kapcsolatos egyes szabályokról, valamint a menedékgjogról szóló 2007. évi LXXX. törvény végrehajtásáról szóló 301/2007. (XI. 9.) Korm. rendelet módosításáról szóló 106/2022. (III. 12.) Korm. rendelet módosításáról	2336
150/2022. (IV. 14.) Korm. rendelet	Az állam által fizetett költségtérítéssel kapcsolatban egyes kormányrendeletek módosításáról	2336
151/2022. (IV. 14.) Korm. rendelet	A hitelintézetekről és a pénzügyi vállalkozásokról szóló 2013. évi CCXXXVII. törvény, valamint egyes kapcsolódó törvényi rendelkezések eltérő alkalmazásáról	2338
152/2022. (IV. 14.) Korm. rendelet	Az egyes gazdaságfejlesztési célú és munkahelyteremtő beruházásokkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról, valamint egyes nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításról szóló kormányrendeletek módosításáról szóló 141/2018. (VII. 27.) Korm. rendelet módosításáról	2340
153/2022. (IV. 14.) Korm. rendelet	Az egyes gazdaságfejlesztési célú és munkahelyteremtő beruházásokkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról, valamint egyes nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításról szóló kormányrendeletek módosításáról szóló 141/2018. (VII. 27.) Korm. rendelet módosításáról	2343
154/2022. (IV. 14.) Korm. rendelet	A védett személyek és a kijelölt létesítmények védelméről szóló 160/1996. (XI. 5.) Korm. rendelet módosításáról	2345
155/2022. (IV. 14.) Korm. rendelet	Az in vitro fertilizációs eljárások egyes veszélyhelyzeti szabályairól	2345

## Tartalomjegyzék

6/2022. (IV. 14.) BM rendelet	A belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet módosításáról	2347
7/2022. (IV. 14.) BM rendelet	A nem a Kormány irányítása vagy felügyelete alá tartozó költségvetési szervek részére nyújtott központosított infokommunikációs közszolgáltatások igénybevételének szabályairól szóló 41/2019. (XI. 19.) BM rendelet módosításáról	2357
8/2022. (IV. 14.) BM rendelet	Az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról szóló 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet módosításáról	2362
11/2022. (IV. 14.) EMMI rendelet	Az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat egyes közigazgatási eljárásaiért és igazgatási jellegű szolgáltatásaiért fizetendő díjakról szóló 1/2009. (I. 30.) EüM rendelet, valamint az új pszichoaktív anyaggá minősített anyagokról vagy vegyületcsoportokról szóló 55/2014. (XII. 30.) EMMI rendelet módosításáról	2404
12/2022. (IV. 14.) EMMI rendelet	Az egészségügyi szakmai kollégium működéséről szóló 26/2020. (VIII. 4.) EMMI rendelet módosításáról	2405
7/2022. (IV. 14.) HM rendelet	Egyes honvédelmi miniszteri rendeleteknek a honvéd tisztjelölti jogviszony átalakulásával összefüggő módosításáról	2406
12/2022. (IV. 14.) ITM rendelet	A hivatásos hajós képzésekről	2426
13/2022. (IV. 14.) ITM rendelet	A hivatásos hajós képzésekkel összefüggő egyes közlekedési tárgyú miniszteri rendeletek jogharmonizációs célú módosításáról	2530
5/2022. (IV. 14.) AB határozat	A Kúria Pfv.III.21.484/2019/12. számú ítélete, a Fővárosi Ítéltábla 4.Pf.20.124/2019/16. számú részitélete és a Fővárosi Törvényszék 36.P.24.412/2015/139. számú rész- és közbenső ítélete alaptörvény-ellenességének megállapításáról és megsemmisítéséről	2560
Köf.5.057/2021/6. számú határozat	A Kúria Önkormányzati Tanácsának határozata	2582
Köf.5.053/2021/6. számú határozat	A Kúria Önkormányzati Tanácsának határozata	2586
101/2022. (IV. 14.) KE határozat	Rendkívüli és meghatalmazott nagykövet kinevezéséről és megbízásáról	2591
102/2022. (IV. 14.) KE határozat	Rendkívüli és meghatalmazott nagykövet megbízás alóli felmentéséről	2591
103/2022. (IV. 14.) KE határozat	Rendkívüli és meghatalmazott nagykövet kinevezéséről és megbízásáról	2592
104/2022. (IV. 14.) KE határozat	Rendkívüli és meghatalmazott nagykövet megbízás alóli felmentéséről	2592
105/2022. (IV. 14.) KE határozat	Rendkívüli és meghatalmazott nagykövet megbízásáról	2593
106/2022. (IV. 14.) KE határozat	Rendkívüli követ és meghatalmazott miniszter kinevezéséről	2593
1228/2022. (IV. 14.) Korm. határozat	Az emberkereskedelem elleni küzdelemről szóló 2020–2023 közötti nemzeti stratégia végrehajtását szolgáló, 2022–2023 közötti időszakban végrehajtandó intézkedési tervről	2594

### III. Kormányrendeletek

#### **A Kormány 146/2022. (IV. 14.) Korm. rendelete a villamos energiáról szóló 2007. évi LXXXVI. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 273/2007. (X. 19.) Korm. rendelet módosításáról**

A Kormány a villamos energiáról szóló 2007. évi LXXXVI. törvény 170. § (1) bekezdés 55. pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

- 1. §** A villamos energiáról szóló 2007. évi LXXXVI. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 273/2007. (X. 19.) Korm. rendelet a 9/C. §-át követően a következő alcímmel egészül ki:
- „Nagy- vagy középvezettségű hálózatra történő termelői csatlakozás korlátja*
- 9/D. § (1) Az átviteli rendszerirányító az üzemi szabályzatban meghatározott objektív és transzparens feltételek szerint a VET 16. § n) pontjában és a VET 35. § (8) bekezdésében foglaltakkal összhangban hathavi rendszerességgel meghatározza a villamosenergia-rendszer üzembiztonsága – így különösen a villamosenergia-rendszer teljesítmény-egyensúlyának és a kiegyenlítő szabályozási kapacitásoknak a biztosíthatósága – szempontjából a villamosenergia-rendszerbe befogadható nap- és szélerőművi teljesítőképesség korlátját.
- (2) A befogadható nap- és szélerőművi teljesítőképesség hálózati engedélyesek közötti felosztásának módját az üzemi szabályzat határozza meg.
- (3) A hálózati engedélyes a nagy- és középvezettségű hálózatra vonatkozó, a befogadható nap- és szélerőművi teljesítőképesség-korlátot meghaladó nap- és szélerőművi csatlakozási igényt – a megkötött csatlakozási szerződésnek a csatlakozási pont módosításával, a betáplálási teljesítmény növekedésével vagy az elsődleges energiaforrás változásával nem járó módosítását ide nem értve – elutasítja, kivéve, ha
- a) a rendszerhasználó a csatlakozás során vállalja azokat az üzemi szabályzatban meghatározott műszaki feltételeket, amelyek a villamosenergia-rendszer teljesítmény-egyensúlyának fenntartását biztosítják, vagy
- b) a csatlakozási igény a megújuló energiaforrásból termelt villamos energia kötelező átvételi és prémium típusú támogatásáról szóló kormányrendelet szerinti pályázati eljárástól függő erőművi beruházáshoz kapcsolódik, amelynek keretében a rendszerhasználó vállalja azokat a műszaki feltételeket, amelyek a villamosenergia-rendszer teljesítmény-egyensúlyának fenntartását biztosítják.
- (4) A hálózati engedélyes a pályázati eljárásban érintett csatlakozási igényre a pályázat eredményétől függő feltételes műszaki-gazdasági tájékoztatást ad.
- (5) A befogadható nap- és szélerőművi kapacitást meghaladó mértékű összesített nap- és szélerőművi csatlakozási igény beérkezése esetén a nap- és szélerőművi igényeket az üzemi szabályzatban meghatározott módon kell rangsorolni.
- (6) A Magyarország Helyreállítási és Ellenállóképességi Terve végrehajtásának alapvető szabályairól és felelős intézményeiről szóló kormányrendelet szerinti Helyreállítási és Ellenállóképességi Terv alapján megvalósuló, a „Felzárkózó települések” hosszú távú programjának hatékony megvalósítása érdekében szükséges és középvezettségű hálózatra történő termelői csatlakozást megvalósító beruházás csatlakozási igénybejelentése esetén a VET 35. § (8) bekezdése szerinti egyedi eljárás alkalmazásának van helye. Az egyedi eljárás az igénybejelentő kérésére a szabad hálózati kapacitás kiosztási eljárástól függetlenül is lefolytatható, és a csatlakozási szerződés a szabad hálózati kapacitás kiosztási eljárástól függetlenül megköthető, ha az igénybejelentő vállalja a (3) bekezdés a) pontja szerinti és az egyedi eljárásban meghatározott műszaki feltételek teljesítését.
- (7) Ha a hálózati engedélyes a (6) bekezdésben meghatározott eljárás esetén új csatlakozási pontot jelöl ki, az eljárás során megvizsgálja, hogy az elosztó hálózati szűk keresztmetszet kezelése milyen elosztói rugalmassági szolgáltatás beszerzésével valósítható meg. Invertert tartalmazó erőmű esetén az elosztói rugalmassági szolgáltatás lehetőségének vizsgálata során a hálózati engedélyes figyelembe veszi az inverter meddőteljesítmény szabályozó képességét is. A hálózati engedélyes a (6) bekezdés szerinti műszaki feltételek meghatározása során figyelembe veszi az elvégzett vizsgálat eredményét.”

- 2. §** Nem lép hatályba az egyes energetikai tárgyú jogszabályok módosításáról szóló 787/2021. (XII. 27.) Korm. rendelet 3. §-a.
- 3. §** Ez a rendelet 2022. április 30-án lép hatályba.

Orbán Viktor s. k.,  
miniszterelnök

### **A Kormány 147/2022. (IV. 14.) Korm. rendelete a veszélyhelyzetre tekintettel az Ukrajna területéről kíséreléssel érkezett gyermekek gyermekfelügyelettel történő ellátásáról**

A Kormány

az Alaptörvény 53. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, figyelemmel a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 51/A. §-ára, a 7. § tekintetében az Alaptörvény 53. cikk (3) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, a koronavírus-világjárvány elleni védekezésről szóló 2021. évi I. törvény 2. § (1) bekezdése szerinti országgyűlési felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

- 1. §** (1) Gyermekfelügyelet hozható létre
- az ideiglenes védelemre jogosultként elismert személyekkel kapcsolatos veszélyhelyzeti szabályokról, továbbá a közfoglalkoztatásról és a közfoglalkoztatáshoz kapcsolódó, valamint egyéb törvények módosításáról szóló 2011. évi CVI. törvény szabályainak eltérő alkalmazásáról szóló 86/2022. (III. 7.) Korm. rendelet 1. §-a szerinti menedékes (a továbbiakban: menedékes),
  - Ukrajna területéről 2022. február 24-én vagy azt követően Magyarország területére érkezett, ukrán–magyar kettős állampolgársággal rendelkező személy (a továbbiakban: kettős állampolgár) vagy
  - menedékesként elismerését kérő kiskorú gyermekének az ellátására.
- (2) Az (1) bekezdés szerinti gyermekfelügyelet
- a menedékes vagy menedékesként elismerését kérő ellátása céljából működő közösségi szálláson, vagy
  - a kiskorú gyermek menedékes, menedékesként elismerését kérő vagy a kettős állampolgár szülőjével (a továbbiakban együtt: szülő) Magyarországon foglalkoztatási jogviszonyban álló foglalkoztató által szervezhető meg.
- 2. §** (1) A gyermekfelügyeletet a szülő legfeljebb 14 éves gyermeke felügyelete céljából veheti igénybe.  
(2) A gyermekfelügyelet a szülő által igényelt időszakban, de legfeljebb munkanapokon 6 és 18 óra között biztosítható.
- 3. §** (1) A gyermekfelügyeletet kiscsoportos formában kell megszervezni. A gyermekfelügyelet vegyes életkori csoportokban is megszervezhető.  
(2) A gyermekfelügyelet ellátására csak száraz, világos, jól szellőztethető és fűthető épület alkalmas.  
(3) A gyermekfelügyeletnél az esetleges balesetek megelőzése érdekében a gyermekek tartózkodására szolgáló helyiségeket úgy kell kialakítani, hogy azok megfeleljenek a gyermekek életkorának és ártalmaktól mentes, testi épséget nem veszélyeztető körülményeket biztosítsanak.  
(4) A gyermekfelügyeletet a gyermekfelügyelet létrehozója által kijelölt személy végezheti. A gyermekfelügyeletre lehetőség szerint Ukrajna területéről érkezett, menedékes, menedékesként elismerését kérő vagy kettős állampolgár személy jelölhető ki. Ha ilyen alkalmas személy nincs, akkor jelölhető ki más személy.  
(5) A (4) bekezdés tekintetében az Ukrajna területéről érkezett, menedékes, menedékesként elismerését kérő vagy kettős állampolgár személy tekintetében a munka törvénykönyvéről szóló 2012. évi I. törvény 44/A. §-át nem kell alkalmazni.

- 4. §** (1) A gyermekfelügyelet létrehozását legkésőbb a tevékenység megkezdését megelőző napon be kell jelenteni a gyermekfelügyelet helye szerint területileg illetékes megyei, fővárosi védelmi bizottságnak és a népegészségügyi feladatkörében eljáró járási hivatalnak.
- (2) A gyermekfelügyeletben részt vevő gyermekek számáról, az előző hónapra vonatkozóan, életkor szerinti bontásban, minden hónap 5. napjáig kell adatot szolgáltatni a megyei, fővárosi védelmi bizottságnak.
- 5. §** Az e rendelet szerinti gyermekfelügyelet nem minősül a gyermekek védelméről és a gyámügyi igazgatásról szóló törvény szerinti gyermekjóléti alapellátásnak.
- 6. §** (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő napon lép hatályba.
- (2) A 7. § az e rendelet kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.
- 7. §** (1) A Kormány e rendelet hatályát a koronavírus-világjárvány elleni védekezésről szóló 2021. évi I. törvény hatályvesztéséig meghosszabbítja.
- (2) Ez a rendelet a koronavírus-világjárvány elleni védekezésről szóló 2021. évi I. törvény hatályvesztésekor hatályát veszti.

Orbán Viktor s. k.,  
miniszterelnök

---

**A Kormány 148/2022. (IV. 14.) Korm. rendelete  
a veszélyhelyzet ideje alatt a szomszédos országban fennálló humanitárius katasztrófára tekintettel érkező  
személyek elhelyezésének támogatásáról és az azzal kapcsolatos egyéb intézkedésekről szóló  
104/2022. (III. 12.) Korm. rendelet módosításáról**

A Kormány az Alaptörvény 53. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, figyelemmel a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 51/A. §-ára, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

- 1. §** A veszélyhelyzet ideje alatt a szomszédos országban fennálló humanitárius katasztrófára tekintettel érkező személyek elhelyezésének támogatásáról és az azzal kapcsolatos egyéb intézkedésekről szóló 104/2022. (III. 12.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdésében az „április 15.” szövegrész helyébe az „április 30.” szöveg lép.
- 2. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Orbán Viktor s. k.,  
miniszterelnök

---

**A Kormány 149/2022. (IV. 14.) Korm. rendelete  
a veszélyhelyzet ideje alatt szomszédos országban fennálló humanitárius katasztrófára tekintettel,  
az ideiglenes védelemre jogosultként elismert személyek foglalkoztatásával és juttatásaival kapcsolatos  
egyes szabályokról, valamint a menedéjogról szóló 2007. évi LXXX. törvény végrehajtásáról szóló  
301/2007. (XI. 9.) Korm. rendelet módosításáról szóló 106/2022. (III. 12.) Korm. rendelet módosításáról**

A Kormány az Alaptörvény 53. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, figyelemmel a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 51/A. §-ára, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

- 1. §** A veszélyhelyzet ideje alatt szomszédos országban fennálló humanitárius katasztrófára tekintettel, az ideiglenes védelemre jogosultként elismert személyek foglalkoztatásával és juttatásaival kapcsolatos egyes szabályokról, valamint a menedéjogról szóló 2007. évi LXXX. törvény végrehajtásáról szóló 301/2007. (XI. 9.) Korm. rendelet módosításáról szóló 106/2022. (III. 12.) Korm. rendelet 3. alcíme a következő 3/A. §-sal egészül ki:  
„3/A. § (1) Ha a menedékes, a menedékesként elismerését kérő vagy az Ukrajnában állandó lakóhellyel rendelkező és 2022. február 24-én vagy azt követően Ukrajnából érkező magyar állampolgár (a továbbiakban együtt: igénylő) gyermek, tanuló ellátásáról gondoskodik, kérelme alapján a gyermek, tanuló ingyenesen, a gyermekek védelméről és a gyámügyi igazgatásról szóló 1997. évi XXXI. törvény (a továbbiakban: Gyvt.) 21/B. és 21/C. §-ában foglalt jogosultsági feltételek vizsgálata nélkül jogosult a Gyvt. szerinti intézményi és szünidei gyermekétkeztetés igénybevételére a kérelem benyújtásától számított 6 hónapig.  
(2) Az (1) bekezdés szerinti időtartamot követően az igénylő által ellátott gyermek, tanuló a Gyvt. szabályai szerint jogosult az intézményi és a szünidei gyermekétkeztetés igénybevételére.”
- 2. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

*Orbán Viktor s. k.,  
miniszterelnök*

**A Kormány 150/2022. (IV. 14.) Korm. rendelete  
az állam által fizetett költségtérítéssel kapcsolatban egyes kormányrendeletek módosításáról**

A Kormány az Alaptörvény 15. cikk (3) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

**1. Az új lakások építéséhez, vásárlásához kapcsolódó lakáscélú támogatásról szóló  
16/2016. (II. 10.) Korm. rendelet módosítása**

- 1. §** (1) Az új lakások építéséhez, vásárlásához kapcsolódó lakáscélú támogatásról szóló 16/2016. (II. 10.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 16/2016. (II. 10.) Korm. rendelet] 61. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(2) A hitelintézetet az általa jogszerűen folyósított  
a) családi otthonteremtési kedvezmény összege után  
aa) új lakás építése esetén 80 ezer forint,  
ab) új lakás vásárlása esetén 40 ezer forint,  
b) adó-visszatérítési támogatás összege után  
ba) új lakás építése esetén 80 ezer forint,  
bb) új lakás vásárlása esetén 40 ezer forint, és  
c) 72. § (2) bekezdés b) pontja szerinti otthonteremtési kamattámogatással érintett kölcsön összege után 1,5% egyszeri költségtérítés illeti meg, amelyet az a) pont esetén a családi otthonteremtési kedvezmény vagy annak első részlete folyósítását követően, a b) pont esetén az adó-visszatérítési támogatás vagy annak első részlete folyósítását követően, a c) pont esetén a kamattámogatás első alkalommal történő lehívásával egyidejűleg számol el a központi költségvetéssel.”

- (2) A 16/2016. (II. 10.) Korm. rendelet a következő 95. §-sal egészül ki:  
„95. § E rendeletnek az állam által fizetett költségtérítéssel kapcsolatban egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 150/2022. (IV. 14.) Korm. rendelettel (a továbbiakban: Módr8.) megállapított 61. § (2) bekezdését a Módr8. hatálybalépését követően benyújtott támogatás iránti kérelmekre kell alkalmazni.”

## **2. A használt lakás vásárlásához, bővítéséhez igényelhető családi otthonteremtési kedvezményről szóló 17/2016. (II. 10.) Korm. rendelet módosítása**

- 2. §** (1) A használt lakás vásárlásához, bővítéséhez igényelhető családi otthonteremtési kedvezményről szóló 17/2016. (II. 10.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 17/2016. (II. 10.) Korm. rendelet] 45. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(2) A hitelintézetet az általa jogszerűen folyósított  
a) családi otthonteremtési kedvezmény összege után  
aa) új lakás építése, bővítés vagy a 19/A. § (4) vagy (6) bekezdése szerinti igénybevétel esetén 80 ezer forint,  
ab) használt lakás vásárlása esetén 40 ezer forint,  
b) 19/l. § szerinti adó-visszatérítési támogatás összege után 80 ezer forint, és  
c) 14b. alcím szerinti otthonfelújítási kölcsön összege után 1,5% – azzal, hogy a pénzügyi közvetítője részére fizethető közvetítői díj nem haladhatja meg a 0,8%-ot –  
egyszeri költségtérítés illeti meg, amelyet az a) pont esetén a családi otthonteremtési kedvezmény vagy annak első részlete folyósítását követően, a b) pont esetén az adó-visszatérítési támogatás vagy annak első részlete folyósítását követően, a c) pont esetén a kamattámogatás első alkalommal történő lehívásával egyidejűleg számol el a központi költségvetéssel.”
- (2) A 17/2016. (II. 10.) Korm. rendelet a következő 67. §-sal egészül ki:  
„67. § E rendeletnek az állam által fizetett költségtérítéssel kapcsolatban egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 150/2022. (IV. 14.) Korm. rendelettel (a továbbiakban: Módr9.) megállapított 45. § (2) bekezdését a Módr9. hatálybalépését követően benyújtott támogatás iránti kérelmekre kell alkalmazni.”

## **3. A három- vagy többgyermekes családok lakáscélú jelzáloghitel-tartozásainak csökkentéséről szóló 337/2017. (XI. 14.) Korm. rendelet módosítása**

- 3. §** (1) A három- vagy többgyermekes családok lakáscélú jelzáloghitel-tartozásainak csökkentéséről szóló 337/2017. (XI. 14.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 337/2017. (XI. 14.) Korm. rendelet] 17. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(2) A pénzügyi intézményt az általa jogszerűen folyósított támogatás összege után 10 ezer forint egyszeri költségtérítés illeti meg, amelyet az előtörlesztés megtörténtét követően a támogatással és a 14. § (3) bekezdése szerinti előtörlesztési díjjal együtt számol el a központi költségvetéssel.”
- (2) A 337/2017. (XI. 14.) Korm. rendelet a következő 33. §-sal egészül ki:  
„33. § E rendeletnek az állam által fizetett költségtérítéssel kapcsolatban egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 150/2022. (IV. 14.) Korm. rendelettel (a továbbiakban: Módr5.) megállapított 17. § (2) bekezdését a Módr5. hatálybalépését követően benyújtott támogatás iránti kérelmekre kell alkalmazni.”

## **4. A babaváró támogatásról szóló 44/2019. (III. 12.) Korm. rendelet módosítása**

- 4. §** A babaváró támogatásról szóló 44/2019. (III. 12.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 44/2019. (III. 12.) Korm. rendelet] a következő 33. §-sal egészül ki:  
„33. § E rendeletnek az állam által fizetett költségtérítéssel kapcsolatban egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 150/2022. (IV. 14.) Korm. rendelettel (a továbbiakban: Módr4.) megállapított 10. § (4) bekezdésében és 15. § (10) bekezdésében meghatározott ügyleti kamatot, valamint a 23. § (3) bekezdésében meghatározott költségtérítést a Módr4. hatálybalépését követően igényelt kölcsönszerződésekre kell alkalmazni.”

- 5. §** A 44/2019. (III. 12.) Korm. rendelet
10. § (4) bekezdésében a „130 százaléknak 2 százalékponttal” szövegrész helyébe a „130 százaléknak 1 százalékponttal” szöveg,
  15. § (10) bekezdésében a „130 százaléknak 5 százalékponttal” szövegrész helyébe a „130 százaléknak 4 százalékponttal” szöveg,
  23. § (3) bekezdésében a „0,8%-os mértékű, a december 31-én fennálló állomány után február 28-áig 0,3%-os mértékű” szövegrész helyébe az „50 000 forint” szöveg lép.

## **5. Záró rendelkezések**

- 6. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.

*Orbán Viktor s. k.,*  
miniszterelnök

## **A Kormány 151/2022. (IV. 14.) Korm. rendelete a hitelintézetekről és a pénzügyi vállalkozásokról szóló 2013. évi CCXXXVII. törvény, valamint egyes kapcsolódó törvényi rendelkezések eltérő alkalmazásáról**

A Kormány

az Alaptörvény 53. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, figyelemmel a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 51/A. §-ára, az 5. § tekintetében az Alaptörvény 53. cikk (3) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, a koronavírus-világjárvány elleni védekezésről szóló 2021. évi I. törvény 2. § (1) bekezdése szerinti országgyűlési felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

### **1. Általános rendelkezések**

- 1. §** A hitelintézetekről és a pénzügyi vállalkozásokról szóló 2013. évi CCXXXVII. törvény (a továbbiakban: Hpt.) hatálya alá tartozó pénzügyi intézmény – ideértve a befektetési vállalkozásokról és az árutőzsdei szolgáltatókról, valamint az általuk végezhető tevékenységek szabályairól szóló 2007. évi CXXXVIII. törvény (a továbbiakban: Bszt.) 5. §-a szerinti befektetési szolgáltatási tevékenységet végző vagy kiegészítő pénzügyi szolgáltatást nyújtó pénzügyi intézményt is – (a továbbiakban: pénzügyi intézmény) végelszámolására és felszámolására a cégnyilvánosságról, a bírósági cégeljárásról és a végelszámolásról szóló 2006. évi V. törvény, a csőd eljárásról és a felszámolási eljárásról szóló 1991. évi XLIX. törvény (a továbbiakban: Cstv.), a Hpt., valamint a Bszt. rendelkezéseit az e rendeletben foglalt kiegészítésekkel és eltérésekkel kell alkalmazni.

### **2. A pénzügyi intézmények végelszámolásának sajátos szabályai**

- 2. §** (1) A végelszámoló a végelszámolási vagyon részét nem képező vagyon – ideértve a pénzügyi intézmény által kezelt közjegyzői, végrehajtói, ügyvédi letéti, őrzési tevékenységhez kapcsolódó számlákon elhelyezett pénzüsszeget, valamint a pénzügyi intézménynél harmadik személy javára, a kizárólag harmadik személyt megillető fizetési kötelezettségek biztosítékául szolgáló óvadéki vagy fedezeti célú számlán jóváírt összeget is – kifizetése, kiadása iránt a végelszámolás elrendelését követő 30 napon belül intézkedik, ha az általa vezetett nyilvántartás és a követelések egyezősége alapján az ügyfelekkel történő elszámolást akadályozó körülmény nem merült fel.



- (2) A pénzügyi intézmény által kezelt közjegyzői, végrehajtói, ügyvédi letéti, őrzési tevékenységhez kapcsolódó számlákon elhelyezett pénzügyi összeg, valamint a pénzügyi intézménynél harmadik személy javára, a kizárólag harmadik személyt megillető fizetési kötelezettségek biztosítékául szolgáló óvadéki vagy fedezeti célú számlán jóváírt összeget akkor kell kiadni, kifizetni az (1) bekezdésben foglaltak szerint, ha a pénzügyi összeg ezen rendeltetése a pénzügyi intézmény és az ügyfél között kötött szerződésből egyértelműen megállapítható.
- (3) Ha a korrigált végelszámolási nyitó mérleg adatai szerint a végelszámolás lefolytatható, az (1) és (2) bekezdésben foglalt kifizetéseket követően a végelszámoló a betételhelyezésből eredő követeléseket, valamint az Országos Betétbiztosítási Alapnak (a továbbiakban: OBA) az általa kifizetett kártalanítási összegek megtérítésére irányuló követeléseket fizeti ki, a következő időbeli sorrendben:
  - a) az OBA által biztosított betétek az OBA kártalanítási kötelezettségének mértékéig, amennyiben a betétes nem kapott az OBA-tól ezen a jogcímen kártalanítást, valamint azok a betétesek, amelyekre jogszabályi állami garancia (helytállás) vonatkozik, mert a betét 1993. június 30-át megelőzően került elhelyezésre a banknál vagy jogelődjénél,
  - b) a természetes személy, valamint a mikro-, kis- és középvállalkozás OBA által biztosított, az OBA kártalanítási kötelezettséget meghaladó betételhelyezésből eredő követelése,
  - c) egyéb betételhelyezésből eredő követelések,
  - d) az OBA-ra a Hpt. 219. §-a alapján, a betéteseknek kifizetett kártalanítás folytán átszállt követelések.
- (4) A többi hitelezői követelést a végelszámoló a (3) bekezdésben foglalt kifizetések teljesítését követően elégítheti ki oly módon, hogy a kifizetési sorrendnél a Hpt. 57. § (1b) és (2) bekezdésében foglaltakat, valamint a Cstv. 57. § (1) bekezdés b)–h) pontjában meghatározott időbeli sorrendet alkalmazza.
- (5) Ha a pénzügyi intézmény és az ügyfél között a pénzügyi intézményt megillető követelések biztosítására alapított óvadék felszabadításának vagy az óvadék tárgyával történő elszámolásnak van helye, a végelszámoló ennek haladéktalanul eleget tesz.
- (6) A végelszámoló a végelszámolás elrendelésétől számított 120 napon belül köteles kezdeményezni a Magyar Nemzeti Banknál a Hpt. 17. §-a és 17/A. §-a, valamint a Bszt. 140–141. §-a szerinti átruházás engedélyezését. Ha az átruházást akadályozó tényező merül fel, a végelszámoló kérelmére a határidőt a Magyar Nemzeti Bank meghosszabbíthatja.

### 3. A pénzügyi intézmények felszámolási eljárásának sajátos szabályai

- 3. §**
- (1) A felszámoló a felszámolási vagyon részét nem képező vagyon – ideértve a pénzügyi intézmény által kezelt közjegyzői, végrehajtói, ügyvédi letéti, őrzési tevékenységhez kapcsolódó számlákon elhelyezett pénzügyi összeget, valamint a pénzügyi intézménynél harmadik személy javára, a kizárólag harmadik személyt megillető fizetési kötelezettségek biztosítékául szolgáló óvadéki vagy fedezeti célú számlán jóváírt összeget is – kiadása, kifizetése iránt a felszámolás elrendelését követő 30 napon belül intézkedik.
  - (2) A pénzügyi intézmény által kezelt közjegyzői, végrehajtói, ügyvédi letéti, őrzési tevékenységhez kapcsolódó számlákon elhelyezett pénzügyi összeg, valamint a pénzügyi intézménynél harmadik személy javára, a kizárólag harmadik személyt megillető fizetési kötelezettségek biztosítékául szolgáló óvadéki vagy fedezeti célú számlán jóváírt összeget akkor kell kiadni, kifizetni a (1) bekezdésben foglaltak szerint, ha a pénzügyi összeg ezen rendeltetése a pénzügyi intézmény és az ügyfél között kötött szerződésből egyértelműen megállapítható.
  - (3) Ha a pénzügyi intézmény és az ügyfél között a pénzügyi intézményt megillető követelések biztosítására alapított óvadéki megállapodás szerint az óvadék felszabadításának vagy az óvadék tárgyával történő elszámolásnak van helye, a felszámoló ennek haladéktalanul eleget tesz.
  - (4) Ha a pénzügyi intézmény felszámolását a bíróság a Hpt. 53. § (2) bekezdés b) pontjában meghatározott esetben rendelte el, a Hpt. 55. § (3) bekezdését azzal az eltéréssel kell alkalmazni, hogy a hitelezők a felszámolást elrendelő végzés közzétételétől számított 30 napon belül kötelesek a követeléseiket a felszámolóknak bejelenteni.
  - (5) A Cstv. 38. § (5) bekezdését azzal az eltéréssel kell alkalmazni, hogy a felszámolás alatt álló pénzügyi intézménnyel – mint kötelezettel – szemben alapított óvadék jogosultjának a felszámolást elrendelő végzés közzétételétől számított 60 napon belül kell a közvetlen kielégítési jogát gyakorolnia, ennek elmulasztása esetén követelésének kielégítésére zálogjogosultként tarthat igényt.
  - (6) A Cstv. 50. §-át azzal a kiegészítéssel kell alkalmazni, hogy a felszámoló köteles közbenső mérleget készíteni abban az esetben is, ha a betételhelyezésből eredő követelések megtérítésére irányuló követelések kifizetéséhez elegendő pénzeszköz folyt be, és a hitelezők követeléseinek bejelentésére meghatározott határidő már eltelt.

- (7) A felszámoló a felszámolás elrendelésétől számított 120 napon belül köteles kezdeményezni a Magyar Nemzeti Banknál a Hpt. 17. és 17/A. §-a, valamint a Bszt. 140–141. §-a szerinti átruházás engedélyezését. Ha az átruházást akadályozó tényező merül fel, a felszámoló kérelmére a határidőt a Magyar Nemzeti Bank meghosszabbíthatja.

#### 4. Záró rendelkezések

- 4. §** (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő napon lép hatályba.  
(2) Az 5. § az e rendelet kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.
- 5. §** (1) A Kormány e rendelet hatályát a koronavírus-világjárvány elleni védekezésről szóló 2021. évi I. törvény hatályvesztéséig meghosszabbítja.  
(2) Ez a rendelet a koronavírus-világjárvány elleni védekezésről szóló 2021. évi I. törvény hatályvesztésekor hatályát veszti.
- 6. §** (1) E rendeletet – a (2)–(3) bekezdésben foglaltak figyelembevételével – az e rendelet hatálybalépésekor folyamatban lévő végelszámolási eljárásokban is alkalmazni kell.  
(2) A 2. § (1) és (2) bekezdésében foglaltakat az e rendelet hatálybalépésekor folyamatban lévő végelszámolási eljárásokban azzal az eltéréssel kell alkalmazni, hogy a 2. § (1) és (2) bekezdésében meghatározott vagyon kiadása, kifizetése iránt az e rendelet hatálybalépését követő 15 napon belül kell intézkedni.  
(3) A 2. § (6) bekezdésében foglaltakat e rendelet hatálybalépésekor folyamatban lévő végelszámolási eljárásokban azzal az eltéréssel kell alkalmazni, hogy a Hpt. 17. §-a és 17/A. §-a, valamint a Bszt. 140–141. §-a szerinti átruházás engedélyezését az e rendelet hatálybalépését követő 90 napon belül kell kezdeményezni.  
(4) Az e rendelet 3. §-ában foglaltakat a hatálybalépését követően megindított felszámolási eljárásokban kell alkalmazni.
- 7. §** Az e rendeletben foglaltakat az e rendelet hatályvesztésének napján folyamatban lévő végelszámolási és felszámolási eljárásokban is alkalmazni kell.

*Orbán Viktor s. k.,*  
miniszterelnök

### **A Kormány 152/2022. (IV. 14.) Korm. rendelete az egyes gazdaságfejlesztési célú és munkahelyteremtő beruházásokkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról, valamint egyes nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításról szóló kormányrendeletek módosításáról szóló 141/2018. (VII. 27.) Korm. rendelet módosításáról**

A Kormány

a településkép védelméről szóló 2016. évi LXXIV. törvény 12. § (1) bekezdés c) pontjában,

a 3. § tekintetében az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 62. § (1) bekezdés 5., 6. és 27. pontjában, valamint a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 12. § (5) bekezdés b) pontjában,

az 5. § és az 1. melléklet tekintetében a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 12. § (5) bekezdés a) és d) pontjában,

a 6. § tekintetében az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 62. § (1) bekezdés 16. pont 16.2. alpontjában és 17. pontjában, valamint a településkép védelméről szóló 2016. évi LXXIV. törvény 12. § (1) bekezdés c) pontjában

kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

- 1. §** Az egyes gazdaságfejlesztési célú és munkahelyteremtő beruházásokkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról, valamint egyes nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról szóló kormányrendeletek módosításáról szóló 141/2018. (VII. 27.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 3. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:  
„(6) A 2. mellékletben foglalt táblázat 95. sora szerinti beruházás esetében településképi szakmai konzultációnak nincs helye.”
- 2. §** Az R. 4. §-a a következő (5) és (6) bekezdéssel egészül ki:  
„(5) A 2. mellékletben foglalt táblázat 95. sora szerinti beruházással összefüggő közigazgatási hatósági ügyekre vonatkozó ügyintézési határidő – ha jogszabály rövidebb határidőt nem állapít meg, illetve a környezet védelmének általános szabályairól szóló törvény szerinti előzetes vizsgálati eljárás, a környezeti hatásvizsgálati eljárás és a természetvédelmi hatósági eljárás kivételével – huszonöt nap.  
(6) A 2. mellékletben foglalt táblázat 95. sora szerinti beruházással összefüggő közigazgatási hatósági ügyekben a szakhatósági eljárásra vonatkozó ügyintézési határidő – ha jogszabály rövidebb határidőt nem állapít meg – tizenöt nap.”
- 3. §** Az R. a következő 5/F. §-sal egészül ki:  
„5/F. § (1) A 2. mellékletben foglalt táblázat B:95 mezőjében megjelölt ingatlanra a beépítés egyedi szabályait a (2) és (3) bekezdés állapítja meg, azzal, hogy  
a) a hatályos településrendezési terv és az OTÉK előírásait a (2) és (3) bekezdésben foglalt eltérésekkel kell alkalmazni, és  
b) ha a hatályos településrendezési terv vagy az OTÉK a beépítés (2) és (3) bekezdésben meghatározott sajátos szabályaival ellentétes vagy azzal nem összeegyeztethető előírást tartalmaz, akkor a településrendezési tervet és az OTÉK-ot nem lehet alkalmazni.  
(2) A 2. mellékletben foglalt táblázat 95. sora szerinti beruházás esetében a 2. mellékletben foglalt táblázat B:95 mezőjében megjelölt ingatlanra vonatkozó sajátos beépítési szabályok és egyedi építési követelmények a következők:  
a) a közterület felé eső tetőfelépítmények és tetőidomok – tömegképzésben, építészeti kialakításában archaizáló – rekonstrukcióját helyreállításként, ezen szerkezetek és terek belső udvarok felőli bővítésével történő hasznosítását tetőtér beépítésként kell tekinteni,  
b) az épület – háborús sérüléseket, illetve a későbbi rombolást megelőző – formájának és geometriájának, tetődíszének, illetve díszes tetőfelépítményének rekonstrukciója és a tetőtér hasznosítása során, illetve azzal összefüggésben történő építési tevékenység esetén az épületmagasság és az építmény legmagasabb pontjának megengedett mértéke megegyezik a sérüléseket és rombolásokat megelőző építményre jellemző – a rekonstrukció alapjául szolgáló, a rendelkezésre álló korabeli dokumentumok alapján megállapítható – mértékkel, azzal, hogy az épületmagasság megengedett legnagyobb mértéke 36 méter, az épület legmagasabb pontjának megengedett legnagyobb mértéke 46 méter,  
c) az épület terepszint feletti építményszintjeinek száma legfeljebb 10 szint,  
d) a kialakult szintterület a beruházás során legfeljebb 2600 m<sup>2</sup>-rel bővíthet,  
e) a toronyrekonstrukció megvalósítása érdekében az ingatlanon magasépítmény, magasépület kialakítható és elhelyezhető.  
(3) A 2. mellékletben foglalt táblázat 95. sora szerinti beruházás keretében megvalósuló önálló rendeltetési egységek rendeltetésszerű használatához szükséges, az OTÉK 42. §-a szerint elhelyezendő, valamint a hatályos településrendezési tervekben előírt személygépkocsik, kialakítandó kerékpártárolók, létesítendő autóbusz-várakozóhelyek számát az alábbi eltérésekkel kell meghatározni:  
a) kerékpárok elhelyezését nem kell biztosítani,  
b) személygépkocsi-várakozóhelyet nem kell biztosítani,  
c) autóbusz-várakozóhelyet nem kell biztosítani.  
(4) A 2. mellékletben foglalt táblázat 95. sora szerinti beruházás esetében a Kormány az 1. melléklet 22. pontja szerinti közigazgatási hatósági ügyekben eljáró hatóságként a Pest Megyei Kormányhivatalt jelöli ki.”

- 4. §** Az R. a következő 95. §-sal egészül ki:  
 „95. § E rendeletnek az egyes gazdaságfejlesztési célú és munkahelyteremtő beruházásokkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról, valamint egyes nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról szóló kormányrendeletek módosításáról szóló 141/2018. (VII. 27.) Korm. rendelet módosításáról szóló 152/2022. (IV. 14.) Korm. rendelettel (a továbbiakban: Módr87.) módosított 3. § (3) bekezdését és megállapított 3. § (6) bekezdését, 4. § (5) és (6) bekezdését, 5/F. §-át és 2. mellékletében foglalt táblázat 95. sorát a Módr87. hatálybalépésekor folyamatban lévő közigazgatási hatósági ügyekben is alkalmazni kell.”
- 5. §** Az R. 2. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.
- 6. §** Az R. 3. § (3) bekezdésében a „90. és 92. sora” szövegrész helyébe a „90., 92. és 95. sora” szöveg lép.
- 7. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

*Orbán Viktor* s. k.,  
 miniszterelnök

1. melléklet a 152/2022. (IV. 14.) Korm. rendelethez

Az R. 2. mellékletében foglalt táblázat a következő 95. sorral egészül ki:

	(A)	B	C
1	A beruházás megnevezése	A beruházás megvalósításának helyszíne	Koordinációra kijelölt kormány megbízott)
95.	Egykori Első Katonai Biztosító Intézet székházának elbontott építéskori toronyszerkezeteinek, tetőgeometriájának visszaállításával megvalósuló ingatlanfejlesztési beruházás	Budapest VII. kerület belterület, 34522 helyrajzi számú ingatlan	Budapest Főváros Kormányhivatalát vezető kormány megbízott

**A Kormány 153/2022. (IV. 14.) Korm. rendelete  
az egyes gazdaságfejlesztési célú és munkahelyteremtő beruházásokkal összefüggő közigazgatási  
hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról, valamint  
egyes nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításról szóló kormányrendeletek  
módosításáról szóló 141/2018. (VII. 27.) Korm. rendelet módosításáról**

A Kormány

a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény 198. § (1) bekezdés 3. pontjában,

a 2. § tekintetében az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 62. § (1) bekezdés 27. pontjában,

a 4. § tekintetében a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 12. § (5) bekezdés a) és d) pontjában,

az 5. § tekintetében a településkép védelméről szóló 2016. évi LXXIV. törvény 12. § (1) bekezdés c) pontjában és az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 62. § (1) bekezdés 16. pont 16.2. alpontjában és 17. pontjában

kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

**1. §** Az egyes gazdaságfejlesztési célú és munkahelyteremtő beruházásokkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról, valamint egyes nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításról szóló kormányrendeletek módosításáról szóló 141/2018. (VII. 27.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.) 3. §-a a következő (7) bekezdéssel egészül ki:  
„(7) A 2. mellékletben foglalt táblázat 96. sora szerinti beruházás esetében építészeti-műszaki tervpályázati eljárást nem kell lefolytatni.”

**2. §** Az R. a következő 5/G. §-sal egészül ki:

„5/G. § (1) A 2. mellékletben foglalt táblázat 96. sora szerinti beruházással érintett ingatlan telkére a beépítés szabályait és az egyedi építési követelményeket a (2) és (3) bekezdés állapítja meg, azzal, hogy

a) a hatályos településrendezési terv és az OTÉK előírásait a (2) és (3) bekezdésben foglalt eltérésekkel kell alkalmazni,

b) ha a hatályos településrendezési terv és az OTÉK a beépítés (2) és (3) bekezdésben meghatározott sajátos szabályaival ellentétes vagy azzal össze nem egyeztethető előírást tartalmaz, akkor a településrendezési tervet és az OTÉK-ot nem lehet alkalmazni.

(2) A 2. mellékletben foglalt táblázat 96. sora szerinti beruházással érintett ingatlanra vonatkozó sajátos beépítési szabályok:

1. az ingatlanon új épület, építmény elhelyezhető,

2. az építési hely az érintett ingatlan teljes területe,

3. a közterületi határvonallal párhuzamos hátsó építési vonalnak az Országház utcai közterületi határvonaltól merőlegesen mért távolsága legfeljebb 22 méter, a Szentháromság utcai közterületi határvonaltól merőlegesen mért távolsága pedig legfeljebb 38 méter lehet,

4. az általános szintterületi mutató megengedett legnagyobb értéke 3 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup>,

5. az építmény terepszint alatt, közterületre legfeljebb 3 méterrel nyúlhat be,

6. az építmény egyes szerkezetei terepszint felett, közterületre legfeljebb 1,5 méterrel nyúlhatnak be,

7. a beépítési mód zártosú,

8. a beépítettség megengedett legnagyobb mértéke 75%,

9. a terepszint alatti beépítettség megengedett legnagyobb mértéke 100%,

10. az épületmagasság megengedett legnagyobb mértéke 10 méter,

11. a zöldfelület megengedett legkisebb mértéke a jelenlegi állapothoz képest nem csökkenhet,

12. a homlokzatmagasság megengedett legnagyobb mértéke 12,8 méter,

13. az épület legkisebb gerincmagassága 11 méter, a gerincmagasság megengedett legnagyobb mértéke 17,5 méter, az eltérő traktusmélységű magastetős épületek gerincmagasságának különbsége meghaladhatja a 1,5 métert, de nem haladhatja meg a 4 métert,

14. az épület legkisebb ereszmagassága 6,5 méter, az ereszmagasság megengedett legnagyobb mértéke 12,5 méter, a csatlakozó, új épület záróparkánya, ereszvonal a legfeljebb 3 méterrel függőleges irányban eltérhet a csatlakozó, meglévő épület azonos elemétől,
15. közterületről nem látható módon távközlési, adatátviteli berendezés, antenna az épületen elhelyezhető,
16. az ingatlanon iroda-, oktatási, vendéglátó-, kulturális és szálláshelyfunkció helyezhető el,
17. az építmény funkciójához kapcsolódó épületbiztonsági, biztonságtechnikai védelemhez szükséges elemek, berendezések az ingatlan teljes területén elhelyezhetőek,
18. az új magastetők hajlásszöge a csatlakozó, illetve az épület közvetlen környezetében álló épületek tetősíkjának hajlásszögétől eltérhet, azzal, hogy a tetősík hajlásszöge legfeljebb 45 fok.
- (3) A parkolóhelyek kialakításánál az építmények és önálló rendeltetési egységek rendeltetésszerű használatához
- a) az OTÉK 4. számú melléklete szerint meghatározott számú személygépkocsi-várakozóhelyet nem kell biztosítani,
- b) az OTÉK 7. számú melléklete szerint meghatározott számú kerékpár elhelyezését nem kell biztosítani.
- (4) A (2) bekezdés 10. pontjának alkalmazása során az épületmagasságot az e rendelkezés hatálybalépésekor hatályos OTÉK-ban foglalt követelmények szerint kell számítani."

**3. §** Az R. a következő 96. §-sal egészül ki:

„96. § E rendeletnek az egyes gazdaságfejlesztési célú és munkahelyteremtő beruházásokkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról, valamint egyes nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról szóló kormányrendeletek módosításáról szóló 141/2018. (VII. 27.) Korm. rendelet módosításáról szóló 153/2022. (IV. 14.) Korm. rendelettel (a továbbiakban: Módr88.) módosított 3. § (3) bekezdését és megállapított 3. § (7) bekezdését, 5/G. §-át és 2. mellékletében foglalt táblázat 96. sorát a Módr88. hatálybalépésekor folyamatban lévő közigazgatási hatósági ügyekben is alkalmazni kell.”

**4. §** Az R. 2. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

**5. §** Az R. 3. § (3) bekezdésében a „92. és 95. sora” szövegrész helyébe a „92., 95. és 96. sora” szöveg lép.

**6. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő 2. napon lép hatályba.

Orbán Viktor s. k.,  
miniszterelnök

*1. melléklet a 153/2022. (IV. 14.) Korm. rendelethez*

Az R. 2. mellékletében foglalt táblázat a következő 96. sorral egészül ki:

	(A)	B	C
1	A beruházás megnevezése	A beruházás megvalósításának helyszíne	Koordinációra kijelölt kormány megbízott)
96.	Konferencia Központ létrehozása	Budapest I. kerület, belterület 6667 helyrajzi számú ingatlan	Budapest Főváros Kormányhivatalát vezető kormány megbízott

**A Kormány 154/2022. (IV. 14.) Korm. rendelete  
a védett személyek és a kijelölt létesítmények védelméről szóló 160/1996. (XI. 5.) Korm. rendelet módosításáról**

A Kormány a Rendőrségről szóló 1994. évi XXXIV. törvény 100. § (1) bekezdés g) pontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

- 1. §** A védett személyek és a kijelölt létesítmények védelméről szóló 160/1996. (XI. 5.) Korm. rendelet a következő 3/A. §-sal egészül ki:
- „3/A. § (1) Ha az 1. § (1) bekezdésében meghatározott személy a személyvédelem egyes elemeiről a 3. § (5) vagy (6) bekezdése alapján lemondott, a lemondás hatálya alatt őt a Terrorelhárítási Központ által biztosított – személyvédelemnek nem minősülő – logisztikai háttértámogatás illeti meg.
- (2) Az (1) bekezdés szerinti logisztikai háttértámogatás keretében különösen a védett személy közlekedésének a támogatásáról, valamint utazásának a koordinálásáról szükséges gondoskodni. Az e körben jelentkező közfeladatok végrehajtását a védett személynek a logisztikai háttértámogatás igénybevételére vonatkozó tájékoztatása alapján kell megszervezni.”
- 2. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

Orbán Viktor s. k.,  
miniszterelnök

**A Kormány 155/2022. (IV. 14.) Korm. rendelete  
az in vitro fertilizációs eljárások egyes veszélyhelyzeti szabályairól**

A Kormány

az Alaptörvény 53. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, figyelemmel a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 51/A. §-ára, a 3. § tekintetében az Alaptörvény 53. cikk (3) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, a koronavírus-világjárvány elleni védekezésről szóló 2021. évi I. törvény 2. § (1) bekezdése szerinti országgyűlési felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

- 1. §** (1) Az egészségügyről szóló 1997. évi CLIV. törvény (a továbbiakban: Eütv.) 244/A. § (18) bekezdésétől eltérően az Országos Kórházi Főigazgatóság (a továbbiakban: OKFŐ) jár el az Eütv. 244/A. § (14)–(15) bekezdése szerinti átadás végrehajtása során a betegek tájékoztatása érdekében az átvevő szolgáltató nevében.
- (2) Az Eütv. 169. § (2) bekezdése szerinti feltételnek nem megfelelő szolgáltató (a továbbiakban: átadó szolgáltató) 2022. május 31-ig az Eütv. 244/A. § (14)–(15) bekezdése szerinti átadás végrehajtása érdekében az OKFŐ részére átadja a nála kezelt betegek Eütv. 244/A. § (18) bekezdése szerinti tájékoztatásának teljesítéséhez szükséges személyes adatai közül a beteg nevét, lakcímét vagy levelezési címét, valamint – ha az rendelkezésre áll – telefonszámát és elektronikus levélcímét.
- (3) Az OKFŐ a (2) bekezdésben meghatározott adatokat az (1) bekezdés szerinti tájékoztatás megtörténtét követően legkésőbb 8 napon belül törli.
- (4) Az átadó szolgáltató a (2) bekezdés szerinti határidőig az átvevő szolgáltatóval kötött megállapodás alapján átadja a nála tárolt ivarsejtek és embriók biztonságos átadásához, szállításához és tárolásához általa használt eszközöket az átvevő szolgáltató részére a későbbi egészséges magzati fejlődés feltételei és a tárolásra vonatkozó szakmai szabályok folyamatos és teljes körű érvényesítése érdekében.

- 2. §** (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben foglalt kivétellel – a kihirdetését követő napon lép hatályba.  
(2) A 3. § az e rendelet kihirdetését követő 15. napon lép hatályba.
- 3. §** (1) A Kormány e rendelet hatályát a koronavírus-világjárvány elleni védekezésről szóló 2021. évi I. törvény hatályvesztéséig meghosszabbítja.  
(2) Ez a rendelet a koronavírus-világjárvány elleni védekezésről szóló 2021. évi I. törvény hatályvesztésekor hatályát veszti.

*Orbán Viktor* s. k.,  
miniszterelnök

---



## V. A Kormány tagjainak rendeletei

### A belügyminiszter 6/2022. (IV. 14.) BM rendelete

#### a belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet módosításáról

A rendvédelmi feladatokat ellátó szervek hivatásos állományának szolgálati jogviszonyáról szóló 2015. évi XLII. törvény 341. § (1) bekezdés 3. pont c) és d) alpontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 40. § (1) bekezdés 2., 7., 8., 19., 20. és 23. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

- 1. §** A belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet 6. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(1) Az 5. § (1) bekezdésében meghatározott szerveknél ruházati szemlét évente legalább két alkalommal – első ízben a tárgyév első félévében, legkésőbb április 15. napjáig, másodízben az év második félévében, legkésőbb a tárgyév október 15. napjáig – kell tartani az igényjogosult személyi állomány öltözetének ellenőrzése érdekében. A ruházati szemle időpontjában a szemlére kijelölt állomány az elrendelésnek megfelelő egységes szolgálati vagy gyakorlóöltözetben köteles megjelenni. A ruházati szemle megtartására és a szemle során tapasztalt hiányosságok megszüntetéséről az állományilletékes parancsnok intézkedik. A ruházati pótlás elrendelésekor figyelembe kell venni a termékek állapotát és szolgálatifeladat-ellátásra való alkalmasságát, valamint a termékek 1. mellékletben meghatározott viselési idejét.”
- 2. §** A belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet 19. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(5) Azok a szolgálati nyugdíjasok, akik a nyugdíjas vagy a szolgálati járandóságra jogosultságot igazoló igazolványukban szereplő bejegyzés szerint egyenruha viselésére jogosultak, az 51. § (1)–(2a) bekezdésében foglaltaknak megfelelő ruházatot az egyenruházati boltban vásárolhatják meg. A jogosultságot igazoló igazolványt a vásárláskor – a jogosultság ellenőrzése érdekében – fel kell mutatni.”
- 3. §** A belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet 23. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(1) Attól, akinek a hivatásos szolgálati jogviszonya megszűnt, a ruházati termékeket és a felszerelési cikkeket – a névkitűzők, sapkák, ingek, blúzok, sálak, nyakkendők, téli ingek, téli alsók, lábbelik, kesztyűk és zoknik kivételével –, valamint a speciális szolgálati egyenruházatot azonnali hatállyal be kell vonni, és azt az állomány további ellátására kell felhasználni. A ruházati elszámolást a hivatásos szolgálati jogviszony megszűnésekor hatályos ruházati normatáblázat, valamint a ruházati ellátási norma két éven belüli változásainak figyelembevételével kell végrehajtani.”
- 4. §** (1) A belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet 34. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(4) Az elhalálozott igényjogosult használatában volt egyéni védőfelszerelést be kell vonni, hiánya esetén – az önálló szerv képviselését kimondva – jegyzőkönyvet kell felvenni.”

- (2) A belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet 34. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki: „(5) Az elhalálozott igényjogosult munkaruházatát térítésmentesen a közeli hozzátartozó tulajdonába kell adni, ennek hiányában be kell vonni, hiánya esetén – az önálló szerv képviselését kimondva – jegyzőkönyvet kell felvenni.”

**5. §** A belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet 50. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A hímezett azonosítót

- a) a 10M egységes rendészeti gyakorló zubbnyon jobb oldalt, a zseben, középen, a húzózár fölött,
  - b) a 10M egységes rendészeti gyakorló dzsekin jobb oldalt, a „szervezeti megnevezés” felirattal egy vonalban, középen,
  - c) a testvédőn jobb oldalt, a mellvonal magasságában vagy
  - d) a speciális szolgálati egyenruházaton az erre kialakított részen
- kell viselni.”

**6. §** (1) A belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet 51. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A szolgálati nyugdíjas a (2a) bekezdés kivételével csak társasági egyenruházat viselésére jogosult. A szolgálati nyugdíjas a társasági egyenruházatát az (1) bekezdés szerinti állományparancs szerint tarthatja meg. A szolgálati nyugdíjas a társasági egyenruházatát a hivatásos állománykategóriát kifejező jelvény nélkül viselheti.”

- (2) A belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet 51. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:

„(2a) A Nemzeti Közszolgálati Egyetem Fenntartói Testületében szolgálatot ellátó, illetve a Nemzeti Közszolgálati Egyetemen oktatói, kutatói és tudományos tevékenységet végző szolgálati nyugdíjas – hivatásos állománykategóriát kifejező jelvény nélkül – egyetemi munkavégzés időtartama alatt, illetve azzal összefüggésben jogosult szolgálati és gyakorlóruházat viselésére is. Ennek beszerzési költsége a szolgálati nyugdíjast terheli.”

**7. §** (1) A belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet 2. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

(2) A belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet 3. melléklete a 2. melléklet szerint módosul.

(3) A belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet 3/A. melléklete a 3. melléklet szerint módosul.

(4) A belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet 4. melléklete a 4. melléklet szerint módosul.

**8. §** A belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet

1. 3. § (5) bekezdésében a „ruházati termékeknek” szövegrész helyébe a „rendszeresített ruházati termékeknek” szöveg,
2. 5. § (1) bekezdésében a „szervnél és a rendvédelmi oktatási intézményekben” szövegrész helyébe a „szervnél, a rendvédelmi oktatási intézményekben és az idegenrendészeti szervnél” szöveg,

3. 13. § (2) bekezdésében a „csökkentett alapellátási normában részesül, ezt követően” szövegrész helyébe a „csökkentett alapellátási normában részesül – kivéve az NKE-RTK-ról kinevezett hivatásos állományt –, ezt követően” szöveg,
  4. 15. § (2) bekezdésében az „a tárgyévben kifizetett ruházati utánpótlási ellátmány teljes összegére jogosult” szövegrész helyébe a „ruházati utánpótlási ellátmányra jogosult” szöveg,
  5. 16. § (4) bekezdésében a „vegyes ruhás alapellátási normába sorolt állomány részére” szövegrész helyébe a „vegyes ruhás alapellátási normába sorolt állomány, továbbá a szenior és tábornoki normába sorolt állomány részére” szöveg,
  6. 19. § (1) bekezdésében az „öltözet megvásárlása” szövegrész helyébe az „öltözet – kivéve a 2. melléklet 6.1. és 6.2. pontja szerinti táblázatban foglalt öltözet – megvásárlása” szöveg,
  7. 23. § (1) bekezdésében a „sapkák, ingek” szövegrész helyébe a „sapkák, szolgálati ingek” szöveg,
  8. 23. § (2) bekezdésében a „számított egy” szövegrész helyébe a „számított, és a 15. § (1) bekezdés a) pontja alapján történő ellátást követő egy” szöveg,
  9. 23. § (4) bekezdésében a „közalkalmazotti” szövegrész helyébe a „rendvédelmi igazgatási alkalmazotti” szöveg,
  10. 24. § (1) bekezdésében az „a ruházati nyilvántartó programban – a ruházati nyilvántartó program működésének megkezdéséig az igényjogosult személyére kiállított ruházati elszámolási könyvben (a ruházati nyilvántartó program és a ruházati elszámolási könyv a továbbiakban együtt: ruházati személyi nyilvántartás) – kell személyenként rögzíteni” szövegrész helyébe az „a ruházati nyilvántartó programban kell személyenként rögzíteni” szöveg,
  11. IV. Fejezet címében az „ILLET VE” szövegrész helyébe az „ILLETVE” szöveg,
  12. 40. § (3) bekezdésében az „A riadócsomag értéke 6800 Ft” szövegrész helyébe az „A riadócsomag értéke 10 000 Ft” szöveg,
  13. 40. § (7) bekezdésében az „az esővédő-öltözetet is tartalmazó” szövegrész helyébe a „– ha rendelkezik vele – az esővédő-öltözetet is tartalmazó” szöveg,
  14. 40. § (8) bekezdésében a „napi 1400 Ft értékben” szövegrész helyébe a „napi 3000 Ft értékben” szöveg,
  15. 41. § (2) bekezdésében az „ellátó szerven belüli, két éven belül történt ismételt áthelyezésekor, vagy” szövegrész helyébe az „ellátó szerven belüli áthelyezésekor vagy” szöveg,
  16. 50. § (1) bekezdésében az „amely a gyakorlóöltözetet viselő állomány részére” szövegrész helyébe az „amely a gyakorlóöltözetet és speciális szolgálati egyenruházatot viselő állomány részére” szöveg
- lép.

**9. §** Hatályát veszti a belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet

- a) 2. § 14. pont f) alpontjában a „hímzett” szövegrész,
- b) 19. § (3) és (4) bekezdése,
- c) 24. § (2) bekezdése,
- d) 56–59. §-a.

**10. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.

*Dr. Pintér Sándor s. k.,*  
belügyminiszter

## 1. melléklet a 6/2022. (IV. 14.) BM rendelethez

1. A belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet 2. melléklet 1. pontjában foglalt táblázat 5. sora helyébe a következő sor lép:

	(A)	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1		termék megnevezése	meny. egység	csökkentett alapellátási norma	egyenruhás alapellátási norma	egyenruhás alapellátási norma	vegyes ruhás alapellátási norma	polgári ruhás alapellátási norma	szenior alapellátási norma	szenior alapellátási norma	tábornoki alapellátási norma	tábornoki alapellátási norma)
5		Gyakorló póló, sötétkék	db	2	2	2	2	2	2	2	2	2

2. A belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet 2. melléklet 4.2. pontjában foglalt táblázat a következő 15. sorral egészül ki:

	(A)	B	C)
15	19M vízrendészeti polár felső	db	1

3. A belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet 2. melléklet 4.3. pontjában foglalt táblázat A:6 mezője helyébe a következő mező lép:

	(A)
(6)	Lovas szolgálati kabát kivethető béléssel

4. A belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet 2. melléklet 4.6. pontja helyébe a következő pont lép:

„4.6. A csökkentett alapellátási normába, az egyenruhás alapellátási normába, a közterületen szolgálatot teljesítő vegyes ruhás alapellátási normába, valamint a szenior alapellátási normába sorolt állomány részére speciális szolgálati egyenruházatként a normán felül 1 db 08. mintájú jó láthatósági átvetőt (MSZ EN 1150 szerinti fluoreszcens sárga) kell kiadni.”

5. A belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet 2. melléklet 5. pontjában foglalt táblázat B:8 mezője helyébe a következő mező lép:

	(B)
(8)	–

6. A belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet 2. melléklet 5. pontjában foglalt táblázat A:17 mezője helyébe a következő mező lép:

	(A)
(17)	Motoros dzseki (speciális szolgálati feladatot ellátók öltözetéhez)

7. A belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet 2. melléklet 5. pontjában foglalt táblázat A:18 mezője helyébe a következő mező lép:

	(A)
(18)	Motoros nadrág mellrészrel (speciális szolgálati feladatot ellátók öltözetéhez)

8. A belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet 2. melléklet 5. pontjában foglalt táblázat A:19 mezője helyébe a következő mező lép:

	(A)
(19)	Vízirendészeti teniszíng, fehér (speciális szolgálati feladatot ellátók öltözetéhez)

9. A belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet 2. melléklet 5. pontjában foglalt táblázat A:20 mezője helyébe a következő mező lép:

	(A)
(20)	Viharruha, kétrészes (speciális szolgálati feladatot ellátók öltözetéhez)

10. A belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet 2. melléklet 5. pontjában foglalt táblázat A:21 mezője helyébe a következő mező lép:

	(A)
(21)	Vízirendészeti rövidnadrág (speciális szolgálati feladatot ellátók öltözetéhez)

11. A belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet 2. melléklet 5. pontjában foglalt táblázat A:22 mezője helyébe a következő mező lép:

	(A)
(22)	Vízirendészeti hosszúnadrág (speciális szolgálati feladatot ellátók öltözetéhez)

12. A belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet 2. melléklet 6.2. pontjában foglalt táblázat a következő 9a. sorral egészül ki:

	(A)	(B)
9a	Női csizma, fekete	

13. A belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet 2. melléklet 7. pontjában foglalt táblázat 7. sora helyébe a következő sor lép:

	(A)	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1		termék megnevezése	menny. egység	csökkentett alapellátási norma	egyenruhás alapellátási norma	egyenruhás alapellátási norma	vegyes ruhás alapellátási norma	polgári ruhás alapellátási norma	tábornoki alapellátási norma	tábornoki alapellátási norma
2	normakód			CS	E	E1	V	P	T1	T2)
7		Gyakorló póló, sötétkék*	db	1	1	2	1	1*	1	

14. Hatályát veszti a belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet 2. melléklet
- 4.3. pontjában az „a) Megjegyzés: \* ha a termék rendszeresítésére sor kerül” szövegrész,
  5. pontjában foglalt táblázat 15. sora,
  - 6.1. pontjában foglalt táblázat 6–8. sora,
  - 6.1. pontjában foglalt táblázat 11–14. sora,
  - 6.1. pontjában foglalt táblázat 16. sora,
  - 6.2. pontjában foglalt táblázat 6–9. sora,
  - 6.2. pontjában foglalt táblázat 11–14. sora,
  - 6.2. pontjában foglalt táblázat 16. sora,
  7. pontjában foglalt táblázat I:14 mezőjében az „a” szövegrész.

## 2. melléklet a 6/2022. (IV. 14.) BM rendelethez

1. A belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet 3. melléklet 1. pontjában foglalt táblázat helyébe a következő táblázat lép:

1	A	B	C	D	E						
	normakód	termék megnevezése	menny. egység	egyenruhás alapellátási norma	polgári ruhás alapellátási norma						
2	normakód			E	P1	P2	P3	P4	P5	P6	
3	1. gyakorló ruházat	14M e. r. gyakorló bakancs*	pár	1	1	1	1	1	1	1	
4		10M e. r. gyakorló nadrág	db	1	1	1	1	1	1	1	
5		Gyakorló póló, sötétkék	db	2	2	2	2	2	2	2	
6		10M e. r. gyakorló zubbony, felirattal	db	1	1	1	1	1	1	1	
7		10M e. r. gyakorló dzseki, felirattal	db	1	1	1	1	1	1	1	
8		Nyári bakancs/TEK	pár			1	1	1		1	
9		Póló galléros barna/TEK	db			2				2	
10		2. szolgálati ruházat	12M e. r. szolgálati félcipő	pár	1	1***	1***	1***	1***	1***	1***
11			12M e. r. szolgálati nyári pantalló	db	1						
12	12M e. r. szolgálati téli pantalló		db	1							
13	12M e. r. szolgálati ing/blúz, rövid ujjú, fehér		db	1							
14	12M e. r. szolgálati ing/blúz, hosszú ujjú, fehér		db	1							
15	12M e. r. szolgálati pulóver		db	1							
16	Szolgálati derékszíj, fekete		db	1							
17	Szolgálati nyakkendő, biztonsági, sötétkék		db	1							
18	3. gyakorló ruházat/TEK	Gyakorló zubbony/TEK	db			2				1	
19		Gyakorló nadrág/TEK	db			2				1	
20		Hadi gyakorló felső/TEK	db			1				1	
21		Bevetési bakancs/TEK	pár			1			1	1	
22		Téli bakancs/TEK	pár			1		1		1	
23		Gyakorló zubbony OPC/TEK	db				2	2	1		
24		Gyakorló nadrág OPC/TEK	db				2	2	1		
25		Póló fekete/TEK	db			2	2	2		2	
26		Póló barna/TEK	db			4				4	
27		Póló galléros fehér/TEK	db	2				2			
28		Póló galléros fekete/TEK	db				2	2	1		
29		Polár pulóver fekete/TEK	db			1		1		1	

30	4. társasági/ ünnepi ruházat	17M társasági zubbony, sötétkék, szerelve*/17M társasági kosztümkabát, sötétkék, szerelve*	db	1	1	1	1	1	1	1
31		17M társasági pantalló, férfi, sötétkék*/17M társasági pantalló, női, sötétkék*	db	1	1	1	1	1	1	1
32		17M társasági szoknya, sötétkék*	db	1	1	1	1	1	1	1
33		12M e. r. szolgálati ing/blúz, rövid ujjú, fehér*	db	1	1	1	1	1	1	1
34		12M e. r. szolgálati ing/blúz, hosszú ujjú, fehér*	db	1	1	1	1	1	1	1
35	5. ruházati kiegészítők	3in1 fekete parka kabát/TEK**	db			1	1	1	1	1
36		Hosszú ujjú téli alöltözet felső/TEK	db			1				1
37		Téli alöltözet alsó/TEK	db			1				1
38		Thermo alöltözet alsó/TEK	db				1	2		
39		Thermo alöltözet felső/TEK	db				2	2		
40		Barett sapka	db			1	1	1		1
41		Téli sapka	db				1	1		
42		Nyári sapka multicam/TEK	db			1				1
43		12M e. r. taktikai öv	klt	1						
44		Fekete maszk/TEK	db			1				1
45		Fekete maszk hosszú nyakkal/TEK	db			1				1
46		Fekete polár sapka/TEK	db			1				1
47		Csósál fekete	db					1		
48		Téli kesztyű/TEK	pár			1	1	1		1
49		Esővédő felső/TEK	db			1				1
50		Esővédő nadrág/TEK	db			1				1
51		Esővédő felső/TEK	db					1		
52		Esővédő nadrág/TEK	db					1		
53		Esőkabát fekete/TEK	db				1			
54		Szélzseki/TEK	db						1	
55		17M társasági tányérsapka, sötétkék, szerelve*/17M társasági női kalap, sötétkék, szerelve*	db	1	1	1	1	1	1	1
56		17M társasági nadrágszj, fekete*	db	1	1	1	1	1	1	1
57		17M társasági nyakkendő*	db	1	1	1	1	1	1	1
58		Névkítűző, fém*	db	1	1	1	1	1	1	1
59	6. ékítványok	Karjelvény	db	2	2	2	2	2	2	2
60		Hát felirat	db		1	1	1	1	1	1
61		Mell felirat	db		1	1	1	1	1	1
62		Hímzett váll-lap, sötétkék*	db	1	1	1	1	1	1	1
63		Sapkarózsa	db			1		1		1
64	7. személyi felszerelés	Fekete málhazsák/TEK	db			1				1
65		Oldaltáska/TEK	db				1			
66		Kézi táska/TEK	db					1		
67	8. költség- térítés	Lábbeli-költségtérítés***	db	1	1	1	1	1	1	1



2. A belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet 3. melléklet 2.4. pontjában foglalt táblázat 4. sora helyébe a következő sor lép:

	(A)	B	C
1	termék megnevezése	menny. egység	mennyiség)
4	Póló fekete/silver tan színű galléros/TEK	db	3

3. A belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet 3. melléklet 2.4. pontjában foglalt táblázat 7. sora helyébe a következő sor lép:

	(A)	B	C
1	termék megnevezése	menny. egység	mennyiség)
7	Derékszíj/TEK	db	1

4. A belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet 3. melléklet 2.4. pontjában foglalt táblázat 8. sora helyébe a következő sor lép:

	(A)	B	C
1	termék megnevezése	menny. egység	mennyiség)
8	Kabát parka/TEK	db	1

5. A belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet 3. melléklet 2.5. pontja helyébe a következő pont lép:

„2.5. Az Ügyeleti és Objektumvédelmi Igazgatóság Ügyeleti Főosztály, Objektumvédelmi Főosztály Gépjármű Indító Osztály, valamint Támogató Osztály állományának speciális szolgálati egyenruházata

	A	B	C
1	termék megnevezése	menny. egység	mennyiség)
2	Félcipő/TEK	pár	1

”

## 3. melléklet a 6/2022. (IV. 14.) BM rendelethez

A belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet 3/A. melléklet 1. pontjában foglalt táblázat D:30 mezője helyébe a következő mező lép:

	(D)
(30.)	1

## 4. melléklet a 6/2022. (IV. 14.) BM rendelethez

1. A belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet 4. melléklet 1. pontjában foglalt táblázat B:3 mezője helyébe a következő mező lép:

	(B)
(3)	14M e. r. gyakorló bakancs

2. A belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet 4. melléklet 1. pontjában foglalt táblázat B:39 mezője helyébe a következő mező lép:

	(B)
(39)	Szolgálati nyakkendő, sötétkék

3. A belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet 4. melléklete a következő 4. ponttal egészül ki:  
„4. A hivatásos állomány részére, a szolgálati feladatok függvényében – intézetenként – 08 mintájú jó láthatóságot biztosító átvetőt kell biztosítani.”
4. Hatályát veszti a belügyminiszter irányítása alá tartozó szervek egyenruha-ellátásra jogosult személyi állományának ruházati és öltözködési szabályzatáról, valamint a különleges foglalkoztatási állomány ruházati, fegyverzeti, kényszerítőeszköz- és világítástechnikai felszereléséről szóló 14/2016. (V. 10.) BM rendelet 4. melléklet
1. pont a) alpontjában a „\* Kizárólag a raktári készlet erejéig a 14M e. r. gyakorló bakancs helyett 10M e. r. gyakorló bakancs is kiadható, illetve a normában szereplő társasági/szolgálati nyakkendő, sötétkék megnevezésű termék mellett 1 db szolgálati nyakkendő, sötétkék (szövet) megnevezésű termék is kiadandó.” szövegrész,
  2. pontjában foglalt táblázat 3. és 4. sora,
  2. pontjában foglalt táblázat 11–19. sora.

**A belügyminiszter 7/2022. (IV. 14.) BM rendelete  
a nem a Kormány irányítása vagy felügyelete alá tartozó költségvetési szervek részére nyújtott  
központosított infokommunikációs közszolgáltatások igénybevételének szabályairól szóló  
41/2019. (XI. 19.) BM rendelet módosításáról**

Az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvény 106. § d) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 40. § (1) bekezdés 3. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

- 1. §** A nem a Kormány irányítása vagy felügyelete alá tartozó költségvetési szervek részére nyújtott központosított infokommunikációs közszolgáltatások igénybevételének szabályairól szóló 41/2019. (XI. 19.) BM rendelet (a továbbiakban: BM rendelet) 7. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:  
„(2a) A (2) bekezdéstől eltérően a közszolgáltatások ellentételezését – ha a szükséges költségvetési forrás a 2. § (1) bekezdése szerinti megállapodás megkötését megelőzően a miniszter által vezetett minisztérium költségvetésében rendelkezésre áll – az 5. § (1) bekezdés a) pontja szerinti közszolgáltatási szerződés keretében történő igénybevétel esetén a miniszter által vezetett minisztérium a saját költségvetése terhére biztosítja.”
- 2. §** A BM rendelet 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.
- 3. §** A BM rendelet
7. § (3) bekezdésében a „szerv a közszolgáltatások (2) bekezdés” szövegrész helyébe a „szerv vagy a miniszter által vezetett minisztérium a közszolgáltatások (2) és (2a) bekezdés” szöveg,
  1. melléklet 3. pontjában foglalt táblázat C:8 mezőjében a „központi” szövegrész helyébe a „Központi” szöveg,
  1. melléklet 3. pontjában foglalt táblázat C:9 mezőjében a „menedzselt” szövegrész helyébe a „Menedzselt” szöveg,
  1. melléklet 3. pontjában foglalt táblázat C:10 mezőjében és 4. pontjában foglalt táblázat C:4 mezőjében a „hangforgalmi” szövegrész helyébe a „Hangforgalmi” szöveg,
  1. melléklet 3. pontjában foglalt táblázat C:11 mezőjében és 4. pontjában foglalt táblázat C:5 mezőjében az „alközponti” szövegrész helyébe az „Alközponti” szöveg lép.
- 4. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba.
- 5. §** (1) E rendelet a belső piaci szolgáltatásokról szóló, 2006. december 12-i 2006/123/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek való megfelelést szolgálja.  
(2) A rendelet tervezetének a belső piaci szolgáltatásokról szóló, 2006. december 12-i 2006/123/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 15. cikk (7) bekezdése szerinti előzetes bejelentése megtörtént.

*Dr. Pintér Sándor s. k.,*  
belügyminiszter

## 1. melléklet a 7/2022. (IV. 14.) BM rendelethez

1. A BM rendelet 1. melléklet 1. pontjában foglalt táblázat a következő 11. sorral egészül ki:

<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>	<i>D</i>	<i>E</i>
<i>Ssz.</i>	<i>Központi szolgáltató megnevezése</i>	<i>A közszolgáltatás tárgya</i>	<i>A közszolgáltatási feladat</i>	<i>A szolgáltatás nyújtásának kezdete)</i>
11.	NISZ Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zrt.	Call Center szolgáltatás	hálózati szolgáltatás (üzemeltetés)	7/2022. (IV. 14.) BM rendelet hatálybalépésének napja

2. A BM rendelet 1. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat C:3 mezője helyébe a következő mező lép:

	<i>(C</i>
<i>Ssz.</i>	<i>A közszolgáltatás tárgya)</i>
(3.)	Központi Internet szolgáltatás

3. A BM rendelet 1. melléklet 4. pontjában foglalt táblázat C:3 mezője helyébe a következő mező lép:

	<i>(C</i>
<i>Ssz.</i>	<i>A közszolgáltatás tárgya)</i>
(3.)	Központi Internet szolgáltatás

4. A BM rendelet 1. melléklet 5. pontjában foglalt táblázat C:2 mezője helyébe a következő mező lép:

	<i>(C</i>
<i>Ssz.</i>	<i>A közszolgáltatás tárgya)</i>
(2.)	Központi Internet szolgáltatás

5. A BM rendelet 1. melléklet 7. pontjában foglalt táblázat C:2 mezője helyébe a következő mező lép:

	<i>(C</i>
<i>Ssz.</i>	<i>A közszolgáltatás tárgya)</i>
(2.)	Központi Internet szolgáltatás

6. A BM rendelet 1. melléklet 8. pontjában foglalt táblázat C:2 mezője helyébe a következő mező lép:

	<i>(C</i>
<i>Ssz.</i>	<i>A közszolgáltatás tárgya)</i>
(2.)	Központi Internet szolgáltatás

## 7. A BM rendelet 1. melléklete a következő 9–12. ponttal egészül ki:

## „9. A Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal részére nyújtott közszolgáltatások

A	B	C	D	E
Ssz.	Központi szolgáltató megnevezése	A közszolgáltatás tárgya	A közszolgáltatási feladat	A szolgáltatás nyújtásának kezdete
1.	NISZ Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zrt.	Integrált adatszolgáltatás	hálózati szolgáltatás (üzemeltetés és fejlesztés)	9. § (1) bekezdése szerint
2.	NISZ Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zrt.	Központi Internet szolgáltatás	hálózati szolgáltatás (üzemeltetés és fejlesztés)	9. § (1) bekezdése szerint
3.	NISZ Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zrt.	NTG webtárhely szolgáltatás	hálózati szolgáltatás (üzemeltetés és fejlesztés)	9. § (1) bekezdése szerint

## 10. Az Országos Atomenergia Hivatal részére nyújtott közszolgáltatások

A	B	C	D	E
Ssz.	Központi szolgáltató megnevezése	A közszolgáltatás tárgya	A közszolgáltatási feladat	A szolgáltatás nyújtásának kezdete
1.	NISZ Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zrt.	Integrált adatszolgáltatás	hálózati szolgáltatás (üzemeltetés és fejlesztés)	7/2022. (IV. 14.) BM rendelet hatálybalépésének napja
2.	NISZ Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zrt.	Központi Internet szolgáltatás	hálózati szolgáltatás (üzemeltetés és fejlesztés)	7/2022. (IV. 14.) BM rendelet hatálybalépésének napja
3.	NISZ Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zrt.	VIKI Videokonferencia központi szolgáltatás	hálózati szolgáltatás (üzemeltetés és fejlesztés)	7/2022. (IV. 14.) BM rendelet hatálybalépésének napja

## 11. A Legfőbb Ügyészség részére nyújtott közszolgáltatások

A	B	C	D	E
Ssz.	Központi szolgáltató megnevezése	A közszolgáltatás tárgya	A közszolgáltatási feladat	A szolgáltatás nyújtásának kezdete
1.	NISZ Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zrt.	Adatátviteli szolgáltatás	hálózati szolgáltatás (üzemeltetés és fejlesztés)	9. § (1) bekezdése szerint
2.	NISZ Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zrt.	Integrált adatszolgáltatás	hálózati szolgáltatás (üzemeltetés és fejlesztés)	9. § (1) bekezdése szerint
3.	NISZ Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zrt.	Központi Internet szolgáltatás	hálózati szolgáltatás (üzemeltetés és fejlesztés)	9. § (1) bekezdése szerint
4.	NISZ Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zrt.	VIKI Videokonferencia központi szolgáltatás	hálózati szolgáltatás (üzemeltetés és fejlesztés)	9. § (1) bekezdése szerint

5.	IdomSoft Informatikai Zrt.	RZS NEO Büntetőeljárás ügyviteli nyilvántartási rendszer	alkalmazásüzemeltetés és alkalmazásfejlesztés	9. § (1) bekezdése szerint
6.	IdomSoft Informatikai Zrt.	RZS ENYÜBS modul	alkalmazásüzemeltetés és alkalmazásfejlesztés	9. § (1) bekezdése szerint

## 12. Az Országos Bírósági Hivatal részére nyújtott közszolgáltatások

A	B	C	D	E
Ssz.	Központi szolgáltató megnevezése	A közszolgáltatás tárgya	A közszolgáltatási feladat	A szolgáltatás nyújtásának kezdete
1.	NISZ Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zrt.	VIKI Videokonferencia központi szolgáltatás	hálózati szolgáltatás (üzemeltetés és fejlesztés)	9. § (1) bekezdése szerint
2.	NISZ Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zrt.	Adatátviteli szolgáltatás	hálózati szolgáltatás (üzemeltetés és fejlesztés)	9. § (1) bekezdése szerint
3.	NISZ Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zrt.	Integrált adatszolgáltatás	hálózati szolgáltatás (üzemeltetés és fejlesztés)	9. § (1) bekezdése szerint
4.	NISZ Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zrt.	Központi Internet szolgáltatás	hálózati szolgáltatás (üzemeltetés és fejlesztés)	9. § (1) bekezdése szerint
5.	NISZ Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zrt.	Menedzselt LAN szolgáltatás	hálózati szolgáltatás (üzemeltetés és fejlesztés)	9. § (1) bekezdése szerint
6.	NISZ Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zrt.	Hangforgalmi szolgáltatás	hálózati szolgáltatás (üzemeltetés és fejlesztés)	Az OBH, illetve a bíróságok által a már igénybe vett alközponti szolgáltatások biztosítására szóló szerződések lejártát követően, de legkésőbb 2025. január 1. napjától
7.	NISZ Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zrt.	Alközponti szolgáltatás	hálózati szolgáltatás (üzemeltetés és fejlesztés)	Az OBH, illetve a bíróságok által a már igénybe vett alközponti szolgáltatások biztosítására szóló szerződések lejártát követően, de legkésőbb 2025. január 1. napjától

8.	NISZ Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zrt.	VIKI videokonferencia végponti eszközüzemeltetés kiegészítő szolgáltatás	hálózati szolgáltatás (üzemeltetés és fejlesztés)	A 72 db NISZ tulajdonú VIKI-1 végpont esetében a BM rendeletben történő kijelölés hatálybalépésétől, a 144 db OBH tulajdonú VIKI végpont esetében a direktfinanszírozási szerződés hatálybalépésétől, de legkorábban 2022. február 1-jétől
9.	NISZ Nemzeti Infokommunikációs Szolgáltató Zrt.	eFax szolgáltatás	hálózati szolgáltatás (üzemeltetés és fejlesztés)	9. § (1) bekezdése szerint
10.	IdomSoft Informatikai Zrt.	Robotzsaru NEO szakrendszer	alkalmazás üzemeltetés, alkalmazás-üzemeltetés támogatás és fejlesztés	9. § (1) bekezdése szerint
11.	IdomSoft Informatikai Zrt.	NOVA.SZABSSTAT szakrendszer	alkalmazás üzemeltetés, alkalmazás-üzemeltetés támogatás és fejlesztés	9. § (1) bekezdése szerint
12.	IdomSoft Informatikai Zrt.	NOVA.IRAT szakrendszer	alkalmazás üzemeltetés, alkalmazás-üzemeltetés támogatás és fejlesztés	9. § (1) bekezdése szerint
13.	IdomSoft Informatikai Zrt.	NOVA.PRIO szakrendszer	alkalmazás üzemeltetés, alkalmazás-üzemeltetés támogatás és fejlesztés	9. § (1) bekezdése szerint
14.	Kopint-Datorg Informatikai és Vagyongazdálkodó Kft.	iFORM űrlapok OBH általi szerkesztéséhez alkalmazás-üzemeltetés támogatás keretében nyújtott szakértői támogatás, tanácsadás	alkalmazás-üzemeltetés támogatás	7/2022. (IV. 14.) BM rendelet hatálybalépésének napja

## A belügyminiszter 8/2022. (IV. 14.) BM rendelete az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról szóló 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet módosításáról

A tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvény 47. § (2) bekezdés 1. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 40. § (1) bekezdés 8. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

- 1. §** Az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról szóló 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet [a továbbiakban: 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet] 1. § (1) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
(E rendeletben előírt tűzvédelmi követelményeket be kell tartani)  
„a) a létesítmény, építmény, építményrész tervezése, építése, átalakítása, bővítése, korszerűsítése, helyreállítása, felújítása, használata, a rendeltetés módosítása, a létesítéskor figyelembe vett, a tűzvédelmi helyzetet befolyásoló körülmények, feltételek változása,”  
(során.)
- 2. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 4. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(2) E rendelet alkalmazásában  
1. *alagút hossza*: az alagút teljesen lefedett részén mért leghosszabb forgalmi sáv hossza,  
2. *alaprendeltetés*: a kockázati egységek rendeltetés szerinti elkülönítéséhez és az ettől függő tűzvédelmi követelmények megállapításához szükséges, a kockázati egység, valamint a kockázati egységen belül önálló rendeltetési egységek jellemző, elsődleges használati célját kifejező besorolás, amely lehet  
a) *ipari-mezőgazdasági alaprendeltetés*: ipari, mezőgazdasági rendeltetésű önálló rendeltetési egységet tartalmazó kockázati egység alaprendeltetése,  
b) *közösségi alaprendeltetés*: közösségi rendeltetésű önálló rendeltetési egységet tartalmazó kockázati egység alaprendeltetése,  
c) *lakó alaprendeltetés*: lakást, szálláshelynek nem minősülő üdülőegységet és ehhez tartozó rendeltetésű helyiségeket tartalmazó kockázati egység alaprendeltetése,  
d) *tárolási alaprendeltetés*: tárolási rendeltetésű önálló rendeltetési egységet tartalmazó kockázati egység alaprendeltetése,  
e) *vegyes alaprendeltetés*: eltérő alaprendeltetésű önálló rendeltetési egységeket tartalmazó kockázati egység alaprendeltetése,  
3. *alapterület*: a gépek és a berendezések esetében ezek függőleges vetülete által meghatározott terület, szabadtéri tárolóknál a raktározásra kijelölt térrész oldalhatárain belüli terület, helyiség vagy építményszerkezettel részben vagy egészben közrefogott tér esetében a nettó alapterület, fedett átrium esetében az egybefüggő légtér legnagyobb alapterületű függőleges vetülete,  
4. *állvány jellegű építmény*: olyan építmény, amelynek tartószerkezete a használati célnak megfelelő állékonysági teljesítményre méretezett, külső térelhatároló falszerkezettel nem rendelkezik, és az építményen bizonyos magasságban rendeltetés elhelyezésére és emberi tartózkodásra szolgáló teret alakítanak ki,  
5. *álmennyezet*: az országos településrendezési és építési követelményekről szóló kormányrendelet (a továbbiakban: OTÉK) szerinti álmennyezet azzal, hogy e rendelet alkalmazásában az álmennyezet emberi tartózkodásra alkalmas teret csak az alsó felületével határol, és az általa kettéosztott légtér mindkét része ugyanabba a működésbeli egységbe vagy tűzszakaszba tartozik,  
6. *álpadló*: a teherhordó födémre támaszkodó, önálló tűzállósági teljesítménnyel rendelkező vízszintes térelhatároló szerkezet, amely épületgépészeti és elektromos installáció fogadására szolgálhat:  
a) *emelt vagy kettős padló*: gyárilag készült padlórendszer, amely magában foglalja a padlólapot, a födémén levő teherhordó alátámasztást, valamint tartógerendát vagy más összetevőt, amelyek az épületbe szerelhető, megfelelő teherhordó szerkezetet biztosítanak,  
b) *üreges padló*: teherhordó réteg, amely egy speciális alsó szerkezettel – amely tartalmazhat tartólábakat – van alátámasztva, azzal a céllal, hogy egy teret hozzon létre a teherhordó réteg és a födém szerkezet között pl. a távközlési, áramellátási, fűtési vagy szellőzővezetékek számára,  
7. *átfolyási tényező*: a hő- és füstelvezető szerkezet és a légpótló szerkezet hatásfokát jellemző szám, a hatásos nyílásfelület és a geometriai nyílásfelület hányadosa,  
8. *átmeneti védett tér*: helyiség, helyiségcsoport vagy tér, amely kialakításával tűz esetén az oda menekülő vagy menekített személyek biztonságát átmenetileg, a mentés vagy a további menekülés végrehajtásáig biztosítja,



9. *beépített tűzjelző berendezés részegysége*: a vonatkozó műszaki követelményben I. típusú vagy II. típusú komponensnek definiált eszköz,
10. *beépített tűzjelző berendezés*: az építményben vagy szabadtéren elhelyezett, helyhez kötött, a tűz kifejlődésének korai szakaszában észlelést, jelzést és megfelelő tűzvédelmi intézkedést önműködően végző olyan berendezés, amely rendelkezik a tűzvédelmi hatóság használatbavételi engedélyével,
11. *beépített tűzjelző és tűzoltó berendezés telepítője*: a telepítési folyamat minden egyes részéért felelős személy vagy szervezet,
12. *beépített tűzjelző, tűzoltó berendezés üzembe helyezése*: olyan eljárás, amelynek során az üzembe helyező mérnök meggyőződik arról, hogy a telepített berendezés megfelel-e a vonatkozó jogszabályban, nemzeti szabványban, a tűzvédelmi hatóság által előírt, továbbá a gyártó által megadott követelményeknek és az engedélyezett, elfogadott tervdokumentációnak,
13. *beépített tűzoltó berendezés*: az építményben vagy szabadtéren elhelyezett, helyhez kötött, a tűz oltására, a beavatkozás könnyítésére, a tűz terjedésének megakadályozására, a tűzkár csökkentésére alkalmazott, tűzoltó vízforrásnak nem minősülő, önműködő vagy kézi indítású vagy mindkét módon indítható olyan berendezés, amely rendelkezik a tűzvédelmi hatóság használatbavételi engedélyével,
14. *beépített tűzterjedésgátló berendezés*: tűzgátló építményszerkezet helyett, tűzterjedés elleni védelem céljából alkalmazott beépített automatikus tűzvédelmi berendezés, amely a tűz áttérjedését a helyettesített tűzgátló építményszerkezettel védendő térrészbe meghatározott ideig meggátolja,
15. *beépített tűzvédelmi berendezés*: a tűz észlelésére, jelzésére, oltására, a tűzterjedés gátlására, valamint a tüzeset során keletkező hőnek, füstnek és égésgázoknak az elvezetésére kialakított, helyhez kötött berendezés,
16. *biztonsági felvonó*: az épülettűz alatt is működtethető felvonó, amely lehet tűzoltó felvonó vagy menekülési felvonó,
17. *biztonsági jel*: meghatározott mértani forma, szín és képjel (piktogram) kombinációjával létrehozott, rögzített elhelyezésű jel, amely a menekülést segíti, veszélyre figyelmeztet, tevékenységet, magatartást tilt, valamint a tűzjelzéshez és -oltáshoz szükséges berendezések, eszközök helyét jelöli,
18. *biztonsági tápellátás*: a biztonsági tápforrásról történő villamosenergia-ellátás,
19. *biztonsági tápforrás*: a normál tápforrás kiesése esetén a tüzeseti fogyasztókat előírt ideig ellátó tápforrás,
20. *biztonságos tér*: az építményen kívüli külső tér, ahol a tűz és kísérőjelenségei a menekülő személyeket már nem veszélyeztetik, és ahonnan a menekülő személyek az építménybe való visszatérés nélkül közterületre juthatnak,
21. *biztonságos térbe jutás*: az építmény elhagyása a szabadba vezető kijáraton vagy kültéri útvonalon keresztül a terepcsatlakozás szintjére,
22. *ciklusidő*: két egymást követő ellenőrzés, felülvizsgálat vagy karbantartás között eltelt idő megengedett maximuma,
23. *családi ház*: egy vagy két lakást és a lakáshoz tartozó gépjárműtárolót, egyéb helyiséget tartalmazó lakóépület,
24. *egyszeres vezetékhiba*: legfeljebb egy hiba – zárlat, szakadás, földzárlat, vezeték ellenállás vagy impedancia megváltozása – a vezetékálózatban,
25. *elérési távolság*: a tartózkodási hely és az elérni kívánt hely közötti közlekedési út úttengelyen mért hosszúsága,
26. *elfogadás*: az a folyamat, melynek során a tervező, a telepítő bizonyítja a megrendelőnek, hogy a tervezett, telepített beépített tűzjelző, tűzoltó berendezés megfelel a megadott követelményeknek,
27. *elhelyezési magasság*: a biztonsági jelek és a menekülési útirányt jelző elemek számára szolgáló telepítési hely, amely lehet
- a) *alacsony elhelyezési magasság*: a padlószinten vagy a jelek, elemek alsó éle a padlószint felett legfeljebb 0,4 m magasságban van,
- b) *középmagas elhelyezési magasság*: az alacsony és a magas elhelyezési magasság között, a padlószíntől mérve a jelek, elemek alsó éle 1,5–1,8 m magasságban van,
- c) *magas elhelyezési magasság*: a jelek, elemek alsó éle a padló felett legalább 1,8 m, de legfeljebb 3 m magasságban van,
28. *előkészítés nélkül menthető személy*: olyan mozgásképtelen személy, akinek mentése előkészítés nélkül végrehajtható,
29. *előkészítéssel menthető személy*: olyan mozgásképtelen személy, akinek mentése kizárólag előkészítés (szállítható állapot megteremtése és fenntartása) után hajtható végre,
30. *előkészítéssel sem menthető személy*: olyan mozgásképtelen személy, akinek mentése nem hajtható végre a kiürítésre rendelkezésre álló időtartam alatt,

31. *elsődleges építményszerkezet*: az a szerkezeti elem, amely az épület egészének vagy egyes szintjeinek állékonyságát tűz esetén biztosítja, valamint a tűzterjedést gátló szerkezetek,
32. *emberi tartózkodásra szolgáló tér*: kilátó, állvány jellegű építmény esetében olyan helyiség, tér, ahol a tervezett rendeltetésből adódóan legalább 30 percen keresztül folyamatos vagy olyan 30 percet el nem érő időtartamú emberi tartózkodással lehet számolni, amelyek összege bármely 4 órás intervallumon belül eléri a 2 órát,
33. *emeletközi földém*: építményszintek közötti, valamint építményszint és padlástér közötti vízszintes teherhordó, térelhatároló szerkezet, beleértve a tetőtér alatti földémet is,
34. *égéskésleltető szer*: védőszer, amely a vele hatékonyan kezelt – bevont átitatott, telített – éghető anyag kedvezőbb tűzvédelmi osztályba sorolását meghatározott időtartamig, újrakezelési időig biztosítja,
35. *életvédelmi jellegű védelem*: az építményben, tűzszakaszban tartózkodók biztonsága érdekében, a tűz korai jelzésével, a kiürítés megfelelő feltételeinek biztosítására létesített beépített tűzjelző berendezés által nyújtott védelem,
36. *építőanyag*: építési tevékenységhez használt, építési termék, építményszerkezet alkotóelemét képező anyag,
37. *érintett műszaki megoldás*: jogszabály vagy a tűzvédelmi hatóság által előírt tűzvédelmi berendezés, rendszer, készülék, szerkezet, valamint az e rendelet szerint felülvizsgálat tárgyát képező rendszer,
38. *értékvédelmi jellegű védelem*: az építmény, tűzszakasz, szabadtér területén elhelyezett anyagi javak védelme érdekében, a tűz korai jelzésével, a hatékony tűzoltás feltételeinek biztosítására létesített beépített tűzjelző, tűzoltó berendezés által nyújtott védelem,
39. *fedett átrium*: az OTÉK szerinti átrium azzal, hogy e rendelet alkalmazásában két vagy több szintet egybefüggő légtérrel köt össze, és felülről a külső légtértől építményszerkezet választja el,
40. *fedélszerkezet*: a tetőszerkezet teherhordó része, amely tartja, és amelyhez rögzítik a tetőfedést,
41. *felülvilágító*: a helyiséget felülről lezáró szerkezet alatti helyiség, térrész bevilágítását szolgáló építési termék, építményszerkezet,
42. *felülvizsgálat*: a jogosult személy által végzett mindazon intézkedések, tevékenységek összessége, amelyek célja az érintett műszaki megoldás működőképességéről, hatékonyságáról, az üzemeltetői ellenőrzés, a karbantartás és a javítás megtörténtéről való meggyőződés, valamint ezek írásban történő dokumentálása,
43. *figyelmeztető jel*: olyan biztonsági jel, amely valamely veszélyforrásra hívja fel a figyelmet,
44. *fokozott üzembiztonságú tűzoltó berendezés*: olyan beépített tűzoltó berendezés, amelynek kialakítása, oltóanyag- és energiaellátása, vezérlése a berendezés tűzeseti működőképességét, üzembiztonságát növeli,
45. *füstcsappantyú*: füstelvezető és füstelvezetéshez, füstmentesítéshez szükséges légpótló légcsatornába építhető, automatikusan működésbe hozható záró szerkezet, amely a füst vagy a forró égésgázok továbbterjedését nyitott helyzetben előírt ideig biztosítja, zárt állapotban előírt ideig megakadályozza,
46. *füstgátló nyílászáró*: szerkezet, amely beépítve, csukott állapotban a füstnek és a tűz esetén képződő toxikus gázoknak az általa elválasztott térrész egyik oldaláról a másik oldalára való áttérjedését meghatározott mértékben és ideig korlátozza,
47. *füstgyűjtő tér*: a füstszakasz légterének felső, a füstszegény levegőréteg feletti része,
48. *füstkötény*: a szomszédos füstszakaszokat egymástól elválasztó építési termék, építményszerkezet vagy berendezés, ami a füst oldalirányú terjedését korlátozza,
49. *füstmentesítés*: a védett helyiségbe a füst menekülésre nézve veszélyes mértékű bejutását meggátló megoldások összessége,
50. *füstmentes lépcsőház*: az olyan lépcsőház, amelybe az épülettűz alkalmával képződött füst és mérgező égésgázok bejutásának lehetősége oly mértékben van korlátozva, hogy a lépcsőház az épület biztonságos kiürítésére és a mentésre meghatározott ideig alkalmas marad,
51. *füstszakasz*: a helyiség vagy annak része, amelynek kialakítása korlátozza a füst áttérjedését a szomszédos füstszakaszba,
52. *füstszegény levegőréteg*: a helyiség légterének alsó része, amelyben tűz esetén a tűzből felszálló füstoszlopon kívül veszélyes mértékű füst kis mértékben van jelen,
53. *hatékony szellőztetés*: ahol az adott térben a szellőzés, szellőztetés biztosítja, hogy üzemi körülmények között az éghető gázok, gőzök koncentrációja a kibocsátási hely közvetlen környezetének kivételével ne érje el az alsó robbanási határérték 20%-át,
54. *homlokzati tűzterjedési határérték*: a vonatkozó műszaki követelményeknek megfelelő vizsgálat kezdetétől számított, a tűznek a homlokzati építményszerkezeteken történő terjedésére jellemző határállapot bekövetkezéséig eltelt idő,

55. *hosszirányú hő- és füstelvezetés*: az alagút bejárata, kijárata felé történő füstterelés; az alagút egyik végén a füstelvezetés, másik végén a friss levegő utánpótlása történik,
56. *hő és füst elleni védelem*: a tűz esetén fejlődő hő és füst terjedését korlátozó, az elvezetését és a füstmentesítést biztosító megoldások összessége,
57. *hő és füst elleni védelem eszközeinek kézi működtetése*: a természetes hő- és füstelvezető, valamint légpótló szerkezetek nyitása, a túlnyomásos füstmentesítés be- és kikapcsolása, a gépi füstelvezetés és a gépi légpótlás rendszernek tüzeseti és normál üzemi állapotba kapcsolása, ami kézzel vagy kézi távműködtetéssel valósul meg,
58. *hő- és füstelvezetés*: a védett helyiségbe jutó vagy ott keletkező hő és füst szabadba vezetését biztosító megoldások összessége,
59. *hő- és füstelvezetés tűzoltósági vezérlőtablója*: a hő és füst elleni védelem valamennyi eszközének egy központi helyről való, a tűzoltóság általi távműködtetését biztosító kezelőfelület,
60. *hő- és füstelvezető berendezés*: olyan berendezés, amely tűz esetén a hő és füst szabadba áramlását gépi úton, kényszeráramoltatással biztosítja,
61. *hő- és füstelvezető rendszer*: hő- és füstelvezető, légpótló szerkezetek, berendezések és azok működtetését, valamint a füstszakaszolást biztosító megoldások és rögzítéseik összefüggő rendszere, a beépített tűzjelző berendezés kivételével,
62. *hő- és füstelvezető szerkezet*: olyan szerkezet, amely tűz esetén nyitott állapotában lehetővé teszi a hő és füst természetes úton történő kiáramlását a szabadba,
63. *jogosult személy*: az üzemeltető által megbízott vagy az üzemeltető által kijelölt, a szükséges szakképesítéssel és ismeretekkel, eszközökkel, tapasztalattal, jogosultsággal rendelkező személy, aki végrehajtja az időszakos felülvizsgálatot, a karbantartást, elvégzi a javítást,
64. *karbantartás*: mindazon intézkedések, tevékenységek összessége, amelyek célja az érintett műszaki megoldás működőképességének, hatékonyságának biztosítása, meghibásodásának megelőzése, valamint ezek dokumentálása,
65. *keresztirányú hő- és füstelvezetés*: olyan tevékenység, melynek során külön erre a célra kialakított nyíláson keresztül történik a hő és füst elszívása, valamint a friss levegő bejuttatása, az elszívás az alagút keresztmetszetének a felső 1/3 részén, a befúvás az alsó 1/3 részén történik,
66. *kiemelt szabadtéri zenés, táncos rendezvény*: a 10 000 főt, vagy a 20 000 m<sup>2</sup>-nél nagyobb területet meghaladó, épületen kívüli területen megrendezésre kerülő, a zenés, táncos rendezvények működésének biztonságosabbá tételéről szóló 23/2011. (III. 8.) Korm. rendelet hatálya alá tartozó rendezvény,
67. *kijárat szint*: az az építményszint, amelyen a benntartózkodó személyek a menekülés során elhagyják az épületet, speciális építményt, és a csatlakozó terepszintre távoznak,
68. *kiürítés*: az épületben, épületen, speciális építményben, szabadtéren tartózkodó személyek átmeneti védett térbe vagy biztonságos térbe jutását célzó haladás folyamata,
69. *kiürítés első szakasza*: a kiürítés azon része, amely a tartózkodási helytől a menekülési útvonal eléréséig vagy – ha az menekülési útvonal igénybevétele nélkül biztosítható – az átmeneti védett térbe vagy a biztonságos térbe jutásig tart,
70. *kiürítés második szakasza*: a kiürítés azon része, amely a menekülési útvonal elérésétől a biztonságos térbe vagy átmeneti védett térbe jutásig tart,
71. *kiürítésre szolgáló nyílászáró*: a kiürítés útvonalán beépített nyílászáró,
72. *kiürítésre szolgáló útvonal*: az építmény bármely részén tartózkodó személy által a kiürítés folyamata közben tervezetten bejárt útvonal, amely magába foglalja a kiürítés első szakaszának útvonalát (a menekülési útvonal elérését, egy helyiség, illetve helyiségcsoport elhagyását) és a kiürítés második szakaszának útvonalát (a menekülési útvonalat),
73. *kockázati egység*: az építmény vagy annak tűzterjedésgátlás szempontjából körülhatárolt része, amelyen belül a kockázati osztályt meghatározó körülményeket a tervezés során azonos mértékben és módon veszik figyelembe,
74. *kockázati osztály*: a tűz esetén a veszélyeztetettséget, a bekövetkező kár, veszteség súlyosságát, a tűz következtében fellépő további veszélyek mértékét kifejező besorolás,
75. *kombinált hő- és füstelvezetés*: a hosszirányú és keresztirányú hő- és füstelvezetés alkalmazásával kialakított rendszer,
76. *kombinált jellegű védelem*: az életvédelem és értékvédelem együttes alkalmazása beépített tűzvédelmi berendezésnél,
77. *közösségi rendeltetés*: lakónak, iparinak, mezőgazdaságinak, tárolásnak nem minősülő rendeltetés,

78. *külső térelhatároló fal*: a homlokzatnak a külső tér, a belső udvarnak, fedett átriumnak, légudvarnak és légaknának az általa határolt nyitott udvar felé néző térelhatároló fala,
79. *lábazati felület*: az egy építményszinthez tartozó homlokzati falfelület technológiailag szükséges magasságú sávja, amelynek alsó határa a terepcsatlakozás, alacsonyabb épületcsatlakozás, csatlakozó vízszintes építményszerkezet felső síkja,
80. *légpótlás*: a hő- és füstelvezetéshez szükséges levegőpótló megoldások összessége,
81. *légpótló berendezés*: olyan berendezés, amely tűz esetén a hő- és füstelvezetéshez szükséges légpótlás helyiségbe juttatását gépi úton, kényszeráramoltatással biztosítja,
82. *légpótló szerkezet*: olyan szerkezet, amely tűz esetén nyitott állapotában lehetővé teszi a légpótláshoz szükséges levegő természetes úton történő beáramlását a füstelvezetéssel ellátott helyiségbe,
83. *lépcsőház*: szintkülönbség áthidalására szolgáló, építményszerkezettel minden irányból körbevett, lépcsőt tartalmazó közlekedő helyiség,
84. *lépcsők tartóelemei*: a teljes lépcsőszerkezet a kiegészítő szerkezetek – mellvéd, lábamat, korlát, fogódzó, járófelületi bevonat, burkolat – nélkül,
85. *lépcsőtér*: lépcsőkarokból, pihenőkől és a kapcsolódó közlekedőkől álló, összefüggő légteret képező közlekedőtér,
86. *létesítés*: tervezés, telepítés, használatbavétel és elfogadás folyamatsora,
87. *létesítmény*: az egy telken álló építmények és szabadterek összessége,
88. *magasépület*: az OTÉK szerinti olyan magasépítmény, ami épületnek minősül,
89. *menekülésben korlátozott személy*: olyan személy, aki életkora, értelmi vagy fizikai-egészségi állapota alapján, esetleg külső korlátozás miatt önálló menekülésre nem képes,
90. *menekülésben korlátozott személyek speciális intézménye*: olyan, menekülésben korlátozott személyek elhelyezésére, ellátására, kezelésére, nevelésére, oktatására, gondozására szolgáló intézmény, amelyben az elhelyezett, ellátott, kezelt, nevelt, oktatott, gondozott személyek menekülési képességét az életkoron kívül egyéb tényező is kedvezőtlenül befolyásolja,
91. *menekülési felvonó*: tűz esetén a benttartózkodók által is használható biztonsági felvonó,
92. *menekülési jel*: olyan biztonsági jel, amely a menekülésre szolgáló kijárat, vészkiárat helyét és az építményben, épületen belül vagy a szabadtéren – a közlekedési (kijárat) úton – annak irányát mutatja,
93. *menekülési útvonal*: a menekülő személyek által igénybe vett közlekedési útvonal, amely kialakításával tűz esetén a kiürítés második szakaszában – tömegtartózkodásra szolgáló helyiség esetén a helyiség kiürítésére szolgáló nyílászárót követő útvonalon – biztosítja a menekülő személyek biztonságát a meneküléshez szükséges időtartamig,
94. *menekülésiútirány-jelző rendszer*: olyan rendszer, amely szembetűnő és félreérthetetlen információt és megfelelő vizuális utasítást biztosít a bent tartózkodók számára a terület elhagyásához vészhelyzet esetén a kijelölt menekülési útvonalon azáltal, hogy egyértelműen elrendezett vizuális eszközöket, jeleket és megjelöléseket alkalmaz,
95. *menekülésiútvonal-védelem*: a beépített tűzjelző berendezés által védett építmény, épület, tűzszakasz menekülési útvonalainak és a közvetlenül csatlakozó helyiségek automatikus érzékelővel való lefedettsége, kivéve a védelemből kihagyható tereket,
96. *mélyállomás*: az az állomás, melynek a peronszintje a terepszinttől mérve mélyebben van 20 méternél,
97. *mértékadó kockázati osztály*: az építmény, az önálló épületrész egészére vonatkozó besorolás, amely megegyezik a kockázati egységek kockázati osztályai közül a legszigorúbbal,
98. *mértékadó tűzszakasz*: a létesítmény legnagyobb oltóvízigényű tűzszakasza,
99. *mozgásképtelen személy*: olyan személy, aki menekülésre nem képes, mentése pedig személyzetet, szükség szerint segédeszközt igényel,
100. *nagylégtérű helyiség*: legalább 1200 m<sup>2</sup> alapterületű és legalább 4 m számított belmagasságú helyiség,
101. *nem éghető anyag*: szervesetlen vagy alacsony szervesanyag-tartalmú anyag, amelynek gyulladási hőmérséklete a vonatkozó műszaki eljárásban a meghatározási hőmérsékletáthárítáig nem állapítható meg, az A1 és A2 tűzvédelmi osztályba sorolt építőanyag, valamint az a szilárd építőanyag, amelynek a szabványos laboratóriumi vizsgálati módszerrel megállapított, a termék egészére vonatkozó égéshője nem haladja meg a 3,0 MJ/kg-ot,
102. *norma szerinti villámvédelem*: az MSZ EN 62305 szabványsorozat szerint kialakított villámvédelmi rendszer,
103. *normál tápellátás*: a normál tápforrásról történő villamosenergia-ellátás,
104. *normál tápforrás*: villamos energiával működő fogyasztókat ellátó tápforrás,
105. *nyithatóság*: kiürítésre szolgáló nyílászáró zárt állapotának oldására és a nyílászáró kézzel való kitarására, nyitott állapotba mozgatására való alkalmasság,
106. *olvadék*: a vonatkozó műszaki követelményben meghatározott állapotú anyag,

107. *önállóan menekülésre képes személyek*: olyan menekülő személyek, akik életkoruk, értelmi és fizikai-egészségi állapotuk alapján önállóan, esetleg kiegészítő irányítás mellett képesek a menekülésre, és menekülésüket nem gátolja kénysertartózkodás miatt külső korlátozás,
108. *önálló épületrész*: a szomszédos épületrészekről statikailag független, tűzgátló szerkezettel elválasztott épületrész, amelynek kiürítése a szomszédos épületrészekben való áthaladás nélkül biztosított,
109. *összefüggő tömeggel járó tömegtartózkodás*: személyek 300 főt meghaladó létszámú csoportja, ideértve a nézőteret is, amelyen belül a fajlagos létszámsűrűség meghaladja szabadtéren a 0,5 fő/m<sup>2</sup>-t, épületen, valamint épület helyiségében az 1,0 fő/m<sup>2</sup>-t,
110. *passzív tárolás*: a tárolt anyag bontatlan, zárt, gyári csomagolásban és edényzetben vagy szállításra minősített csomagolásban és edényzetben történő tárolása, forgalmazása,
111. *ponyvaszerkezetű építmény*: olyan építmény, amelynek az időjárás elleni védelemre szolgáló héjazat anyaga természetes vagy mesterséges szálaból szövessel vagy a szövést helyettesítő egyéb technológiával készült, felületi terhek hordására képes, külső térelhatároló szerkezetként részben vagy egészben elválasztott teret alkot, és ezzel a használat feltételeit biztosítja,
112. *robbanás*: nagy sebességű égési folyamat, ahol a mozgó lángfront sebessége 10 m/s vagy afelött van, de 100 m/s-nál kisebb,
113. *robbanásveszélyes állapot*: a fokozottan tűz- vagy robbanásveszélyes osztályba tartozó anyag vagy keverék olyan mennyiségben való jelenléte, valamint előfordulási módja, állapota, mely esetén az égés, robbanás feltételei közül legalább még az oxigénkoncentráció vagy a gyújtási energia adott,
114. *robbanásveszélyes tér*: egy vagy több robbanásveszélyes zóna által alkotott, beltéren vagy kültéren lévő, nyitott vagy zárt térrész,
115. *segítséggel menekülő személy*: olyan menekülésben korlátozott személy, aki fizikai segítség vagy irányítás mellett vagy a külső korlátozás ellenőrzött feloldása és irányítás mellett képes a menekülésre,
116. *speciális építmény*: tűzvédelmi szempontból speciális építmény a közúti alagút, a gyalogos aluljáró, a felszín alatti vasútvonal, a kilátó, a ponyvaszerkezetű, az állvány jellegű és szín építmény,
117. *szabadba vezető kijárat*: az építmény külső térelhatároló szerkezetén elhelyezett kijárat, amelyen keresztül a menekülő személyek az építményt elhagyják a biztonságos térbe menekülés során,
118. *szabadtéri rendezvény*: az 1000 főt meghaladó, épületen kívüli területen megtartott szervezett esemény, ide nem értve a létesítmény működési engedélyével összefüggő rendezvényeket,
119. *szabadtéri rendezvény területe*: természetes vagy mesterséges módon a mozgást korlátozva körülhatárolt rendezvény esetén a körülhatárolással közrezárt terület, a nem körülhatárolt terület esetén a rendezvény szervezője által felelősen kijelölt terület,
120. *szabadtéri tárolóterület*: anyagok, termékek, tárgyak tárolására és igény szerint azok időjárás elleni védelmére szolgáló, épületen kívüli terület; nem minősül szabadtéri tárolóterületnek a gépjárműparkoló, a gépjármű telken való elhelyezése és az épület tetőfödémén kialakított tárolóterület,
121. *szerkezeti állékonyság*: a tűzszakasz, önálló építményrész, építmény elsődleges építményszerkezetének azon képessége, hogy a várható tűzhatás időtartama alatt a tűzzel egyidejű terhelésnek előírt ideig ellenáll, ideértve a csatlakozó tűzvédelmi építményszerkezetek és a beépített tűzvédelmi berendezések tartószerkezeteinek funkciómegőrzését is; a tartószerkezet a szerkezeti elemeket és azok kapcsolatait is magában foglalja,
122. *szilárd éghető anyag*: szobahőmérsékleten szilárd halmazállapotú, szerves- vagy alacsony szervesanyag-tartalmú anyag, amelynek a gyulladási hőmérséklete a vonatkozó műszaki eljárással meghatározható, a B-F tűzvédelmi osztályba sorolt szilárd építőanyag, valamint az a szilárd építőanyag, amelynek a szabványos laboratóriumi vizsgálati módszerrel megállapított, a termék egészére vonatkozó égéshője 3,0 MJ/kg-nál nagyobb,
123. *szintosztó födém*: a helyiség légtérének részleges – a helyiség legalsó szint alapterületének legfeljebb 25%-án és csak vízszintes szerkezettel történő – megosztásával és a mennyezet alatti kiszellőztetésével kialakított belső szint, amelyen helyiség és 1 méternél magasabb tömör korlát vagy fal nem létesül,
124. *szín*: talajhoz közvetlenül csatlakozó, egyszintes, részben vagy teljesen fedett, egy vagy több oldalán az összesített oldalfelület legalább 50%-áig nyitott építmény,
125. *technológiai szállítópálya*: futószalag, konvejtör vagy ezekhez hasonló anyag- vagy terméktovábbító szerkezet, berendezés,
126. *teljes körű védelem*: olyan védelem, amelynek során a beépített tűzjelző berendezés által védett tér valamennyi részének automatikus érzékelővel való lefedettsége biztosított, kivéve a védelemből kihagyható tereket,
127. *terelőfal*: a lefúvatás irányának befolyásolására alkalmas falszerkezet,
128. *tetőfedés*: a tetőszerkezet külső térrel határos, csapadékszűrő része,

129. *tetőfödém*: az épület legfelső szintjét felülről határoló födém,
130. *tetőfödém tartószerkezetei*: a tetőfödém mindazon szerkezeti részei, amelyek tönkremenetele általános vagy nagy területre kiterjedő épületomlást vagy a tetőfödém jelentős szakaszának beomlását idézik elő, valamint a nagy tömegű teherhordó térlefedő szerkezetek, melyek omlása egyéb szerkezeti károkat, az alattuk lévő födémelek átszakítását okozhatja; az állandó terhelésbe valamennyi tetőréteget, valamint a ráfüggesztett és rátett dolgok terhét is bele kell számolni,
131. *tetőfödém térelhatároló szerkezete*: a tetőfödém tartószerkezeteire támaszkodó könnyűszerkezetes, réteges felépítésű, legfeljebb 80 kg/m<sup>2</sup> felülettömegű szerkezetek (önhordó) rétegei, az állandó terhelésbe valamennyi tetőréteget, valamint a ráfüggesztett és rátett dolgok terhét is bele kell számolni,
132. *tetőszerkezet*: az épület legfelső szintjét felülről határoló szerkezet, amely fedélszerkezetből és tetőfedésből áll,
133. *tetőtűzterjedés elleni gát és osztósáv*: hő és csapadékvíz elleni éghető anyagú tetőszigetelés mezőit megszakító gát és osztósáv, amely megakadályozza a tetőtűz terjedését,
134. *tetőtűz terjedés mértéke*: a tetőszigetelési rendszer vagy tetőfedés felületén és rétegeiben az önálló égés – lánggal égés, szenesedés, izzás – terjedésének mértéke,
135. *tiltó jel*: olyan biztonsági jel, amely veszélyes magatartást tilt, valamint az adott helyen veszélyes tevékenység végzésének tilalmára utal,
136. *többirányú kiürítés*: a tartózkodási hely, helyiség, önálló rendeltetési egység elhagyásának lehetősége egynél több, egymástól részben vagy teljesen eltérő, a kiürítést önmagában is biztosító útvonalon keresztül a biztonságos térig,
137. *tömegtartózkodásra szolgáló épület*: épületnek minősülő, tömegtartózkodásra szolgáló építmény,
138. *tűzálló kábelrendszer*: villamosenergia- vagy adatátviteli vezetékek, kábelek, tokozott sínek, a hozzájuk tartozó csatornák, bevonatok és burkolatok, hordozó- és tartószerkezetek, valamint elosztók és kötődobozok olyan együttese, amely meghatározott időtartamig tűzterhelésnek kitéve is képes működőképességét megtartani anélkül, hogy benne zárlat keletkezne, vagy megszakadna a jelátvitel vagy a villamos áram,
139. *tűzállósági teljesítmény*: a vonatkozó műszaki követelménynek megfelelő tűzállósági vizsgálat kezdetétől számított, a vizsgált építményszerkezet valamely tűzállósági határállapotba kerülésének eléréséig eltelt idő órában vagy percben,
140. *tűzeseti fogyasztó*: villamos energiával működő fogyasztó, amelynek tűz esetén előírt ideig működnie kell, vagy működőképességét meg kell őriznie,
141. *tűzeseti főkapcsoló*: a tűzeseti lekapcsolás megvalósítására alkalmazott kézi vagy távműködtetésű kapcsoló,
142. *tűzeseti lekapcsolás*: az építmény villamos energiával működő fogyasztóinak egy helyről, egy vagy több csoportban történő helyi vagy villamos távműködtetésű lekapcsolása a villamos tápellátásról,
143. *tűzgátló alapszerkezet*: a tűzfal, a tűzgátló fal és a tűzgátló födém gyűjtőfogalma,
144. *tűzgátló álmennyezet*: egy helyiségben, legfeljebb egy tűzszakaszban kialakított olyan álmennyezet, amely tűzvédelmi jellemzőinél fogva a felette lévő födémmel vagy tetőszerkezettel együtt az előírt tűzállósági teljesítményjellemzőket biztosítja,
145. *tűzgátló előtér*: tűzgátló építményszerkezetekkel határolt előtér, amely önálló szellőztetéssel rendelkezik, ajtószervezeteinek mérete biztosítja a gyors menekülés lehetőségét, és ajtószervezetei önműködő csukószerkezettel ellátottak,
146. *tűzgátló építményszerkezet*: tűzterjedés elleni védelem céljából alkalmazott építményszerkezet, amely a tűz áttérjedését az általa elválasztott térrészek között meghatározott ideig meggátolja; a tűzgátló építményszerkezetek körébe tartoznak a tűzgátló alapszerkezetek, a tűzgátló lezárások és a tűzterjedés elleni gátak,
147. *tűzgátló fal*: falszerkezet, amely az általa elválasztott tűzszakaszok, önálló rendeltetési egységek vagy helyiségek között a tűz áttérjedését meghatározott ideig meggátolja,
148. *tűzgátló födém*: födémszerkezet, amely az általa elválasztott tűzszakaszok vagy helyiségek között a tűz áttérjedését meghatározott ideig meggátolja,
149. *tűzgátló lezárás*: építményszerkezetek nyílásainak, áttöréseinek, valamint vezetékek, vezetékrendszerek átvezetésének tűzterjedést gátló elzárását biztosító műszaki megoldás, amely a tűz nyíláson, áttörésen, valamint a vezetéken keresztüli terjedését meghatározott ideig meggátolja; ebbe a körbe tartoznak a tűzgátló nyílászárók, a tűzgátló záróelemek, a tűzgátló réskitöltő-réslezáró rendszerek és a tűzgátló lineáris hézagtomítések,
150. *tűzgátló lineáris hézagtomítás*: tűzgátló lezárás, amely építményszerkezetek csatlakozásánál a csatlakozási rés, hézag kitöltésével a tűz résen, hézagon való áttérjedését meghatározott ideig meggátolja,

151. *tűzgátló nyílászáró*: a tűzgátló ajtó, ablak, kapu, függönykapu, redőnykapu, zsalu és a technológiai szállítópálya átvezető nyílását lezáró tűzgátló lezárás, amely csukott állapotban a tűz áttérjedését meghatározott ideig meggátolja,
152. *tűzgátló réskitöltő-réslezáró rendszer*: térelhatároló építményszerkezeteken átvezetett légtechnikai és egyéb technológiai vezetékek, kábelek, vezetékrendszerek áttörési hézagainak tűzgátló lezárását meghatározott ideig biztosító szerkezetek, műszaki megoldások, termékek,
153. *tűzgátló válaszfal*: tűzgátló lezárások nélkül kialakított, nem teherhordó, egy tűzszakaszon belüli szomszédos helyiségeket elválasztó falszerkezet, amely – a tömör falfelületen vizsgálva – az általa elválasztott helyiségek között a tűz áttérjedését meghatározott ideig meggátolja,
154. *tűzgátló záróelem*: aktív vagy reaktív elven működő tűzgátló lezárás, ami egy tűzgátló építményszerkezeten átvezetett gépészeti vezetéken belül a tűz áttérjedését meghatározott ideig meggátolja,
155. *tűzoltási felvonulási terület*: az építmények tűzoltására, mentésre szolgáló terület, amely a beavatkozáshoz szükséges tűzoltás technikai eszközök és a tűzoltóegységek rendeltetészerű működésének feltételeit biztosítja,
156. *tűzoltási felvonulási út*: a tűzoltási felvonulási terület megközelítésére szolgáló, a tűzoltó gépjárművek közlekedésére alkalmas út,
157. *tűzoltó felvonó*: tűz esetén kizárólag a tűzoltóság által használható biztonsági felvonó,
158. *tűzoltó készülék felülvizsgáló*: karbantartó személyt alkalmazó, tűzoltó készülék karbantartását végző vállalkozás, mely karbantartó műhelyt nem tart fenn, és amelynek OKF azonosító jelét karbantartó szervezet biztosítja,
159. *tűzoltó készülék karbantartó szervezet*: karbantartó személyt alkalmazó, tűzoltó készülék karbantartását végző, karbantartó műhelyt fenntartó vállalkozás,
160. *tűzoltó készülék karbantartó szervezet OKF azonosító jele*: egyedileg sorszámozott, a karbantartó szervezet műhelyét azonosító, hamisítás elleni védelemmel ellátott (hologramos) matrica, melyet a karbantartó szervezetek a Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság által kijelölt forgalmazótól vásárolhatnak meg,
161. *tűzoltó készülék készenlétben tartó*: az a személy vagy szervezet, amely jogszabály által tűzoltó készülék készenlétben tartására kötelezett,
162. *tűzoltósági beavatkozási központ*: olyan helyiség, amelyből a tűzoltói beavatkozáshoz szükséges és azt elősegítő tűzvédelmi berendezések vezérelhetők, az épület-felületei rendszereken keresztül a tűzvédelmi berendezések üzemállapota figyelemmel kísérhető,
163. *tűzoltósági kulcsszéf*: a beépített tűzjelző berendezéssel vezérelt eszköz, amely biztosítja a tűzoltósági beavatkozás során az épületbe és annak helyiségeibe történő akadálytalan bejutást,
164. *tűzszakasz*: az épület, a speciális építmény, a szabadtéri tárolóterület meghatározott része, amelyet a szomszédos építmény- és térrésztől tűzterjedés ellen védetten alakítanak ki,
165. *tűzszakaszterület*: az egy adott tűzszakaszhoz tartozó helyiségek nettó alapterületének, szabadtéri tárolóterület esetén a tárolásra szolgáló térrész alapterületének összessége m<sup>2</sup>-ben,
166. *tűztávolság*: a külön tűzszakaszba tartozó szomszédos építmények, szomszédos szabadtéri tárolási egységek, szomszédos építmény és szabadtéri tárolási egység között megengedett legkisebb, vízszintesen mért távolság,
167. *tűzterjedés elleni gát*: földemhez, falhoz csatlakozó vagy tetőn kialakított, a tűznek az építményszintek, a tűzszakaszok, a tetőmezők, továbbá a szomszédos épületek közötti áttérjedését alakjával, méreteivel, tűzállósági teljesítményével és tűzterjedés elleni adottságaival korlátozó, megakadályozó tűzgátló építményszerkezet,
168. *tűzterjedés elleni védelem*: olyan megoldások összessége, amelyek folytonos alkalmazásával a tűz áttérjedése a védett építményre, építményrészre, szabadtéri tárolási egységre meggátolható; módszerei: tűztávolság, tűzgátló építményszerkezet, beépített tűzterjedésgátló berendezés, egyéb, a tűzterjedési határértéket vagy tűzállósági teljesítményt biztosító kialakítás,
169. *tűzterjedési határérték*: a vonatkozó műszaki követelménynek megfelelő tűzterjedési vizsgálat kezdésétől számított, a vizsgált építményszerkezet valamely tűzterjedési határállapotba kerülésének eléréséig eltelt idő órában vagy percben,
170. *tűzveszélyes tevékenység*: az a tevékenység, amely a környezetében lévő éghető anyag gyulladási hőmérsékletét, lobbanáspontját meghaladó hőmérséklettel vagy nyílt lánggal, továbbá gyújtóforrásként számításba vehető izzással, parázslással, szikrázással jár,
171. *tűzveszélyességi fokozat*: az éghető folyadékoknak és olvadékoknak a lobbanáspontjuktól és az üzemi hőmérsékletüktől függő, a vonatkozó műszaki követelmény szerinti kategóriája,
172. *tűzveszélyességi osztály*: az anyagra, keverékre vonatkozó besorolás, amely az anyag, keverék fizikai, kémiai tulajdonságát alapul véve, tűzvédelmi szempontból a viselkedését, veszélyességét jellemzi,

173. *tűzvédelmi célú homlokzati sáv*: a külső térelhatároló falon alkalmazott burkolati, bevonati, valamint vakolt hőszigetelő rendszer B–E tűzvédelmi osztályú hőszigetelését megszakító és kiváltó, a tűz terjedését korlátozó sáv,
174. *tűzvédelmi jel*: olyan biztonsági jel, amely tűzvédelmi berendezés, eszköz vagy tűzoltó készülék elhelyezésének helyét jelzi,
175. *tűzvédelmi műszaki megfelelőségi kézikönyv*: olyan tűzvédelmi dokumentáció, amely az építmény építését, átalakítását, bővítését követően a megvalósult tűzvédelmi adatokat, továbbá a használati feltételeket tartalmazza, amelyekkel az építmény tűzvédelmi szempontból biztonságosan üzemeltethető,
176. *tűzvédelmi osztály*: az építőanyagok és építményszerkezetek tűzzel szembeni viselkedésére jellemző kategória, amit a vonatkozó műszaki követelmények szerinti vizsgálat alapján állapítanak meg,
177. *tűzvédelmi üzemeltetési napló*: tűzvédelmi műszaki megoldások ellenőrzésének, felülvizsgálatának, karbantartásának igazolására szolgáló dokumentum,
178. *üzembe helyező mérnök*: a megrendelő által megbízott, a beépített tűzjelző, tűzoltó berendezés üzembe helyezésének végrehajtásáért és az üzembe helyezéssel kapcsolatos szemrevételezés, ellenőrzés, üzemi próba elvégzéséért és a berendezés megfelelőségének értékeléséért felelős, jogszabályban meghatározottak szerint a tűzjelző berendezés, a tűzoltó berendezés tervezésére képesített személy,
179. *üzemeltető*: a létesítmény, épület vagy épületrész üzemeltetését ellátó, az üzemeltetés során a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvény 18. §-ában meghatározott követelmények biztosításáért felelős személy vagy szervezet,
180. *üzemeltetői ellenőrzés*: az üzemeltetői ellenőrzést végző személy vagy az üzemeltető által írásban megbízott jogi személy által végzett, az érintett műszaki megoldás működőképességéről való, jellemzően szemrevételezéses meggyőződés és annak írásban történő dokumentálása,
181. *üzemeltetői ellenőrzést végző személy*: az üzemeltető által megbízott vagy kijelölt személy, aki végrehajtja az üzemeltetői ellenőrzést,
182. *vakolt hőszigetelő rendszer*: külső térelhatároló falon rögzített, hőszigetelő maggal rendelkező, a külső tér felől időjárásálló, mechanikai hatások ellen védő bevonattal vagy burkolattal ellátott többrétegű összetett rendszer, elemkészlet,
183. *válaszfal*: a helyiséget lehatároló, földentől földéig tartó, nem teherhordó falszerkezet,
184. *védelmi szerkezetek*: azok a szerkezeti elemek, amelyek az épület állékonysága mellett tűz esetén biztosítják a bent tartózkodók védelmét,
185. *védelmi szint*: a beépített tűzjelző, valamint a beépített tűzoltó berendezés kiépítettségétől, a tűzjelző berendezés által felügyelt, valamint az oltóberendezés által oltással érintett térrészek kiterjedésétől függő kategória,
186. *védőfal*: a hasadó és a hasadó-nyíló felületen kiáramló robbanási túlnyomás felfogására alkalmas falszerkezet,
187. *vészkijárat*: üzemszerűen nem használt, de a kiürítés során figyelembe vett kijárat,
188. *villamos berendezés tűzvédelmi felülvizsgálata*: a jogosult személy által végzett, a villamos berendezés tűzvédelmi megfelelőségének, hibáinak megállapítására és minősítésére irányuló felülvizsgálat,
189. *vonatkozó műszaki követelmény*: tűzvédelmet érintő nemzeti szabványok és műszaki irányelvek összessége,
190. *zárt közlekedő helyiség*: minden oldalról elsődleges építményszerkezettel határolt közlekedő helyiség.”

### 3. §

Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 9. § (1) bekezdés a) pont aa) és ab) alpontja helyébe a következő rendelkezések lépnek:

*[Fokozottan tűz- vagy robbanásveszélyes osztályba tartoznak*

*az anyagok és keverékek osztályozásáról, címkéséről és csomagolásáról, a 67/548/EGK és az 1999/45/EK irányelv módosításáról és hatályon kívül helyezéséről, valamint az 1907/2006/EK rendelet módosításáról szóló, 2008. december 16-i 1272/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: CLP rendelet) szerinti]*

„aa) instabil robbanóanyagok, az 1.1–1.5. alosztályba tartozó robbanóanyag, továbbá a deszenzibilizált robbanóanyag,

ab) 1A., 1B. és 2. kategóriába tartozó tűzveszélyes gáz, valamint az 1A. kategóriába tartozó pirofóros vagy kémiaiilag instabil gáz,”



- 4. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 12. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(4) Az építményszintek számának a (3) bekezdés, a 24. § (2) bekezdés e) pontja, a 26. § (3) bekezdése, a 2. mellékletben foglalt 1., 2. és 3. táblázat szerinti, valamint a legfelső építményszint szintmagasságának a 65. § (1) bekezdés a) pontja, a 79. § (1) bekezdése, a 8. mellékletben foglalt 2. táblázat 1. sora szerinti megállapításánál, továbbá a kockázati osztály 1. mellékletben foglalt 1. táblázat 2. és 3. sora szerinti megállapításánál figyelmen kívül hagyható
- a) az a tetőszint, amelyen csak felvonógépház, lépcsőház felső szintje, továbbá gépészeti helyiség található, és a gépészeti helyiségek összesített alapterülete nem haladja meg a tetőszint alapterületének 25%-át,
  - b) az a tetőtér, amelyben – a tetőtér beépítetlen részén kívül – csak felvonógépház, lépcsőház felső szintje, továbbá gépészeti helyiség található, és a gépészeti helyiségek összesített alapterülete nem haladja meg a tetőtér alapterületének 25%-át,
  - c) az a tetőtér, amelyben a b) pontban foglaltakon kívül kétszintes lakások felső szintje található, és valamennyi lakás megközelítése a tetőtér alatti szintről biztosított,
  - d) az a legfelső építményszint, amelyben csak kétszintes lakások felső szintje található, és valamennyi lakás megközelítése az alatta lévő szintről biztosított,
  - e) ipari, mezőgazdasági, tárolási alaprendeltetés esetén a technológiai szint,
  - f) szinteltolásos kialakítás esetén az a félszint, amely nem befolyásolja számottevően a kockázat mértékét,
  - g) az épület részét képező olyan kilátószint, továbbá az olyan pinceszint, amely kiterjedése, befogadóképessége és rendeltetése alapján nem befolyásolja számottevően a kockázat mértékét,
  - h) a galéria, szintosztó födém.”
- 5. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 15. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:  
„(2a) A földszintes, mezőgazdasági vagy tárolási rendeltetésű építmény építményszerkezeteivel szemben nincs tűzállósági teljesítménykövetelmény, ha
- a) alapterülete legfeljebb 2000 m<sup>2</sup>,
  - b) valamennyi helyiségének biztonságos térbe való kiürítése a kiürítés első szakaszában biztosított,
  - c) valamennyi teherhordó, térelhatároló és tűzgátló építményszerkezet és építési termék A1–A2 tűzvédelmi osztályú,
  - d) a 33. § (4) bekezdése szerinti helyiségeket az elvárt tűzállósági teljesítményű építményszerkezetekkel határolják és a szabadból megközelíthetően alakítják ki, és
  - e) nem szolgál fokozottan tűz- vagy robbanásveszélyes osztályba tartozó anyagok tárolására.”
- 6. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 17. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(4) Nem kell az azonos telken álló épület és szabadtéri tárolóterület tárolási egysége közötti tűzterjedés elleni védelemről gondoskodni, ha a szabadtéri tárolóterület vagy annak része és az épület vagy annak része egyetlen tűzszakaszként kialakítható, kivéve, ha fokozott üzembiztonságú oltóberendezést alkalmaznak. Az épület vagy épületrész tűzszakaszához akkor tartozhat a szabadtéri tárolóterület tárolási egysége, ha a tárolási egység tárolóhelyiségként való kialakítása esetén a tűzszakasz részét képezhetné.”
- 7. §** (1) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 18. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(1) A tűztávolságot
- a) a 3. mellékletben foglalt 1–3. táblázat szerint,
  - b) speciális építmény esetén a XII. Fejezet szerint vagy
  - c) számítással
- kell megállapítani.”
- (2) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 18. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:  
„(1a) Abban az esetben, ha az épület mértékadó kockázati osztályát teljes egészében talajszint alatti elhelyezkedésű kockázati egység kockázati osztálya határozza meg, a tűztávolság meghatározásánál elegendő a mértékadó kockázati osztály helyett a csak talajszinti, valamint talajszint feletti elhelyezkedésű kockázati egységek kockázati osztályai közül a legszigorúbb kockázati osztályt figyelembe venni.”

- 8. §** (1) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 21. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:  
„(2a) A tűszakasz legnagyobb megengedett méretének 5. mellékletben foglalt 2. és 3. táblázat szerinti növelése esetén az épület beépített tűzjelző berendezése késleltetés nélkül hajtja végre a benntartózkodó személyek tűzriasztását.”
- (2) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 21. § (3) bekezdése a következő d) ponttal egészül ki:  
(A szabadtéri tárolóterület tárolási egységeiből kialakított tűszakasz megengedett legnagyobb kiterjedése)  
„d) fokozottan tűz- vagy robbanásveszélyes osztályba tartozó anyag, termék esetén – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – legfeljebb 1000 m<sup>2</sup>.”
- 9. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 8. alcím címe helyébe a következő rendelkezés lép:  
**„8. Egy épületen belüli tűszakaszok, valamint azonos telken lévő, külön tűszakaszt képező épületek csatlakozása az épület külső szerkezetein, valamint fedett átriumban”**
- 10. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 23. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:  
„23. § (1) Eltérő magasságú tűszakaszok csatlakozását tűzterjedés ellen védelemmel kell kialakítani.  
(2) Fedett átrium belső homlokzatához kapcsolódó tűszakaszhatár esetén biztosítani kell  
a) a fedett átriumban hő- és füstelvezetést, amelynek elvárt mértéke  
aa) természetes hő- és füstelvezetés esetén a 9. mellékletben foglalt 1. táblázat szerinti érték másfélszerese,  
ab) gépi hő- és füstelszívás esetén a 9. mellékletben foglalt 1. táblázat szerinti érték,  
b) a homlokzati tűzterjedés elleni védelmet az egymás melletti vagy feletti tűszakaszokra vagy egymás feletti szintekre vonatkozó követelmények szerint  
ba) a fedett átrium belső homlokzatain,  
bb) a fedett átrium lefedését biztosító szerkezet és a szerkezetenél magasabban elhelyezkedő, eltérő tűszakaszba tartozó helyiségek között.”
- 11. §** (1) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 25. § (2) bekezdés a) pont ad) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
(A külső térelhatároló fal burkolati, bevonati, vakolt hőszigetelő rendszere csak A1 vagy A2 tűzvédelmi osztályú lehet)  
„ad) tűzfalon a terepcsatlakozástól vagy alacsonyabb épület csatlakozási vonalától függőlegesen mért 5 m magasságig, a lábazat, a szomszéd épület csatlakozó nyílásmentes falszerkezete által takart falfelület, valamint az épületre előírt homlokzati tűzterjedési határérték-követelményt teljesítő burkolattal, bevonattal, vakolt hőszigetelő rendszerrel ellátott tűzfal kivételével és”
- (2) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 25. § (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(8) A homlokzat előtt alkalmazott növényfuttató, árnyékoló, akusztikai, reklámcélú vagy más funkciójú, a homlokzat részleges vagy teljes eltakarását eredményező szerkezeteket olyan módon kell kialakítani, hogy azok ne befolyásolják kedvezőtlenül a homlokzati tűzterjedést.”
- 12. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 26. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:  
„(4) A (3) bekezdés a) pontjában meghatározott homlokzati tűzterjedési határérték-követelmény figyelmen kívül hagyható, ha az épület  
a) ipari, mezőgazdasági vagy tárolási rendeltetésű,  
b) NAK, AK vagy KK mértékadó kockázati osztályba tartozik,  
c) érintett homlokzatrészénél alkalmazott építési termékek, építményszerkezetek tűzvédelmi osztálya A1–A2,  
d) külső térelhatároló fala légrés nélküli, és  
e) érintett homlokzatrészét tartalmazó tűszakasz teljes területén a homlokzat védelmére is kiterjedő beépített vízzel oltó tűzoltó berendezés létesül.”
- 13. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 27. § (1a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(1a) A kivételnek minősülő átvezetések esetében az átvezetési helyen a vezeték és az építményszerkezet közötti rést, nyílást, hézagot az átvezetéssel érintett építményszerkezetre előírt tűzvédelmi osztálykövetelménynek legalább megfelelő tűzvédelmi osztályú anyaggal tömören le kell zárni. Abban az esetben, ha az átvezetéssel érintett építményszerkezetre nem vonatkozik tűzvédelmi osztálykövetelmény, a lezárást biztosító anyag legalább D tűzvédelmi osztályú legyen.”

- 14. §** (1) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 31. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(1) A legfelső szint lefedését biztosító szerkezet tűzvédelmi osztálya és tetőtűzterjedési kategóriája feleljen meg a 2. melléklet 2. és 3. táblázatában meghatározott követelményeknek.”
- (2) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 31. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(3) Helyiséget tartalmazó tetőtér létesítése vagy a tetőtér utólagos beépítése esetén a tetőtéri helyiségek és a tetőszerkezet, valamint a tetőtér be nem épített része között biztosítani kell, hogy a tetőtéri helyiség tüze a tetőtéri helyiségen kívülre és a tetőszerkezetre a legfelső szint lefedését biztosító szerkezetre előírt tűzállósági teljesítménykövetelmény időtartamáig ne terjedjen át.”
- 15. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 32. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(5) A lapostetőn szabad nyílás, szellőző, felülvilágító, hő- és füstelvezető szerkezet és egyéb, a tető alatti tűz tetőn kívülre terjedését elősegítő szerkezet olyan módon helyezhető el, amivel a tűz áttérjedése a tűzszakaszhatáron és a tűzfalon meggátolható.”
- 16. §** (1) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 33. § (4) bekezdés e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
*(A szomszédos, technológiailag nem kapcsolódó helyiségektől az adott épület mértékadó kockázati besorolásának megfelelő tűzgátló építményszerkezetekkel kell határolni)*  
„e) a fali tűzcsap működését és a külső oltóvízellátást biztosító szivattyút tartalmazó helyiséget;”
- (2) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 33. §-a a következő (8) bekezdéssel egészül ki:  
„(8) A tömegtartózkodásra szolgáló helyiségben előírt B-s1, d0 tűzvédelmi osztályú falburkolat helyett alkalmazható C-s1, d0 tűzvédelmi osztályú, valamint B<sub>fi</sub>-s1 tűzvédelmi osztályú padlóburkolat helyett alkalmazható C<sub>fi</sub>-s1 tűzvédelmi osztályú burkolat, ha a helyiséget befogadó tűzszakasz teljes területén tűzoltó berendezés létesül.”
- 17. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 36. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:  
„(4) A lakórendeltetésű épületrész egyetlen, kiterjedésében nem korlátozott tűzszakaszból is megvalósítható az alábbi feltételek teljesülése esetén:  
a) a lakóegységek közötti és a lakóegység és más rendeltetésű helyiségek közötti falat és födémszerkezetet tűzgátló fallal és tűzgátló födémmel egyenértékű tűzállósági teljesítményű szerkezetként alakítják ki,  
b) a szomszédos lakóegységek homlokzati nyílásai, a lakóegység és a más rendeltetésű helyiségek homlokzati nyílásai között  
ba) oldalirányban legalább 0,9 m vízszintes távolság kerül megtartásra,  
bb) egymással 120 foknál kisebb szöget bezáró falfelületeken elhelyezkedő nyílások esetén legalább 1,5 m vízszintes távolság kerül megtartásra,  
c) az épület zárt közép- vagy oldalfolyosóra, zárt menekülési útvonalra vagy lépcsőházba nyíló ajtóit legalább EI<sub>2</sub> 30 tűzállósági teljesítménnyel rendelkeznek,  
d) az eltérő magasságú épületrészek csatlakozását tűzterjedés ellen védetten alakítják ki,  
e) a többirányú kiürítés biztosított,  
f) az oltóvíz intenzitás mértékét a 8. mellékletben foglalt 1. táblázat szerint határozzák meg, ahol a tűzszakasz területébe a lakó rendeltetésű önálló rendeltetési egységek nettó alapterülete számítandó bele, de legfeljebb 3900 l/p. Amennyiben a lakóegységet magába foglaló kockázati egység e pont szerint számított alapterülete kisebb, mint az épület egyéb kockázati egységében található tűzszakasz alapterülete, úgy a nagyobb oltóvíz intenzitást biztosítják,  
g) az f) pont alapján meghatározott oltóvíz intenzitást  
ga) a lakóegységeket magába foglaló kockázati egység alapján meghatározott oltóvíz intenzitás esetén az épület mértékadó kockázati osztályának alapján,  
gb) egyéb esetben a mértékadó tűzszakaszt magába foglaló kockázati egység kockázati osztályának alapján, a 72. § (3) bekezdésében foglaltak szerint biztosítják.”
- 18. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 37. §-a a következő (7) bekezdéssel egészül ki:  
„(7) Szállásjellegű épület esetén a lakórendeltetésre vonatkozó követelmények alkalmazhatóak, ha  
a) az épület földszintes,  
b) alapterülete nem haladja meg a 150 m<sup>2</sup>-t,  
c) valamennyi helyiség kiürítése biztonságos térbe a kiürítés első szakaszában biztosított, és  
d) férőhelyeinek száma nem haladja meg a 20 főt.”

- 19. §** (1) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 38. § (1) és (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:  
„(1) Bölcsődei rendeltetés, továbbá az (5) bekezdésben foglaltak kivételével a jellemzően 3 éves kor alatti gyermekek napközbeni ellátására szolgáló helyiség kizárólag a földszinten vagy a kijárat szinten alakítható ki.  
(2) Óvodai rendeltetés, továbbá az (5) bekezdésben foglaltak kivételével a jellemzően 3–6 éves korú gyermekek napközbeni ellátására, foglalkoztatására szolgáló helyiség kizárólag az alagsorban, a földszinten vagy a kijárat szinten, valamint az alagsor, földszint, kijárat szint feletti következő, az annál legfeljebb 7,0 m-rel magasabban elhelyezkedő szinten alakítható ki.”
- (2) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 38. § (9) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(9) Bölcsődei és óvodai rendeltetést is magába foglaló kockázati egység esetén – a kiürítésre és a gyermekek tartózkodására szolgáló helyiség elhelyezésére vonatkozó követelmények kivételével – elegendő az AK kockázati osztályhoz tartozó követelmények érvényesítése, ha a KK kockázati osztályt kizárólag a gyermekek életkorának figyelembevételére eredményezi. Ebben az esetben az épület mértékadó kockázati osztályának megállapításánál ez a kockázati egység AK kockázati osztályú kockázati egységként vehető figyelembe.”
- 20. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 40. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:  
„(5) Olyan kockázati egység esetén, amelyben egyidejűleg legfeljebb 5 fő előkészítéssel vagy anélkül sem menthető személy jelenlétével kell számolni, – a kiürítésre vonatkozó követelmények kivételével – elegendő a KK kockázati osztályhoz tartozó követelmények érvényesítése, ha az MK kockázati osztályt kizárólag a menekülési képesség figyelembevételére eredményezi. Ebben az esetben az épület mértékadó kockázati osztályának megállapításánál ez a kockázati egység KK kockázati osztályú kockázati egységként vehető figyelembe.”
- 21. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 46. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(1) A kényszertartózkodásra szolgáló rendeltetés esetén a tűzvédelmi hatósággal egyeztetni kell  
a) a kiürítési feltételeket, ideértve az üzemszerűen lezárt ajtók külső nyithatóságát,  
b) a tűzoltó beavatkozás feltételeit,  
c) a tűzvédelmi berendezések, eszközök, felszerelések, tűzoltó-technikai eszközök hozzáférhetőségének, észlelhetőségének, jelölésének szükségességét és általános követelményektől eltérő jellemzőit,  
d) a beépített tűzjelző és tűzoltó berendezés részegységeinek általános követelményektől eltérő elhelyezését, jellemzőit.”
- 22. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 24. alcím címe helyébe a következő rendelkezés lép:  
**„24. Tárolási rendeltetések”**
- 23. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 48. § (2) és (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:  
„(2) Tehergépjármű, autóbusz és hasonló nagy méretű gépjármű tárolására szolgáló helyiséget legalább tűzgátló válaszfallal, 10 gépjármű álláshely, parkolóhely fölött tűzgátló építményszerkezetekkel kell elválasztani az egyéb, hozzá funkcionálisan nem kapcsolódó rendeltetésektől.  
(3) A gépjárműtároló helyiségben alkalmazott belső oldali hő- és hangszigetelés anyaga  
a) legfeljebb 20 gépjármű álláshelyet befogadó helyiség esetén legalább D-s2, d0 tűzvédelmi osztályú,  
b) 20-nál több gépjármű álláshelyet befogadó helyiség esetén  
ba) legalább A2-s1, d0 tűzvédelmi osztályú, ha a kockázati egység KK vagy MK kockázati osztályú,  
bb) legalább B-s1, d0 tűzvédelmi osztályú, ha a kockázati egység NAK vagy AK kockázati osztályú.”
- 24. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 24. alcíme a következő 48/A. §-sal egészül ki:  
„48/A. § (1) A NAK, AK vagy KK mértékadó kockázati osztályba tartozó, tárolási rendeltetésű nagylégterű helyiséget és a hozzá tartozó irodai, kiszolgáló területet tartalmazó épület esetében a teherhordó, a legfelső szint lefedését biztosító szerkezetek, a tűzgátló válaszfalak elvárt tűzállósági teljesítményének időtartama 15 perc, az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén:  
a) a tárolási rendeltetésű nagylégterű helyiség a földszinten van,  
b) az épület irodai, kiszolgáló területe legfeljebb háromszintes,  
c) az épület nem rendelkezik talajszint alatti szinttel,  
d) az épület teljes területén beépített tűzjelző berendezést létesítenek, és automatikus tűz- és hibaátjelzést biztosítanak,  
e) a beépített tűzjelző berendezés késleltetés nélkül hajtja végre a benttartózkodó személyek tűzriasztását,

- f) az épület teljes területén fokozott üzembiztonságú tűzoltó berendezést létesítenek,
- g) az épületben többirányú kiürítést biztosítanak.
- (2) A tárolási rendeltetésű nagylégterű helyiséget tartalmazó és részben többszintes épület legnagyobb megengedett tűzszakaszmérete, valamint a teherhordó, a legfelső szint lefedését biztosító szerkezetek, a tűzgátló válaszfalak elvárt tűzállósági teljesítményének időtartama meghatározható a földszintes épületre vonatkozó követelmény alapján
- a) a NAK mértékadó kockázati osztályba tartozó épületben, ha
- aa) a tárolási rendeltetésű nagylégterű helyiség a földszinten van,
- ab) a többszintes rész kétszintes és a felső szint alapterülete nem haladja meg a földszinti alapterület 10%-át, és
- ac) az épület nem rendelkezik talajszint alatti szinttel,
- b) a NAK, AK, KK mértékadó kockázati osztályba tartozó épületben, ha
- ba) a tárolási rendeltetésű nagylégterű helyiség a földszinten van,
- bb) a többszintes rész két- vagy háromszintes, és egyik felső szint alapterülete sem haladja meg a földszinti alapterület 10%-át,
- bc) az épület teljes területén beépített tűzjelző berendezést létesítenek,
- bd) a beépített tűzjelző berendezés késleltetés nélkül hajtja végre a benntartózkodó személyek tűzriasztását és
- be) az épület nem rendelkezik talajszint alatti szinttel.
- (3) A NAK, AK vagy KK mértékadó kockázati osztályba tartozó tárolási rendeltetésű épületek tárolási rendeltetésű, nagylégterű helyiséget tartalmazó egyszintes tűzszakaszának mérete meghaladhatja az 5. mellékletben foglalt 2. táblázatban meghatározott méretet, az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén:
- a) a tárolási rendeltetésű nagylégterű helyiség a földszinten van, és a helyiségben menekülési jeleket létesítenek,
- b) a tűzszakasz teljes területén beépített tűzjelző berendezést és fokozott üzembiztonságú, elfojtó üzemű tűzoltó berendezést létesítenek, továbbá automatikus tűz- és hibaátjelzést biztosítanak,
- c) a beépített tűzjelző berendezés késleltetés nélkül hajtja végre a benntartózkodó személyek tűzriasztását,
- d) a nagylégterű helyiség biztonságos térbe való kiürítése a kiürítés első szakaszában biztosított,
- e) a szociális, üzemviteli, adminisztratív tevékenységek ellátását biztosító, 100 m<sup>2</sup>-t meghaladó alapterületű helyiséget, helyiségcsoportot külön tűzszakaszként alakítják ki,
- f) az oltóvizet 90 percen keresztül biztosítják, amelyből a 8. mellékletben foglalt 1. táblázatban szereplő mennyiséget közüzemi vízhálózatról, további 4000 l/perc oltóvízintenzitást pedig oltóvíz tároló medencéről biztosítanak, és
- g) az alábbi feltételek közül legalább egy maradéktalanul teljesül:
- ga) az épület szélessége nem haladja meg a 100 m-t, az épület körül tűzoltási felvonulási utat és területet biztosítanak oly módon, hogy az épület tűzoltó gépjárművel teljesen körbejárható és a két hosszanti homlokzat mentén tűzoltási felvonulási területet létesítenek, és biztosítják a magasból mentő gépjárművekkel való hatékony oltást, valamint az épületbe a tűzoltóság bejutását legalább 50 m-enként biztosítják,
- gb) a nagylégterű helyiséget legalább 6 m széles, éghető anyagtól, tárgytól mentes és jelöléssel ellátott sávokkal úgy osztják fel, hogy a felosztott területek nagysága ne lépje túl a 24 000 m<sup>2</sup> alapterületet, és az éghető anyagtól, tárgytól mentes sávban a földemen tűzzel szemben számottevő ellenállással nem rendelkező felületet építenek be, amely hó hatására történő tönkremenetelével a hó és füst szabadba jutását elősegíti,
- gc) az épület nagylégterű helyiségét legalább három részre osztják fel, legalább 3 m széles, éghető anyagtól, tárgytól mentes és jelöléssel ellátott sáv kialakításával, és az éghető anyagtól, tárgytól mentes sávban nyitott szórófejes vízzel oltó berendezést (vízfüggönyt) létesítenek, vagy
- gd) főfoglalkozású létesítményi tűzoltóságot tartanak fenn."

**25. §**

Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 49. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„49. § (1) Az 1000 m<sup>2</sup>-nél nagyobb alapterületű, állattartó építmények esetében az állatok mentésére alkalmas ajtót kell kialakítani.

(2) A nagylégterű helyiséget tartalmazó, mezőgazdasági rendeltetésű, részben többszintes épület legnagyobb megengedett tűzszakaszmérete, valamint a teherhordó, a legfelső szint lefedését biztosító szerkezetek, a tűzgátló válaszfalak elvárt tűzállósági teljesítményének időtartama meghatározható a földszintes épületre vonatkozó követelmény alapján

a) a NAK mértékadó kockázati osztályba tartozó épületben, ha

aa) a nagylégterű helyiség a földszinten van,

ab) a többszintes rész kétszintes, és a felső szint alapterülete nem haladja meg a földszinti alapterület 10%-át, és

- a) az épület nem rendelkezik talajszint alatti szinttel;
- b) a NAK, AK mértékadó kockázati osztályba tartozó épületben, ha
  - ba) a nagylégterű helyiség a földszinten van,
  - bb) a többszintes rész két- vagy háromszintes, és egyik felső szint alapterülete sem haladja meg a földszinti alapterület 10%-át,
  - bc) az épület teljes területén beépített tűzjelző berendezést létesítenek,
  - bd) a beépített tűzjelző berendezés késleltetés nélkül hajtja végre a benntartózkodó személyek tűzriasztását, és
  - be) az épület nem rendelkezik talajszint alatti szinttel.
- (3) A NAK vagy AK mértékadó kockázati osztályba tartozó, nagylégterű helyiséget tartalmazó, mezőgazdasági rendeltetésű épület esetében a teherhordó, a legfelső szint lefedését biztosító szerkezetek elvárt tűzállósági teljesítményének időtartama 50%-kal csökkenthető, de legalább 15 perc, az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén:
  - a) a nagylégterű helyiség a földszinten van,
  - b) az épület legfeljebb háromszintes,
  - c) az épület nem rendelkezik talajszint alatti szinttel,
  - d) az épület teljes területén beépített tűzjelző berendezést létesítenek, és automatikus tűz- és hibaátjelzést biztosítanak,
  - e) a beépített tűzjelző berendezés késleltetés nélkül hajtja végre a benntartózkodó személyek tűzriasztását,
  - f) az épület teljes területén fokozott üzembiztonságú tűzoltó berendezést létesítenek,
  - g) az épületben többirányú kiürítést biztosítanak.”

**26. §**

Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 50. §-a a következő (8) és (9) bekezdéssel egészül ki:

- „(8) A nagylégterű helyiséget tartalmazó, ipari rendeltetésű, részben többszintes épület legnagyobb megengedett tűzszakaszmérete, valamint a teherhordó, a legfelső szint lefedését biztosító szerkezetek, a tűzgátló válaszfalak elvárt tűzállósági teljesítményének időtartama meghatározható a földszintes épületre vonatkozó követelmény alapján
- a) a NAK mértékadó kockázati osztályba tartozó épületben, ha
    - aa) a nagylégterű helyiség a földszinten van,
    - ab) a többszintes rész kétszintes, és a felső szint alapterülete nem haladja meg a földszinti alapterület 10%-át, és
    - ac) az épület nem rendelkezik talajszint alatti szinttel;
  - b) a NAK, AK mértékadó kockázati osztályba tartozó épületben, ha
    - ba) a nagylégterű helyiség a földszinten van,
    - bb) a többszintes rész két- vagy háromszintes, és egyik felső szint alapterülete sem haladja meg a földszinti alapterület 10%-át,
    - bc) az épület teljes területén beépített tűzjelző berendezést létesítenek,
    - bd) a beépített tűzjelző berendezés késleltetés nélkül hajtja végre a benntartózkodó személyek tűzriasztását, és
    - be) az épület nem rendelkezik talajszint alatti szinttel.
- (9) A NAK vagy AK mértékadó kockázati osztályba tartozó, nagylégterű helyiséget tartalmazó, ipari rendeltetésű épület esetében a teherhordó, a legfelső szint lefedését biztosító szerkezetek elvárt tűzállósági teljesítményének időtartama 50%-kal csökkenthető, de legalább 15 perc, az alábbi feltételek együttes teljesülése esetén:
- a) a nagylégterű helyiség a földszinten van,
  - b) az épület legfeljebb háromszintes,
  - c) az épület nem rendelkezik talajszint alatti szinttel,
  - d) az épület teljes területén beépített tűzjelző berendezést létesítenek, és automatikus tűz- és hibaátjelzést biztosítanak,
  - e) a beépített tűzjelző berendezés késleltetés nélkül hajtja végre a benntartózkodó személyek tűzriasztását,
  - f) az épület teljes területén fokozott üzembiztonságú tűzoltó berendezést létesítenek,
  - g) az épületben többirányú kiürítést biztosítanak.”

- 27. §** (1) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 51. § (1) bekezdés a) pont ab) alpontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
*(Az épületeket úgy kell kialakítani, hogy tűz esetén az épületben, épületen tartózkodó személyek)*  
„ab) a tartózkodási helytől mérve a megengedett elérési távolságon vagy időtartamon belül menekülési útvonalra, biztonságos térbe, önálló kiürítésre szolgáló útvonallal rendelkező szomszédos tűzszakaszba vagy átmeneti védett térbe juthassanak.”
- (2) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 51. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(3) Önállóan menekülésre képes személyek menekülése akkor tervezhető önálló kiürítésre szolgáló útvonallal rendelkező szomszédos tűzszakaszba, ha a biztonságos térbe jutás az elhagyott tűzszakasz érintése nélkül a szomszédos tűzszakaszba lépéstől számítva a kiürítésre vonatkozó feltételeket teljesíti.”
- 28. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 53. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(1) Csúszda, felvonó, mozgólépcső, valamint 25%-nál meredekebb lejtő kiürítésre nem tervezhető, kivéve  
a) jogszabály eltérő rendelkezése,  
b) legfeljebb 5 m szintkülönbséget áthidaló menekülési csúszda létesítése,  
c) menekülési felvonó létesítése vagy  
d) védett tűzszakaszban lévő felvonó létesítése esetén.”
- 29. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 28. alcím címe helyébe a következő rendelkezés lép:  
**„28. Menekülésben korlátozott személyek”**
- 30. §** (1) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 54. § (1) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
*(A menekülésben korlátozott személyek elhelyezésére, ellátására, kezelésére, nevelésére, oktatására, gondozására szolgáló rendeltetés esetén a speciálisnak nem minősülő általános iskolák kivételével, valamint ahol a rendeltetés alapján a rendelet előírja, a menekülésben korlátozott személyek részére a nem menthető személyek kivételével)*  
„b) a kijárat szinttől eltérő építményszinten  
ba) átmeneti védett térbe jutást vagy  
bb) a menekülésben korlátozott személyek tartózkodására szolgáló helyiségekből a lépcsőn menekülni képes személyek számára többirányú kiürítést”  
*(kell biztosítani.)*
- (2) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 54. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(2) Az (1) bekezdéstől eltérő rendeltetés akadálymentesítése esetén a tűzvédelmi hatóság előírhatja  
a) átmeneti védett tér szükségességét és jellemzőit vagy  
b) más, a menekülésben korlátozott személyek menekülését segítő megoldás szükségességét.”
- 31. §** (1) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 58. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(1) Menekülési útvonal lehet  
a) közlekedési útvonalat képező helyiség,  
b) lépcsőház,  
c) szabadlépcső,  
d) fedett átrium, nyitott folyosó, függőfolyosó, a hő- és füstelvezetés szempontjából nyitott udvar vagy  
e) legfeljebb 3 szintet összekötő lépcsőtér.”
- (2) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 58. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:  
„(3) A menekülési útvonal építményszerkezeteinek tűzvédelmi jellemzői feleljenek meg a 2. mellékletben foglalt 1. táblázat szerinti követelményeknek.”
- (3) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 58. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(4) A menekülési útvonalon a lépcsőházak kivételével a padlóburkolat, falburkolat, mennyezetburkolat elvárt tűzvédelmi osztálya helyett alkalmazható egy osztállyal enyhébb követelmény, ha a menekülési útvonalat befogadó tűzszakasz teljes területén tűzoltó berendezést létesítenek, és  
a) padlóburkolat esetében az enyhébb követelmény legalább  $D_{f1}-s1$ ,  
b) falburkolat esetében az enyhébb követelmény legalább  $D-s1, d0$ ,  
c) mennyezetburkolat esetében annak gyújtásveszélyességi kategóriája legalább  $g1$ .”

- 32. §** (1) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 59. § (1) bekezdése a következő d) ponttal egészül ki:  
*(Az 50 főnél nagyobb befogadóképességű helyiség kiürítésre szolgáló ajtó, valamint az ilyen helyiségekben tartózkodók menekülésére szolgáló ajtó és az 50 főnél több személy kiürítésére szolgáló ajtó)*  
„d) kiürítésre csak azzal az ajtószárnyal vehető figyelembe, amelynek záródási pontjai egyetlen nyitószervezet működtetésével nyithatók.”
- (2) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 59. § (5) és (6) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:  
„(5) Az ipari, mezőgazdasági és tárolási rendeltetésű építményeknél a kiürítésre szolgáló útvonalon megengedett toló, billenő és emelkedő zsalus kapuk alkalmazása, ha azok mindkét oldalról és kézi úton 20 másodpercen belül megfelelő szélességben és magasságban biztonságosan nyithatók, és az érintett helyiségben tartózkodó személyek száma 20 m<sup>2</sup>-enként az egy főt nem haladja meg.  
(6) A kiürítésre szolgáló, üzemszerűen zárva tartott ajtók vészeseti nyithatóságát és a beléptető rendszerek kiürítést nem akadályozó kialakítását biztosítani kell. Abban az esetben, ha a rendeltetés, a tevékenység jellege a belső nyithatóságot kizárja, az ajtó külső nyithatóságát a tűzvédelmi hatósággal egyeztetett módon biztosítani kell.”
- 33. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 60. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(1) A menekülési útvonal függőleges szakaszát  
a) lépcsőházban,  
b) szabadlépcsőn,  
c) legfeljebb 3 szint áthidalására szolgáló, menekülési útvonalat képező lépcsőtérben vagy  
d) menekülési útvonalnak minősülő fedett átriumban elhelyezett és legfeljebb 14 m szintkülönbséget áthidaló menekülési útvonalat képező lépcsőn  
kell vezetni.”
- 34. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 65. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(1) Tűzoltási felvonulási területet és utat kell biztosítani az alábbi épületek esetében:  
a) 14 m szintmagasság feletti legfelső építményszintű épületek,  
b) a 3000 m<sup>2</sup> – szintenkénti összesített – alapterületet meghaladó kereskedelmi rendeltetésű épületek, valamint az ilyen épületrészeket befogadó épületek,  
c) az 5000 fő vagy azt meghaladó befogadóképességű helyiséget vagy kültéri nézőteret tartalmazó sportrendeltetésű épületek,  
d) a 300 fő befogadóképességet meghaladó, kiskorúak oktatási intézményei,  
e) a 300 fő befogadóképességet – beleértve az ágyszámot, járóbeteglétszámot és a személyzet létszámát – meghaladó kórházak és menekülésben korlátozott személyeket ellátó intézmények, és  
f) olyan ipari, mezőgazdasági és tárolási rendeltetésű épület, amely nagylégterű helyiséget tartalmaz, és az építményszerkezetek tűzállósági teljesítményét vagy a tűzszakaszok megengedett méretét fokozott üzembiztonságú tűzoltó berendezés figyelembevételével állapították meg.”
- 35. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 67. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(3) A tűzoltáshoz szükséges vízellátási követelmények szempontjából az általános érvényű előírásokon túl  
a) legalább 1 tűzcsapnak a megközelítési útvonalon mérten az épület tűzoltási felvonulási területétől legfeljebb 50 méterre kell lennie,  
b) az 50 méternél hosszabb tűzoltási felvonulási terület esetén minden megkezdett 50 méteren legyen egy tűzcsap elhelyezve, az a) pont szerinti távolságra.”
- 36. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 72. § (7) és (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:  
„(7) A tűzszakasz teljes területére kiépített vízzel oltó berendezés esetén a 8. mellékletben foglalt 1. táblázat szerint szükséges oltóvíz-intenzitás mértéke legfeljebb 70%-ig csökkenthető a berendezés működéséhez szükséges literben meghatározott vízkészlet és az oltóvíz – az (1) bekezdés szerint folyamatosan biztosítandó – percben meghatározott idejének hányadosával abban az esetben, ha az (1) bekezdés szerinti csökkentést nem alkalmazták. Nem alkalmazható a csökkentés abban az esetben, ha az épületben fokozott üzembiztonságú vízzel oltó berendezést alkalmaznak.  
(8) Az oltóvíz-intenzitás mértékének (7) bekezdés szerinti csökkentése esetén a sprinklerberendezés tároló- vagy közbenső tartályát a 82. § (2), (3) és (6)–(8) bekezdésében foglaltak figyelembevételével kell kialakítani. A tartály alsó szintje hidraulikai szempontból legfeljebb 7 m-rel lehet mélyebben a vízkivételi hely talajszintjétől.”



- 37. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 73. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(4) Az oltóvíz szomszédos vagy közeli létesítményeknél – a tűzvédelmi hatóság engedélyével – közösen is biztosítható olyan létesítmény területén elhelyezett oltóvízforrásról, ahol  
a) a védendő szabadtéri tárolóterület, építmény és az oltóvízforrás közötti távolság nem haladja meg az e rendeletben meghatározott távolságot, és  
b) az oltóvízforrás észlelhetőségét, megközelíthetőségét, használhatóságát folyamatosan biztosítják.”
- 38. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 77. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(1) A föld feletti tűzcsapot úgy kell kialakítani, telepíteni, hogy biztosítsa a tűzoltóságnál rendszeresített eszközökkel való késedelemmentes használatot, valamint a használaton kívüli állapotban a kifolyócsonkok védelmét.”
- 39. §** (1) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 82. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(1) A víztároló alsó szintje legfeljebb 7 m-rel lehet mélyebben a talajszintnél, annak befogadóképessége  
a) NAK mértékadó kockázati osztályú, 150 m<sup>2</sup>-nél kisebb nettó alapterületű lakó alaprendeltetésű épületek esetén nem lehet kisebb 20 m<sup>3</sup>-nél,  
b) egyéb esetben legalább 30 m<sup>3</sup>.”
- (2) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 82. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(3) A víztároló és a védeni kívánt építmény, szabadterület közötti távolság nem haladhatja meg a 200 m-t. Ha az oltóvíz biztosítása a tűzivíztárolóról táplált nyomás alatti tűzivízhálózattal és arra megfelelő számú tűzcsap telepítéssel kerül biztosításra, akkor az oltóvíz mennyiséget biztosító tűzcsapokat az épület 100 m-es körzeten belül kell elhelyezni, és a tároló távolságára nincs előírás. A távolságot a megközelítési útvonalon kell mérni.”
- (3) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 82. §-a a következő (9) bekezdéssel egészül ki:  
„(9) Abban az esetben, amikor a szükséges oltóvíz mennyiséget oltóvíztárolóban tárolják, és a vízszervezési helyek a tárolóval összekötött, szivattyúval megtáplált tűzcsapok, akkor  
a) a tárolóra elhelyezési távolság nem vonatkozik,  
b) a tűzcsapokat a 67. § (3) bekezdése és a 76. § (1) bekezdése szerint kell kialakítani,  
c) a szükséges oltóvíz mennyiséget biztosító szivattyún kívül legalább egy tartalék szivattyút kell beépíteni úgy, hogy bármely szivattyú meghibásodása esetén a tartalék szivattyúval is biztosított a teljes víztérfogatáram és a szükséges nyomás,  
d) a külső oltóvízellátást biztosító szivattyúk tűzeseti fogyasztónak minősülnek, és  
e) a szivattyú működését legalább a 72. § (3) bekezdésében meghatározott ideig biztosítani kell.”
- 40. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 86. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:  
„(4) A tűzoltó felvonó a füst és a tűzterjedés ellen védett helyiséghez vagy szabad térhez csatlakozhat.”
- 41. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 87. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(4) A homlokzaton, homlokzatban alkalmazott napelemet úgy kell elhelyezni, kialakítani, hogy ne befolyásolja kedvezőtlenül a homlokzati tűzterjedés elleni védelmet.”
- 42. §** (1) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 88. § (1) bekezdés e) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
*(Hő- és füstelvezetést és az ehhez szükséges mértékű légpótlást kell biztosítani)*  
„e) menekülési útvonalnak nem minősülő fedett átriumokban, ha  
ea) két szintet köt össze, és alapterülete meghaladja a 100 m<sup>2</sup>-t, vagy  
eb) kettőnél több szintet köt össze,”
- (2) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 88. § (2) bekezdése a következő f) ponttal egészül ki:  
*[Az (1) bekezdés a)–g) pontjától eltérően nem kötelező hő- és füstelvezetést létesíteni]*  
„f) a hő- és füstelvezetés szempontjából  
fa) nyitott udvarban,  
fb) nyitott gépjárműtárolóban.”

- 43. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 93. § (1) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
(A hő- és füstelvezetéssel érintett helyiségben füstszakaszokat kell létesíteni, ha)  
„b) egyéb helyiség esetén annak alapterülete meghaladja az 1600 m<sup>2</sup>-t vagy hosszúsága a 80 m-t, és a füstszakaszolás a tűzoltó berendezés hatékonyságát nem korlátozza.”
- 44. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 95. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(4) A légpótlást biztosító ventilátorra a füstelvezető ventilátor követelményei vonatkoznak, a hőállósági követelmény kivételével tűzhatástól védett elhelyezés esetén. A légpótlást biztosító légcsatorna-hálózatra a 9. mellékletben foglalt 2. táblázatban előírtakat kell betartani, kivéve azokat a kültéri légcsatorna-szakaszokat, amelyek elhelyezésük és környezetük alapján védettek a tűz és füst hatásai ellen.”
- 45. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 96. §-a a következő (10) bekezdéssel egészül ki:  
„(10) A hő- és füstelvezető, továbbá légpótló nyílások környezetét úgy kell kialakítani, hogy az a hő- és füstelvezetés és légpótlás hatékonyságát ne befolyásolja kedvezőtlenül.”
- 46. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 97. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(3) A túlnyomásos füstmentes lépcsőházhoz vagy előteréhez kapcsolódó terekben a túlnyomásos térből bejutó levegő automatikus elvezetését meg kell oldani oly módon, hogy ne veszélyeztesse a menekülést.”
- 47. §** (1) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 137. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(1) A tűzeseti fogyasztók létesítése, beépítése, kialakítása során biztosítani kell, hogy tűz esetén működőképességüket a 11. mellékletben foglalt 1. táblázat szerinti időtartam és a teherhordó falra vonatkozó tűzállóságjelzőtípus-követelmény időtartama közül a kisebb időtartamig megtarthassák. Abban az esetben, ha az építményszerkezetek tűzállósági teljesítményét vagy a tűszakaszok megengedett méretét fokozott üzembiztonságú tűzoltó berendezés figyelembevételével állapították meg, a 11. mellékletben foglalt 1. táblázat szerinti időtartamot kell biztosítani. Az érintett vezetékrendszer tűzhatás elleni védelmét legfeljebb 90 percig kell biztosítani.”
- (2) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 137. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(3) Biztonsági tápforrást kell alkalmazni  
a) az MK mértékadó kockázati osztályú építmények, önálló épületrészek tűzeseti fogyasztóinak ellátására,  
b) létfontosságú rendszerelemek tűzeseti fogyasztóinak ellátására,  
c) fekvőbeteg-ellátásra szolgáló intézmény tűzeseti fogyasztóinak ellátására és az előkészítéssel vagy azzal sem menthető betegek életfunkcióit fenntartó rendszerek ellátására,  
d) előkészítés nélkül menthető személyek lakóotthona, oktatási intézménye tűzeseti fogyasztóinak ellátására és  
e) külső oltóvízellátást biztosító szivattyúk ellátására.”
- 48. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 140. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(3) A nem norma szerinti villámvédelemnek meg kell felelnie a villámvédelem létesítésekor, az utolsó felülvizsgálatakor vagy az (1) bekezdésbe nem tartozó változáskor, bővítéskor érvényes vonatkozó műszaki követelményben foglaltaknak, vagy kialakítása azzal egyenértékű legyen.”
- 49. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 146. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:  
„(3) A magasan vagy középmagasan elhelyezett menekülési jelek kiválthatók alacsonyan telepített menekülési jelekkel ott, ahol a környezet műemléki jellege ezt indokoltá teszi.”
- 50. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 147. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:  
„147. § Biztonsági jel lehet kívülről vagy belülről megvilágított jel vagy olyan utánvilágító jel, amely legalább a vonatkozó műszaki követelményben meghatározott mértékben alkalmas a céljának megfelelő fény kibocsátására.”
- 51. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 148. § (1) bekezdése a következő i) ponttal egészül ki:  
(A 147. §-ban foglaltaknak megfelelő tűzvédelmi jelekkel kell megjelölni az elhelyezett)  
„i) biztonsági felvonót az aknaajtók mellett.”

- 52. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 151. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:  
„151. § (1) A füstgátló nyílászárókat olyan felirattal vagy jelzéssel kell ellátni, amely a nyílászáró önműködő csukódásának biztosítására hívja fel a figyelmet. A felirat vagy jelzés tartós, jól észlelhető és olvasható kivitelű legyen.  
(2) A tűzszakaszhatáron lévő tűzgátló nyílászárókat olyan felirattal vagy jelzéssel kell ellátni, amely a nyílászáró önműködő csukódásának biztosítására hívja fel a figyelmet. A felirat vagy jelzés tartós, jól észlelhető és olvasható kivitelű legyen.”
- 53. §** (1) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 161. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(3) Az automatikus érzékelőket, kézi jelzésadókat, hangjelzőket, fényjelzőket, vezetékágakat, elosztókat azonosító jelöléssel kell ellátni. Az automatikus érzékelők, kézi jelzésadók azonosító jelölése elhagyható, ha az épület műemléki jellege vagy más körülmény indokoltá teszi és tűz vagy hiba esetén a helyszíni azonosításuk jelölés nélkül is biztosított.”  
(2) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 161. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:  
„(4) A normál tápforrás kiesése esetén a másodlagos tápforrás biztosítja  
a) legalább 24 órán keresztül a rendszer működését, és ezt követően  
b) legalább 30 percen keresztül a riasztási terhelést.”
- 54. §** (1) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 162. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(3) Hurokáramköröket úgy kell megtervezni, hogy a hurok két ága egyetlen véletlen esemény hatására ne károsodjon.”  
(2) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 162. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(4) A hangjelző vezérlések vezetékai készülhetnek a tűznek nem ellenálló vagy védelem nélküli kábelekből, ha egyszeres vezetékhiba miatt a működésből nem esik ki egy hangjelzőnél több, és az áramkörben keletkező hiba – különösen zárlat vagy szakadás – jelzése megtörténik.”
- 55. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 165. §-a a következő (3)–(5) bekezdéssel egészül ki:  
„(3) Szállásjellegű, iroda, igazgatási, nevelési, oktatási, egészségügyi, szociális, kulturális, közösségi szórakoztató, kereskedelmi, szolgáltató és sport rendeltetés esetén sprinklerberendezés létesítésekor a vonatkozó műszaki követelmény szerinti növelt megbízhatóságú berendezést kell alkalmazni.  
(4) A beépített tűzoltó berendezést fokozott üzembiztonságú tűzoltó berendezésként kell létesíteni, ha a tűzoltó berendezést  
a) építményszerkezet, építési termék elvárt tűzállósági teljesítményének e rendelet szerint megengedett mértékű csökkentésénél vagy  
b) a tűzszakasz méret e rendelet szerinti növelésénél  
figyelembe veszik.  
(5) A fokozott üzembiztonságú vízalapú beépített tűzoltó berendezést az alábbiak szerint kell kialakítani:  
a) a védendő építmény, építményrész, vagy tűzszakasz teljes területén biztosítani kell a védelmet,  
b) a vízforrás kialakítása és megosztása, a szivattyúk és vezérlésük darabszáma, kialakítása, vezérlőszekrények kialakítása, elhelyezése olyan legyen, hogy bármely meghibásodás esetén, továbbá a tűzoltó berendezés karbantartása, javítása esetén is biztosított az elvárt működés legalább 45 perc időtartamig.”
- 56. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 174. § (1) és (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:  
„(1) A töltőállomás területén csak „1” kategóriájú, legfeljebb 1800 kg tárolókapacitású PB-gáz cseretelep telepíthető.  
(2) A tárolóhely jól szellőző legyen. Rakfelülete, padozata sík, sztatikus feltöltődést nem okozó, szikrát nem adó és A1–A2 tűzvédelmi osztályú, a töltőállomás útburkolatának a szintjénél ne legyen mélyebben fekvő.”
- 57. §** (1) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 175. § (4) bekezdése a következő e) ponttal egészül ki:  
*(Ha a cseretelep épületben van elhelyezve, akkor)*  
„e) a cseretelep elhelyezésére szolgáló épület MK osztályba tartozik.”  
(2) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 175. § (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(8) Az „1a” cseretelepek körül legalább 1,5 m, az „1b” és „2” kategóriájú cseretelepek körül legalább 3 m a magasabb kategóriáknál legalább 5 méter védőtávolságot kell tartani, amit az elhelyezéssel érintett ingatlan határain belül kell biztosítani. A védőtávolságon belül a technológiához közvetlenül nem kapcsolódó tevékenység vagy a technológiához közvetlenül nem kapcsolódó tárolás nem végezhető. A védőtávolság csökkenthető, ha a tároló

méreteit minden irányban legalább 0,5 m-rel meghaladó, A1 tűzvédelmi osztályú, EI 90 tűzállósági teljesítményű védőfal kerül kiépítésre.”

- 58. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 177. §-a a következő (9) bekezdéssel egészül ki:  
„(9) Építési tevékenységet végezni csak az elvárt biztonsági szint folyamatos fenntartása mellett, a vonatkozó tűzvédelmi előírások betartásával lehet.”
- 59. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 191. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(2) A fokozottan tűz- vagy robbanásveszélyes osztályba tartozó anyagot, valamint a mérsékelten tűzveszélyes osztályba tartozó folyadékot csak zárt csomagolásban, edényben szabad tárolni, szállítani és forgalomba hozni. A tárolás módját, körülményeit, a tárolni kívánt anyagmennyiséget úgy kell megválasztani, hogy tűz esetén a tárolt anyag ne idézzon elő jelentős veszélyt a környezetére.”
- 60. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 193. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(3) Az 500 m<sup>2</sup>-t meghaladó alapterületű üzemi helyiségben, vagy raktárhelyiségben a padlón jól látható és tartós módon meg kell jelölni a legalább 2,4 m széles közlekedési utakat, a falsík, a beépített gépsor, technológiai berendezések által határolt közlekedő és az állványos raktározási terület kivételével. A nagylégterű helyiségen belül, a 48/A. § (3) bekezdés g) pont gb) és gc) alpontja szerint kialakított, éghető anyagtól, tárgytól mentes sávon tárolás nem végezhető, azt állandóan szabadon kell tartani. A sávot jelöléssel kell ellátni.”
- 61. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 201. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(2) Az építményekben a kárelhárítás során együttműködő szervek által használt mindenkori rádiótávközlési rendszer vonatkozásában a beltéri kézi rádiós ellátottságot, azaz a kézi rádió berendezés számára az üzemszerű állapotot biztosító berendezés folyamatos működtetéséhez szükséges feltételeket az építmény tulajdonosának, üzemeltetőjének, kezelőjének, használójának kell biztosítania.”
- 62. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 203. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:  
„(6) A távfelügyelet haladéktalanul köteles a hozzá beérkező hibajelzésről az adott létesítmény üzemeltetőjét értesíteni.”
- 63. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 110. alcím címe helyébe a következő rendelkezés lép:  
**„110. Rostnövénytároló, kazal”**
- 64. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 222. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(5) A mezőn összerakott szalastakarmány-, szalma-, rostnövény-kazlak körül legalább 3 méter széles védősávot kell kialakítani szántással vagy tárcsázással.”
- 65. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 226. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(2) Az olyan füstfejlődéssel vagy lángthatással járó tevékenységet, amely összetéveszthető a valós tűzesettel, az illetékes hivatásos katasztrófavédelmi szerv területi szervéhez a tevékenység megkezdése előtt írásban be kell jelenteni. A bejelentésnek tartalmaznia kell a tevékenység végzésének időpontját, terjedelmét, földrajzi koordinátákkal, címmel vagy helyrajzi számmal megadott helyét, a kapcsolattartó telefonos elérhetőségét és laccímét vagy tartózkodási helyét.”
- 66. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 246. §-a a következő (9) bekezdéssel egészül ki:  
„(9) Hibás szerelvényű palackot nem szabad tölteni, használni.”
- 67. §** (1) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 248. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(1) Az üzemeltető köteles  
a) az érintett műszaki megoldás üzemeltetői ellenőrzéséről, időszakos felülvizsgálatáról, karbantartásáról a 18. mellékletben foglalt 1. táblázatban meghatározott módon és gyakorisággal, valamint a javításáról szükség szerint gondoskodni,

b) a 18. mellékletben foglalt 1. táblázatban feltüntetett, önkéntes vállalás útján telepített, beépített, felszerelt, elhelyezett, alkalmazott műszaki megoldás üzemeltetői ellenőrzéséről, időszakos felülvizsgálatáról, karbantartásáról a 18. mellékletben foglalt 1. táblázatban foglaltak szerint, a javításról szükség szerint gondoskodni, ha a műszaki megoldás meghibásodása, nem megfelelő működése, kialakítása a menekülést, a tűzjelzést, a tűzoltóság beavatkozását, a tűz oltását hátráltathatja, nehezítheti, kedvezőtlenül befolyásolhatja.”

(2) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 248. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) Az üzemeltető köteles az érintett műszaki megoldás rendkívüli felülvizsgálatáról az annak elvégzésére okot adó körülmény vagy hiányosság tudomására jutása után 15 napon belül, valamint a hibák kijavításáról a 251. § szerint gondoskodni, ha

a) az érintett műszaki megoldás nem töltötte be tűzvédelmi rendeltetését tüzeset, tűzriadó gyakorlat vagy egyéb esemény során vagy

b) az érintett műszaki megoldás nem alkalmas a tűzvédelmi rendeltetésének megfelelő működésre.”

**68. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 249. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) Az időszakos felülvizsgálat, továbbá az üzemeltetői ellenőrzési feladatokra is kiterjedő karbantartás elvégzésével teljesül az adott időintervallumra esedékes üzemeltetői ellenőrzés.”

**69. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 253. §-a a következő (5) bekezdéssel egészül ki:

„(5) A felülvizsgálat és karbantartás során meg kell akadályozni a tűzoltóság indokolatlan kivonulását eredményező átjelzést.”

**70. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 254. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A beépített tűzjelző és beépített tűzoltó berendezés üzemeltetéséről és karbantartásáról tűzvédelmi üzemeltetési naplót kell vezetni.”

**71. §** (1) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 255. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Ha az állandó felügyelet távfelügyeleten keresztül valósul meg, az (1) bekezdés szerinti napi üzemeltetői ellenőrzés kiváltható automatikus ellenőrzéssel, ha az automatikus ellenőrző rendszer a berendezés állapotáról jelzést küld az állandó felügyelet részére.”

(2) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 255. § (6) bekezdése a következő d)–f) ponttal egészül ki:

*(Az üzemeltetői ellenőrzést végző személy háromhavonta ellenőrzi)*

„d) hogy a tűzvédelmi üzemeltetési naplót folyamatosan vezetik-e,

e) hogy a felügyeletet ellátók részt vettek-e megfelelő oktatáson,

f) hogy a nyomtatók működéséhez szükséges eszközök, anyagok (papír, festék, festékszalag) rendelkezésre állnak-e.”

**72. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 264. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(7) A tűzoltó készülékekről a készletben tartó, az általa végzett ellenőrzésekről, valamint a tűzoltó készülék karbantartásokról tűzvédelmi üzemeltetési naplót vezet.”

**73. §** Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet a következő 287. §-sal egészül ki:

„287. § Az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról szóló 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet módosításáról szóló 8/2022. (IV. 14.) BM rendelet (a továbbiakban: MódR.) hatálybalépésekor folyamatban lévő ügyekben az építető, beruházó választhatja e rendeletnek a MódR.-rel megállapított rendelkezéseinek alkalmazását.”

**74. §** (1) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet

a) 1. melléklete helyébe az 1. melléklet,

b) 2. melléklete helyébe a 2. melléklet,

c) 18. melléklete helyébe a 3. melléklet

lép.

- (2) Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet
- a) 3. melléklete a 4. melléklet,
  - b) 5. melléklete az 5. melléklet,
  - c) 7. melléklete a 6. melléklet,
  - d) 9. melléklete a 7. melléklet,
  - e) 11. melléklete a 8. melléklet szerint módosul.

**75. §**

Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet

1. 5. § (3) bekezdés d) pontjában a „védelme és” szövegrész helyébe a „védelme, beleértve a műemlékvédelmi szempontok figyelembevételét a tűzvédelmi megoldások megválasztásánál, valamint” szöveg,
2. 24. § (2) bekezdés c) pontjában „az egy légteret képező” szövegrész helyébe az „a tűzterjedés szempontjából egy légteret képező” szöveg,
3. 28. § (2) bekezdésében a „kialakításánál és rendeltetésénél fogva” szövegrész helyébe a „kialakításánál, anyagánál fogva” szöveg,
4. 33. § (4) bekezdés a) pontjában a „140” szövegrész helyébe a „200” szöveg,
5. 33. § (6) bekezdésében a „szabadból, füstmentes lépcsőházból vagy füstmentes lépcsőház előteréből” szövegrész helyébe az „a tűz és a füst hatásaitól védett útvonalon, könnyen megközelíthetően” szöveg,
6. 33. § (7) bekezdésében a „g1” szövegrész helyébe a „legalább g1” szöveg,
7. 14. alcím címében a „Szállítás” szövegrész helyébe a „Szállításjellegű” szöveg,
8. 37. § (1) bekezdésében a „Szállítás” szövegrész helyébe a „Szállításjellegű” szöveg,
9. 37. § (4) bekezdésében a „szállításrendeltetésű” szövegrész helyébe a „szállításjellegű” szöveg,
10. 38. § (3) bekezdésében a „gyermek” szövegrész helyébe a „10 éves kor alatti gyermekek” szöveg,
11. 22. alcím címében az „építmény” szövegrész helyébe a „rendeltetés” szöveg,
12. 52. § (2) bekezdésében a „kiürítési” szövegrészek helyébe a „kiürítésre szolgáló” szöveg,
13. 54. § (4) bekezdésében a „műszaki követelményeknek” szövegrész helyébe a „műszaki követelményeknek, vagy kialakítása azzal egyenértékű legyen” szöveg,
14. 55. § (1) bekezdés b) pontjában a „kiürítési” szövegrész helyébe a „kiürítésre szolgáló” szöveg,
15. 59. § (1) bekezdés b) pontjában a „kinyithatóság” szövegrész helyébe a „nyithatóság” szöveg,
16. 59. § (1) bekezdés c) pontjában az „építhető be.” szövegrész helyébe az „építhető be és” szöveg,
17. 59. § (2) bekezdésében a „kézi erővel történő nyitást” szövegrész helyébe a „kézzel történő nyithatóságot” szöveg,
18. 60. § (2) bekezdés a) pontjában az „a lépcsőházba vezető bejárati szint” szövegrész helyébe az „a lépcsőházba vezető és kiürítés során figyelembe vett bejárati szint” szöveg, a „szintmagasság” szövegrész helyébe a „szintkülönbség” szöveg,
19. 60. § (2) bekezdés b) pontjában a „szintmagasság” szövegrész helyébe a „szintkülönbség” szöveg,
20. 60. § (7) bekezdés c) pontjában a „két, egymástól független menekülési útvonallal rendelkező” szövegrész helyébe a „két eltérő” szöveg,
21. 62. § (2) bekezdés b) pontjában, 129. § (6) bekezdésében, 131. § (6) bekezdésében, 161. § (2) bekezdés c) pontjában a „kiürítési” szövegrész helyébe a „kiürítésre szolgáló” szöveg,
22. 64. § b) pontjában a „biztonságosan” szövegrész helyébe az „a menekülésre rendelkezésre álló időtartamon belül menekülésre alkalmas környezeti feltételek mellett” szöveg,
23. 67. § (1) bekezdésében a „földszint feletti” szövegrész helyébe a „7,00 méter feletti padlószint magasságú” szöveg,
24. 67. § (2) bekezdésében a „mérete” szövegrész helyébe a „mérete, környezetének kialakítása” szöveg,
25. 72. § (2) bekezdésében, 79. § (2) bekezdésében az „állattartásra szolgáló” szövegrész helyébe az „állattartó” szöveg,
26. 79. § (1) bekezdésében a „lakóépületek” szövegrész helyébe a „lakóépületek, valamint a teljes elárasztásos beépített habbal oltó berendezéssel védett helyiség” szöveg,
27. 82. § (5) bekezdésében a „100 m<sup>3</sup> alatti önálló víztárolót” szövegrész helyébe az „önálló víztárolót 100 m<sup>3</sup>-ig” szöveg,
28. 85. § (2) bekezdésében a „tulajdonosának” szövegrész helyébe a „tulajdonosának, üzemeltetőjének, kezelőjének, használójának” szöveg,

29. 88. § (2) bekezdés c) pontjában a „nyílászáróval” szövegrész helyébe a „nyílászáróval vagy szabad nyílással” szöveg,
30. 89. § (1) és (2) bekezdésében a „hő- és füstelvezetés és a füstmentesítés” szövegrész helyébe a „hő és füst elleni védelem eszközei” szöveg,
31. 99. § (1) bekezdésében a „robbanás elleni védelmet” szövegrész helyébe a „robbanás elleni védelmet – kivéve elhanyagolható mértékű robbanásveszély esetén –” szöveg,
32. 112. § (2) bekezdésében a „hosszirányú vagy kombinált hő- és füstelvezetés” szövegrész helyébe a „hosszirányú hő- és füstelvezetés vagy kombinált hő- és füstelvezetés” szöveg,
33. 129. § (4) bekezdésében a „robbanásveszélyes vagy tűzveszélyes” szövegrész helyébe a „fokozottan tűz- vagy robbanásveszélyes vagy mérsékelten tűzveszélyes” szöveg,
34. 142. § (1) bekezdésében a „kialakítani” szövegrész helyébe a „biztosítani” szöveg,
35. 146. § (2) bekezdésében az „osztályú” szövegrész helyébe a „mértékadó kockázati osztályú” szöveg,
36. 162. § (2) bekezdés b) pontjában a „sérülése” szövegrész helyébe az „egyszeres vezetékhibája” szöveg,
37. 166. § (2) bekezdés b) pontjában a „megakadályozása” szövegrész helyébe a „megakadályozására” szöveg,
38. 175. § (4) bekezdés c) pontjában a „legyen és” szövegrész helyébe a „legyen,” szöveg,
39. 175. § (4) bekezdés d) pontjában a „vonalában.” szövegrész helyébe a „vonalában és” szöveg,
40. 178. § (1) bekezdésében az „az I–II. tűzveszélyességi fokozatú” szövegrész helyébe a „fokozottan tűz- vagy robbanásveszélyes osztályba tartozó” szöveg,
41. 179. § (7) bekezdésében a „nyomásfokozó” szövegrész helyébe a „fali tűzcsap működését és a külső oltóvízellátást biztosító” szöveg,
42. 180. § (1) bekezdésében a „robbanásveszélyes” szövegrész helyébe a „fokozottan tűz- vagy robbanásveszélyes” szöveg,
43. 196. § (2) bekezdésében a „szellőztető berendezéseket” szövegrész helyébe a „szellőzőberendezéseket” szöveg,
44. 196. § (3) bekezdésében a „szellőztető rendszer” szövegrész helyébe a „szellőzőberendezés” szöveg,
45. 198. § (2) bekezdésében az „– az üzemeltetés zavartalanságának biztosításával – vízzárral” szövegrész helyébe a „védett” szöveg,
46. 104. alcím címében a „szállásépületek” szövegrész helyébe a „szállásjellegű épületek” szöveg,
47. 206. § (1) bekezdésében a „művelődési” szövegrészek helyébe a „kulturális” szöveg,
48. 206. § (2) bekezdés b) pontjában, 206. § (4) bekezdésében a „kiürítési” szövegrész helyébe a „kiürítésre szolgáló” szöveg,
49. 221. § (2) bekezdésében a „védőszántást kell alkalmazni” szövegrész helyébe a „védősávot kell kialakítani szántással vagy tárcsázással” szöveg,
50. 227. § (1) bekezdésében az „Az irányított” szövegrész helyébe a „Jogszabály által engedélyezett” szöveg,
51. 229. § (1) bekezdésében a „betakarítási, bálázási” szövegrész helyébe a „betakarítási, szalma-összehúzási és bálázási” szöveg, a „tűzoltó készülékkel” szövegrész helyébe a „tűzoltó készülékkel és szikracsapóval vagy lapáttal” szöveg,
52. 229. § (4) bekezdésében a „gabonatáblán, sérűn” szövegrész helyébe a „betakarítással érintett területen” szöveg,
53. 229. § (5) bekezdésében a „védőszántáson” szövegrész helyébe a „szántással vagy tárcsázással kialakított védősávon” szöveg,
54. 230. § (2) bekezdésében a „rendszeresen” szövegrész helyébe a „rendszeresen, de legalább naponta” szöveg,
55. 233. § (3) bekezdésében a „gépkocsitároló-helyiségben a gépkocsikba” szövegrész helyébe a „gépjárműtároló-helyiségben a gépjárművekbe” szöveg,
56. 233. § (3) bekezdés b) pontjában a „gépkocsi” szövegrész helyébe a „gépjármű” szöveg,
57. 249. § (1) bekezdés c) pontjában az „az ellenőrzés helyszínén annak időtartama alatt” szövegrész helyébe az „az ellenőrzés elvégzésének határidejéig” szöveg,
58. 252. § (1) bekezdés a) pontjában a „követelményben foglalt” szövegrész helyébe a „követelményben foglalt vagy azzal egyenértékű” szöveg,
59. 255. § (6) bekezdés a) pontjában az „(5)” szövegrész helyébe az „(1) és (2)” szöveg,
60. 258. § (6) bekezdésében az „ellenőrzés” szövegrész helyébe az „ellenőrzést” szöveg,

61. 259. § (6) bekezdésében a „jogszámban, gyártó által kiadott utasításban” szövegrész helyébe a „jogszámban és a gyártó által kiadott utasításban” szöveg,
62. 260. § (4) bekezdés a) pontjában a „jeladó” szövegrész helyébe a „jelzésadó” szöveg,
63. 270. § (1) bekezdésében a „100 m-es körzetén belüli tűzcsapok” szövegrész helyébe a „100 m-es körzetén belüli, az oltóvíz biztosításához szükséges számú tűzcsapok” szöveg,
64. 274. § (3) és (4) bekezdésében a „Szükség esetén a” szövegrész helyébe az „A” szöveg lép.

**76. §** Hatályát veszti az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet

1. 16. § (5) bekezdésében az „esetén” szövegrész,
2. 31. § (6) bekezdése,
3. 32. § (1)–(3) bekezdése,
4. 19. alcím címében a „művelődési” szövegrész,
5. 55. § (3) bekezdésében az „a tartózkodás szintjén” szövegrész,
6. 59. § (1) bekezdés b) pontjában az „és” szövegrész,
7. 61. §-a,
8. 66. § (5) bekezdése,
9. 73. § (5) bekezdése,
10. 77. § (2)–(4) bekezdése,
11. 78. §-a,
12. 82. § (6) és (7) bekezdése,
13. 175. § (5) bekezdése,
14. 177. § (2) bekezdésében a „rendeltetésére” szövegrész,
15. 190. § (6) bekezdés c) pontjában a „függőleges síkja” szövegrész,
16. 222. § (1) bekezdésében a „szérű és” szövegrész,
17. 226. § (1) bekezdése,
18. 226. § (3)–(5) bekezdése,
19. 227. § (2) bekezdésében az „irányított” szövegrész,
20. 255. § (3)–(5) bekezdése,
21. 267. § (4) bekezdése,
22. 274. § (3) bekezdésében a „nagyértékű” szövegrész,
23. 275. § (4) bekezdésében a „kell” szövegrész,
24. 277. § (1) bekezdésében a „ha jogszabály másként nem rendelkezik,” szövegrész.

**77. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő 60. napon lép hatályba.

**78. §** E rendelet tervezetének a műszaki szabályokkal és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információszolgáltatási eljárás megállapításáról szóló, 2015. szeptember 9-i (EU) 2015/1535 európai parlamenti és tanácsi irányelv 5–7. cikke szerinti előzetes bejelentése megtörtént.

*Dr. Pintér Sándor s. k.,*  
belügyminiszter



1. melléklet a 8/2022. (IV. 14.) BM rendelethez  
 „1. melléklet az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelethez

### 1. táblázat, A kockázat meghatározása alcímhez

	A	B	C	D	E
1	A kockázati egység kockázati osztálya	NAK	AK	KK	MK
2	A kockázati egység kijárat szintje és a kijárat szint feletti legfelső, a 12. § (4) bekezdése alapján figyelembe vett építményszintje közötti szintkülönbség (m), valamint a kilátó és az állvány jellegű építmény esetében a legmagasabb emberi tartózkodásra szolgáló tér járófelületének magassága (m) Több kijárat szinttel rendelkező kockázati egység esetén azt a kijárat szintet kell figyelembe venni, amely a legnagyobb szintkülönbséget eredményezi az egyes építményszintek és az azokhoz tartozó kijárat szintek szintkülönbségei között	0,00–7,00	7,01–14,00	14,01–30,00	> 30,00
3	A kockázati egység kijárat szintje és a kijárat szint alatti legalsó építményszintje közötti szintkülönbség (m) Több kijárat szinttel rendelkező kockázati egység esetén azt a kijárat szintet kell figyelembe venni, amely a legnagyobb szintkülönbséget eredményezi az egyes építményszintek és az azokhoz tartozó kijárat szintek szintkülönbségei között	0,00–4,00	4,01–7,00	7,01 - 14,00	> 14,00
4	A kockázati egység legnagyobb befogadóképességű helyiségének befogadóképessége, valamint a kilátó, a ponyvaszerkezetű építmény, az állvány jellegű építmény és szín esetében az építmény befogadóképessége (fő)	1–50	> 50	> 300 és összefüggő tömeget képez	a létszám nem releváns

### 2. táblázat, A kockázat meghatározása alcímhez

	A	B
1	A kockázati egységben tartózkodók menekülési képessége	A kockázati egység kockázata
2	önállóan menekülésre képes személyek	NAK
3	segítséggel menekülő személyek	AK
4	előkészítés nélkül menthető személyek	KK
5	előkészítéssel vagy azzal sem menthető személyek	MK

## 3. táblázat, A kockázat meghatározása alcímhez

A		B
1	Tárolási alaprendeltetésű kockázati egység tárolóhelyiségében tárolt anyagok, termékek, tárgyak jellemzői	A kockázati egység kockázata
2	Kizárólag nem tűzveszélyes osztályba tartozó anyag és csak ilyen anyagból készített termék, tárgy, éghető anyagú csomagolás, tárolóeszköz nélkül	NAK
3	Mérsékeltlen tűzveszélyes és nem tűzveszélyes osztályba tartozó anyagok és ilyen anyagból készített termék, tárgy, a mennyiségtől és a csomagolás tűzvédelmi jellemzőitől függetlenül, és/vagy tárolóhelyiségenként legfeljebb 300 liter vagy kg (a továbbiakban: l/kg) mennyiségű fokozottan tűz- vagy robbanásveszélyes anyag	AK
4	Mérsékeltlen tűzveszélyes és nem tűzveszélyes osztályba tartozó anyagok és ilyen anyagból készített termék, tárgy, a mennyiségtől és a csomagolás tűzvédelmi jellemzőitől függetlenül, és/vagy tárolóhelyiségenként 300 l/kg-nál nagyobb, de legfeljebb 3000 l/kg mennyiségben fokozottan tűz- vagy robbanásveszélyes osztályba tartozó anyag	a fokozottan tűz- vagy robbanásveszélyes anyag passzív tárolása esetén AK
5		egyéb esetben KK
6	Mérsékeltlen tűzveszélyes és nem tűzveszélyes anyagok és ilyen anyagból készített termék, tárgy, a mennyiségtől és a csomagolás tűzvédelmi jellemzőitől függetlenül, és/vagy tárolóhelyiségenként 3000 l/kg-nál nagyobb mennyiségben fokozottan tűz- vagy robbanásveszélyes anyag	a fokozottan tűz- vagy robbanásveszélyes anyag passzív tárolása esetén KK
7		egyéb esetben MK
8	Gázpalacktároló	kizárólag semleges és nem mérgező gázok NAK
9		éghető, oxidáló, mérgező gázok legfeljebb 1000 kg gázmennyiségig KK
10		éghető, oxidáló, mérgező gázok, ha a gáz mennyisége meghaladja az 1000 kg-ot MK

## 4. táblázat, A kockázat meghatározása alcímhez

A	B	C	D
1	Az önálló rendeltetési egység		
2	rendeltetése	legnagyobb befogadóképességű helyiségének maximális befogadóképessége	területén rendeltetészerűen tartózkodó személyek menekülési képessége maximális alapterülete
3	Lakó	nem releváns	önállóan menekülésre képes személyek 500 m <sup>2</sup>
4	Közösségi	300 fő	önállóan menekülésre képes személyek
5	Ipari, mezőgazdasági, és a rendeltetés szerinti kockázat mértéke NAK vagy AK	50 fő	önállóan menekülésre képes személyek 300 m <sup>2</sup>
6	Tárolási, és a tárolt anyagok, termékek, tárgyak alapján a kockázat mértéke NAK	nem releváns	nem releváns 300 m <sup>2</sup>

**1. táblázat, a Tüzeseti szerkezeti állékonyság alcímhez**

Építményszerkezetek tűzvédelmi osztályára és tűzállósági teljesítményére vonatkozó követelmények

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	
1	<b>Mértékadó kockázati osztály</b>			<b>NAK</b>	<b>NAK</b>	<b>NAK</b>	<b>AK</b>	<b>AK</b>	<b>KK</b>	<b>KK</b>	<b>KK</b>	<b>MK</b>	<b>MK</b>	<b>MK</b>	
2	Épület, önálló épületrész szintszáma [a 12. § (4) bekezdése alapján]			1-2 ipari, mező- gazdasági, tárolási alaprend. esetén	3 ipari, mező- gazdasági, tárolási alaprend. esetén	4	1-3	4-7	1-2	3-6	7-15	1-2	3-15	>15	
				1-3 lakó alaprend. esetén	1-3 közösségi alaprend. esetén										
3	<b>Építményszerkezet</b>		<b>Kritérium</b>	<b>Elvárt tűzállósági teljesítmény és tűzvédelmi osztály</b>											
4	Teherhordó építményszerkezetek, a födémek és a legfelső szint lefedését biztosító szerkezet kivételével - a tűzterjedésgátlásban szerepet játszó falakra EI kritérium is vonatkozik - a pinceszinti szerkezetek tűzvédelmi osztálykövetelménye legalább A2, tűzállósági teljesítménykövetelménye legalább R30		R	15 D	30 D	60 D	30 D	60 A2	30 A2	60 A2	90 A2	60 A2	90 A2	120 A2	
5	Pinceszint feletti, emeletközi, tetőtér alatti és padlásfödémek - a tűzterjedésgátlásban szerepet játszó födémekre EI kritérium is vonatkozik - a pinceszint feletti szerkezetek tűzvédelmi osztálykövetelménye legalább A2, tűzállósági teljesítménykövetelménye legalább R30		R	15 D	30 D	60 D	30 D	60 A2	30 A2	60 A2	90 A2	60 A2	90 A2	90 A2	
6	A legfelső szint lefedését biztosító szerkezet		ha a szerkezet alatti födém szerkezetet nem méretezték romterherre	a 4. sor szerint											
minden esetben			R	15	15	30	15	30	30	30	60	30	60	60	
ha a szerkezet megnyílása, deformációja a környezetét veszélyezteti			E												
a szerkezet átmelegedése a környezetét veszélyezteti			I												
a tűzvédelmi osztályra vonatkozó követelményt a 2. mellékletben foglalt 2. és 3. táblázat tartalmazza															

7	A legfelső szint lefedését biztosító olyan szerkezet, amelynek tönkremenetele nem okoz kiterjedt állékonságvesztést	ha a szerkezet megnyílása, deformációja a környezetét veszélyezteti	E	15	15	15	15	15	15	30	30	30	30	60
		ha a szerkezet átmelegedése a környezetét veszélyezteti	I	a tűzvédelmi osztályra vonatkozó követelményt a 2. mellékletben foglalt 2. és 3. táblázat tartalmazza										
8	Épületen belüli és menekülési útvonalnak minősülő lépcsők és lépcsőpihenők tartószerkezetei és járófelületének alátámasztó szerkezetei		R	15	30	60	30	60	30	60	90	60	90	A2
9	Menekülési útvonalat képező szabadlépcső tartószerkezete		-	A2										
10	Tűzfal		REI	120 A1				180 A1			180 A1			
11	Tűzgátló fal és földém - El helyett EW kritérium alkalmazható a legalább B tűzvédelmi osztályú tűzgátló fal esetében, a közlekedésre, menekülésre szolgáló padlófelülettől mért 2,10 m feletti sávban - El helyett EW kritérium alkalmazható tűzterjedés ellen védett falban és földémben, ha a tűz átterjedésének veszélyét nem növeli		EI (EW)	30 A2	60 A2	30 A2	60 A2	30 A2	60 A2	90 A2	60 A2	90 A2	120 A2	
12	Tűzterjedés elleni gát			a csatlakozó földémre, falra előírt követelménnyel legalább megegyező tűzállósági teljesítményű, de legfeljebb 90										
13	Tűzgátló válaszfal - El helyett EW kritérium alkalmazható a válaszfal a közlekedésre, menekülésre szolgáló padlófelülettől mért 2,10 m feletti sávjában		EI (EW)	15				30						
14	Tűzgátló nyílászáró tűzfalban		E <sub>2</sub> C	90										
15	Tűzgátló nyílászáró tűzgátló falban és tűzgátló földémben		földémben: REI C	30		30	30	30	60		60	90		
16	Tűzgátló záróelem		EI											
17	Felvonóakna ajtó, ha tűzterjedés elleni védelemre szolgál			a vonatkozó műszaki követelmény szerint										
18	Tűzgátló réskitöltő-réslezáró rendszerek, tűzgátló lineáris hézagtomítések		EI	az átvezetéssel érintett, továbbá a csatlakozó szerkezetekre előírt követelménnyel legalább megegyező tűzállósági teljesítményű, de legfeljebb EI 90										
19	Menekülési útvonal padlóburkolata			D <sub>n</sub> -s1		D <sub>n</sub> -s1	C <sub>n</sub> -s1	D <sub>n</sub> -s1	B <sub>n</sub> -s1		B <sub>n</sub> -s1			
20	Menekülési útvonal padlóburkolata lépcsőházban			D <sub>n</sub> -s1		D <sub>n</sub> -s1	C <sub>n</sub> -s1	D <sub>n</sub> -s1	B <sub>n</sub> -s1	A2 <sub>n</sub> -s1	B <sub>n</sub> -s1	A2 <sub>n</sub> -s1		
21	Menekülési útvonal falburkolata, álmennyezete, mennyezetburkolata			D-s1, d0		D-s1, d0	C-s1, d0	D-s1, d0	B-s1, d0	A2-s1, d0	B-s1, d0	A2-s1, d0		
22	Menekülési útvonalon alkalmazott hő- és hangszigetelés, burkolat nélkül vagy burkolattal			B-s1, d0		B-s1, d0	A2-s1, d0	A2-s1, d0			A2-s1, d0			
23	Menekülési útvonal álpadlója		REI	15 D	15 D	30 C	30 D	30 A2	60 A2	60 A2		90 A2		

2. táblázat, a Tetők és tetőtér-beépítés követelményei alcímhez

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1				<b>A legfelső szint lefedését biztosító szerkezet tűzvédelmi osztályára és tetőtűzterjedési kategóriájára vonatkozó követelmények a magastetők kivételével</b>					
2	<b>A szerkezettel szemben elvárt teljesítménykritérium</b>	<b>Mértékadó kockázati osztály</b>		<b>NAK</b>	<b>AK</b>	<b>KK</b>	<b>AK</b>	<b>KK</b>	<b>MK</b>
3		<b>Épület, önálló épületrész szintszáma [a 12. § (4) bekezdése alapján]</b>		<b>1-4</b>	<b>1-3</b>	<b>1-2</b>	<b>4-7</b>	<b>3-15</b>	<b>1-</b>
4	-/R/RE/REI	önálló tetőfödém, tetőpanel, amely egy építési termék		D és B <sub>roof</sub> (t1)			A2-s1,d0		
5	-	réteges szerkezeti kialakítás az elvárt tűzállósági teljesítmény-jellemzőket (R, E, I) önmagában kielégítő födémén	külső tűzzel szembeni ellenállás	B <sub>roof</sub> (t1)					
6	-		vízszigetelés	E					
7	-		hőszigetelés	E					
8	-/R/RE/REI	önmagában kielégítő födémén	tűzállósági teljesítménnyel rendelkező födém	D			A2		
9	-/R		térlefedő, térelhatároló szerkezet alátámasztását biztosító szerkezet	D			A2		
10	-	kötött rétegrendben vizsgálattal igazolt szerkezet	külső tűzzel szembeni ellenállás	B <sub>roof</sub> (t1)					
11	-		vízszigetelés	E					
12	-		hőszigetelés	E	A1/A2-s1,d0	Kizárólag A1 / A2-s1,d0			
13	-/R/RE/REI		térlefedő, térelhatároló szerkezet teljes rétegrend (vízszigetelés nélkül)	D			A2		
14	-/R	térlefedő, térelhatároló szerkezet alátámasztását biztosító szerkezet	D			A2			

## 3. táblázat, a Tetők és tetőtér-beépítés követelményei alcímhez

	A	B	C	D	E	F	G	H
1			<b>A legfelső szint lefedését biztosító szerkezet tűzvédelmi osztályára és tetőtűzterjedési kategóriájára vonatkozó követelmények a magastetők, tetőtérek esetében</b>					
2	<b>A szerkezettel szemben elvárt teljesítménykritérium</b>	<b>Mértékadó kockázati osztály</b>	<b>NAK</b>	<b>AK</b>	<b>KK</b>	<b>AK</b>	<b>KK</b>	<b>MK</b>
3		<b>Épület, önálló épületrész szintszáma [a 12. § (4) bekezdése alapján]</b>	<b>1-4</b>	<b>1-3</b>	<b>1-2</b>	<b>4-7</b>	<b>3-15</b>	<b>1-</b>
4	-/R/RE/REI	tetőtérbeépítés térelhatároló szerkezete, a tetőfedés nélküli teljes rétegrend figyelembe vételével	D			B	B	
5	-	tetőfedés	D és B <sub>roof</sub> (t1) *		A2*	D és B <sub>roof</sub> (t1)	A2	
6	-	hőszigetelés	D**	C	A2	C	A2	
7	-	fedélszerkezet	D			C		
8	-	alátét héjazat / párazáró fólia				E		
9	-/R/RE/REI	önálló tetőfödém, tetőpanel, amely egy építési termék	D és B <sub>roof</sub> (t1)			A2		

\* Legfeljebb kétszintes épület esetén a 31. § (2) bekezdése alkalmazható

\*\* NAK mértékadó kockázati osztályú, egy lakást tartalmazó lakóépület vagy lakórendeltetésű önálló épületrész esetén legalább E tűzvédelmi osztályú"

**1. táblázat, az Ellenőrzés, karbantartás, felülvizsgálat fejezethez**

	A	B		C		D	
1		üzemeltetői ellenőrzés		időszakos felülvizsgálat		karbantartás	
2	érintett műszaki megoldás	ciklusidő	dokumentálás szükségessége és módja	ciklusidő	dokumentálás szükségessége és módja	ciklusidő	dokumentálás szükségessége és módja
3	tűzoltó készülék	3 hónap (+ 1 hét)	tűzvédelmi üzemeltetési napló	nincs követelmény		6 hónap (+ 1 hónap) <sup>1)</sup> 12 hónap (+ 1 hónap) <sup>2)</sup> 5 év (+ 2 hónap), 10 év (+ 2 hónap)	tűzvédelmi üzemeltetési napló
4	fali tűzcsap, vízforrások a természetes vízforrás kivételével, a fali tűzcsap működését és a külső oltóvízellátást biztosító szivattyúk, száraz oltóvízvezeték	6 hónap (+ 1 hét)	tűzvédelmi üzemeltetési napló	12 hónap (+ 1 hónap)	tűzvédelmi üzemeltetési napló	Az időszakos felülvizsgálattal egyidejűleg	tűzvédelmi üzemeltetési napló
5	beépített tűzjelző berendezés	1 nap, kivéve autom. ellenőrző rendszer esetén 3 hónap (+ 1 hét)	tűzvédelmi üzemeltetési napló	6 hónap (+ 2 hét), 12 hónap (+ 1 hónap)	tűzvédelmi üzemeltetési napló	Az időszakos felülvizsgálattal egyidejűleg	tűzvédelmi üzemeltetési napló
6	beépített tűzoltó berendezés	1 hét, 1 hónap	tűzvédelmi üzemeltetési napló	12 hónap (+ 1 hónap)	tűzvédelmi üzemeltetési napló	Az időszakos felülvizsgálattal egyidejűleg	tűzvédelmi üzemeltetési napló
7	tűz- és hibaátjelző berendezés	1 nap kivéve autom. ellenőrző rendszer esetén	tűzvédelmi üzemeltetési napló	6 hónap (+ 2 hét)	tűzvédelmi üzemeltetési napló	Az időszakos felülvizsgálattal egyidejűleg	tűzvédelmi üzemeltetési napló
8	tűzoltósági kulcsszéf	1 nap	tűzvédelmi üzemeltetési napló	6 hónap (+ 2 hét)	tűzvédelmi üzemeltetési napló	Az időszakos felülvizsgálattal egyidejűleg	tűzvédelmi üzemeltetési napló

9	tűzoltósági rádióerősítő		nincs követelmény		6 hónap (+ 2 hét)	tűzvédelmi üzemeltetési napló	Az időszakos felülvizsgálattal egyidejűleg	tűzvédelmi üzemeltetési napló
10	tűzoltó felvonó		3 hónap (+ 1 hét)	tűzvédelmi üzemeltetési napló	12 hónap (+ 1 hónap)	tűzvédelmi üzemeltetési napló	Az időszakos felülvizsgálattal egyidejűleg	tűzvédelmi üzemeltetési napló
11	evakuációs hangrendszer		minden rendezvény előtt, de legalább 1 hónap	tűzvédelmi üzemeltetési napló	6 hónap (+ 2 hét)	tűzvédelmi üzemeltetési napló	Az időszakos felülvizsgálattal egyidejűleg	tűzvédelmi üzemeltetési napló
12	biztonsági világítás, kívülről vagy belülről megvilágított menekülési jelek, korábbi előírások szerinti irányfényvilágítás		3 hónap	tűzvédelmi üzemeltetési napló	12 hónap (+ 1 hónap)	tűzvédelmi üzemeltetési napló	Az időszakos felülvizsgálattal egyidejűleg	tűzvédelmi üzemeltetési napló
13	pánikzár, vészkijárat zár, vészkijárat biztosító rendszer		minden rendezvény előtt, de legalább 3 hónap (+ 1 hét)	tűzvédelmi üzemeltetési napló	6 hónap (+ 2 hét)	tűzvédelmi üzemeltetési napló	Az időszakos felülvizsgálattal egyidejűleg	tűzvédelmi üzemeltetési napló
14	tűzgátló lezárások	tűzgátló nyílászárók	1 hónap	tűzvédelmi üzemeltetési napló	6 hónap (+ 2 hét)	tűzvédelmi üzemeltetési napló	Az időszakos felülvizsgálattal egyidejűleg	tűzvédelmi üzemeltetési napló
15		mozgó elemet tartalmazó tűzgátló záróelemek	nincs követelmény		6 hónap (+ 2 hét)	tűzvédelmi üzemeltetési napló	Az időszakos felülvizsgálattal egyidejűleg	tűzvédelmi üzemeltetési napló



16	hő és füst elleni védelem megoldásai	füstelvezető, légpótló szerkezet	3 hónap (+ 1 hét)	tűzvédelmi üzemeltetési napló	6 hónap (+ 2 hét)	tűzvédelmi üzemeltetési napló	Az időszakos felülvizsgálattal egyidejűleg	tűzvédelmi üzemeltetési napló
17		füstelszívó, légpótló ventilátor	3 hónap (+ 1 hét)	tűzvédelmi üzemeltetési napló	6 hónap (+ 2 hét)	tűzvédelmi üzemeltetési napló	Az időszakos felülvizsgálattal egyidejűleg	tűzvédelmi üzemeltetési napló
18		füstmentesítő ventilátor	3 hónap (+ 1 hét)	tűzvédelmi üzemeltetési napló	6 hónap (+ 2 hét)	tűzvédelmi üzemeltetési napló	Az időszakos felülvizsgálattal egyidejűleg	tűzvédelmi üzemeltetési napló
19		füstcsappantyú, zsalu	3 hónap (+ 1 hét)	tűzvédelmi üzemeltetési napló	6 hónap (+ 2 hét)	tűzvédelmi üzemeltetési napló	Az időszakos felülvizsgálattal egyidejűleg	tűzvédelmi üzemeltetési napló
20		füstgátló nyílászáró	3 hónap (+ 1 hét)	tűzvédelmi üzemeltetési napló	6 hónap (+ 2 hét)	tűzvédelmi üzemeltetési napló	Az időszakos felülvizsgálattal egyidejűleg	tűzvédelmi üzemeltetési napló
21		mobil füstkötény	3 hónap (+ 1 hét)	tűzvédelmi üzemeltetési napló	6 hónap (+ 2 hét)	tűzvédelmi üzemeltetési napló	Az időszakos felülvizsgálattal egyidejűleg	tűzvédelmi üzemeltetési napló
22	túlnyomásos füstmentes lépcsőház, túlnyomásos előtér légellátó rendszere (elvárt légtechnikai paraméterek teljesülésének ellenőrzése)	-	-	használatbavétel előtt, illetve a hatékonyságot befolyásoló átalakítást követően	mérési jegyzőkönyv	-	-	
23	biztonsági tápforrásnak minősülő dízelaggregátor	3 hónap (+ 1 hét)	tűzvédelmi üzemeltetési napló	12 hónap (+ 1 hónap)	tűzvédelmi üzemeltetési napló	Az időszakos felülvizsgálattal egyidejűleg	tűzvédelmi üzemeltetési napló	
24	biztonsági tápforrásnak minősülő akkumulátor, szünetmentes tápegység	3 hónap (+ 1 hét)	tűzvédelmi üzemeltetési napló	12 hónap (+ 1 hónap)	tűzvédelmi üzemeltetési napló	Az időszakos felülvizsgálattal egyidejűleg	tűzvédelmi üzemeltetési napló	

1) Az MSZ 1040 szabványsorozat alapján gyártott tűzoltó készülék alapkarbantartása (szén-dioxiddal oltó kivételével)

2) Az MSZ EN 3 szabványsorozat, MSZ EN 1866 szabványsorozat alapján gyártott tűzoltó készülékek és az MSZ 1040 szabványsorozat alapján gyártott szén-dioxiddal oltó tűzoltó készülék alapkarbantartása”

4. melléklet a 8/2022. (IV. 14.) BM rendelethez

1. Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 3. mellékletében foglalt 2. táblázat helyébe a következő táblázat lép:

**„2. táblázat, a Tűztávolság alcímhez**

	A	B	C	D	E
1	A tárolási egységben tárolt anyag jellege, tűzveszélyességi jellemzői	Épület és tárolási egység közötti tűztávolság (m), ha az épület mértékadó kockázati osztálya			
2		NAK	AK	KK	MK
3	Kizárólag nem tűzveszélyes osztályba tartozó anyag és csak ilyen anyagból készített termék, tárgy; éghető anyagú csomagolás, tárolóeszköz nélkül	nincs követelmény (tekintettel az éghető csomagolás és tárolóeszköz hiányára)			
4	Csak fokozottan tűz- vagy robbanásveszélyes osztályba tartozó anyag, 3000 litert vagy kilogrammot meghaladó mennyiségben	10	10	12	14
5	Mérsékeltén tűzveszélyes és nem tűzveszélyes osztályba tartozó anyagok és ilyen anyagból készített termék, tárgy a csomagolás tűzvédelmi jellemzőitől függetlenül, és legfeljebb 3000 liter vagy kilogramm (a továbbiakban: l/kg) mennyiségben fokozottan tűz- vagy robbanásveszélyes osztályba tartozó anyag  Kizárólag nem tűzveszélyes osztályba tartozó anyag és csak ilyen anyagból készített termék, tárgy éghető anyagú csomagolással  Kizárólag fokozottan tűz- vagy robbanásveszélyes osztályba tartozó anyag legfeljebb 3000 l/kg mennyiségben	6	6	8	10
6	Létesítményen kívüli kazal, rostnövénytároló	50		100	200

2. Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 3. mellékletében foglalt 3. táblázat helyébe a következő táblázat lép:

**„3. táblázat, a Tűztávolság alcímhez**

	A	B
1	A tárolási egységben tárolt anyag jellege, tűzveszélyességi jellemzői	A tárolási egységtől tartandó tűztávolság (m)
2	Kizárólag nem tűzveszélyes osztályba tartozó anyag és csak ilyen anyagból készített termék, tárgy; éghető anyagú csomagolás, tárolóeszköz nélkül	nincs követelmény
3	Csak fokozottan tűz- vagy robbanásveszélyes osztályba tartozó anyag, 3000 litert vagy kilogrammot meghaladó mennyiségben	15
4	Mérsékeltlen tűzveszélyes és nem tűzveszélyes osztályba tartozó anyagok és ilyen anyagból készített termék, tárgy a csomagolás tűzvédelmi jellemzőitől függetlenül, és legfeljebb 3000 liter vagy kilogramm (a továbbiakban: l/kg) mennyiségben fokozottan tűz- vagy robbanásveszélyes osztályba tartozó anyag  Kizárólag nem tűzveszélyes osztályba tartozó anyag és csak ilyen anyagból készített termék, tárgy éghető anyagú csomagolással  Kizárólag fokozottan tűz- vagy robbanásveszélyes osztályba tartozó anyag legfeljebb 3000 l/kg mennyiségben	10
5	Létesítményen kívüli kazal, rostnövénytároló	20

1. Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 5. mellékletében foglalt 2. táblázat helyébe a következő táblázat lép:

**„2. táblázat, a Tűzszakaszok kialakítása alcímhez**

	A	B	C	D
1	A tárolási rendeltetésű kockázati egységet befogadó épület, önálló épületrész	A tűzszakasz megengedett legnagyobb alapterülete (m <sup>2</sup> ), beépített tűzoltó berendezés nélkül/tűzoltó berendezéssel beépített tűzjelző berendezéssel és fokozott üzembiztonságú tűzoltó berendezéssel/beépített tűzjelző berendezéssel és fokozott üzembiztonságú, elfojtó üzemi tűzoltó berendezéssel A tűzszakasz megengedett térfogata (m <sup>3</sup> ) a megengedett alapterület 12-szerese		
2		a kockázati egység kockázati osztálya		
3		NAK	AK, KK	MK
4	földszintes épület, önálló épületrész	10 000/20 000 30 000/40 000	12 000/24 000 36 000/48 000	4 000/8 000 8 000/8 000
5	több szintből álló épület, önálló épületrész pinceszintet nem érintő tűzszakasza	8 000/16 000 24 000/32 000	10 000/20 000 30 000/40 000	3 000/6 000 6 000/6 000
6	részben vagy teljesen pinceszinti tűzszakasz	4 000/8 000 8 000/8 000	5 000/10 000 10 000/10 000	1 500/3 000 3 000/3 000

2. Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 5. mellékletében foglalt 3. táblázat helyébe a következő táblázat lép:

**„3. táblázat, a Tűzszakaszok kialakítása alcímhez**

	A	B	C	D
1	Az ipari, mezőgazdasági rendeltetésű kockázati egységet befogadó épület, önálló épületrész	A tűzszakasz megengedett legnagyobb alapterülete (m <sup>2</sup> ), beépített tűzjelző és tűzoltó berendezés nélkül/tűzjelző berendezéssel/tűzoltó berendezéssel/beépített tűzjelző berendezéssel és fokozott üzembiztonságú tűzoltó berendezéssel A tűzszakasz megengedett térfogata (m <sup>3</sup> ) a megengedett alapterület 12-szerese		
2		a kockázati egység kockázati osztálya		
3		NAK	AK, KK	MK
4	földszintes épület, önálló épületrész	8 000/12 000/ 24 000/32 000	10 000/15 000/ 30 000/40 000	1 000/4 000/ 8 000/8 000
5	több szintből álló épület, önálló épületrész pinceszintet nem érintő tűzszakasza	4 000/8 000/ 16 000/24 000	8 000/10 000/ 24 000/32 000	1 000/3 000/ 6 000/6 000
6	részben vagy teljesen pinceszinti tűzszakasz	2 000/4 000/ 8 000/8 000	4 000/5 000/ 12 000/12 000	500/1 500/ 3 000/3 000
7	kizárólag növénytermesztésre szolgáló földszintes építmény	korlátlan		

## 6. melléklet a 8/2022. (IV. 14.) BM rendelethez

1. Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 7. mellékletében foglalt 1. táblázat helyébe a következő táblázat lép:

## „1. táblázat, A kiürítés általános követelményei alcímhez

	A		B	C	D	
1			belmagasság	a megengedett legnagyobb útvonalhossz (m), ha a kiürítendő kockázati egység kockázati osztálya		
2				NAK	AK, KK, MK	
3	Menekülési út elérési távolsága			30 m	45 m	
4	Átmeneti védett tér és biztonságos tér elérési távolsága menekülési útvonal nélkül					
5	Menekülési út elérési távolságának, valamint átmeneti védett tér és biztonságos tér menekülési útvonal nélküli elérési távolságának megengedett növelése	tűzjelző berendezés létesítése esetén		+5 m		
6		tűzoltó berendezés létesítése esetén		+10 m		
7		többirányú kiürítés esetén		0–4 m	+10 m	
8				4–10 m	+20 m	+25 m
9				>10 m	+40 m	+45 m
10		ipari, mezőgazdasági, tárolási alaprendeltetés esetén, hő- és füstelvezetéssel ellátott térben, ha a kiürítésre szolgáló útvonalon biztonsági világítás és menekülési jelek létesülnek		0–4 m	+ 20 m	
11	4–10 m		+30 m	+40 m		
12	>10 m		+40 m	+50 m		
13	Menekülési útvonal megengedett legnagyobb hossza			200 m	300 m	
14	Menekülésben korlátozott személyek részére szolgáló átmeneti védett tér elérési távolsága menekülési útvonalon keresztül, a menekülési útvonalba lépés helyétől mérve			40 m		

2. Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 7. mellékletében foglalt 2. táblázat helyébe a következő táblázat lép:

**„2. táblázat, A kiürítési számítás alcímhez**

	A		B	C	D
1			belmagasság	a kiürítés megengedett időtartama (perc), ha a kiürítendő kockázati egység kockázati osztálya	
2				NAK	AK, KK, MK
3	Első szakasz			1,0	1,5
4	Az első szakasz időtartamának megengedett növelése (perc)	tűzjelző berendezés létesítése esetén		+0,2	
5		tűzoltó berendezés létesítése esetén		+0,4	
6		többirányú kiürítés esetén	0–4 m	+0,4	
7			4–10 m	+0,6	+0,8
8			>10 m	+1,2	+1,4
9		ipari, mezőgazdasági, tárolási alaprendeltetés esetén, hő- és füstelvezetéssel ellátott térben, ha a kiürítésre szolgáló útvonalon biztonsági világítás és menekülési jelek létesülnek	0–4 m	+0,6	
10	4–10 m		+0,9	+1,2	
11	>10 m		+1,2	+1,5	
12	Második szakasz			6,0	8,0
13	Menekülésben korlátozott személyek részére szolgáló átmeneti védett tér elérési ideje menekülési útvonalon keresztül, a menekülési útvonalba lépés helyétől mérve			1,2	

Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 9. mellékletében foglalt 1. táblázat helyébe a következő táblázat lép:

**„1. táblázat, a Hő- és füstelvezetés alcímhez**

A		B			C	
1	hő- és füstelvezetésre kötelezett helyiség	természetes füstelvezetés legkisebb mértéke			légcseré mértéke (ha nem a határos nyílásfelületet alkalmazzák)	
2		hatásos nyílásfelület		fűstszegény levegőréteg magassága (m)		
3		a helyiség alapterületének %-ában kifejezve	minimuma (m <sup>2</sup> )			
4	menekülési útvonalat képező	közlekedő, folyosó	1	1 m <sup>2</sup>	–	30/óra
5		lépcsóház	5	1 m <sup>2</sup>	–	30/óra
6		lépcsótér	1 a kapcsolódó közlekedő területekre vonatkoztatva	1 m <sup>2</sup>	–	30/óra
7			5 a lépcső elméleti alapterületére vonatkoztatva	1 m <sup>2</sup>	–	30/óra
8	Fedett átrium		3	1 m <sup>2</sup>	–	–
9	1200 m <sup>2</sup> -nél nagyobb alapterületű helyiség, valamint tömegtartózkodásra szolgáló helyiség	a fűstszakasz számított belmagassága legfeljebb 4 m	1	–	–	–
10		a fűstszakasz számított belmagassága meghaladja a 4 m-t	–	–	a számított belmagasság fele, de legalább 3 m	–
11	Pinceszinti helyiség		1	0,3 m <sup>2</sup>	–	–



## 8. melléklet a 8/2022. (IV. 14.) BM rendelethez

Az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet 11. mellékletében foglalt 1. táblázat helyébe a következő táblázat lép:

## „1. táblázat a Tűzeseti fogyasztók működőképessége alcímhez

	A	B	C	D	E
1	Tűzeseti fogyasztó	időtartam (perc)			
2		A kockázati egység kockázati osztálya			
3		NAK	AK	KK	MK
4	Biztonsági világítás	30	30	60	90
5	Gépi hő- és füstelvezetés és légpótlás	30	30	60	90
6	Hő- és füstelvezetés és légpótlás nyílászárói	30	30	30	30
7	Túlnyomásos füstmentesítés	30	30	60	90
8	Tűzoltó felvonó	30	30	60	90
9	Tűzoltó rádióerősítő	Nincs követelmény		90	90
10	A falı tűzcsap működését és a külső oltóvízellátást biztosító szivattyúk	az oltóvízellátás előírt időtartamával megegyező ideig			
11	Menekülési felvonó	30	30	60	90
12	Evakuációs hangosító rendszer	30	30	30	60
13	Átmeneti védett térhez, biztonsági felvonóhoz tartozó kommunikációs összeköttetés	30	30	60	90
14	beépített tűzjelző berendezés	a XV. Fejezet szerint			
15	beépített vízzel, habbal oltó berendezés	a vonatkozó műszaki követelményben előírt működési időtartamig			
16	beépített gázzal oltó berendezés, ha az oltás fenntartásához szükséges	15			
17	beépített vízköddel oltó berendezés	30			
18	beépített tűzterjedésgátló berendezés	a berendezés tűzvédelmi vizsgálata során megállapított időtartamig			

**Az emberi erőforrások minisztere 11/2022. (IV. 14.) EMMI rendelete az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat egyes közigazgatási eljárásaiért és igazgatási jellegű szolgáltatásaiért fizetendő díjakról szóló 1/2009. (I. 30.) EüM rendelet, valamint az új pszichoaktív anyaggá minősített anyagokról vagy vegyületcsoportokról szóló 55/2014. (XII. 30.) EMMI rendelet módosításáról**

Az egészségügyi hatósági és igazgatási tevékenységről szóló 1991. évi XI. törvény 15. § (10) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 92. § (1) bekezdés 3. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 64. § (1) bekezdés 1. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró pénzügyminiszterrel egyetértésben –,

a 2. alcím és a 2. melléklet tekintetében az emberi alkalmazásra kerülő gyógyszerekről és egyéb, a gyógyszerpiacot szabályozó törvények módosításáról szóló 2005. évi XCV. törvény 32. § (5) bekezdés x) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 92. § (1) bekezdés 3. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva

a következőket rendelem el:

**1. Az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat egyes közigazgatási eljárásaiért és igazgatási jellegű szolgáltatásaiért fizetendő díjakról szóló 1/2009. (I. 30.) EüM rendelet módosítása**

**1. §** Az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat egyes közigazgatási eljárásaiért és igazgatási jellegű szolgáltatásaiért fizetendő díjakról szóló 1/2009. (I. 30.) EüM rendelet (a továbbiakban: R1.) 1. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.

**2. Az új pszichoaktív anyaggá minősített anyagokról vagy vegyületcsoportokról szóló 55/2014. (XII. 30.) EMMI rendelet módosítása**

**2. §** Az új pszichoaktív anyaggá minősített anyagokról vagy vegyületcsoportokról szóló 55/2014. (XII. 30.) EMMI rendelet (a továbbiakban: R2.) 1. melléklete a 2. melléklet szerint módosul.

**3. Záró rendelkezések**

**3. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő 3. napon lép hatályba.

**4. §** E rendelet tervezetének a műszaki szabályokkal és az információs társadalom szolgáltatásaira vonatkozó szabályokkal kapcsolatos információszolgáltatási eljárás megállapításáról szóló, 2015. szeptember 9-i (EU) 2015/1535 európai parlamenti és tanácsi irányelv 5–7. cikke szerinti előzetes bejelentése megtörtént.

*Dr. Kásler Miklós s. k.,*  
emberi erőforrások minisztere

*1. melléklet a 11/2022. (IV. 14.) EMMI rendelethez*

Hatályát veszti az R1. 1. mellékletében foglalt táblázat XI.19. sora.

## 2. melléklet a 11/2022. (IV. 14.) EMMI rendelethez

Az R2. 1. melléklet 5.1. pontjában foglalt táblázat a következő 345–351. sorral egészül ki:

	A	B
1.	Hivatalos elnevezés (illetve más név vagy rövidítés, illetve külföldön gyakran használt más írásmód)	Kémiai név
345.	3-Me-PCPy	1-[1-(3-methylphenyl)cyclohexyl]pyrrolidine
346.	flubrotizolam	2-bromo-4-(2-fluorophenyl)-9-methyl-6H-thieno[3,2-f][1,2,4]triazolo[4,3-a][1,4]diazepine
347.	5,3-ADB-4en-PFUPPYCA	N-(1-amino-3,3-dimethyl-1-oxobutan-2-yl)-5-(4-fluorophenyl)-1-pent-4-enyl-pyrazole-3-carboxamide
348.	5,3-AB-CHMFUPPYCA	N-(1-amino-3-methyl-1-oxobutan-2-yl)-1-(cyclohexylmethyl)-5-(4-fluorophenyl)-1H-pyrazole-3-carboxamide
349.	fenzolone	2-(ethylamino)-5-phenyl-4(5H)-oxazolone
350.	CUMYL-TsINACA	N-(2-phenylpropan-2-yl)-1-tosyl-1H-indazole-3-carboxamide
351.	1V-LSD	N,N-diethyl-7-methyl-4-pentanoyl-4,6,6a,7,8,9-hexahydroindolo[4,3-fg]quinoline-9-carboxamide

**Az emberi erőforrások minisztere 12/2022. (IV. 14.) EMMI rendelete az egészségügyi szakmai kollégium működéséről szóló 26/2020. (VIII. 4.) EMMI rendelet módosításáról**

Az egészségügyről szóló 1997. évi CLIV. törvény 247. § (2) bekezdés m) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 92. § (1) bekezdés 3. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva a következőket rendelem el:

- 1. §** (1) Az egészségügyi szakmai kollégium működéséről szóló 26/2020. (VIII. 4.) EMMI rendelet (a továbbiakban: R.) 2. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(2) A szakmai kollégium tagjai a tevékenységüket megbízási szerződés alapján, tiszteletdíj ellenében látják el. A szakmai kollégium elnökségével és a tagozatok tagjaival a megbízási szerződést
- a) az OKFÓ, illetve
- b) azon tagozati elnökökkel és tagokkal, amely tagozatok elnökei országos gyógyintézetből kerülnek kinevezésre, az országos gyógyintézet köti meg.”
- (2) Az R. 2. §-a a következő (2a) bekezdéssel egészül ki:
- „(2a) A (2) bekezdés szerinti tiszteletdíjat
- a) az OKFÓ, illetve
- b) azon tagozatok esetében, amelyek elnökei és tagjai országos gyógyintézetből kerülnek kinevezésre, az országos gyógyintézet fizeti meg a tagoknak.”

- 2. §** Az R.
- a) 1. § (3) bekezdésében az „Állami Egészségügyi Ellátó Központ (a továbbiakban: ÁEEK)” szövegrész helyébe az „Országos Kórházi Főigazgatóság (a továbbiakban: OKFŐ)” szöveg, az „a 2. mellékletben meghatározott” szövegrész helyébe az „az állami fenntartású egészségügyi intézmények irányításának egyes szabályairól és ezzel összefüggésben egyes kormányrendeletek módosításáról szóló kormányrendeletben meghatározott” szöveg,
- b) 2. § (1) és (5) bekezdésében, 3. § (1) és (4) bekezdésében, 8. § (2) bekezdésében, valamint 9. § (1) és (2) bekezdésében az „ÁEEK” szövegrész helyébe az „OKFŐ” szöveg lép.
- 3. §** Hatályát veszti az R. 2. melléklete.
- 4. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő 3. napon lép hatályba.

*Dr. Kásler Miklós s. k.,*  
emberi erőforrások minisztere

## **A honvédelmi miniszter 7/2022. (IV. 14.) HM rendelete egyes honvédelmi miniszteri rendeleteknek a honvéd tisztjelölti jogviszony átalakulásával összefüggő módosításáról**

A honvédek jogállásáról szóló 2012. évi CCV. törvény 238. § (2) bekezdés 23. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 107. §-ában meghatározott feladatkörömben eljárva, a 2. alcím tekintetében a honvédek jogállásáról szóló 2012. évi CCV. törvény 238. § (2) bekezdés 26. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 107. §-ában meghatározott feladatkörömben eljárva, a 3. alcím és az 1. melléklet tekintetében a honvédek jogállásáról szóló 2012. évi CCV. törvény 238. § (2) bekezdés 1., 2., 13., 34. és 45. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 107. §-ában meghatározott feladatkörömben eljárva, a 4. alcím tekintetében a honvédek jogállásáról szóló 2012. évi CCV. törvény 238. § (2) bekezdés 34. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 107. §-ában meghatározott feladatkörömben eljárva, az 5. alcím tekintetében a honvédek jogállásáról szóló 2012. évi CCV. törvény 238. § (2) bekezdés 22. és 46. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 107. §-ában meghatározott feladatkörömben eljárva, a 6. alcím tekintetében a honvédek jogállásáról szóló 2012. évi CCV. törvény 238. § (2) bekezdés 27. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 107. §-ában meghatározott feladatkörömben eljárva, a 7. alcím tekintetében Magyarország címerének és zászlajának használatáról, valamint állami kitüntetéseiről szóló 2011. évi CCII. törvény 24. § (6) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 107. §-ában és az Alaptörvény 18. cikk (2) bekezdésében meghatározott feladatkörömben eljárva, a 8. alcím tekintetében a honvédek jogállásáról szóló 2012. évi CCV. törvény 238. § (2) bekezdés 22. és 46. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 107. §-ában meghatározott feladatkörömben eljárva, a 9. alcím és a 2. melléklet tekintetében a honvédek jogállásáról szóló 2012. évi CCV. törvény 238. § (2) bekezdés 29. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 107. §-ában meghatározott feladatkörömben eljárva, a 10. alcím tekintetében a honvédek jogállásáról szóló 2012. évi CCV. törvény 238. § (2) bekezdés 23. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 107. §-ában meghatározott feladatkörömben eljárva,

a 11. alcím tekintetében a honvédek jogállásáról szóló 2012. évi CCV. törvény 238. § (2) bekezdés 18., 45. és 46. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 107. §-ában meghatározott feladatkörömben eljárva,

a 12. alcím tekintetében a honvédek jogállásáról szóló 2012. évi CCV. törvény 238. § (2) bekezdés 15. és 16. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 107. §-ában meghatározott feladatkörömben eljárva,

a 13. alcím tekintetében a honvédek jogállásáról szóló 2012. évi CCV. törvény 238. § (2) bekezdés 22. és 46. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 107. §-ában meghatározott feladatkörömben eljárva,

a 14. alcím és a 3. melléklet tekintetében a honvédek jogállásáról szóló 2012. évi CCV. törvény 238. § (2) bekezdés 30. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 107. §-ában meghatározott feladatkörömben eljárva,

a 15. alcím tekintetében a honvédek jogállásáról szóló 2012. évi CCV. törvény 238. § (2) bekezdés 28. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 107. §-ában meghatározott feladatkörömben eljárva

a következőket rendelem el:

### **1. A Honvédelmi Minisztérium által nyújtott lakhatási támogatásokról szóló 19/2009. (XII. 29.) HM rendelet módosítása**

**1. §** A Honvédelmi Minisztérium által nyújtott lakhatási támogatásokról szóló 19/2009. (XII. 29.) HM rendelet (a továbbiakban: R1.) 2. § (1) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(A rendelet alkalmazási köre kiterjed)*

„a) a honvédelemről és a Magyar Honvédségről, valamint a különleges jogrendben bevezethető intézkedésekről szóló 2011. évi CXIII. törvény 80. § 13. pontja szerinti honvédelmi szervezet (a továbbiakban: honvédelmi szervezet) állományában lévő hivatásos és szerződéses katonára, a honvéd tisztjelölt kivételével,”

**2. §** Az R1. 68. § (3) bekezdés a) pontjában és 201. § (1) bekezdés a) pontjában az „a létesítéstől számított tíz éven” szövegrész helyébe a „ténylegesként számított tíz év szolgálati időn” szöveg lép.

### **2. A kegyeleti gondoskodásról és az ehhez kapcsolódó egyes szociális feladatokról szóló 7/2013. (VII. 25.) HM rendelet módosítása**

**3. §** A kegyeleti gondoskodásról és az ehhez kapcsolódó egyes szociális feladatokról szóló 7/2013. (VII. 25.) HM rendelet

a) 6. § (3) bekezdés e) pontjában az „a honvéd tisztjelölt, vagy a honvéd altiszt-jelölt” szövegrész helyébe az „a honvéd altiszt-jelölt” szöveg,

b) 9. § (3) bekezdésében az „a honvéd tisztjelölt, a honvéd altiszt-jelölt,” szövegrész helyébe az „a honvéd altiszt-jelölt,” szöveg,

c) 10. § (4) bekezdés a) pontjában a „honvéd tisztjelölt és honvéd altiszt-jelölt” szövegrész helyébe a „honvéd altiszt-jelölt” szöveg

lép.

### **3. A honvédek jogállásáról szóló 2012. évi CCV. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 9/2013. (VIII. 12.) HM rendelet módosítása**

**4. §** A honvédek jogállásáról szóló 2012. évi CCV. törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról szóló 9/2013. (VIII. 12.) HM rendelet (a továbbiakban: R2.) 6. § (2) bekezdés a) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Nem készül javaslati lap)*

„a) a Hjt. 32. § (1) bekezdés b) és e) pontja,”

*(esetén.)*

**5. §** Az R2. 7. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A tárgyévben tanulmányait befejező honvéd tisztjelölt és honvéd altiszt-jelölt tiszti, illetve altiszti állományba vétele esetén a személyügyi eljárás megkezdésének időpontja a 262. § szerinti jegyzőkönyv aláírásának napja.”

**6. §** Az R2. XII. Fejezete helyébe a következő Fejezet lép:

„XII. FEJEZET

A HONVÉD TISZTJELÖLTRE VONATKOZÓ KÜLÖNÖS SZABÁLYOK

### **71. Általános rendelkezések**

260. § (1) A honvéd tisztjelöltekre az állomány tagjára vonatkozó rendelkezéseket az e Fejezetben foglalt eltérésekkel, megfelelően kell alkalmazni.

(2) Nem alkalmazható a 3. § (2) bekezdés d) és f)–h) pontja, a 11. §, a 12. §, a 17. § (1) bekezdés f) pontja, a 21. § (1) bekezdése, a 22. §, a 23. §, a 26. §, a 29–31. §, a 38. §, az 52–54. §, az 56. §, az 58. § (1) bekezdés d) pontja, az 59. § (1) bekezdés b) pontja, a 61. § d) és e) pontja, a 66. §, a 67. §, a 69–70. §, a 79–81. §, a 83–87. §, a 89–96. §, a 100. §, 103. §, a 105–107. §, a 107/A–107/G. §, a 117/A–126. §, a 158. § (1) bekezdése, az 1. melléklet, az 5. melléklet és a 7–11. melléklet.

### **72. Az I. és a II. Fejezethez kapcsolódó rendelkezések**

261. § (1) A honvédtiszti alapképzésre felvételt nyert személyekkel az állománybavételi eljárást az állományilletékes honvédelmi szervezet személyügyi szerve folytatja le.

(2) A honvéd tisztjelöltek esetén állományilletékes parancsnok az állományilletékes honvédelmi szervezet parancsnoka. A honvéd tisztjelölt vonatkozásában a munkáltatói jogkört gyakorlót a 13. melléklet határozza meg.

262. § A honvéd tisztjelölttel a tiszti állományba vételt megelőzően a központi személyügyi szerv személyi beszélgetést folytat le. A személyi beszélgetésről jegyzőkönyv készül. A tiszti állományba vételi eljárást az elkészült jegyzőkönyv alapján a tervezett szolgálati hely szerinti honvédelmi szervezet személyügyi szerve bevonásával a központi személyügyi szerv folytatja le.

### **73. Az V. Fejezethez kapcsolódó rendelkezések**

263. § A honvéd tisztjelölt az állományilletékes honvédelmi szervezet állománytáblájában hallgató zászlós rendfokozatú, speciális előmeneteli rendű, honvéd tisztjelölt megnevezésű beosztásban teljesíti szolgálatát.

264. § (1) A honvéd tisztjelöltek esetén értékelő vezetőnek a századparancsnok minősül.

(2) A honvéd tisztjelöltek katonai teljesítményértékelésének formai és tartalmi követelményeit a 14. melléklet határozza meg.

(3) A teljesítményértékelést a tanulmányi félév végén kell elkészíteni. A honvéd tisztjelölt teljesítményét 1–5-ig terjedő skálán kell mérni. Az egyes értékelési szempontok azonos mértékben számítanak be a végeredménybe.

(4) Az értékelés célja az évfolyamrangsor kialakítása.

(5) Az évfolyamrangsor képezi a szakirány, specializáció- és modul-választásra való jogosultság sorrendjének, és az első tiszti szolgálati beosztás tervezésénél az egyes szolgálati beosztásba tervezettek sorrendjének az alapját.

(6) A teljesítményértékelés eredményét a KGIR rendszerben az értékelést követő hónap 15. napjáig rögzíteni kell.

265. § (1) A honvéd tisztjelölt – a Hjt. 40. §-ában meghatározottak szerinti – eggyel magasabb rendfokozattal történő tiszti állományba vételére a képzése során nyújtott teljesítményének elismeréseként, a (2) és (3) bekezdésben meghatározott feltételek teljesítése esetén kerülhet sor.

(2) A honvéd tisztjelölt eggyel magasabb rendfokozattal történő tiszti állományba vételére akkor kerülhet sor, ha a tisztjelölt

a) kiváló tanulmányi eredménnyel rendelkezők között a 14. melléklet 2. pontjában foglalt táblázat szerinti rangsorban az első helyen áll, és

b) tanulmányai folytatása során nem került sor fegyelmi felelősségének megállapítására.

(3) Az (1) bekezdés szerinti magasabb rendfokozatot a központi személyügyi szerv vezetője engedélyezi. Az erre vonatkozó javaslatot a honvédtiszti alapképzésben meghatározott záróvizsga időszak végét követő ötödik munkanapig kell felterjeszteni a központi személyügyi szerv vezetőjéhez.

266. § (1) A megállapított képzési költség megtérítésére, visszakövetelésére, a fizetési könnyítésre és a mentesítésre a 115–117. §-t – a Hjt. 227. § (5) bekezdése és az e § szerinti kivételekkel – kell alkalmazni.

(2) A megállapított képzési költség vonatkozásában a Hjt. 227. § (4) bekezdése szerinti visszafizetési kötelezettség keletkezik akkor, ha a honvéd tisztjelölt, illetve az állomány tagjának szolgálati viszonya

a) a kizárás fenytés jogerőre emelkedésével,

b) a Hjt. 59. § (1) bekezdés c) pontja alapján,

c) a Hjt. 59. § (2) bekezdés e) pontja alapján,

d) a Hjt. 62. § (1) bekezdés e) pontja vagy a Hjt. 62. § (2) bekezdés a) pontja alapján,  
e) a Hjt. 68. § (1) bekezdés b), e)–g), i)–m) és p) pontja alapján  
szűnt meg.

(3) A Hjt. 227. § (4) bekezdése szerinti visszafizetési kötelezettség terheli az állomány tagját

a) az NKE Hadtudományi és Honvédtisztképző Kar által szemeszterenként, szakonként és szakirányonként megállapított, a megkezdett szemeszterenkénti önköltség együttes összege,

b) a laktanyai elhelyezési költség,

c) az ételmezési költség,

d) a tanszertámogatási költség,

e) a természetben vissza nem szolgáltatott ruházat és felszerelés összegének 50%-a, valamint

f) jogszabály vagy szerződés alapján a honvédtisztai alapképzés kimeneti követelményeinek teljesítése érdekében nyújtott egyéb támogatás, költségtérítés  
vonatkozásában.

(4) Ha a visszafizetésre kötelezett a szolgálati viszonyának megszűnését követő 2 éven belül hivatásos, szerződéses vagy önkéntes tartalékos szolgálati viszonyt létesít, köteles az állományilletékes parancsnokot tájékoztatni a képzési támogatás tekintetében még fennálló tartozásáról.

(5) Az állomány tagja kérelmére mentesül a (4) bekezdés szerinti hivatásos vagy szerződéses szolgálati viszony, valamint a Hjt. 212. § (4) bekezdése szerinti tényleges szolgálatteljesítés időtartamára eső képzési költség visszafizetése alól. Ha a szolgálati viszony hónap közben szűnik meg, a megkezdett hónap teljes hónapnak minősül.

(6) A kérelmet az állományilletékes parancsnok útján a központi személyügyi szerv vezetőjéhez kell benyújtani.

(7) Az (5) bekezdéstől eltérően a megtérítésre kötelezett az időarányosan fennálló tartozás megfizetésére köteles, ha a szolgálati viszonya az előírt időtartamból még hátralévő idő elteltét megelőzően szűnik meg. A tartozás a szolgálati viszony megszűnését követő naptól esedékes.

267. § A honvéd tisztjelöltnek a Nemzeti Közszolgálati Egyetemről, valamint a közigazgatási, rendészeti és katonai felsőoktatásról szóló 2011. évi CXXXII. törvény 31. § (1) bekezdése szerint engedélyezett párhuzamos képzésen való részvételét a Honvédség tanulmányi szerződés megkötésével támogathatja. A tanulmányi szerződésre a 109–117. §-t kell alkalmazni.

#### **74. A VII. Fejezethez kapcsolódó rendelkezések**

268. § Ha a fegyvelemsértést a honvéd tisztjelölt, a honvéd altiszt-jelölt és az állomány tagja együttesen valósítja meg, a fegyelmi eljárást elkülönítetten, a rájuk vonatkozó szabályok szerint kell lefolytatni.

#### **75. A VIII. Fejezethez kapcsolódó rendelkezések**

269. § A méltatlansági eljárás során a méltatlansági bizottság elnöke az állományilletékes parancsnok vagy az általa kijelölt személy.”

### **7. §**

Az R2. 83. alcíme a következő 286/H. §-sal egészül ki:

„286/H. § Ha a Hjt. 247/G. § (3) bekezdése szerinti szolgálati viszony átalakulásban érintett honvéd tisztjelölt, illetve állomány tagja szolgálati viszonya a 266. § (2) bekezdése szerint szűnik meg, akkor a képzési költség összegének kiszámítása során

a) a tisztjelöltnél szolgálati viszony létesítésétől 2022. augusztus 19. napjáig tartó időszakra a Honvédség által jogszabály vagy ösztöndíjszerződés alapján nyújtott képzési támogatást,

b) 2022. augusztus 20-tól a honvéd tisztképzés befejezéséig tartó időszakra a 266. § (3) bekezdése szerinti képzési költségeket  
kell figyelembe venni.”

### **8. §**

Az R2. 13. melléklete helyébe az 1. melléklet lép.

### **9. §**

Az R2.

a) 1. § 9. pontjában a „honvéd tisztjelölt és a honvéd altiszt-jelölt” szövegrész helyébe a „honvéd altiszt-jelölt” szöveg,

b) 11. § (1) bekezdésében a „108. § (1) bekezdés c) pontja, 205. § (3) bekezdése, 229. § (1) bekezdése és 230. § (4) bekezdése alkalmazásában” szövegrész helyébe a „108. § (1) bekezdés c) pontja és 205. § (3) bekezdése alkalmazásában” szöveg,

- c) 25/A. § (1) és (2) bekezdésében a „tisztjelölti, altiszt-jelölti” szövegrész helyébe az „altisztjelölti” szöveg,
- d) 83. § (3) bekezdés b) pontjában a „hivatásos” szövegrész helyébe a „tiszt, illetve altiszt” szöveg,
- e) 241. § (1) bekezdés a) pontjában a „honvéd tisztjelölti vagy honvéd altiszt-jelölti” szövegrész helyébe a „honvéd altiszt-jelölti” szöveg,
- f) 270. § (2) bekezdésében a „265. § (2) bekezdése” szövegrész helyébe a „264. § (5) bekezdése” szöveg lép.

**10. §** Hatályát veszti az R2. 19. § (1) bekezdése.

**4. A kártérítési felelősségről, valamint egyes meg nem térülő károk leírásának és törlésének szabályairól szóló 10/2013. (VIII. 12.) HM rendelet módosítása**

**11. §** A kártérítési felelősségről, valamint egyes meg nem térülő károk leírásának és törlésének szabályairól szóló 10/2013. (VIII. 12.) HM rendelet

- a) 1. § (1) bekezdés 1. pontjában az „a honvéd tisztjelölt és a honvéd altiszt-jelölt,” szövegrész helyébe az „a honvéd altiszt-jelölt,” szöveg,
- b) 26. §-ában az „a honvéd tisztjelölt, a honvéd altiszt-jelölt,” szövegrész helyébe az „a honvéd altiszt-jelölt” szöveg lép.

**5. Az egyes pénzbeli, természetbeni és szociális juttatásokról szóló 12/2013. (VIII. 15.) HM rendelet módosítása**

- 12. §** (1) Az egyes pénzbeli, természetbeni és szociális juttatásokról szóló 12/2013. (VIII. 15.) HM rendelet (a továbbiakban: R3.) 1. § (1) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
(*E rendelet hatálya kiterjed*)  
„b) a honvéd altiszt-jelöltekre,”
- (2) Az R3. 1. §-a a következő (1b) bekezdéssel egészül ki:  
„(1b) A 3–8. §, a 12–14. §, a 16. §, a 24. § és a 25. § nem alkalmazható a honvéd tisztjelöltek esetében.”

**13. §** Az R3.

- a) 9. § (2) bekezdésében, 10. § (6) bekezdésében, 15. § (3) bekezdésében és 19. § (2) bekezdésében az „A honvéd tisztjelölt és a honvéd altiszt-jelölt” szövegrész helyébe az „A honvéd altiszt-jelölt” szöveg,
- b) 15. § (3) bekezdésében a „honvéd tisztjelölt vagy honvéd altiszt-jelölt” szövegrész helyébe a „honvéd altiszt-jelölt” szöveg,
- c) 17. § (1) bekezdésében a „24%-ának” szövegrész helyébe a „36%-ának” szöveg,
- d) 23. §-ában a „tiszt állományba vételekor a honvéd tisztjelölt, altiszt” szövegrész helyébe az „altiszt” szöveg lép.

**6. A kondicionáló-kiképzési, valamint a katonai kiképzési és oktatási célú rendezvényekről, továbbá a regeneráló pihenés és a rekreáció rendjéről szóló 13/2013. (VIII. 21.) HM rendelet módosítása**

**14. §** A kondicionáló-kiképzési, valamint a katonai kiképzési és oktatási célú rendezvényekről, továbbá a regeneráló pihenés és a rekreáció rendjéről szóló 13/2013. (VIII. 21.) HM rendelet (a továbbiakban: R4.) 18. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) A 12. § (1) bekezdés a)–m) pontja szerinti igényjogosult és családtagjai az MH regenerálódást segítő és rekreációt végző szervezetében és az MH regenerálódást és kiképzést végző szervezetében, azok szabad kapacitása terhére, térítésmentesen napi pihenésre és intézménylátogatásra jogosultak. Napi pihenésre és intézménylátogatásra jogosult a 12. § (1) bekezdés a) pontja szerinti feltétellel rendelkező honvéd tisztjelölt is.”

**15. §** Az R4. a következő 29. §-sal egészül ki:

„29. § A 20. § (2) bekezdése alkalmazásában a tisztjelöltek esetében illetménynek kell tekinteni a tisztjelöltet 2022. augusztus 20. előtt megillető ösztöndíjat is.”



**16. §** Az R4. 8. § (1) bekezdés a) pontjában az „az állomány tagja” szövegrész helyébe az „– a honvéd tisztjelölt kivételével – az állomány tagja” szöveg lép.

**17. §** Hatályát veszti az R4. 6. § (1) bekezdés c) pontja.

#### **7. A honvédelmi miniszter és a Honvéd Vezérkar főnöke által alapítható és adományozható elismerésekről szóló 15/2013. (VIII. 22.) HM rendelet módosítása**

**18. §** A honvédelmi miniszter és a Honvéd Vezérkar főnöke által alapítható és adományozható elismerésekről szóló 15/2013. (VIII. 22.) HM rendelet 1. § b) pontjában az „a honvéd tisztjelölt, a honvéd altiszt-jelölt,” szövegrész helyébe az „a honvéd altiszt-jelölt,” szöveg lép.

#### **8. Az egyes költségtérítésekről szóló 19/2013. (IX. 6.) HM rendelet módosítása**

**19. §** Az egyes költségtérítésekről szóló 19/2013. (IX. 6.) HM rendelet (a továbbiakban: R5.) 1. §-a a következő (1b) bekezdéssel egészül ki:  
„(1b) A 15–17. §, a 19–23. §, a 30–32. §, a 33/A–33/D. §, a 34. § és az 1. melléklet nem alkalmazható a honvéd tisztjelöltek esetében.”

**20. §** Az R5. 34/C. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:  
„(1a) Az (1) bekezdéstől eltérően a honvéd tisztjelölt részére az angol, francia és német idegen nyelvből tett sikeres nyelvvizsga díját az államilag elismert vagy szakmai középfokú, illetve STANAG 2.2.2.2. szintű nyelvvizsgától a felsőfokú vagy annak megfelelő szintig a nyelvvizsga-bizonyítvány bemutatásával utólag, az állományilletékes honvédelmi szervezet parancsnokának engedélyével a jogosult nevére kiállított számla ellenében kell megtéríteni.”

**21. §** Az R5.

- a) 24. § (4) bekezdésében az „azon tagja” szövegrész helyébe az „azon tagja, valamint az a honvéd tisztjelölt” szöveg,
- b) 33. § (1) bekezdésében az „, az a honvéd tisztjelölt és az” szövegrész helyébe az „és az” szöveg lép.

**22. §** Hatályát veszti az R5. 18. § (2) bekezdésében az „a honvéd tisztjelölt,” szövegrész.

#### **9. A ruházati ellátásról szóló 20/2013. (IX. 16.) HM rendelet módosítása**

**23. §** A ruházati ellátásról szóló 20/2013. (IX. 16.) HM rendelet 1. melléklete helyébe a 2. melléklet lép.

#### **10. A lakáspénz és az egyszeri pénzbeli támogatás bevezetéséről szóló 10/2014. (VII. 25.) HM rendelet módosítása**

**24. §** A lakáspénz és az egyszeri pénzbeli támogatás bevezetéséről szóló 10/2014. (VII. 25.) HM rendelet 1. § 6. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(E rendelet alkalmazásában)*

„6. az állomány tagja: a hivatásos és a szerződéses katona, a honvéd tisztjelölt kivételével;”

## 11. A honvédek illetményéről és illetményjellegű juttatásairól szóló 7/2015. (VI. 22.) HM rendelet módosítása

**25. §** A honvédek illetményéről és illetményjellegű juttatásairól szóló 7/2015. (VI. 22.) HM rendelet (a továbbiakban: R6.) VII. Fejezete helyébe a következő Fejezet lép:

„VII. FEJEZET

*A HONVÉD TISZTJELÖLT ILLETMÉNYE, ILLETMÉNYJELLEGŰ ÉS EGYÉB JUTTATÁSAI*

75. § A honvéd tisztjelölt illetményére, illetményjellegű és egyéb juttatásaira az e Fejezetben foglaltakat, valamint az 58. §-t, az 59. §-t és a 81. §-t kell alkalmazni, azzal, hogy a honvéd tisztjelölt csak abban az esetben jogosult az állomány tagjának biztosított illetményjellegű és egyéb juttatásokra, ha azt e Fejezet a honvéd tisztjelölt esetében kifejezetten megállapítja.

76. § (1) A honvéd tisztjelölt az állományba vétel napjától, ha a Hjt. eltérően nem rendelkezik, az első tiszti rendfokozatba történő kinevezést megelőző napig, vagy ha ez utóbbira nem kerül sor, akkor a Hjt. 225. § (1) bekezdése szerinti szerződéses szolgálati viszonya megszűnésének napjáig jogosult a Hjt. 230. § (1) bekezdése szerinti illetményre.

(2) A honvéd tisztjelölt Hjt. 230. § (1) bekezdésében meghatározott alapilletményének összege megegyezik a honvédelmi illetményalap és a (3) bekezdés szerinti szorzószám szorzatával.

(3) Az alapilletmény szorzószáma

- a) az első évfolyamon 5,89,
- b) a második évfolyamon 6,18,
- c) a harmadik évfolyamon 6,49,
- d) a negyedik évfolyamon 6,78.

(4) A honvéd tisztjelölt Hjt. 230. § (1) bekezdésében meghatározott tanulmányi díjának összege – az első évfolyam első szemesztere kivételével – megegyezik a honvédelmi illetményalap és az (5) bekezdés szerinti szorzószám szorzatával. Az első évfolyamot megkezdő honvéd tisztjelölt az első szemeszterben tanulmányi díjra nem jogosult.

(5) A tanulmányi díj szorzószáma az előző szemeszterben elért – nem a korrigált kreditindex szerint meghatározott – tanulmányi átlag figyelembevételével

- a) 3,51–4,50 tanulmányi átlag esetén 0,35,
- b) 4,50 tanulmányi átlag fölött 0,7.

(6) A honvéd tisztjelölt

- a) az adott évfolyamon járó alapilletményre a következő évfolyam első szemeszterének,
- b) az adott szemeszteren neki biztosított tanulmányi díjra a következő szemeszterének megkezdését megelőző napig jogosult.

(7) A (6) bekezdés b) pontjától eltérően a honvéd tisztjelölt tanulmányi díjra a nyolcadik szemeszter esetén a Hjt. 225. § (1) bekezdése szerinti szerződéses szolgálati viszonya megszűnésének napjáig jogosult.

77. § A honvéd tisztjelölt esetében a Hjt. 230. § (1) bekezdése szerinti illetménypótlékként a 44/A–44/C. §-ban meghatározott eseti illetménypótlék állapítható meg a 44/A–44/C. § megfelelő alkalmazásával.”

**26. §** Az R6. 81. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(3) A (2) bekezdés b) pontja alkalmazása során a távolléti díj helyett

- a) honvéd tisztjelölt esetében az alapilletmény és a tanulmányi díj együttes,
- b) honvéd altisztjelölt esetében az alapösztöndíj, az alapösztöndíj-kiegészítés és a tanulmányi pótlék együttes,
- c) a szolgálati járandóságban részesülő önkéntes tartalékos katona esetében a szolgálati helye szerinti állománytáblában vagy munkaköri jegyzékben rendszeresített szolgálati beosztásához tartozó besorolási osztálynak és besorolási kategóriának megfelelően számított alapilletmény összegét kell figyelembe venni.”

**27. §** Hatályát veszti az R6. 8. melléklete.

**12. A katonai szolgálatra való egészségi, pszichikai és fizikai alkalmasságról, valamint a felülvizsgálati eljárásról szóló 10/2015. (VII. 30.) HM rendelet módosítása**

- 28. §** A katonai szolgálatra való egészségi, pszichikai és fizikai alkalmasságról, valamint a felülvizsgálati eljárásról szóló 10/2015. (VII. 30.) HM rendelet (a továbbiakban: R7.) 4. § (2) bekezdés j) pontja helyébe a következő rendelkezés lép: *(Alkalmasság-vizsgálatokat kell végezni az 1. § hatálya alá tartozó személyek alkalmasságának elbírálása, megállapítása, illetve felülvizsgálata és az alkalmasság ellenőrzése céljából)*  
„j) a honvéd tisztjelöltnek jelentkezővel a szerződéses állományba vétele előtt, valamint a honvéd tisztjelölt honvédtiszti tanulmányainak befejezésekor a tiszti állományba vétele előtt, a honvéd altiszt-jelöltnek jelentkezővel a felvétele, valamint a hivatásos vagy szerződéses állományba vétele előtt, a honvédségi ösztöndíjossal hivatásos vagy szerződéses állományba vétele előtt,”
- 29. §** Az R7. 24/A. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(4) Az (1)–(3a) bekezdés nem alkalmazható a KNBSZ állományába jelentkező, a honvéd tisztjelöltnek jelentkező, valamint a Honvédség személyi állományába tartozó és katonai szolgálatra jelentkező személy esetében, továbbá a Honvédség személyi állományába nem tartozó és katonai szolgálatra jelentkező személy esetében sem, ha a jelentkezéskor az egészségi, pszichikai alkalmasságának vizsgálatát és az alkalmasságának minősítését a szolgálati viszony létesítése előtti időpontra kéri.”
- 30. §** Az R7. 48. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(3) A honvéd tisztjelöltek katonai pályára való alkalmasságát a 4. § (2) bekezdés l) pontja szerint, a honvéd altiszt-jelöltek katonai pályára való alkalmasságát, 4. § (2) bekezdés m) pontja szerint ismételten el kell bírálni.”
- 31. §** Az R7. 49. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:  
„49. § (1) A honvéd tisztjelöltnek jelentkező egészségi alkalmasságának minősítését a szerződéses szolgálati viszony létesítése előtt, a honvédtiszti tanulmányainak befejezésekor a tiszti állományba vétele előtt, illetve a képzés során a 14. § (2) bekezdése alapján kell elbírálni.  
(2) A honvéd altiszt-jelöltnek jelentkező egészségi alkalmasságának minősítését a honvéd altiszt-jelölti szolgálati viszony létesítése előtt, a hivatásos vagy szerződéses állományba vétele előtt, illetve a képzés során a 14. § (2) bekezdése alapján kell elbírálni.  
(3) A honvédségi ösztöndíjasnak jelentkező egészségi alkalmasságának minősítését a honvédségi ösztöndíjszerződés megkötése előtt, valamint a szerződéses állományba vétele előtt a 14. § (2) bekezdése alapján kell elbírálni.”

**13. A pénzösszeg juttatás és a Széchenyi Pihenő Kártya juttatás biztosításáról szóló 22/2016. (XII. 21.) HM rendelet módosítása**

- 32. §** A pénzösszeg juttatás és a Széchenyi Pihenő Kártya juttatás biztosításáról szóló 22/2016. (XII. 21.) HM rendelet 2. § (2) bekezdése a következő g) ponttal egészül ki:  
*(Nem jár béren kívüli juttatás)*  
„g) a honvéd tisztjelöltnek,”

**14. A külföldi szolgálatot teljesítők egyes járandóságairól szóló 8/2018. (VI. 22.) HM rendelet módosítása**

- 33. §** (1) A külföldi szolgálatot teljesítők egyes járandóságairól szóló 8/2018. (VI. 22.) HM rendelet (a továbbiakban: R8.) 79. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(2) A honvéd tisztjelölt esetében nem alkalmazható a II., a III., a IV., az V. és a XIII. Fejezet.”
- (2) Az R8. 79. §-a a következő (3) és (4) bekezdéssel egészül ki:  
„(3) A honvéd altiszt-jelölt esetében nem alkalmazható a II., a III., a IV., az V., a VI. és a XIII. Fejezet.  
(4) Ahol e rendelet az utazási költségtérítésekkel kapcsolatban az állomány tagjának szabadságáról rendelkezik, azon a honvéd tisztjelölt esetében a szolgálatteljesítési és rendelkezésre állási kötelezettség alóli mentesítést kell érteni.”

**34. §** Az R8. 80. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(2) A tartós külföldi képzésben részt vevő honvéd tisztjelölt esetében a 70. § (1) bekezdése alkalmazása során az ellátmány kiszámításához a 7. melléklet szerinti szorzószámot a külföldi képzés időtartama alatt a honvédtiszti alapképzésben végzett évfolyamnak megfelelő viselt rendfokozat alapján kell megállapítani.”

**35. §** Az R8. 7. melléklete a 3. melléklet szerint módosul.

### **15. A Magyar Honvédség élelmezési ellátásáról szóló 14/2018. (IX. 17.) HM rendelet módosítása**

**36. §** (1) A Magyar Honvédség élelmezési ellátásáról szóló 14/2018. (IX. 17.) HM rendelet (a továbbiakban: R9.) 8. § (1) bekezdés 9. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

*(Az I. számú élelmezési norma szerinti térítésmentes természetbeni élelmezési ellátásra a személyi állomány és a katonai oktatási intézmény hallgatója az alábbi esetekben jogosult:)*

„9. a honvéd altiszt-jelölt a szolgálati viszonyának kezdőnapjától a szolgálati viszonya megszűnésének napjáig – ideértve a nyilvános altisztavatás időszakát is –, valamint a gyakorlati kiképzés, csapatgyakorlat időtartamára, ha részére e rendelet alapján magasabb élelmezési norma nincs megállapítva,”

(2) Az R9. 8. § (1) bekezdése a következő 9a. ponttal egészül ki:

*(Az I. számú élelmezési norma szerinti térítésmentes természetbeni élelmezési ellátásra a személyi állomány és a katonai oktatási intézmény hallgatója az alábbi esetekben jogosult:)*

„9a. a honvéd tisztjelölt a szolgálati viszonyának kezdőnapjától a hallgatói jogviszonya megszűnésének napjáig – ideértve a nyilvános tisztavatás időszakát is –, az oktatási, kiképzési napokon a reggeli és ebéd résznormára, valamint a gyakorlati kiképzés, csapatgyakorlat időtartamára, ha részére e rendelet alapján magasabb élelmezési norma nincs megállapítva,”

**37. §** Az R9. 9. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1) Ha a honvéd altiszt-jelölt részére a természetbeni élelmezési ellátás – eltávozás, kimaradás vagy belföldi szolgálati kiküldetés miatt – nem biztosítható, az I. számú élelmezési norma mindenkor általános forgalmi adóval növelt teljes pénzértéke vagy részértéke jár, amelyet – az 5. § (3) bekezdése szerint kiadott belső rendelkezésben foglaltak szerint – ki kell fizetni.”

**38. §** Az R9. 21. § (1) bekezdése a következő 7a. ponttal egészül ki:

*(A pótélelmezési norma szerinti térítésmentes természetbeni élelmezési ellátásra a személyi állomány az alábbiakban felsorolt esetekben jogosult:)*

„7a. a katonai felsőoktatási intézmény honvéd tisztképzésben részt vevő honvéd tisztjelölt hallgatói pótnormára a szolgálatteljesítés napjain, beleértve a vizsgaidőszakot is,”

**39. §** Az R9.

- a) 2. § 8. pontjában az „a honvéd tisztjelölt, a honvéd altiszt-jelölt,” szövegrész helyébe az „a honvéd altiszt-jelölt” szöveg,
  - b) 5. § (4) bekezdés 7. pont c) alpontjában a „7. pontja” szövegrész helyébe a „7. és 7a. pontja” szöveg,
  - c) 21. § (1) bekezdés 7. pontjában az „a katonai oktatási intézmény hallgatója” szövegrész helyébe az „a honvéd altiszt-jelölt” szöveg
- lép.

### **16. Záró rendelkezések**

**40. §** Ez a rendelet 2022. augusztus 20-án lép hatályba.

*Dr. Benkő Tibor s. k.,  
honvédelmi miniszter*

1. melléklet a 7/2022. (IV. 14.) HM rendelethez

„13. melléklet a 9/2013. (VIII. 12.) HM rendelethez

**Az egyes munkáltatói jogkörök gyakorlásának rendje honvéd tisztjelöltekre és honvéd altiszt-jelöltekre vonatkozóan**

	A	B	C	D
1	Honvéd tisztjelöltre, altiszt-jelöltre vonatkozó döntések	MH PK	Központi személyügyi szerv	Állományilletékes parancsnok
2	Szolgálati viszony létesítése, megszüntetése tisztjelöltek esetében			X
3	Altiszt-jelölti szolgálati viszony létesítése, megszüntetése			X
4	Fegyelmi eljárás elrendelése, felfüggesztése, megszüntetése			X
5	Figyelmeztetés alkalmazása			X
6	Fenyítés kiszabása, fenyítés hatálya alóli mentesítés			X
7	Beosztásból felfüggesztés			X
8	Pénzbírság, pénzbüntetés kiszabása, e fenyítések végrehajtásának felfüggesztése			X
9	Méltatlansági eljárás elrendelése, felfüggesztése, megszüntetése, méltatlanság megállapítása			X
10	Szak-, illetve szakirányváltás engedélyezése		X	
11	Év, illetve félév halasztás engedélyezése	X		
12	Párhuzamos képzésen történő részvétel engedélyezése			X
13	Párhuzamos képzés tanulmányi szerződéssel történő támogatásának engedélyezése és a képzés támogatására irányuló szerződés megkötése		X	
14	Az 1. § 10. pontja szerinti külföldi szolgálat engedélyezése, kivéve az egy évet meg nem haladó külföldi képzésen történő részvételt	X		
15	Egy évet meg nem haladó külföldi képzésen történő részvétel engedélyezése			X
16	Honvéd altiszt-jelölt Hjt. 236. § (3) bekezdése szerinti vezénylése			X
17	Altiszt-jelölti szolgálati viszony szüneteltetése		X	
18	A képzési támogatás megtérítése alóli mentesítés	X		
19	A képzési támogatás megtérítésére vonatkozó fizetési felszólítás			X
20	A képzési támogatás megtérítésére vonatkozó fizetési könnyítés		X	
21	A képzési támogatás megtérítésre kötelezettel kiegészítő megállapodás megkötése		X	
22	A Hjt. 81. § (1) bekezdése szerinti más kereső tevékenység engedélyezése			X

23	A Hjt. 22. § (2) bekezdése szerinti bejelentéssel kapcsolatos tudomásul vétel vagy tiltás				X
24	Intézményen kívüli rendezvényen az egyenruha viselésének engedélyezése				X

2416

2. melléklet a 7/2022. (IV. 14.) HM rendelethez  
„1. melléklet a 20/2013. (IX. 16.) HM rendelethez

## 1. AZ ALAPFELSZERELÉSI RUHÁZATI ILLETMÉNYBE TARTOZÓ ELLÁT MÁNY ÖSSZETÉTELE ÉS MENNYISÉGE

### 1.1. Köznapi, társasági és hallgatói díszruházat

1	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N		
			Hivatásos és szerződéses tiszt, altiszt állomány tagja részére													
			Általános		Ejtőernyős		Repülőszerező		Légiérős		Hadihajós		Honvéd tisztjelölt			
3		Ffi.	Nő	Ffi.	Nő	Ffi.	Nő	Ffi.	Nő	Ffi.	Nő	Ffi.	Nő			
4	Köznapi Bocskai-sapka szerelve	db	1		1											
5	Köznapi sapka	db	1	1	1	1							1	1		
6	Sötétkék köznapi sapka	db					1	1	1	1	1	1				
7	Hadihajós köznapi tányérsapka szerelve	db									1					
8	Társasági Bocskai-sapka szerelve	db	1		1											
9	Sötétkék tányérsapka szerelve	db					1		1							
10	Hadihajós társasági tányérsapka szerelve	db									1					
11	Női kalap szerelve	db		1		1										
12	Fekete női kalap szerelve	db		1		1		1		1		1				
13	Nyaksál	db	1		1											

14	Fekete nyaksál	db					1		1		1			
15	Női nyaksál	db		1		1								
16	Női fekete nyaksál	db						1		1		1		
17	Köznapi zubbony	db	1		1								1	
18	Sötétkéék köznapi zubbony	db					1		1		1			
19	Köznapi pantalló	db	2		2								1	
20	Sötétkéék köznapi pantalló	db					2		2		2			
21	Köznapi női zubbony	db		1		1								1
22	Sötétkéék köznapi női zubbony	db						1		1		1		
23	Köznapi női szoknya	db		1		1								1
24	Sötétkéék köznapi női szoknya	db						1		1		1		
25	Köznapi női pantalló	db		1		1								1
26	Sötétkéék női köznapi pantalló	db						1		1		1		
27	Társasági zubbony	db	1		1									
28	Sötétkéék társasági zubbony	db					1		1					
29	Hadihajós társasági zubbony	db									1			
30	Fekete társasági pantalló	db	1		1								1	
31	Sötétkéék társasági pantalló	db					1		1		1			
32	Társasági női kosztümkabát	db		1		1								
33	Sötétkéék társasági női kosztümkabát	db						1		1		1		
34	Fekete társasági női szoknya	db		1		1								
35	Sötétkéék társasági női szoknya	db						1		1		1		
36	Fekete női pantalló	db												1
37	Posztóköpeny	db	1		1									
38	Sötétkéék posztóköpeny	db					1		1		1			
39	Női köpeny béléssel	db		1		1								1
40	Sötétkéék női köpeny béléssel	db						1		1		1		
41	3/4-es ballonkabát	db	1		1								1	
42	Sötétkéék 3/4-es ballonkabát	db					1		1		1			
43	Női ballonkabát	db		1		1								1

44	Sötétkék női ballonkabát	db						1		1		1		
45	4/4-es ballonkabát	db	1		1								1	
46	Sötétkék 4/4-es ballonkabát	db					1		1		1			
47	Köznapi nyakkendő	db	1		1								1	
48	Fekete köznapi nyakkendő	db					1		1		1			
49	Köznapi női nyakkendő	db		1		1								1
50	Fekete köznapi női nyakkendő	db						1		1		1		
51	Fekete társasági nyakkendő	db	1		1		1		1		1			
52	Fekete társasági női nyakkendő	db		1		1		1		1		1		
53	Köznapi ing hosszú ujjú	db	1		1								1	
54	Köznapi ing rövid ujjú	db	1		1								1	
55	Világoskék köznapi ing hosszú ujjú	db					1		1		1			
56	Világoskék köznapi ing rövid ujjú	db					1		1		1			
57	Köznapi női ing hosszú ujjú	db		1		1								1
58	Köznapi női ing rövid ujjú	db		1		1								1
59	Világoskék köznapi női ing hosszú ujjú	db						1		1		1		
60	Világoskék köznapi női ing rövid ujjú	db						1		1		1		
61	Társasági fehér ing hosszú ujjú	db	1		1		1		1		1		1	
62	Társasági fehér női ing hosszú ujjú	db		1		1		1		1		1		1
63	Társasági fehér ing rövid ujjú	db	1		1		1		1		1		1	
64	Társasági fehér női ing rövid ujjú	db		1		1		1		1		1		1
65	Barna zokni	pár	3		3								3	
66	Hosszú ujjú ingblúz	db	1		1									
67	Hosszú ujjú világoskék ingblúz	db					1		1		1			
68	Hosszú ujjú női ingblúz	db		1		1								
69	Hosszú ujjú világoskék női ingblúz	db						1		1		1		
70	Fekete zokni	pár	1		1		3		3		3		1	
71	Félcipő	pár	1		1								1	
72	Fekete félcipő	pár	1		1		2		2		2		1	
73	Női cipő	pár		1		1								1



74	Fekete női cipő	pár		1		1		2		2		2		1
75	Gyakorló pulóver	db	1	1	1	1							1	1
76	Sötétkék gyakorló pulóver	db					1	1	1	1	1	1		
77	Bőrkesztyű	pár	1	1	1	1							1	1
78	Fekete bőrkesztyű	pár	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
79	Deréköv	db	1	1	1	1							1	1
80	Fekete deréköv	db	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2		
81	Köznapi paroli rendfokozati jelzés	pár	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
82	Társasági paroli rendfokozati jelzés	pár	1	1	1	1	1	1	1	1				
83	Csillag	db	4	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2
84	Hadihajós rendfokozati jelzés	pár									1	1		
85	Vállzsinór	db	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
86	Nyakkendőtű, kezelógomb	db	1		1		1		1		1		1	
87	Állományt kifejező jelvény	db	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		
88	Névkitűző	db	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
89	Rendfokozati jelzés posztóköpenyre	pár	1		1		1		1		1			
90	Rendfokozati jelzés női köpenyre	pár		1		1		1		1		1		1
91	Paroli posztóköpenyre	pár	1		1		1		1		1			
92	Paroli női köpenyre	pár		1		1		1		1		1		1
93	Végzettséget kifejező jelvény	db	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
94	Fegyvernemi jelvény	pár	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3		
95	Szúrógomb	db	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
96	Csapatkarjelzés köznapi	db	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1
97	Csapatjelvény	db	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
98	Hímzett köznapi rendfokozati jelzés	pár	3	3	3	3							2	2
99	Hímzett sötétkék köznapi rendfokozati jelzés	pár					3	3	3	3	3	3		
100	Hímzett társasági rendfokozati jelzés	pár	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
101	Hallgatói díszubbony	db											1	
102	Hallgatói női díszubbony	db												1
103	Nyakgallér	db											1	1

104	Rendfokozati jelzés hallgatói díszzubbonyra	pár												1	1
105	Hallgatói díszcsákó szerelve	db												1	1
106	Nadrágtartó	db												1	1
107	Fehér kesztyű	pár												1	1

## 1.2. Hadi- (gyakorló) ruházat

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	Megnevezés	Mértékegység	Hivatásos és szerződéses tiszti, altiszti állomány		Legénységi	Honvéd tisztjelölt	Honvéd altiszt-jelölt	Önkéntes Tartalékos				Megjegyzés
2			Katonai szervezet készletéből természetbeni ellátás keretében	Katonai Ruházati Ellátó Ponton keresztül, ruházati illetmény terhére				Önkéntes Műveleti Tartalékos	Önkéntes Területvédelmi Tartalékos	Önkéntes Védelmi Tartalékos	Önkéntes Katonai Szolgálat	
3	15M gyakorló sapka	db	1		1	1	1				1	Feladat függvényében az ÖT állomány részére kiadható.
4	15M gyakorló kalap	db	1		1	1	1					Feladat függvényében az ÖT állomány részére kiadható.
5	Sisaksapka	db	1		1	1	1		1		1	Feladat függvényében az ÖT állomány részére kiadható.
6	15M gyakorló sisakborító	db	1		1	1	1					Feladat függvényében az ÖT állomány részére kiadható.

7	Nedvszívó kendő (porvédő sál)	db		1	1	1	1					Feladat függvényében az ÖT állomány részére kiadható.
8	15M gyakorló téli fejevédő	db		1	1	1	1					Feladat függvényében az ÖT állomány részére kiadható.
9	15M kiképzési/műveleti zubbony	db	2	2	4	2	2				2	Feladat függvényében az ÖT állomány részére kiadható.
10	15M kiképzési/műveleti nadrág	db	2	2	4	2	2				2	Feladat függvényében az ÖT állomány részére kiadható.
11	15M gyakorló esővédő kabát	db	1		1	1	1				1	Feladat függvényében az ÖT állomány részére kiadható.
12	15M gyakorló polárpulóver	db	1		1	1	1				1	Feladat függvényében az ÖT állomány részére kiadható.
13	15M gyakorló esővédő poncho	db	1		1							Feladat függvényében az ÖT állomány részére kiadható.
14	15M gyakorló esővédő nadrág	db	1		1	1	1					Feladat függvényében az ÖT állomány részére kiadható.
15	Téli kesztyű	pár		1	1	1	1	1	1	1	1	
16	Téli felső	db		2	2	2	2	1	1	1	1	
17	Téli alsó	db		2	2	2	2	1	1	1	1	

18	15M hosszú ujjú gyakorló harci póló	db		2	2							Feladat függvényében az ÖT állomány részére kiadható.
19	15M gyakorló póló/gyakorló póló	db	4	3	7	4	4	3		3	4	Feladat függvényében az ÖT állomány részére kiadható.
20	Gyakorló zokni	pár	5	2	7	7	7	3	3	3	3	Kiadást követően az igényjogosult tulajdonába kerül.
21	Bakancs HAIX Nepal Pro	pár	1	1	2	1	1				1	Feladat függvényében az ÖT állomány részére kiadható.
22	Hevederöv	db	1		1	1	1	1	1	1	1	
23	Bakancstisztító készlet	db		1	1	1	1					
24	Varrókészlet	db		1	1	1	1					
25	Elemlámpa	db		1	1							
26	Multifunkciós zsebkés	db		1	1							
27	Hálósák	db	1		1	1	1					
28	Hálósák lepedő	db	2		2	2	2					
29	Hátizsák	db	1		1							
30	Kulacs evőcsészével	db	1		1	1	1	1			1	
31	Evőeszköz készlet	db		1	1	1	1	1	1			
32	Hímzett névfelirat tépőzáras	db	4		4	4	4	2	2		2	
33	Hímzett gyakorló rendfokozati jelzés	db	5		5	5	5	2	2		2	
34	Hímzett államjelző	db	4		4	4	4	2	2		2	
35	Hímzett színes nemzeti színű pajzs	db	4		4	4	4		2		2	
36	Gyakorló csapatkarjelzés	db	2	1	2			2	2			
37	Különleges katonai képességet kifejező karfelirat (külön igény szerint)	db		4	4							

38	Szakcsapatot és vezetési szintet kifejező hímzett felirat	db	2	2				2				
39	Bakancsápoló	tub		1	1	1	1					
40	90 M nyári gyakorló sapka	db						1		1		
41	90 M téli gyakorló sapka	db						1		1		
42	Fekete barett sapka szerelve	db							1			
43	Csősál	db						1	1	1		
44	90 M gyakorló zubbony	db						2		2		
45	90 M gyakorló nadrág	db						2		2		
46	90 M/2008 M gyakorló kabát	db						1		1		
47	90 M/2008 M gyakorló kabátbélés (polárpulóver)	db						1		1		
48	2000 M gyakorló zubbony	db						2		2		
49	2000 M gyakorló nadrág	db						2		2		
50	93 M esővédő zubbony	db						1		1		
51	Szakmai sál (fegyvernemi színű)	db		1	1	1	1	1				Feladat függvényében az ÖT állomány részére kiadható.
52	Tartalékos szolgálati bakancs	pár						1	1	1		
53	Gyakorló paroli rendfokozati jelzés tépőzáras	pár						2		2		
54	Önkéntes tartalékos hímzett karfelirat	db						2	2			
55	Málhazsák	db	1		1			1	1			
56	Rohamsisak	db	1		1	1	1	1	1			
57	90 M tereptarka sisakborító	db						1				
58	Brit gyakorló zubbony	db							2			
59	Brit gyakorló nadrág	db							2			
60	Brit gyakorló kabát	db							1			
61	Brit polárpulóver	db							1			

62	Brit gyakorló póló	db							5			
63	Brit hosszú ujjú harci póló	db							1			

### 1.3. Sportfelszerelés

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	Megnevezés	Mértékegység	Honvéd tisztjelölt			Honvéd altiszt-jelölt			Megjegyzés
2			Próbaidő alatt	Próbaidőt követően		Próbaidő alatt	Próbaidőt követően		
3				Ffi.	Nő		Ffi.	Nő	
4	Táska	db	1	1	1	1	1	1	
5	Melegítő öltöny	db	1	1	1	1	1	1	
6	Sportpóló	db	1	1	1	1	1	1	
7	Sportnadrág	db	1	1	1	1	1	1	
8	Sportzokni	pár	2	2	2	2	2	2	Kiadást követően az igényjogosult tulajdonába kerül.

## 3. melléklet a 7/2022. (IV. 14.) HM rendelethez

1. Az R8. 7. mellékletében foglalt táblázat 1. sora helyébe a következő sor lép:

	(A)	B	C	D	E)
1.	Hivatásos és szerződéses katonák (a képzés megkezdése előtti beosztáshoz rendszeresített rendfokozat) a honvéd tisztjelöltek kivételével	Közalkalmazottak és honvédelmi alkalmazottak (a képzés megkezdése előtti beosztás, fizetési osztály, vezetői megbízás)	Honvéd tisztjelöltek (évfolyamnak megfelelő viselt rendfokozat) és honvéd altiszt-jelöltek	Kormány-tisztviselők (a képzés megkezdése előtti besorolási fokozat)	Ellátmány szorzószáma

2. Az R8. 7. mellékletében foglalt táblázat 14–17. sora helyébe a következő sorok lépnek:

	(A)	B	C	D	E)
14.	zászlós	–	hallgató zászlós (tisztjelölt)	–	1,35
15.	főtörzsőrmester	–	hallgató főtörzsőrmester (tisztjelölt)	–	1,30
16.	törzsőrmester	„C” fizetési osztály	hallgató törzsőrmester (tisztjelölt)	–	1,25
17.	őrmester	–	hallgató őrmester (tisztjelölt)	–	1,20

3. Az R8. 7. mellékletében foglalt táblázat 19. sora helyébe a következő sor lép:

	(A)	B	C	D	E)
19.	–	–	honvéd altiszt-jelölt	–	1,00

4. Hatályát veszti az R8. 7. mellékletében foglalt táblázat 20. és 21. sora.

## Az innovációért és technológiáért felelős miniszter 12/2022. (IV. 14.) ITM rendelete a hivatásos hajós képzésekről

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 19. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 116. § 18. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 92. § (1) bekezdés 8. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró oktatásért felelős miniszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

### I. FEJEZET

#### ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

#### 1. A rendelet hatálya

##### 1. § (1) E rendelet hatálya kiterjed

- a) a Magyarország területén közlekedő azon úszólétesítmények hivatásos hajós személyzetére, amelyek
    - aa) hossza 20 méter vagy azt meghaladó érték;
    - ab) esetében a hosszúság, a szélesség és a merülés szorzata 100 köbméter vagy azt meghaladó érték;
    - ac) az aa) és ab) alpont szerinti hajók vontatására vagy tolására kerülnek alkalmazásra;
    - ad) úszómunkagépek vontatására vagy tolására kerülnek alkalmazásra;
    - ae) az aa) és ab) alpont szerinti hajók vagy úszómunkagépek mellévelt alakzatban történő továbbítására kerülnek alkalmazásra;
    - af) személyhajók;
    - ag) a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodáshoz (ADN) csatolt Szabályzat kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről szóló 386/2021. (VI. 30.) Korm. rendelet szerinti jóváhagyási igazolás alapján tarthatók üzemben;
    - ah) úszómunkagépek;
  - b) az a) pontban meghatározott személyek tekintetében
    - ba) a hajózási képzések megszerzéséhez szükséges vizsgákra felkészítő tanfolyamokra és képzőszervekre, valamint
    - bb) a hajózási képesítő vizsgákra;
  - c) Magyarország területén kívül, a magyar hajózási hatóság vagy a Kormány által a hajózási vizsgák lebonyolítására rendeletben kijelölt szerv (a továbbiakban: vizsgaközpont) által kiadott hajózási képesítő okmánnyal rendelkező személyekre,
  - d) a hivatásos hajós képzésben és a vizsgáztatás során alkalmazott szimulátor berendezésekre.
- (2) E rendelet hatálya nem terjed ki
- a) a belvízi utakon tartózkodó tengeri hajón szolgálatot teljesítők képzéseinek kivételével a tengerhajózásra,
  - b) a belvízi szolgálati célú és a kedvtelési célú hajózásra,
  - c) a honvédelmi, rendvédelmi, polgári védelmi, katasztrófavédelmi, tűzoltósági és sürgősségi segélyszolgálati célú hajózási tevékenységet végző úszólétesítmények vezetőire és személyzetére.

#### 2. Értelmező rendelkezések

##### 2. § E rendelet alkalmazásában

1. *aktív szolgálati könyv vagy aktív hajónapló*: olyan szolgálati könyv vagy hajónapló, amelyben a szolgálat ellátásával és a hajó mozgásával összefüggésben keletkezett adatokat lehet rögzíteni;
2. *belvízi út*: olyan, tengertől eltérő vízi út, amely az 1. § (1) bekezdés a) pontja szerinti vízi járművekkel hajózható;
3. *cseppfolyósított földgázzal foglalkozó szakértő*: olyan természetes személy, aki képesítéssel rendelkezik a cseppfolyósított földgázzal üzemelő vízi járművek üzemanyag-feltöltési eljárásában való részvételre, vagy arra, hogy az ilyen vízi járműveken hajóvezető legyen;



4. *EGT állam*: az Európai Unió tagállamai és az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes más állam, továbbá olyan állam, amelynek állampolgára az Európai Közösség és tagállamai, valamint Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban nem részes állam között létrejött nemzetközi szerződés alapján Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásban részes állam állampolgárával azonos jogállást élvez;
5. *fedélzeti személyzet tagjai*: olyan természetes személyek, akik belvízi utakon közlekedő vízi járművek általános üzemeltetésében vesznek részt, és a hajózással, a hajó működésének ellenőrzésével, a rakománykezeléssel, a rakomány elhelyezéssel és a személyszállítással, a hajógépészettel, a karbantartással, valamint a javítással, a kommunikációval, a munkahelyi biztonsággal és egészségvédelemmel, továbbá a környezet védelmével kapcsolatos feladatokat látják el, azokat a személyeket kivéve, akiket kizárólag a motorok, a daruk, vagy az elektromos és elektronikus berendezések üzemeltetésére jelöltek ki;
6. *fedélzeti tiszt*: a fedélzeti szolgálati ágazat képesített tisztje;
7. *hajó*: belvízi hajó vagy tengeri hajó;
8. *hajónapló*: a vízi jármű által megtett utaknak a vízi jármű személyzete által vezetett hivatalos nyilvántartása;
9. *hajóvezető*: a fedélzeti személyzet olyan tagja, aki képesítéssel rendelkezik arra, hogy az uniós tagállamok belvízi útjain vízi járművet vezessen, és az általános felelősséget viseli a vízi járműért, ideértve a személyzetet, az utasokat és a rakományt;
10. *hajózási idő*: az olyan napokban kifejezett és a hajózási hatóság által igazolt idő, amelyet a fedélzeti személyzet tagjai a vízi jármű útja során belvízi utakon a fedélzeten töltöttek, ideértve az aktív hajózási műveleteket igénylő kirakodási és berakodási tevékenységeket is;
11. *hosszúság*: a hajótest maximális hosszúsága méterben kifejezve, a kormánylapátot és az orrsudarat nem számítva;
12. *irányítási szint*: a hajóvezetői feladatkörhöz, valamint a fedélzeti személyzet többi tagjának a vízi jármű rendeltetészerű üzemeltetésével kapcsolatos feladatellátásának biztosításához tartozó felelősségi szint;
13. *jóváhagyott gyakorlat és képzés*: a hajózási hatóság által elismert vagy engedélyezett gyakorlat, és közzétett képzés;
14. *képesítő okmány*: olyan okirat, amelyet a hajózási hatóság vagy a vizsgaközpont állított ki, vagy ismert el, és amely a tulajdonosát feljogosítja arra, hogy az abban megnevezett képesítésének megfelelő tevékenységet lásson el;
15. *képzett felügyelő*: olyan vizsgabiztos, aki okirattal igazoltan rendelkezik az e rendelet szerinti írásbeli és számítógépes vizsga lebonyolításához szükséges ismeretekkel;
16. *kompetencia*: olyan bizonyított képesség, amely alapján valaki használni tudja a képesítési előírások által megkövetelt ismereteket és készségeket az úszólétesítmények üzemeltetése során felmerülő feladatok megfelelő szintű ellátásához;
17. *különös kockázat*: olyan, a sajátos hajózási feltételek miatt felmerülő biztonsági kockázat, amely megköveteli a hajóvezetőktől, hogy az irányítási szintre vonatkozó általános kompetencia-előírásokban felsoroltakon túl további sajátos kompetenciákkal is rendelkezzenek;
18. *merülés*: a hajótest legalsó pontja (a gerinc és a rögzített szerelvények figyelembevétele nélkül) és a legnagyobb merülési vonal között mért függőleges távolság méterben;
19. *nagy kötelék*: olyan tolt kötelék, amely esetében a kötelék teljes hossza és teljes szélessége szorzatának értéke legalább 7000 négyzetméter;
20. *rádiókezelői bizonyítvány*: olyan nemzeti bizonyítvány, amely a nemzetközi távközlési egyezményhez csatolt rádiószabályzattal összhangban kerül kiállításra, amely engedélyezi a rádiókommunikációs állomás belvízi utakon közlekedő vízi járművön történő működtetését;
21. *személyhajózási szakértő*: olyan hajón szolgálatot teljesítő természetes személy, aki a személyhajók fedélzetén a vészhelyzetben szükséges intézkedések megtételéhez szükséges képesítéssel rendelkezik;
22. *szezonális hajózás*: minden évben legfeljebb hat hónapig végzett hajózási tevékenység;
23. *szélesség*: a hajótest maximális szélessége méterben, a külháj külső szélénél mérve (a lapátkerekeket, a dörzsléceket és hasonlókat nem számítva);
24. *szolgálati könyv*: olyan személyes nyilvántartás, amely rögzíti a személyzet egy tagjának szakmai múltját, különösen a hajózási időt és a megtett utakat;
25. *tolóhajó*: kifejezetten tolt kötelék továbbítására épített hajó;

26. *uniós képesítő bizonyítvány*: olyan bizonyítvány, amelyet tagállami illetékes hatóság állít ki és amely tanúsítja, hogy az érintett személy teljesíti a belvízi hajózásban szükséges szakmai képezések elismeréséről, valamint a 91/672/EGK és a 96/50/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2017. december 12-i (EU) 2017/2397 európai parlamenti és tanácsi irányelv előírásait;
27. *üzemeltetési szint*: olyan matrózként – akár képezített matrózként, vagy kormányosként – teljesített szolgálathoz, valamint e személy kijelölt felelősségi területéhez tartozó összes feladat elvégzése feletti ellenőrzés fenntartásával összefüggő – a megfelelő eljárások szerint és egy, az irányítási szinten szolgálatot teljesítő személy irányítása alatt gyakorolt – felelősségi szint;
28. *vízi jármű*: hajó vagy úszómunkagép;
29. *vontatóhajó*: kifejezetten vontatási műveletek végrehajtására épített hajó.

## II. FEJEZET

### KÉPESÍTŐ BIZONYÍTVÁNYOK

#### **3. A fedélzeti személyzet tagjai számára, valamint a különleges műveletekhez szükséges uniós képesítő bizonyítványok**

- 3. §**
- (1) A fedélzeti személyzet uniós képesítő bizonyítvánnyal, vagy a 7. § szerint elismert bizonyítvánnyal rendelkező tagjai végezhetnek a bizonyítványban meghatározott szolgálatot a magyar vízterületeken.
  - (2) A fedélzeti személyzet hajóvezetőtől eltérő tagjainak az uniós képesítő bizonyítványát és a szolgálati könyvét egyetlen dokumentumba kell foglalni.
  - (3) A szolgálati könyv cseréjekor a legmagasabb képezést és kiegészítő képezéseket, valamint a különleges engedélyeket át kell vezetni az újonnan kiállított szolgálati könyvbe és be kell jegyezni a hajózási hatóság, valamint a vizsgaközpont nyilvántartásába.
  - (4) A személyhajózási szakértői és a cseppfolyósított földgázzal foglalkozó szakértői tevékenységet (a továbbiakban együtt: különleges műveletek) uniós képesítő bizonyítvánnyal, vagy a 7. § szerint elismert bizonyítvánnyal rendelkező természetes személyek végezhetik.
  - (5) Az (1) és (4) bekezdéstől eltérően, a vízi járművek üzemeltetésében részt vevő, a fedélzeti személyzet tagjai esetében a hajóvezetőtől eltérő személyek részére kiállított olyan bizonyítványok, amelyeket a 2012. évi XIX. törvénnyel kihirdetett, a tengerészek képezéséről, képezéséről és az őrszolgálat ellátásáról szóló 1978. évi nemzetközi egyezmény 2010. évi manilai módosításaival egységes szerkezetbe foglalt szövegéről szóló egyezményrel összhangban állítottak ki vagy annak megfelelően ismertek el, a belvízi utakon közlekedő tengeri hajókon is érvényesek.

#### **4. A hajóvezetői bizonyítvánnyal együtt érvényes különleges engedélyek**

- 4. §**
- A következő hajózási tevékenységeket kizárólag a tevékenységre különleges engedéllyel rendelkező hajóvezetői bizonyítvánnyal rendelkező személy végezheti:
- a) a tengeri jellegűnek minősített belvízi úton történő hajózás;
  - b) a 6. § szerinti különös kockázatot jelentő belvízi útszakaszoknak minősített belvízi úton történő hajózás;
  - c) a radar segítségével történő hajózás;
  - d) a cseppfolyósított földgázzal üzemelő vízi járművel való hajózás; és
  - e) nagy kötelékek vezetése.

#### **5. Egyes nemzeti vízi utakon, valamint a helyi érdekű, korlátozott távolságon és a szezonális jelleggel hajózási tevékenységet folytató vízi járművek személyzetének képezései**

- 5. §**
- (1) A hajózható tavakon közlekedő vízi járművek személyzetének képezéseire a 2. melléklet szabályait kell alkalmazni.
  - (2) A hajózási hatóság értesíti az Európai Bizottságot (a továbbiakban: Bizottság) az (1) bekezdésben felsorolt vízi utakon, az 1. § (1) bekezdés b) pontjában felsorolt személyekre vonatkozó mentességekről.

## 6. Különös kockázatot jelentő belvízi útszakaszok

- 6. §**
- (1) A hajózási hatóság a magyarországi különös kockázatot jelentő belvízi útszakaszokat, az azokra érvényes előírások hatálybalépését 6 hónappal megelőzően a Bizottságnak bejelenti.
  - (2) Ha a Bizottság nem él kifogással az (1) bekezdés szerinti bejelentésben foglaltak alkalmazása ellen, a hajózási hatóság a különös kockázatot jelentő belvízi útszakaszokat rögzíti az Európai Referencia Adat Menedzsment Rendszerben (ERDMS).
  - (3) A magyarországi különös kockázatot jelentő belvízi útszakaszokat a 9. melléklet tartalmazza.

## 7. Elismerés

- 7. §**
- (1) Az olyan képesítő bizonyítvány, szolgálati könyv vagy hajónapló, amelyet az e rendeletben meghatározott szabályokkal azonos követelményeket előíró, a rajnai hajózó személyzetre vonatkozó szabályzatok szerint állítottak ki, minden belvízi útra hatályos.
  - (2) Az olyan képesítő bizonyítvány, szolgálati könyv és hajónapló, amelyet harmadik ország állít ki, feltéve, hogy a harmadik ország nemzetközi szerződés alapján elismeri az e rendelet szerint kiállított uniós dokumentumokat, Magyarország belvízi útjain érvényesek.
  - (3) Az (1) bekezdés sérelme nélkül bármilyen képesítő bizonyítvány, szolgálati könyv vagy hajónapló, amelyet valamely harmadik ország a 22. § (1), (4), (9)–(11) és (13)–(15) bekezdésében meghatározott szabályokkal azonos követelményeket előíró nemzeti szabályai szerint állított ki, és amelyet a Bizottság végrehajtási jogi aktus elfogadásával az Európai Unión belül elismer, valamennyi belvízi úton érvényes.
  - (4) Ha a hajózási hatóság úgy ítéli meg, hogy egy harmadik ország által kiállított bizonyítvány, szolgálati könyv és hajónapló már nem felel meg az elismerésre vonatkozó követelményeknek, erről haladéktalanul értesíti a Bizottságot, és az értesítését megalapozott indokolással látja el.

### III. FEJEZET

#### SZAKMAI KÉPESÍTÉSEK IGAZOLÁSA

## 8. Az uniós képesítő bizonyítványok kiállítása és hatálya

- 8. §**
- (1) A kérelmező a fedélzeti személyzet tagjai számára kiállított uniós képesítő bizonyítvány, vagy a különleges műveletekhez szükséges uniós képesítő bizonyítvány kiállítását a vizsgaközpontnál a következő dokumentumok benyújtásával kezdeményezheti:
    - a) személyazonosságot igazoló okmány,
    - b) az e rendelet mellékleteiben meghatározott, a kérelmezett képzésre vonatkozó életkorral, kompetenciával, hatósági megfeleléssel és hajózási idővel kapcsolatos minimumkövetelmények teljesítését igazoló dokumentumok,
    - c) az egészségi alkalmasságot igazoló dokumentum vagy képesítő okmány, és
    - d) az eljárási díj megfizetését igazoló dokumentum.
  - (2) Az uniós képesítő bizonyítvány kiállításának további feltétele, hogy a kérelmező nem rendelkezik már korábban kiállított, azonos szintű, hatályos uniós képesítő bizonyítvánnyal.
  - (3) A fedélzeti személyzet tagjai számára kiállított uniós képesítő bizonyítvány időbeli hatálya a 18. § szerint előírt következő orvosi vizsgálat napjáig, de – hajóvezetők esetén – legfeljebb 13 évig tart.
  - (4) A különleges műveletek végzéséhez szükséges uniós képesítő bizonyítvány öt évig hatályos.

## 9. A hajóvezetők különleges engedélyeinek kiállítása és hatálya

- 9. §**
- (1) A kérelmező a 4. § szerinti különleges engedély kiállítása iránti kérelmének a vizsgaközponthoz történő benyújtásával egyidejűleg dokumentumokkal alátámasztottan a következőket igazolja:
    - a) személyazonosságát;
    - b) teljesíti a 4. mellékletben meghatározott, a kérelmezett különleges engedélyre vonatkozó életkorral, kompetenciával, hatósági megfeleléssel és hajózási idővel kapcsolatos minimumkövetelményeket;

- c) rendelkezik uniós hajóvezetői képesítő bizonyítvánnyal, vagy a 7. § szerint elismert bizonyítvánnyal, vagy teljesíti azokat a minimumkövetelményeket, amelyeket ez a rendelet a hajóvezetők számára a szükséges uniós képesítő bizonyítványok tekintetében meghatározott.
- (2) A különös kockázatot jelentő belvízi útszakaszokon történő hajózáshoz a 4. § b) pontja szerint szükséges különleges engedély kiállításához a kérelmező a vizsgaközpont részére benyújtott kérelmének előterjesztésével egyidejűleg dokumentumokkal alátámasztottan igazolja az (1) bekezdés a) és c) pontjában foglaltakat és azt, hogy teljesíti a 16. §-nak megfelelően meghatározott követelményeket, amelyek az olyan konkrét belvízi útszakaszra jellemző különös kockázatokkal kapcsolatos kompetenciákra vonatkoznak, amelyre az engedélyt kéri.
- (3) A vizsgaközpont a 4. § szerint kiállított különleges engedélyeket a hajóvezetők uniós képesítési bizonyítványában rögzíti a belvízi hajózási szakmai képzések tekintetében alkalmazott mintákról szóló, 2020. január 14-i (EU) 2020/182 bizottsági végrehajtási rendelet [a továbbiakban: (EU) 2020/182 bizottsági végrehajtási rendelet] I. melléklet 1. és 2. pontjában foglalt mintának megfelelően.
- (4) A (3) bekezdéstől eltérően, a 4. § d) pontjában foglalt különleges engedélyt a vizsgaközpont cseppfolyósított földgázzal foglalkozó szakértők uniós képesítő bizonyítványaként állítja ki az (EU) 2020/182 bizottsági végrehajtási rendelet I. melléklet 1. pontjában foglalt minta alapján.

### **10. Az uniós képesítő bizonyítványok és a hajóvezetők különleges engedélyeinek megújítása**

- 10. §** Az uniós képesítő bizonyítvány időbeli hatályának lejártakor, vagy azt megelőzően a vizsgaközpont a jogosult kérelmére megújítja a bizonyítványt, valamint az abban szereplő különleges engedélyeket, ha:
- a) a fedélzeti személyzet tagjai számára szükséges uniós képesítő bizonyítvány és a 4. § d) pontjában meghatározottól eltérő különleges engedélyek esetében a 8. § (1) bekezdés a), c) és d) pontja szerinti dokumentumot benyújtották, valamint
  - b) a 3. § (4) bekezdése szerinti különleges műveletek végzéséhez szükséges uniós képesítő bizonyítvány esetében a 8. § (1) bekezdés a), b) és d) pontja szerinti dokumentumot benyújtották és a sikeres vizsgát igazolják.

### **11. A képesítő bizonyítványok és a hajóvezetők különleges engedélyeinek felfüggesztése és visszavonása**

- 11. §** (1) Ha a képesítő bizonyítványt vagy különleges engedélyt kiállító szervezet megállapítja, hogy a Magyarországon kiállított képesítő bizonyítvány vagy a különleges engedély kiállításának feltételei a kiállítást követően már nem teljesülnek, akkor a bizonyítványt vagy különleges engedélyt a kiállító szervezet javaslatára a hajózási hatóság visszavonja.
- (2) A hajózási hatóság a képesítő bizonyítványt:
- a) visszavonja a kiadásának alapjául szolgáló adatok, tények, nyilatkozatok valótlanága esetén,
  - b) bevonja, ha az hamis vagy meghamisították, vagy
  - c) visszavonja, ha a víziközlekedési baleset (havarria) az élet- és vagyonbiztonság, valamint a környezet veszélyeztetését az érvényes képesítő okmánnyal rendelkező személy okozta.
- (3) A hajózási hatóság biztonsági okokból vagy a közrend védelme érdekében ideiglenesen, az ügy kivizsgálására indított eljárás lezárásáig, de legfeljebb 12 hónapra felfüggesztheti a képesítő bizonyítványt, ha:
- a) a birtokosa halálos kimenetelű baleset, maradandó fogyatékoság, súlyos egészségromlás vagy tömegszerencsétlenség okozója,
  - b) a vízi közlekedés biztonságát szándékosan, vagy gondatlanságból veszélyeztette,
  - c) soron kívüli orvosi alkalmassági vizsgálat elrendelése esetén,
  - d) a képesítés megszerzésével, kiállításával vagy tartalmával kapcsolatosan jogszabálysértés merül fel.
- (4) A hajózási hatóság a felfüggesztést és visszavonást haladéktalanul rögzíti a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény (a továbbiakban: Vkt.) 48/A. § (8) bekezdése szerinti adatbázisban.

## 12. Együttműködés

- 12. §**
- (1) Ha a hajózási hatóság megállapítja, hogy egy másik tagállam hatósága által kiállított képesítő bizonyítvány már nem felel meg az e rendeletben meghatározott feltételeknek, vagy biztonsági okokból vagy a közrend védelme érdekében ez szükséges, további intézkedés céljából tájékoztatja a kiállító hatóságot és a Bizottságot.
  - (2) Ha a hajózási hatóság másik tagállam hatóságától az (1) bekezdés szerinti esetről tájékoztatást kap, az eljárása során hozott döntéséről értesíti a megkereső hatóságot.
  - (3) A kiállító hatóság határozatáról szóló értesítéséig a hajózási hatóság, ha a hajózásbiztonságot befolyásoló hiányosságot észlel, megtilthatja az érintett személyeknek az adott képesítéssel betölthető szolgálat ellátását.
  - (4) A vizsgaközpont együttműködik más tagállamok hatóságaival, ha a szolgálati könyv birtokosa kéri az elismert képesítő bizonyítványok és szolgálati könyvek birtokosai által teljesített hajózási idő és megtett utak rögzítését, valamint ezen adatok – az igazolás iránti kérelem benyújtása előtti legfeljebb 15 hónapos időszakra vonatkozó – igazolását.

## 13. Kompetenciák értékelése

- 13. §**
- (1) A kompetencia követelményeket és a kapcsolódó ismereteket és készségeket az 1–9. melléklet tartalmazza.
  - (2) A kompetenciákra vonatkozó követelményeknek való megfelelés olyan vizsga letételével igazolható, amelyet:
    - a) a 14. § szerint a vizsgaközpont szervezett; vagy
    - b) a 15. § szerint jóváhagyott képzési program részeként szerveztek.
  - (3) Az alkalmassági követelményeknek való megfelelés teljesül az eredményes elméleti vizsga teljesítését követően sikeres gyakorlati vizsga teljesítésével. Az elméleti és gyakorlati vizsga sikeres teljesítését követően a következő képesítő bizonyítványokat állítja ki a vizsgaközpont:
    - a) uniós képesítő bizonyítvány hajóvezetők számára;
    - b) radar segítségével történő hajózásra vonatkozó különleges engedély a 4. § c) pontja szerint (radarhajós bizonyítvány);
    - c) uniós képesítő bizonyítvány cseppfolyósított földgázzal foglalkozó szakértők számára;
    - d) uniós képesítő bizonyítvány személyhajózási szakértők számára.
  - (4) A vízi jármű vezetésétől jogerős ítélettel eltiltott személy az eltiltás hatálya alatt, vagy szabálysértési hatósági határozatban történt eltiltás esetén a jogerős hatósági határozatban megjelölt időpontig gyakorlati vizsgára nem bocsátható.
  - (5) A (3) bekezdés a) pontjában foglalt bizonyítvány és b) pontjában foglalt különleges engedély megszerzéséhez szükséges gyakorlati vizsga egy vízi jármű fedélzetén vagy a 17. §-ban meghatározott feltételeknek megfelelő szimulátoron teljesíthető.
  - (6) A (3) bekezdés c) és d) pontjában foglalt bizonyítványok megszerzéséhez szükséges gyakorlati vizsgák vízi jármű fedélzetén vagy megfelelő parton lévő létesítményben is lebonyolíthatók.
  - (7) A (3) bekezdés szerinti gyakorlati vizsgákra vonatkozó előírásokat, a gyakorlati vizsgán ellenőrizendő konkrét kompetenciákat és feltételeket, valamint az azon vízi járművekre vonatkozó minimumkövetelményeket, amelyeken gyakorlati vizsgát lehet tenni, a 4–6. és 8. melléklet tartalmazza.
  - (8) A vizsgák részletes szabályaira és feltételeire, valamint a vizsgabizottság működési rendjére vonatkozó előírások, e rendeletben nem szabályozott részletszabályai tekintetében a hajózási képesítésekről szóló miniszteri rendeletben foglaltakat kell alkalmazni.

## 14. A vizsgaközpont által lebonyolított vizsgák

- 14. §**
- (1) A 13. § (2) bekezdés a) pontja szerinti vizsgát a Vkt. 26/B. § (2) bekezdése szerinti Vizsgabiztosi Névjegyzékben szereplő vizsgabiztos előtt lehet letenni. A vizsgát olyan vizsgabiztos tarthatja, aki a vizsga szintjének megfelelő olyan képesítéssel rendelkezik, melynek birtokában fel tudja mérni a 13. § (1) bekezdése szerinti alkalmassági követelményeknek való megfelelést, valamint a kapcsolódó ismereteket és készségeket.
  - (2) A vizsgaközpont az (EU) 2020/182 bizottsági végrehajtási rendelet III. mellékletében foglaltaknak megfelelő gyakorlati vizsgabizonyítványt állít ki azon kérelmező részére, aki a 13. § (3) bekezdése szerinti gyakorlati vizsgát vagy a 17. § szerinti szimulátoron lebonyolított vizsgát sikeresen teljesítette.
  - (3) A hajózási hatóság és a vizsgaközpont elfogadja azt a (2) bekezdés szerinti gyakorlati vizsgabizonyítványt, amelyet más tagállam vagy elismert képzési rendszerű harmadik ország hatósága állított ki.

- (4) A feleletválasztós írásbeli tesztvizsgákat vagy számítógépes vizsgákat az (1) bekezdés szerinti vizsgabiztosok és képzett felügyelők is lefolytathatják.
- (5) Vizsgabiztosi tevékenységet nem végezhet az az oktató, aki gyakorlati oktatóként tevékenykedik, vagy képzőszervvel gyakorlati oktatásra irányuló munkaviszonyban, vagy munkavégzésre irányuló egyéb jogviszonyban áll.
- (6) A vizsgán a vizsgabiztos nem működhet közre, ha:
  - a) a vizsgázó vagy a b) pontban megjelölt személyeknek a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény szerinti közeli hozzátartozója,
  - b) a képzőszervvel, amely a vizsgázót a vizsgára jelentette vagy felkészítette munkaviszonyban vagy munkavégzésre irányuló egyéb jogviszonyban áll, vagy a képzőszerv tisztségviselője, felügyelőbizottságának tagja, vagy a képzőszervben tulajdonrészrel rendelkezik,
  - c) a vizsgázó teljesítményének objektív megítélése tőle egyéb okból nem várható el (elfoglaltság).
- (7) A vizsgaközpont gondoskodik a vizsgán olyan vizsgabiztos részvételéről, aki a (6) bekezdésben foglalt figyelembevételével a vizsgát lebonyolítja. A vele szemben felmerült, (5) és (6) bekezdésben foglalt összeférhetlenségi okot a vizsgabiztos haladéktalanul köteles írásban bejelenteni a vizsgaközpont részére.
- (8) Érvénytelen az a vizsga, amelyet a vizsgaközpont olyan vizsgabiztos részvételével bonyolított le, akivel szemben az (5) és (6) bekezdés szerinti összeférhetlenségi ok állt fenn.
- (9) A vizsga díjköteles. A jogszabályban megállapított vizsgadíj befizetésének igazolása a vizsgára bocsátás feltétele.
- (10) A jelölt a vizsgára való jelentkezés benyújtásától számított 12 hónapon belül kezdheti meg.
- (11) Az a jelölt, akinek a vizsgáját a vizsgabizottság valamely témakörből eredménytelennek minősíti, e témakörből javítóvizsgát tehet.
- (12) Javítóvizsga a sikertelen vizsga napját követő legalább egy hét elteltével, de legfeljebb 12 hónapon belül tehető. Ha a javítóvizsgát a jelölt e határidőn belül nem kezdi meg – kivéve, ha igazolja, hogy elháríthatatlan külső ok miatt nem volt arra képes – a bizonyítvány vagy engedély a képesítés megszerzéséhez szükséges teljes vizsga megismétlése esetén adható ki.
- (13) Vizsgatárgy vagy témakör vizsgálja alól részleges – a vizsgatárgy vagy témakör egy részére kiterjedő – felmentés nem adható.
- (14) A hajózási gyakorlatot szolgálati könyvvel, hajónaplóval vagy más okirati bizonyítékkal kell igazolni.

### **15. A képzési programok jóváhagyása**

- 15. §**
- (1) A hajózási hatóság e rendeletben foglalt és a belvízi hajózásban szükséges szakmai képesítések elismeréséről, valamint a 91/672/EGK és a 96/50/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2017. december 12-i (EU) 2017/2397 európai parlamenti és tanácsi irányelv 32. cikke szerinti ES-QIN szabványokban (a továbbiakban: ES-QIN szabványok) foglalt feltételek teljesülése esetén jóváhagyja a 3. § és a 4. § szerinti személyeknek szánt képzési programokat.
  - (2) A képzési programok minőségellenőrzését és minőségbiztosítását a képzés jóváhagyásában foglaltaknak megfelelően biztosítja a képzőszerv.
  - (3) Az (1) bekezdés szerinti képzési programokat a hajózási hatóság jóváhagyja, ha:
    - a) a képzés céljait, tartalmát, módszereit, az adathordozókat, az eljárásokat – ideértve a szimulátorok használatát is – és a tananyagokat, valamint a jelentkezők előrehaladását képzés jóváhagyásában foglaltaknak megfelelően dokumentálják, és azok a jelentkezők számára a 13. § (1) bekezdése szerinti alkalmassági követelmények teljesítését lehetővé teszik; és
    - b) a vonatkozó kompetenciák értékeléséhez szükséges programokat olyan képzett személyek tartják, akik a képzési programot alaposan ismerik.
  - (4) A hajózási hatóság a szakirányú diplomát és bizonyítványt elismeri, amelyet valamely más tagállam hatósága által az (1) bekezdésnek megfelelően elismert képzési program elvégzését követően adtak ki.
  - (5) A jóváhagyott képzési programokat a hajózási hatóság és a vizsgaközpont ellenőrizheti. A hajózási hatóság az ellenőrzés során megállapított jogsértés súlyától függően legfeljebb 6 hónapra felfüggeszti vagy visszavonja az általa jóváhagyott képzési programok engedélyét, ha nem felelnek meg az (1) bekezdésben foglalt hajós szakmai képzésekről szóló ES-QIN szabványoknak és a képzés jóváhagyásában leírtaknak.

- (6) A hajózási hatóság a jóváhagyott képzési programokat, valamint azon képzési programokat, amelyek jóváhagyását visszavonta vagy felfüggesztette, a következő adatok megadásával a Bizottság részére bejelenti:
- a képzési program neve,
  - a megszerzhető diplomák vagy bizonyítványok elnevezése,
  - a diplomát vagy bizonyítványt kiállító intézmény neve,
  - a jóváhagyás, a felfüggesztés, illetve a visszavonás hatálybalépésének dátuma, valamint
  - a vonatkozó képesítés és azok a különleges engedélyek, amelyeknek megszerzésére a diploma vagy bizonyítvány feljogosít.
- (7) Nem képezi a jóváhagyás részét a vízi jármű önálló vezetésére jogosító képesítés és a 4. § a)–c) pontja szerinti képesítés megszerzésére irányuló vizsgáztatás.
- (8) Az e rendeletben foglalt hivatásos hajózási képesítések megszerzésére és megtartására irányuló képzés akkor hagyható jóvá, ha az megfelel az ES-QIN szabványokban foglalt követelményeknek és a képzőszerv 12 hónapon belül a meglévő minőségbiztosítási rendszerbe a változtatásokat beépíti, vagy annak hiányában hatékony minőségbiztosítási rendszert hoz létre és működtet.
- (9) A 13. § (2) bekezdés b) pontja szerinti alkalmassági követelmények teljesítését ellenőrző vizsgát az Oktatói Névjegyzékben szereplő oktató, és a Vizsgabiztosi Névjegyzékben megfelelő jogosultsággal szereplő képzett és összeférhetetlenségtől mentes, független vizsgabiztos előtt kell letenni.

## 16. A különös kockázatokkal kapcsolatos kompetenciák értékelése

- 16. §** (1) A különös kockázatot jelentő belvízi útszakaszokon folytatott biztonságos hajóvezetéshez kiegészítő kompetenciák (vonalisméret) szükségesek, amelyeknek való megfelelés vizsga letételéhez kötött.
- (2) Az (1) bekezdés szerinti kompetenciákra vonatkozó részletes szabályokat a 9. melléklet tartalmazza.
- (3) Az (1) bekezdés szerinti különös kockázatot jelentő belvízi útszakaszokra vonatkozó előírások alapján a vizsgabizottság értékelheti, hogy a jelölt megfelelő kompetenciákkal rendelkezik-e a másik tagállamban, vagy harmadik államban található belvízi útszakaszra vonatkozóan.
- (4) Más állam különös kockázatot jelentő vízi úttal vagy annak egyes szakaszaival kapcsolatosan a hajózási hatóság – a viszonyosság elve alapján – megállapodást köthet és információkat adhat át a vizsga Magyarországon történő teljesítéséhez, a megállapodásról a hajózási hatóság a Bizottságot tájékoztatja.
- (5) A magyarországi különös kockázatu vízi utakra vonatkozóan más tagállamtól érkező kérés esetén a vizsgálóhoz szükséges eszközök kölcsönös rendelkezésre bocsátására a hajózási hatóság más állam hajózási hatóságával megállapodást köt, ha a vizsga megtartásához és kiértékeléséhez szükséges eszközök rendelkezésre állnak.
- (6) Ha az Európai Unió területén kívüli Duna-szakaszra vonatkozóan a 9. mellékletben foglalt vízterület fekvésének helye szerint illetékes hatósággal nem jön létre megállapodás, akkor a vizsgaközpont a magyar hajóvezetők tekintetében a 9. melléklet 4–6. pontjában foglaltaknak megfelelően jár el.
- (7) A Dunán való hajózás rendjének szabályozása tárgyában, Belgrádban 1948. évi augusztus hó 18. napján kelt nemzetközi Egyezmény becikkelyezéséről szóló 1949. évi XIII. törvény alapján, a Duna Bizottság tagállamai közötti kölcsönös elismerési kötelezettség alapján a magyar hajózási hatóság elismeri az összes Duna menti államban tett, a Duna fő ágára vonatkozó vonalvizsgát.

## 17. Szimulátorok használata

- 17. §** (1) Az alkalmasság értékeléséhez a hajózási hatóság által jóváhagyott szimulátor használható. A hajózási hatóság határozatában a jóváhagyást az erre irányuló kérelem alapján akkor adja meg, ha a kérelmező az eljárás során igazolja, hogy a szimulátor teljesíti a (2) bekezdésben foglalt feltételeket. A jóváhagyás megadásáról rendelkező határozat tartalmazza a szimulátoron jóváhagyott konkrét alkalmassági értékelést is.
- (2) A szimulátorok jóváhagyására vonatkozó követelményeket a 10. melléklet állapítja meg.
- (3) A hajózási hatóság nem bízhat meg olyan szakértőt a 10. melléklet szerinti vizsgálat elvégzésére, aki az adott szimulátor tervezésében, kivitelezésében részt vett és a képzési programot végző szervvel tulajdonosi vagy szerződéses jogviszonyban állt vagy jelenleg áll.
- (4) A hajózási hatóság minden további műszaki előírás és értékelés nélkül elismeri azt a szimulátort, amelyet valamely másik tagállam hatósága az (1) bekezdésnek megfelelően jóváhagyott.

- (5) A hajózási hatóság kismértékű – a szimulátor alkalmazhatóságát és a kompetenciák értékelését nem akadályozó – nem megfelelés esetén, melyek elhárítását az üzemeltető 30 napon belül ki tud javítani, annak idejére felfüggeszti. Ha az előírt 30 nap eredménytelenül telt el, vagy a hajózási hatóság súlyos nem megfelelést észlel visszavonja azon szimulátorok jóváhagyását, amelyek már nem felelnek meg a (2) bekezdésben meghatározott, jóváhagyására vonatkozó részletes előírásoknak.
- (6) A hajózási hatóság megküldi a Bizottságnak a jóváhagyott, a felfüggesztett és a visszavont szimulátorokra vonatkozó hatósági határozatokat.
- (7) A hajóvezetői képesítő bizonyítvány megszerzéséhez szükséges gyakorlati vizsga szimulátoron történő teljesítéséhez, a vizsga követelményei megegyeznek a 4. mellékletben foglalt feltételekkel.
- (8) A radarhajós képesítés megszerzéséhez szükséges gyakorlati vizsga követelményeinek szimulátoron történő teljesítéséhez, a vizsga követelményei megegyeznek a 6. mellékletben foglalt feltételekkel.

### 18. Egészségi alkalmasság

- 18. §**
- (1) A fedélzeti személyzet azon tagjai, akik uniós képesítő bizonyítvány iránti kérelmet nyújtottak be a vizsgaközponthoz, egészségi alkalmasságukat a belvízi hajósok vizsgálatára jogosult orvos által kiállított érvényes orvosi igazolással igazolják.
  - (2) A kérelmező egészségi alkalmasságának igazolására orvosi igazolást mutat be a vizsgaközpontnak,
    - a) ha a fedélzeti személyzet tagjai számára kiállított uniós képesítő bizonyítvány első alkalommal történő kiállítását kéri;
    - b) ha a hajóvezetők uniós képesítő bizonyítványának kiállítását kéri; vagy
    - c) ha a fedélzeti személyzet tagjai számára kiállított uniós képesítő bizonyítványok megújítását kéri, a (3) bekezdésben foglalt feltételek teljesülése esetén.
  - (3) Az uniós képesítő bizonyítvány megszerzéséhez kiállított orvosi igazolás keltezése nem lehet korábbi, mint az uniós képesítő bizonyítvány kérelmezését megelőző három hónap.
  - (4) A fedélzeti személyzet 60. életévét betöltött tagja az uniós képesítő bizonyítvány időbeli hatályának meghosszabbítása érdekében legalább ötvenként, 70. életévét betöltött tagja kétvenként igazolja az egészségi alkalmasságát az (1) bekezdésben foglaltaknak megfelelően.
  - (5) Ha feltételezhető, hogy a hajós személyzet tagja már nem felel meg a (7) bekezdésben foglalt egészségi alkalmassági követelményeknek, a munkáltató, a hajó vezetője vagy a vizsgaközpont kötelezheti a hajós személyzet érintett tagját az egészségi alkalmasságának az (1) bekezdésben foglaltaknak megfelelő igazolására.
  - (6) Ha a kérelmező egészségi alkalmasságát nem tudja teljeskörűen igazolni, a vizsgaközpont korlátozásokat vezethet be a hajózás biztonsága érdekében. Ebben az esetben az egészségi alkalmassággal kapcsolatos korrekciós intézkedéseket és korlátozásokat az (EU) 2020/182 bizottsági végrehajtási rendelet I. Melléklet 1. és 2. pontjában foglalt mintának megfelelően a vizsgaközpont az uniós vagy más képesítő bizonyítványban, annak kitöltésére vonatkozó szabályoknak megfelelően feltünteti.
  - (7) Az egészségi alkalmasság követelményeit, különösen az orvosok által elvégzendő vizsgálatokat illetően, valamint a munkára való alkalmasság megállapításának kritériumait, továbbá a korlátozások és korrekciós intézkedések listáját a hajózási egészségi alkalmasság feltételeiről és vizsgálati rendjéről szóló 21/2002. (XI. 8.) GKM–ESzCsM együttes rendelet állapítja meg.

#### IV. FEJEZET

#### A HAJÓZÁSI ADMINISZTRÁCIÓ

### 19. Nyomon követés

- 19. §**
- A hajózási hatóság vagy az általa felkért szakértő, az ES-QIN szabványokra is kiterjedő minőségbiztosítási rendszer segítségével ellenőrzi a képzéssel, az alkalmassági felméréssel, valamint az uniós képesítő bizonyítvány, szolgálati könyv és hajónapló kiállításával és aktualizálásával kapcsolatos tevékenységet, ha azt arra feljogosított független szervezet még nem tanúsította, az e rendelet által meghatározott és az ES-QIN szabványokban rögzített célok megvalósítása érdekében.



## 20. Értékelés

- 20. §** (1) 2037. január 17-ig a vizsgaközpont gondoskodik arról, hogy a kompetenciák megszerzésével és értékelésével kapcsolatos tevékenységeket, valamint az uniós képesítő bizonyítványokkal és a szolgálati könyvekkel kapcsolatos adminisztrációt, azt követően pedig legalább tízévente független szervek értékeljék.
- (2) A hajózási hatóság gondoskodik arról, hogy a hajónaplókkal kapcsolatos adminisztrációt 2037. január 17-ig, azt követően pedig legalább tízévente független szervek értékeljék.
- (3) A vizsgaközpont és a hajózási hatóság biztosítja, hogy a független szervek által végzett értékelések eredményeit megfelelően dokumentálják, és az érintett hatóságok tudomására hozzák. A vizsgaközpont és a hajózási hatóság a nem megfelelőségek előírt határidőre történő megszüntetésére irányuló, azok súlyával arányos intézkedésekkel orvosolja a független értékelés által feltárt hiányosságokat.

## 21. A család és egyéb jogellenes gyakorlatok megelőzése

- 21. §** (1) A vizsgaközpont ellenőrzési tervet készít, melynek megfelelően ellenőrzéseket hajt végre az e rendeletben meghatározott uniós képesítő bizonyítványokkal, szolgálati könyvekkel, nyilvántartásokkal kapcsolatos jogsértések megelőzése érdekében.
- (2) A hajózási hatóság megosztja más tagállamok hatóságaival a vízi járműveket üzemeltető személyek képzésével kapcsolatos releváns információkat, ideértve a képesítő bizonyítványok felfüggesztésére és visszavonására vonatkozó adatokat is.

## V. FEJEZET

### ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

## 22. Átmeneti rendelkezések

- 22. §** (1) Azok a hajóvezetői bizonyítványok, amelyeket 2022. január 18. napját megelőzően állítottak ki, időbeli hatályuk lejártáig, de legfeljebb 2032. január 17. napjáig hatályban maradnak.
- (2) A vizsgaközpont azon hajóvezető kérelmére, aki a Közösségen belüli belvízi árufuvarozásra és személyszállításra vonatkozó nemzeti hajóvezetői bizonyítvány megszerzési feltételeinek összehangolásáról szóló, 1996. július 23-i 96/50/EK tanácsi irányelvben (a továbbiakban: 96/50/EK tanácsi irányelv) foglaltaknak megfelelően kiállított és a hajózási hatóság nyilvántartásában szereplő bizonyítvánnyal rendelkezik, uniós képesítő bizonyítványt állít ki, feltéve, hogy a hajóvezető a kérelem benyújtásával egyidejűleg bemutatta a 8. § (1) bekezdés a), c) és d) pontja szerinti okiratokat.
- (3) A (2) bekezdés szerinti esetben a vizsgaközpont olyan uniós képesítő bizonyítványt állít ki, amely a korábban biztosított jogosultságokat tartalmazza, különösen a 4. § szerinti különleges engedélyeket.
- (4) A személyzet azon tagjai, akik nem hajóvezetők, és olyan képesítő bizonyítvánnyal rendelkeznek, amelyet egy tagállam 2022. január 18-át megelőzően adott ki, vagy akik egy vagy több tagállam által elismert képzéssel rendelkeznek, az említett időpontot követően legfeljebb 10 évig jogosultak ezen bizonyítványra vagy képzésre. Ezen időszak alatt a személyzet hajóvezetőtől eltérő tagjai továbbra is hivatkozhatnak a szakmai képzések elismeréséről szóló, 2005. szeptember 7-i 2005/36/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv rendelkezéseire képzésük más tagállamok hatóságai által történő elismerése tekintetében.
- (5) Ha a személyzet (4) bekezdésben meghatározott tagjai kérelmezik az uniós képesítő bizonyítvány vagy a 7. § (1) bekezdésében foglalt bizonyítvány kiállítását, a vizsgaközpont olyan képesítő bizonyítványt állít ki számukra, amelynek alkalmassági követelményei hasonlóak a felváltandó bizonyítvány alkalmassági követelményeivel vagy azoknál alacsonyabb szintűek.
- (6) Olyan bizonyítvány, amelynek megszerzéséhez a kérelmezőnek a felváltandó bizonyítványhoz képest magasabb szintű alkalmassági követelményeknek kell megfelelnie, a következő feltételek teljesülése esetén állítható ki:
- a) a matrózok számára kiállított uniós képesítő bizonyítványok esetében: 540 nap hajózási idő, amelyből legalább 180 napot belvízi hajózásban teljesített;
  - b) a képzített matrózok számára kiállított uniós képesítő bizonyítványok esetében 900 nap hajózási idő, amelyből legalább 540 napot belvízi hajózásban teljesített;

- c) a kormányosok számára kiállított uniós képesítő bizonyítványok esetében 1080 nap hajózási idő, amelyből legalább 720 napot belvízi hajózásban teljesített.
- (7) A hajózási gyakorlatot szolgálati könyvvel, hajónaplóval vagy más okirati bizonyítékkal kell igazolni.
- (8) A (6) bekezdés a)–c) pontjában rögzített minimális hajózási idő helyett legfeljebb 360 nap hajózási idővel kevesebb időt is el kell fogadni, ha a kérelmező olyan képzés sikeres elvégzését igazoló okirattal rendelkezik, amelyet a hajózási hatóság elismert, és amely igazolja, hogy a kérelmező egy gyakorlati navigációs munkát is magában foglaló speciális belvízi hajózási képzést végzett el. Az elfogadható kevesebb idő mértéke legfeljebb a speciális képzés időtartamának megfelelő lehet. Az e rendelet hatálybalépése előtt megkezdett gyakorlatszerzésre fordított időt el kell fogadni.
- (9) Azok a szolgálati könyvek és hajónaplók, amelyeket 2022. január 18-át megelőzően e rendeletben foglalt szabályoktól eltérően állítottak ki, 2022. január 18-át követően legfeljebb 10 évig maradnak hatályban.
- (10) A (3) bekezdéstől eltérően, a kompon dolgozó személyzet azon tagjai, akik a 96/50/EK tanácsi irányelv hatálya alá nem tartozó nemzeti bizonyítványokkal rendelkeznek, amelyeket 2022. január 18. előtt a hajózási képesítésekről szóló miniszteri rendelet alapján állítottak ki, e nemzeti bizonyítványok ezen időpontot követően a bizonyítvány időbeli hatálya lejártáig, de legfeljebb 20 évig hatályosak azokon az uniós belvízi utakon, amelyekre az említett időpont előtt hatályosak voltak. Ezen időszak lejártáig a kompon dolgozó személyzet tagjainak kérelmére, a vizsgaközpont uniós képesítő bizonyítványt vagy a 7. § (1) bekezdése szerinti bizonyítványt állít ki, ha a kérelmező a 8. § (1) bekezdés a), c) és d) pontja értelmében megfelelő bizonyítékot szolgáltat. A (4)–(6) bekezdést ennek megfelelően kell alkalmazni.
- (11) Azon személyek kérelmére, akik 2010. december 31-éig hajóskapitányi képesítést szereztek a magyar hajózási hatóságnál, és dokumentummal igazoltan hajóskapitányként szolgálatot láttak el, a vizsgaközpont vizsga nélkül uniós hajóvezető bizonyítványt állít ki, beleértve a tengeri jellegűnek minősített belvízi úton történő hajózásra, a radarral történő vezetésre és a nagy kötélekek vezetésére is. A vonalvizsga bizonyítvány alapján a hajós szolgálati könyvébe a korábban szerzett vonalvizsga adatait kell rögzíteni.
- (12) A hajóskapitányi szolgálat igazolására a következő dokumentumok szolgálnak:
- a hajós szolgálati könyv,
  - a hajónapló,
  - a munkáltatói igazolás,
  - a hajózási hatóság vagy a vizsgaközpont rendelkezésére álló dokumentumok.
- (13) A hajózási hatóság elismeri a Dunán való hajózás rendjének szabályozása tárgyában, Belgrádban 1948. évi augusztus hó 18. napján kelt nemzetközi Egyezmény becikkelyezéséről szóló 1949. évi XIII. törvény alapján, a Duna Bizottság ajánlásainak megfelelően annak tagállamai által kiadott képesítéseket viszonzosság esetén, továbbá 2032. január 17-ig a 2018. január 17. előtt alkalmazandó nemzeti követelmények, vagy nemzetközi megállapodás alapján továbbra is elismerheti kölcsönös elismerés esetében a harmadik országok által 2024. január 18. előtt kiállított képesítő bizonyítványokat, szolgálati könyveket és hajónaplókat.
- (14) 2032. január 18-ig a vizsgaközpont a hajózási képesítésekről szóló miniszteri rendelet alapján a 2022. január 18. előtt kiadott géptiszt és gépkezelő képesítésekkel rendelkezők kérelmére az e rendeletben meghatározott gépész képesítést a hajós szolgálati könyvbe bejegyzi.
- (15) 2032. január 18-ig a vizsgaközpont a hajózási képesítésekről szóló miniszteri rendelet alapján 2022. január 18. előtt kiadott „C” kategóriás hajóvezető képesítéssel rendelkezők kérelmére uniós hajóvezetői képesítő bizonyítványt állít ki.
- (16) Azok az „A” és „B” kategóriájú hajóvezetői képesítéssel rendelkező személyek esetében, akik az egészségi alkalmasság orvosi igazolása mellett az e rendeletben meghatározott uniós hajóvezető bizonyítvány kiadását kérelmezik, az e rendeletben előírt követelményeket teljesítettnek kell tekinteni. Az „A” kategóriájú képesítés esetén az e rendelet szerint kiállított hajóvezető bizonyítványba be kell jegyezni a tengeri jellegűnek minősített belvízi úton történő hajózásra való jogosultság kódját.
- (17) Azok a vizsgázók, akik vizsgáikat e rendelet hatálybalépése előtt kezdték meg, de a hatálybalépés időpontjáig nem fejezték be, 2022. december 31-ig az e rendelet hatálybalépése előtt hatályos eljárás szerint vizsgázhatnak le és számukra az e rendeletben meghatározott hajóvezető bizonyítványt állít ki a vizsgaközpont.
- (18) Annak a jelöltnek, aki 2022. január 18-át megelőzően a hajózási hatóság által jóváhagyott képzésen kezdte meg tanulmányait, annak befejezését követően egy év áll rendelkezésére, hogy a vizsgát a hajózási képesítésekről szóló miniszteri rendeletben előírtak szerint teljesítse. A vizsgaközpont a vizsga sikeres letételét követően, ha a megszerzett képesítés az (1)–(17) bekezdésben foglaltak alapján uniós képesítésre cserélhető, az uniós képesítést állítja ki. E rendelkezés 2025. január 18-ig alkalmazható.

### 23. Hatálybalépés

**23. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő 5. napon lép hatályba.

### 24. Jogharmonizációs záradék

- 24. §** (1) Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:
- a belvízi hajózásban szükséges szakmai képezések elismeréséről, valamint a 91/672/EGK és a 96/50/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2017. december 12-i (EU) 2017/2397 európai parlamenti és tanácsi irányelv,
  - az (EU) 2017/2397 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a kompetenciákra és a kapcsolódó ismeretekre és készségekre, a gyakorlati vizsgákra, a szimulátorok jóváhagyására és az egészségi alkalmasságra vonatkozó szabványok tekintetében történő kiegészítéséről szóló, 2019. augusztus 2-i (EU) 2020/12 bizottsági felhatalmazáson alapuló irányelv, és
  - az (EU) 2017/2397 irányelvnek a harmadik országok által kiállított bizonyítványok elismerésére vonatkozó átmeneti intézkedések tekintetében történő módosításáról szóló, 2021. július 14-i (EU) 2021/1233 európai parlamenti és tanácsi irányelv.
- (2) Ez a rendelet a belvízi hajózási szakmai képezések tekintetében alkalmazott mintákról szóló, 2020. január 14-i (EU) 2020/182 bizottsági végrehajtási rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

*Dr. Palkovics László s. k.,*  
innovációért és technológiáért felelős miniszter

1. melléklet a 12/2022. (IV. 14.) ITM rendelethez

### **AZ ÉLETKORRA, A HATÓSÁGI MEGFELELÉSRE, A KOMPETENCIÁRA ÉS A HAJÓZÁSI IDŐRE VONATKOZÓ MINIMUMKÖVETELMÉNYEK**

- Az e mellékletben a fedélzeti személyzet képezésére vonatkozóan meghatározott minimumkövetelményeket úgy kell értelmezni, hogy azok a képezések lépcsőzetesen emelkedő szintjei, – a gyakornok- és tanulómatrózok képezéseit kivéve – amelyeket azonos szintűnek kell tekinteni.
- A fedélzeti személyzet képezései kezdő szinten:
  - Gyakornok képezés bejegyzését és az első hajós szolgálati könyv kiállítása iránti kérelmet a vizsgaközpont akkor teljesíti, ha a kérelmező legalább a 16. életévét betöltötte és elvégezte a 2. melléklet 2. pont 2.2. alpontjában foglalt biztonsági alapképzést.
  - A hajós szolgálati könyvbe a tanulómatróz képezés bejegyzése iránti kérelmet a vizsgaközpont akkor teljesíti, ha a kérelmező legalább a 15. életévét betöltötte és tanulószertződést írt alá, amely a 15. § szerinti jóváhagyott képzési program teljesítését írja elő.
- Az üzemeltetési szintű feladatokat végző fedélzeti személyzet képezései:
  - A matróz és képezített matróz képezés megadásának minimumkövetelményeit a 3. melléklet tartalmazza.
  - A kormányos képezésre vonatkozó uniós képező bizonyítvány annak állítható ki, aki rádiókezelői bizonyítvánnyal rendelkezik, és
    - legalább 180 nap hajózási idővel rendelkezik, miközben megfelelő képezéssel rendelkező képezített matrózként betöltött szolgálat végzéséhez, vagy
    - olyan, a 15. § szerinti, legalább három év időtartamú, jóváhagyott képzési programot végzett el, amely az üzemeltetési szintű feladatok tekintetében a 3. mellékletben előírt kompetenciák megszerzésére irányult, e jóváhagyott képzési program részeként legalább 360 nap hajózási idővel rendelkezik, vagy

- 3.2.3. legalább 500 munkanap tapasztalattal rendelkezik tengeri hajó parancsnokaként betöltött szolgálatban, a vizsgaközpont által lebonyolított, a 14. § szerinti képesítő vizsgán való részvétellel igazolja, hogy megfelel adott üzemeltetési szintű feladatok tekintetében a kompetenciákra vonatkozóan a 3. mellékletben meghatározott követelményeknek.
4. Az irányítási szintű feladatokat végző fedélzeti személyzet képesítései:
- 4.1. A hajóvezetői képzés megadásának minimumkövetelményeit a 4. melléklet tartalmazza.
- 4.2. Az uniós hajóvezetői képesítő bizonyítványhoz kapcsolódó különleges engedélyek megadásának minimumkövetelményei:
- 4.2.1. Tengeri jellegű vízi utakon történő vezetés  
A kérelmező megfelel a tengeri jellegű vízi utakon való hajózás tekintetében a kompetenciákra vonatkozóan az 5. mellékletben előírt követelményeknek.
- 4.2.2. Radarhajós  
A kérelmező megfelel a radar segítségével történő hajózás tekintetében a kompetenciákra vonatkozóan a 6. mellékletben előírt követelményeknek.
- 4.2.3. Vonalvizsga  
A vonalvizsga eredményes teljesítéséhez a 9. mellékletben foglalt követelményeket kell teljesíteni.
- 4.2.4. Nagy kötelékek vezetése  
A követelményeket a 4. melléklet tartalmazza.
5. Különleges műveletekhez szükséges képesítések
- 5.1. A kérelmező megfelel a személyhajózási szakértők tekintetében a kompetenciákra vonatkozóan a 7. mellékletben előírt követelményeknek.
- 5.2. A kérelmező megfelel a cseppfolyósított földgázzal foglalkozó (LNG) szakértők tekintetében a kompetenciákra vonatkozóan a 8. mellékletben előírt követelményeknek.

2. melléklet a 12/2022. (IV. 14.) ITM rendelethez

**AZ ÉLETKORRA, A HATÓSÁGI MEGFELELÉSRE, A KOMPETENCIÁRA A HAJÓZÁSI IDŐRE  
ÉS VIZSGÁKRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK A KIZÁRÓLAG A NEMZETI VÍZIUTAKRA ÉRVÉNYES  
ÉS AZ 1. MELLÉKLETBEN NEM SZABÁLYOZOTT, A HAJÓS SZOLGÁLATI KÖNYVBE ÉS A HAJÓNAPLÓBA  
BEJEGYZHETŐ KÉPESÍTÉSEK ESETÉN**

1. Képesítések igazolása, ellenőrzés
- 1.1. Valamennyi – az 1. mellékletben nem szabályozott – képzés esetében a vizsgára bocsátás feltétele az egészségi alkalmasságról szóló igazolás bemutatása – ahol e rendelet azt előírja - a hajózási egészségi alkalmasság feltételeiről és vizsgálati rendjéről szóló miniszteri rendelet szerint és a vizsgadíj befizetésének igazolása.
- 1.2. Azon uniós képesítések hajós szolgálati könyvbe történő bejegyzési kérelmére, melyek megszerzése nem vizsga alapján történik vagy a vizsgáztatást nem a vizsgaközpont végzi, a vizsgaközpont abban az esetben teljesíti, ha a kérelmező az előírt szolgálati időt vagy a képzőszerv által a sikeres vizsgáról kiállított bizonyítványt bemutatja és az eljárási díj befizetését igazolja.
- 1.3. Ellenőrzéskor a szolgálati könyvbe be nem jegyezhető képzés esetén, annak meglétét a képzőszerv által kiállított bizonyítvánnyal kell igazolni.

2. Az 1. mellékletben nem szabályozott, az Európai Unió víziútrendszerével összeköttetésben nem lévő vízterületeken magyar lobogó alatt közlekedő hajók fedélzetén alkalmazott személyzet képzésére vonatkozó szabályok
- 2.1. Fedélzeti képzések megszerzésének feltételei
- 2.1.1. A fedélzetmester képzést az a személy kaphat, aki:
- 2.1.1.1. képesített matrózként belvízi vízi úton eltöltött legalább 180 nap hajózási idővel rendelkezik; vagy
- 2.1.1.2. fedélzeti szolgálat tagjaként 360 nap hajózási időt töltött, amelyből 180 napot matróz szolgálatban teljesített.
- 2.1.2. A fedélzetmester képzést belvízi vízi járművön fedélzetmester munkakör betöltésére jogosít.
- 2.1.3. A matróz-gépkezelő képzést az a személy kaphat, aki:
- 2.1.3.1. képesített matróz, és jóváhagyott hajós képzésben tett sikeres matróz-gépkezelői vizsgát, vagy
- 2.1.3.2. géptani alapismeretekkel rendelkezik, és belvízi géphajón képesített matrózként legalább 180 nap hajózási idővel rendelkezik.
- 2.1.4. Géptani alapismeretekkel akkor rendelkezik a jelölt, ha olyan közoktatási rendszerű képzésben vett részt (autószerelő, gépész), amely igazolhatóan géptani ismeretekhez kötött, és amely a végzettséget igazoló dokumentummal bizonyítható.
- 2.1.5. A matróz-gépkezelő képzést belvízi vízi járművön matróz-gépkezelő munkakör ellátására jogosít.
- 2.1.6. Matróz képzést az a személy kaphat, aki 18. évét betöltötte, és a hajózási hatóság által jóváhagyott képzésben sikeres matrózvizsgát tett.
- 2.2. Biztonsági alapképzés
- 2.2.1. Biztonsági alapképzést az a képzőszerv végezhet és igazolhat a vizsgaközpont részére, amelynek képzését a hajózási hatóság jóváhagyta.
- 2.2.2. A képzőszerv által szervezett képzésnek ki kell terjednie a gyakornok által végezhető valamennyi biztonságot érintő elem gyakorlati végrehajtási képességének biztosítására, az alapvető hajós tevékenységek és szolgálati viszonyok megismerésére, valamint a gyakornok kötelezettségeire és jogaira.
- 2.2.3. A képzőszerv által az 1. pont szerint kiállított igazolás tartalmazza:
- 2.2.3.1. a képzés jóváhagyására való hivatkozást,
- 2.2.3.2. a gyakornok következő személyes adatait: név, anyja neve, születés helye és ideje,
- 2.2.3.3. a képzés tartalmát és időtartamát,
- 2.2.3.4. a sikeres vizsga időpontját,
- 2.2.3.5. a képzőszerv azonosítóit.
- 2.2.4. Az igazolást magyar nyelven, a hajózási hatóság engedélyében szereplő formátumban kell kiadni.
- 2.2.5. A vizsgaközpont a hajós szolgálati könyv kiállításakor az igazolás alapján bejegyzi a gyakornok minősítést a szolgálati könyv megszerzett képzéseket tartalmazó oldalára.
- 2.3. Gépész képzés
- 2.3.1. A gépész képzés megszerzéséhez szükséges vizsgára bocsátás feltételei a következők:
- 2.3.1.1. hajózási vagy gépészeti szakképzésben szerzett képesítő bizonyítvány, vagy szervezett gépkezelői képzés elvégzésének igazolása, és 6 havi géphajón vagy egyéb önálló gépüzemű úszólétesítményen szerzett gépüzemi gyakorlat, vagy
- 2.3.1.2. géphajón vagy egyéb önálló gépüzemű úszólétesítményen szerzett legalább 12 havi gépüzemi vagy matróz-gépkezelő gyakorlat.
- 2.3.2. A hajózási, gépészeti vagy villamossági szakképzésben, valamint a felsőoktatásban szerzett képesítő bizonyítvány vagy oklevél elfogadásához a tanulmányi értesítőt vagy a leckekönyvet is be kell mutatni.
- 2.3.3. Ha a jelölt hajózási gépészeti vagy villamossági szakképzésben, valamint felsőoktatásban szerzett képesítő bizonyítvánnyal vagy oklevéllel rendelkezik, akkor kérelmére a képzés megszerzésénél a vizsgaközpont az elméleti vizsga letétele alól mentességet adhat. A vizsgaközpont ebben az esetben összeveti a bemutatott képzés megszerzése során a megszerzeni kívánt képzés vizsgaelemeinek megfeleltethető tantárgyak óraszámát és képzés szintjét és ennek alapján dönt arról, hogy egyes vizsgaelemek vagy a teljes vizsga alól mentesíti a kérelmezőt.

- 2.3.4. A képesítő vizsga vizsgatárgyai és témakörei a következők:
    - 2.3.4.1. Hajó fő- és segédmotorok üzemtana és vezérlése,
    - 2.3.4.2. Hajó gépüzemi segédberendezések üzemtana, csőrendszerek,
    - 2.3.4.3. Fedélzeti és rakodógépek, kormányrendszerek üzemtana,
    - 2.3.4.4. Hajók szerkezete és építése,
    - 2.3.4.5. Villamos gépek, elektromos berendezések üzemtana,
    - 2.3.4.6. Szakrajzi ismeretek,
    - 2.3.4.7. Gépalkatrészek német vagy angol elnevezése,
    - 2.3.4.8. Elsősegélynyújtási, környezet-, tűzvédelmi és biztonságtechnikai ismeretek,
    - 2.3.4.9. Hajózási képesítésekről szóló rendelet,
    - 2.3.4.10. Gőzgépek, turbinák és kazánok üzemtana,
    - 2.3.4.11. Hajóvillamosságtan, elektronika és automatika,
    - 2.3.4.12. Hajókazánok elméleti, gyakorlati és üzembiztonsági ismeretei.
  - 2.3.5. A gépész képesítés belvízi hajókon gépész munkakör ellátására jogosít.
  - 2.3.6. Tengeri hajóra szóló érvényes géptiszti képesítés alapján kérelemre a vizsgaközpont különböző vizsga és gyakorlat igazolása nélkül belvízi hajóra szóló gépész képesítést állít ki.
3. Az 5. § szerinti vízi utakon történő hajózásra és hajózási tevékenységekre jogosító képesítések és megszerzésük feltételei
- 3.1. Az 5. § (1) bekezdésében foglalt vízterületeken történő hajózásra jogosító matróz és hajóvezető, képesítések megszerzésének feltételeit e melléklet határozza meg az 1., 3., 4. és 6. mellékletben foglaltaktól eltérően.
  - 3.2. Matróz képesítést az a személy kaphat, aki legalább a 17. életévét betöltötte, a hajózási hatóság által jóváhagyott képzési programot végzett el, és e jóváhagyott képzési program részeként legalább 90 nap hajózási időt teljesített fedélzeti személyzet tagjaként.
  - 3.3. A 3.2. alpont szerinti jóváhagyott képzési programnak ki kell terjednie:
    - 3.3.1. a Hajózási Szabályzatnak matróz feladatait érintő rendelkezéseire,
    - 3.3.2. a matróz jogaira és kötelezettségeire, valamint előmeneteli feltételeire, a gyakorlatban használt okmányainak szabályaira és használatára,
    - 3.3.3. valamennyi üzemmóda (magányos áruszállító- és személyhajó, vontatás, tolóhajózás) speciális munkafolyamatainak megismerésére,
    - 3.3.4. a vízi járműveken szükséges karbantartási munkák és a kommunikáció ismeretére,
    - 3.3.5. a matróz különböző műveletekben való közreműködésére (kikötés, horgonyzás, csatolás, rakodás),
    - 3.3.6. a veszélyhelyzetek kezelésére (riadóterv), az őrség ellátására, és
    - 3.3.7. a matróz gyakorlatban szükséges munkáinak elvégzési képességének ellenőrzésére gyakorlati vizsgán: legalább evezés, kötélkezelés és -karbantartás, speciális kötések és csomók, dobókötél használata, horgonyzás, kikötés, tűz oltása, vízből mentés, csatoló csörlők kezelése és mélységmérés.
  - 3.4. A 3.1. alpont szerinti matróz képesítés az 5. § (1) bekezdésében foglalt vízterületeken matróz szolgálat ellátására jogosít.

## 3. melléklet a 12/2022. (IV. 14.) ITM rendelethez

**A MATRÓZ KÉPESÍTÉSHEZ SZÜKSÉGES KOMPETENCIÁKRA ÉS VIZSGÁKRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK****Üzemeltetési szint**

1. A matróz képzés megadásának minimumkövetelményei
  - 1.1. Uniós képesítő bizonyítvány annak részére állítható ki, aki:
    - 1.1.1. legalább a 17. életévét betöltötte, és a 15. § szerinti, legalább két év időtartamú, az üzemeltetési szintű feladatok tekintetében a kompetenciákra vonatkozóan az e mellékletben meghatározott követelményeken alapuló, jóváhagyott képzési programot végzett el, melynek részeként legalább 90 nap hajózási időt teljesített,
    - 1.1.2. legalább a 18. életévét betöltötte, és a hajózási vizsgaközpont vagy jóváhagyott képzési programmal rendelkező képzőszerv által lebonyolított, a 14. § szerinti képesítő vizsgán vett részt, ami igazolja, hogy megfelel az adott üzemeltetési szintű feladatok tekintetében a kompetenciákra vonatkozóan az e mellékletben meghatározott követelményeknek, és legalább 360 nap hajózási idővel rendelkezik, vagy legalább 180 nap hajózási idővel rendelkezik és igazolni tud legalább 250 olyan napot, amelynek során a kérelmező tengeri hajón, a fedélzeti személyzet tagjaként szerzett munkatapasztalatot, vagy
    - 1.1.3. legalább ötéves, a jóváhagyott képzési programra történő jelentkezés előtt szerzett munkatapasztalattal rendelkezik, vagy egy képzési programra történő jelentkezést megelőzően, tengeri hajón, a fedélzeti személyzet tagjaként legalább 500 nap munkatapasztalatot szerzett, vagy egy jóváhagyott képzési programra történő jelentkezést megelőzően, legalább hároméves időtartamú szakképzési programot végzett el és olyan a 15. § szerinti legalább kilenc hónap időtartamú jóváhagyott képzési programot végzett el, amely az üzemeltetési szintű feladatok tekintetében a kompetenciákra vonatkozóan az e mellékletben meghatározott követelményeken alapult, amelynek részeként legalább 90 nap hajózási idővel rendelkezik.
2. A képesített matróz képzés megadásának minimumkövetelményei
  - 2.1. Uniós képesítő bizonyítvány kiállítását az a személy kérelmezheti, aki:
    - 2.1.1. legalább 180 nap hajózási idővel rendelkezik, és ezt a hajózási időt matrózként töltött szolgálat végzéséhez szükséges képzés birtokában szerezte; vagy
    - 2.1.2. olyan, a 15. § szerinti, legalább három év időtartamú, jóváhagyott képzési programot végzett el, amely az üzemeltetési szintű feladatok tekintetében a kompetenciákra vonatkozóan az e mellékletben meghatározott követelményeken alapult, és legalább 270 nap hajózási idővel rendelkezik.

### 3. Üzemeltetési szintű kompetencia követelmények (matróz)

#### 3.1. Hajózás

3.1.1. A matróz valamennyi típusú vízi úton és valamennyi típusú kikötőben képes arra, hogy támogassa a vízi járművet irányító személyzetet a vízi jármű belvízi utakon történő manőverezésében és kormányzásában.

3.1.2. A matróz üzemeltetési feladatok elvégzéséhez szükséges kompetenciái és ismeretei:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	Közreműködik a kikötési, az indulási és a vontatási (tolási) műveletekben.	2a.	A kikötési, az indulási és a vontatási, és merev kötélekkel végzett műveletekkel kapcsolatos, fedélzeten használt berendezések, anyagok és eljárások ismerete.
		2b.	Képesség a szükséges felszerelések fedélzeten való használatára – pl. bakok és csörlők használata a kikötési, az indulási és a vontatási, és merev kötélekkel végzett műveletekhez.
		2c.	Képesség a fedélzeten rendelkezésre álló anyagok, például kötelek és sodronykötelek használatára a vonatkozó biztonsági intézkedések figyelembevételével, beleértve az egyéni védőeszközök és mentőeszközök használatát is.
		2d.	Képesség a kormányállással való kommunikációra hajórádiós kommunikációs rendszerek és kézjelek segítségével.
		2e.	A vízi jármű körüli vízmozgás hatásainak ismerete és a hajózás körülményeit befolyásoló helyi hatások ismerete, beleértve a hosszanti úszáshelyzetnek (trimm) és a sekély víznek a vízi jármű merüléséhez kapcsolódó hatásait is.
		2f.	A vízi járművet a műveletezés során befolyásoló vízmozgás ismerete, beleértve azokat a kölcsönhatásokat, amikor két vízi jármű egy keskeny hajóútban egymás mellett elhalad vagy egymást megelőzi, illetve a part mentén kikötött vízi járműre gyakorolt hatásokat, amikor egy másik vízi jármű tőle kis távolságban elhalad a hajóútban.
3.	Közreműködik a tolt bárkák kötélekeinek felcsatolási műveleteiben.	3a.	A csatolási műveletekhez használt berendezések, anyagok és eljárások ismerete.
		3b.	Képesség a tolt bárkák kötélekeinek felcsatolására és lecsatolására a szükséges berendezések és anyagok felhasználásával.
		3c.	A biztonságos munkavégzésre vonatkozó szabályok ismerete, beleértve az egyéni védőeszközök és mentőeszközök használatát.
		3d.	Képesség a biztonságos munkavégzésre vonatkozó szabályok alkalmazására és a személyzet érintett tagjaival való kommunikációra.



4.	Közreműködik a horgonyzási műveletekben.	4a.	A horgonyzásra szolgáló berendezések, anyagok és a különböző körülmények között alkalmazandó eljárások ismerete.
		4b.	Képesség a horgonyzási manőverekhez való Közreműködésre, pl. horgonyberendezésnek a horgonyzási műveletekhez való előkészítésére, a horgony ledobására, a kezdeti irányba forduláshoz elegendő hosszúságú kötél vagy lánc lebecsátására, annak meghatározására, hogy a horgony a helyén tartja-e a vízi járművet (horgony tartási szöge), a horgonyzás befejezésekor a horgonyok rögzítésére, különböző manőverekben kaparóra ledobott horgonyok használatára és a horgonyjelek kezelésére.
		4c.	A biztonságos munkavégzésre vonatkozó szabályok ismerete, beleértve az egyéni védőeszközök és mentőeszközök használatát.
5.	A vízi jármű kormányzása a kormányzásért felelős utasításainak megfelelően a kormányberendezés megfelelő használatával.	5a.	A különböző propulziós és kormányrendszerek funkcióinak és típusainak ismerete.
		5b.	Képesség a vízi jármű felügyelet mellett történő kormányzására és a kormányzásért felelős utasításainak betartására.
6.	A vízi jármű kormányzása a kormányzásért felelős utasításainak betartásával, figyelembe véve a szél és az áramlás hatását.	6a.	A szél és az áramlás hatásának ismerete a hajózás és a műveletezés során.
		6b.	Képesség a vízi jármű felügyelet mellett történő kormányzására, figyelembe véve a szél hatását a hajózásra és a manőverekre az áramlásokkal érintett vagy áramlások nélküli vízi utakon, az uralkodó szélviszonyok között.
7.	Navigációs segédeszközök és műszerek felügyelet mellett történő használata.	7a.	A navigációs segédeszközök és műszerek ismerete, mint például a kormánylapát-állásszög visszajelző, a radar, a fordulási szögsebességjelző készülék és a sebességmérő.
		7b.	Képesség a navigációs segédeszközök, mint például a fényjelzések, a bójarendszer és a térképek által szolgáltatott információk használatára.
		7c.	Képesség a navigációs műszerek, mint például az iránytű, a fordulási szögsebességjelző készülék és a sebességmérő használatára.

8.	A hajózás biztonsága érdekében szükséges intézkedések megtétele.	8a.	A biztonsági előírások, valamint a veszélyes helyzetekben és szükséghelyzetekben követendő ellenőrzőlisták ismerete.
		8b.	Képesség a nem biztonságos helyzetek felismerésére és az azokra való reagálásra, valamint az azokat elhárító intézkedések megtételére a biztonsági előírásoknak megfelelően.
		8c.	Képesség a vízi jármű vezetőjének azonnali figyelmeztetésére.
		8d.	Képesség az egyéni védőeszközök és mentőeszközök használatára.
		8e.	A felelős vezető által a vízi jármű és felszereléseinek meglétére, használhatóságára, vízzáróságára és rögzítésére vonatkozóan elrendelt ellenőrzés ismerete.
		8f.	Képesség az ellenőrzőlista szerinti munkák elvégzésére a fedélzeten és a lakóterekben, mint például a nyílások és rakterek vízszigetelése és biztosítása.
		8g.	Képesség az ellenőrzőlista szerinti munkák elvégzésére a gépházban; a szabadon álló tárgyak elhelyezésére és rögzítésére, az üzemi tüzelőanyag-tartályok feltöltésére és a szellőzőnyílások ellenőrzésére.
9.	A főbb európai belvízi utak, kikötők és terminálok jellemzőinek ismertetése az útvonal előkészítéséhez és a kormányzáshoz.	9a.	A legfontosabb nemzeti és nemzetközi belvízi utak ismerete.
		9b.	Az európai belvízi úthálózatban található fő kikötők és terminálok ismerete.
		9c.	A vízepítési műtárgyaknak, a vízi utak profiljának és a védműveknek a hajózásra gyakorolt hatásának ismerete.
		9d.	A folyók, csatornák és a tengeri jellegű belvízi utak osztályozási jellemzőinek ismerete: mederszélesség, part típusa, partvédelem, vízállás, vízmozgás, hidak hajózó nyílásának magassága és szélessége és mélység.
		9e.	A tengeri jellegű belvízi utakon való hajózáshoz szükséges navigációs segédeszközök és műszerek ismerete.
		9f.	Képesség a különböző típusú belvízi utak jellemzőinek ismerete alapján az út előkészítéséhez és a kormányzáshoz.

10.	Az általános rendelkezések, jelzések, jelek és jelölési rendszer figyelembevétel.	10a.	A belvízi hajózás területén alkalmazandó egyezményes szabályok és az adott belvízi utakra vonatkozó hajózási előírások ismerete.
		10b.	Képesség a vízi jármű nappali és éjszakai jelölési rendszerének, jeleinek és hangjelzéseinek kezelésére és karbantartására.
		10c.	A SIGNI (Belvízi utak jelzései) és az IALA (A tengeri jelzések nemzetközi szervezete) („A” rendszer) bója- és jelölési rendszer ismerete.
11.	A zsilipeken és hidak alatt történő áthaladás során követendő szabályok betartása.	11a.	A zsilipek és hidak alakjának, elrendezésének és felszereléseinek, a zsilipelés, a zsilipek típusainak, bakok és lépcsők stb. ismerete.
		11b.	Képesség a megfelelő eljárások alkalmazására a zsilip vagy híd megközelítése, a behaladás, zsilipelés és a kihaladás során.
12.	Forgalomirányítási rendszerek használata.	12a.	A használt különböző forgalomirányítási rendszerek ismerete, mint például a zsilipeken, a vízlépcsőkön és a hidakon elhelyezett nappali és éjszakai jelek.
		12b.	Képesség a zsilipeken, vízlépcsőkön és hidakon elhelyezett nappali és éjszakai jelzések azonosítására, valamint az illetékes hatóságok, mint például a hídkezelők, a zsilipkezelők és a forgalomirányítók utasításainak követésére.
		12c.	Képesség a rádióberendezések vészhelyzetekben történő használatára.
		12d.	A belvízi automatikus azonosító rendszer (AIS) és a belvízi elektronikus térkép-megjelenítő és információs rendszer (ECDIS) ismerete.

### 3.2. A vízi járművek üzemeltetése

3.2.1. A matróz képes arra, hogy támogatást nyújtson a hajót irányító személyzet részére a hajó működésének ellenőrzésében és a fedélzeten tartózkodó személyekről való gondoskodásban.

3.2.2. A matróz vízi járművek üzemeltetésével kapcsolatos kompetenciái és ismeretei:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	A különböző vízi járművek megkülönböztetése.	2a.	A leggyakoribb vízi jármű típusoknak, köztük az európai belvízi közlekedésben használt kötélékeknek, valamint azok megfelelő felépítésének, méreteinek és nettó úrtartalmának ismerete.
		2b.	Képesség a leggyakoribb vízi jármű típusok, beleértve az európai belvízi közlekedésben előforduló kötélékek jellemzőinek ismertetésére.
3.	A belvízi vízi járművek felépítésére és vízben való viselkedésére vonatkozó ismeretek alkalmazása, különösen a stabilitás és a szilárdság tekintetében.	3a.	A vízi jármű mozgása által kiváltott hatások ismerete a hosszanti és keresztirányú feszültségek és a különböző terhelési viszonyok által okozott különböző körülmények között.
		3b.	Képesség a vízi jármű viselkedésének ismertetésére különböző terhelési viszonyok között, a vízi jármű stabilitásával és szilárdságával összefüggésben.

4.	A vízi jármű szerkezeti elemeinek felismerése, és azok neveinek és funkcióinak azonosítása.	4a.	A vízi jármű szerkezeti elemeinek ismerete a különböző típusú rakományok és utasok szállítása tekintetében, beleértve a hosszanti és keresztirányú szerkezetet és a helyi megerősítéseket.
		4b.	Képesség a vízi jármű szerkezeti elemeinek megnevezésére és funkcióik ismertetésére.
5.	A vízi jármű vízzáróságára vonatkozó ismeretek alkalmazása.	5a.	A belvízi járművek vízzáróságának ismerete.
		5b.	Képesség a vízzáró integritás ellenőrzésére.
6.	A vízi jármű üzemeltetéséhez szükséges dokumentációra vonatkozó ismeretek alkalmazása.	6a.	A vízi jármű kötelező dokumentációjának ismerete.
		6b.	Képesség ezek jelentőségének ismertetésére a nemzet(közi) követelmények és jogszabályok összefüggésében.

3.2.3. A matróz képes a vízi jármű felszerelésének használatára.

3.2.4. A matróz vízi jármű felszerelésének használatával kapcsolatos kompetenciái és ismeretei:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	A horgonyok használata és a horgonycsörlők kezelése.	2a.	A vízi jármű fedélzetén használt különböző horgonyok és horgonycsörlők ismerete.
		2b.	Képesség a vízi jármű fedélzetén használt különböző fajtájú horgonyok és horgonycsörlők megnevezésére és felismerésére, és azok speciális felhasználásának ismertetésére.
		2c.	Képesség a különböző típusú horgonyok és horgonycsörlők biztonságos kezelésére különböző helyzetekben és körülmények között.
3.	A fedélzeti berendezések és emelőeszközök használata.	3a.	A vízi jármű fedélzetén használt berendezések, mint például a (csatoló) csörlők, fedelek, emelő berendezések, autódaruk, csőrendszerek, tűzoltótömlők stb. ismerete.
		3b.	Képesség a fedélzeti felszerelések és emelőeszközök megnevezésére és felismerésére, és azok speciális felhasználásának ismertetésére.
		3c.	Képesség a fedélzeti felszerelések és az emelő berendezések biztonságos kezelésére.
4.	A személyhajók speciális felszereléseinek használata.	4a.	A személyhajókra vonatkozó konkrét építési követelmények, felszerelések és eszközök ismerete.
		4b.	Képesség a csak személyhajók fedélzetén használt felszerelések megnevezésére és felismerésére, és azok speciális felhasználásának ismertetésére.
		4c.	Képesség a személyhajók fedélzetén használt felszerelések biztonságos kezelésére.

## 4. Rakománykezelés, rakományelrendezés és személyszállítás

- 4.1. A matróz képes arra, hogy támogassa a vízi járművet irányító személyzetet a rakomány előkészítésében, elrendezésében és figyelemmel kísérésében a berakodási és kirakodási műveletek során.
- 4.2. A matróz rakománykezeléssel, rakományelrendezéssel és személyszállítással kapcsolatos kompetenciái és ismeretei:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	A rakományelrendezési és stabilitási tervek értelmezése.	2a.	A rakománytípusok rakományelrendezési és stabilitási tervekre gyakorolt hatásának ismerete.
		2b.	A rakományelrendezési és stabilitási tervek ismerete.
		2c.	Képesség a rakományelrendezési tervek megértésére.
		2d.	A szárazáru-szállító teherhajók raktere és a tartályhajók (N, C vagy G) tartályai számozásának és megosztásának ismerete, valamint a különböző típusú rakományok elrendezésének ismerete.
		2e.	Képesség a veszélyes áruk címkézésének azonosítására a veszélyes áruk nemzetközi belvízi szállításáról szóló európai megállapodás (ADN) szerint.
3.	A rakomány elrendezésének és rögzítésének figyelemmel kísérése.	3a.	A különféle rakományoknak a vízi járműben való elrendezéséhez alkalmazott módszerek ismerete a biztonságos és hatékony szállítás biztosítása érdekében.
		3b.	A vízi járműnek a berakodási és kirakodási műveletekhez való előkészítésére szolgáló eljárások ismerete.
		3c.	Képesség a berakodási és kirakodási eljárások biztonságos alkalmazására, például a rakterek kinyitása vagy bezárása, valamint a fedélzeten történő figyelőszolgálat a berakodás és kirakodás során.
		3d.	Képesség a hatékony kommunikáció megteremtésére és fenntartására a berakodás és kirakodás során.
		3e.	A rakomány vízi jármű stabilitására gyakorolt hatásának ismerete.
		3f.	Képesség a rakomány sérülésének figyelemmel kísérésére és jelentésére.
4.	A különböző típusú rakományok és azok tulajdonságainak megkülönböztetése.	4a.	Különböző típusú rakományok ismerete, például ömlesztett tömegáru rakomány, folyékony ömlesztett tömegáru rakomány és nehéz áruk stb.
		4b.	A logisztikai lánc és a multimodális szállítás ismerete.
		4c.	A berakodási és kirakodási eljárásokhoz kapcsolódó hajóműveletek előkészítése, pl. kommunikáció a szárazföldi oldallal és a raktér előkészítése.
5.	A ballasztrendszer használata.	5a.	A ballasztrendszer működésének és használatának ismerete.
		5b.	Képesség a ballasztrendszer használatára, például a ballaszttartályok feltöltésével vagy kiürítésével.
6.	A rakomány mennyiségének ellenőrzése.	6a.	A különböző típusú vízi járművekre berakodott rakomány tömegének meghatározására szolgáló kézi és technikai módszerek ismerete.
		6b.	A berakodott vagy kirakodott rakomány mennyiségének meghatározására szolgáló módszerek ismerete.

		6c.	A folyékony rakomány mennyisége kiszámításának ismerete a szondák vagy tartálytáblázatok, illetve mindkettő segítségével.
		6d.	Képesség a merülési jelek és a merülési skálák leolvasására.
7.	A szabályozásoknak és a biztonságos munkavégzésre vonatkozó szabályoknak megfelelő munkavégzés.	7a.	A különböző típusú rakományokat szállító vízi járművek előkészítési, berakodási és kirakodási fázisában alkalmazandó biztonságos munkavégzési szabályok és eljárások ismerete.
		7b.	Képesség a berakodás és kirakodás során alkalmazandó biztonságos munkavégzési szabályok és eljárások betartására, valamint az egyéni védőeszközök és mentőeszközök használatára.
		7c.	Képesség a berakodási és kirakodási eljárásban részt vevő minden partnerrel történő hatékony verbális és nem verbális kommunikáció megteremtésére és fenntartására.
		7d.	A rakományoknak a vízi járművekben és kikötőkben való kezelésére, valamint a vízi járművekből és kikötőkből való átrakodására szolgáló technikai eszközök, valamint a használatuk során betartandó munkabiztonsági intézkedések ismerete.

- 4.3. A matróz képes arra, hogy támogassa a vízi járművet irányító személyzetet az utasoknak történő szolgáltatásnyújtásban, és közvetlen segítséget nyújtson a fogyatékkal élőknek és a csökkent mozgásképességű személyeknek a tengeri és belvízi közlekedést igénybe vevő utasok jogairól, valamint a 2006/2004/EK rendelet módosításáról szóló, 2010. november 24-i 1177/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet (a továbbiakban: 1177/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet) IV. mellékletében foglalt képzési követelményeknek és utasításoknak megfelelően.
- 4.4. A matróz utasoknak történő szolgáltatásnyújtásban való részvételével és a fogyatékkal élőknek és csökkent mozgásképességű személyek részére történő segítségnyújtással kapcsolatos kompetenciái és ismeretei:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	A személyszállításra vonatkozó szabályozások és egyezmények figyelembevétele.	2a.	A személyszállításra vonatkozó alkalmazandó szabályozások és egyezmények ismerete.
		2b.	Képesség a fogyatékkal élőknek és a csökkent mozgásképességű személyeknek való közvetlen az 1177/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet IV. mellékletében előírt képzési követelményeknek és utasításoknak megfelelően.
3.	Közreműködik az utasok biztonságos közlekedésében a beszálláskor és kiszálláskor.	3a.	Az utasok beszállítása és kiszállítása előtt, illetve annak során alkalmazandó eljárások ismerete.
		3b.	Képesség a beszállításhoz és kiszállításhoz használt felszerelések beigazítására és elhelyezésére, valamint biztonsági intézkedések alkalmazására.
4.	Közreműködik az utasok felügyeletében a vészhelyzetek során.	4a.	A vészhelyzetekre rendelkezésre álló életmentő felszerelések ismerete, illetve vízbetörés, tűz, személyek vízbe esése és kiürítés esetén követendő eljárások ismerete, beleértve a válságkezelést és a tömegirányítást, valamint a vízi jármű fedélzetén történő orvosi elsősegélynyújtást.

		4b.	Képesség vízbetörés, tűz, személyek vízbe esése és kiürítés esetén történő Közreműködésre, beleértve a válságkezelést és a tömegirányítást, az életmentő felszerelések vészhelyzetekben történő használatát, valamint a vízi jármű fedélzetén történő orvosi elsősegélynyújtást.
5.	Hatékony kommunikáció az utasokkal.	5a.	Az utasok vészhelyzetben történő evakuálására használt szabványosított kommunikációs kifejezések ismerete.
		5b.	Képesség a szolgáltatásorientált viselkedésre és nyelvhasználatra.

5. Hajózási gépészet és elektrotechnika, elektronika és vezérléstechnika

5.1. A matróz képes arra, hogy támogassa a vízi járművet irányító személyzetet a hajóüzemeltetési technológia, elektrotechnika, elektronika és vezérléstechnika területén az általános műszaki biztonság biztosítása érdekében.

5.2. A matróz hajózási gépészeti, elektrotechnika, elektronika és vezérléstechnikai kompetenciái és ismeretei:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	Közreműködik a motorok és a propulziós rendszer figyelemmel kísérésében.	2a.	A propulziós rendszer alapelveinek ismerete.
		2b.	A különböző típusú motorok és azok felépítésének, teljesítményének és terminológiájának ismerete.
		2c.	A levegőellátás, az üzemanyag-ellátás, a kenés, a hűtés és a motor kipufogórendszere szerepének és működésének ismerete.
		2d.	A fő- és segédmotorok ismerete.
		2e.	Képesség az alapvető ellenőrzések elvégzésére és a motorok szabályos működésének biztosítására.
3.	A főmotorok és a segédberendezések működtetésre való előkészítése.	3a.	A főmotorok, segédberendezések, hidraulikus és pneumatikus rendszerek utasítások szerint történő indításának ismerete.
		3b.	A meghajtás átkormányzási rendszerek alapelveinek ismerete.
		3c.	Képesség a gépeknek a gépházban az indulási ellenőrzőlista szerint történő előkészítésére.
		3d.	Képesség az indítórendszernek és a segédberendezéseknek – pl. kormányberendezés – az utasítások szerint történő használatára.
		3e.	Képesség a főmotorok elindítására az indítási eljárásokat követve.
		3f.	Képesség hidraulikus és pneumatikus rendszerek használatára.
4.	Megfelelő reagálás a motorok meghibásodására.	4a.	A gépházban lévő vezérlőberendezések és a hibás működésre vonatkozó jelentési eljárások ismerete.
		4b.	Képesség a meghibásodások felismerésére és meghibásodás esetén a megfelelő intézkedések megtételére, beleértve a vízi járművet irányító személyzet részére történő jelentéstételt.

5.	A gépek működtetése, beleértve a szivattyúkat, a csővezetékeket, a fenékvíz-eltávolító és ballasztrendszereket.	5a.	A gépházban, a ballasztrekeszekben és a fenéktérben lévő gépek biztonságos üzemeltetésének és irányításának ismerete az eljárásokat követve.
		5b.	Képesség a gépházban lévő gépek biztonságos működésének és üzemeltetésének ellenőrzésére, valamint a fenékvíz- és ballasztrendszer fenntartására, beleértve a következőket: az átszivattyúzási műveletekkel kapcsolatos incidensek bejelentése, illetve képesség a tartályokban lévő folyadékszintek helyes mérésére és jelentésére.
		5c.	Képesség a motorok üzemeltetést követő leállítási műveleteinek előkészítésére és végrehajtására.
		5d.	Képesség a fenékvíz-, a ballaszt- és a rakományszivattyúzó rendszerek üzemeltetésére.
6.	Közreműködik az elektronikus és elektromos eszközök felügyeletében.	6a.	Az elektronikus és elektromos rendszerek és alkatrészek ismerete.
		6b.	Az egyenáram és váltakozó áram ismerete.
		6c.	Képesség az irányítóműszerek figyelemmel kísérésére és kiértékelésére.
		6d.	A mágnesesség, illetve a természetes és mesterséges mágnesek közötti különbség ismerete.
		6e.	Az elektrohidraulikus rendszer ismerete.
7.	Áramfejlesztők előkészítése, indítása, csatlakoztatása és váltása, valamint ezek rendszereinek és a partiáram-ellátásnak az irányítása.	7a.	Az energiaellátás csatlakoztatásának ismerete.
		7b.	Képesség a kapcsolótábla használatára.
		7c.	Képesség a partiáram-ellátás használatára.
8.	A meghibásodások és a gyakori hibák meghatározása, valamint a károsodás megelőzésére szolgáló intézkedések ismertetése.	8a.	A gépházon kívül előforduló meghibásodások, valamint a károsodás megelőzésére szolgáló eljárások és a meghibásodások bekövetkezése esetén követendő eljárások ismerete.
		8b.	Képesség a gyakori hibák azonosítására, valamint a mechanikus, elektromos, elektronikus, hidraulikus és pneumatikus rendszerek károsodásának megakadályozására szolgáló intézkedések megtételére.
9.	A szükséges szerszámok használata az általános műszaki biztonság biztosítása érdekében.	9a.	A motorok és berendezések karbantartásához és javításához használt folyamatok és anyagok jellemzőinek és korlátozásainak ismerete.
		9b.	Képesség biztonságos munkavégzési eljárások alkalmazására a motorok és berendezések karbantartása vagy javítása során.

- 5.3. A matróz képes a hajózási, elektrotechnikai, elektronikus és vezérléstechnikai berendezéseken szükségessé váló karbantartási munkálatok elvégzésére az általános műszaki biztonság biztosítása érdekében.



- 5.4. A matróz hajózási, elektrotechnikai, elektronikus és vezérléstechnikai berendezések karbantartására vonatkozó kompetenciái és ismeretei:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	A napi karbantartási munkálatok elvégzése a főmotorokon, segédgépeken és irányítórendszereken.	2a.	A gépház, a főmotor, a főgépek, a segédberendezések és azok kezelőszerveinek karbantartására és gondos kezelésére vonatkozó követendő eljárások ismerete.
		2b.	Képesség a fő motorok, segédberendezések és irányítórendszerek karbantartására.
3.	A napi karbantartási munkálatok elvégzése a gépeken, beleértve a szivattyúkat, a csővezetékeket, a fenékvíz- és ballasztrendszereket.	3a.	A napi karbantartási eljárások ismerete.
		3b.	Képesség a szivattyúk, csővezetékrendszerek, fenékvíz- és ballasztrendszerek karbantartására és gondos kezelésére.
4.	A szükséges szerszámok használata az általános műszaki biztonság biztosítása érdekében.	4a.	A fedélzeten lévő karbantartási anyagok és javító berendezések használatának ismerete, beleértve azok képességeit és korlátait.
		4b.	Képesség a fedélzeten lévő karbantartási anyagok és javító berendezések kiválasztására és használatára.
5.	A karbantartási és javítási eljárások követése.	5a.	A karbantartási és javítási kézikönyvek és utasítások ismerete.
		5b.	Képesség a karbantartási és javítási eljárásoknak a vonatkozó kézikönyvek és utasítások szerint történő elvégzésére.
6.	Műszaki információk használata és műszaki eljárások dokumentálása.	6a.	Műszaki dokumentációk és kézikönyvek ismerete.
		6b.	Képesség a karbantartási munkák dokumentálására.

6. Karbantartás és javítás

- 6.1. A matróz képes támogatni a vízi járművet irányító személyzetet a vízi jármű, valamint annak eszközei és felszerelései karbantartásában és javításában.
- 6.2. A matróz vízi jármű, valamint annak eszközei és felszerelései karbantartására és javítására vonatkozó kompetenciái és ismeretei:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	Munkavégzés a karbantartási és javítási műveletekhez használt különböző típusú anyagokkal és szerszámokkal.	2a.	A szükséges szerszámok ismerete, a berendezések karbantartásának ismerete, valamint a biztonságos munkavégzési és a környezetvédelmi szabályok ismerete.
		2b.	Képesség a vízi jármű karbantartására szolgáló megfelelő módszerek alkalmazására, beleértve a különböző anyagok kiválasztására való képességet.
		2c.	Képesség a szerszámok és a karbantartásra szolgáló felszerelések helyes karbantartására és tárolására.
		2d.	Képesség a karbantartási munkáknak a biztonságos munkavégzési és a környezetvédelmi szabályok szerint történő elvégzésére.

3.	Az egészség és a környezet védelme a karbantartás és javítás végzése során.	3a.	Az alkalmazandó tisztítási és környezetvédelmi eljárások és a higiéniai szabályok ismerete.
		3b.	Képesség az összes lakóterület és a kormányállás megtisztítására, valamint a háztartásnak a higiéniai szabályok betartásával történő megfelelő vezetésére, beleértve a saját lakóhelyiségért való felelősségvállalást.
		3c.	Képesség a gépháznak és a motoroknak a szükséges tisztítószerekkel történő megtisztítására.
		3d.	Képesség a vízi jármű külső részeinek, a hajótestnek és a fedélzetnek a megfelelő sorrendben, az előírt anyagok használatával történő megtisztítására és konzerválására a környezetvédelmi szabályok szerint.
		3e.	Képesség a vízi jármű gondos kezelésére és a háztartási hulladéknak a környezetvédelmi szabályok szerint történő ártalmatlanítására.
4.	Műszaki eszközök karbantartása a műszaki utasítások szerint.	4a.	A karbantartásra és a karbantartási programokra vonatkozó műszaki utasítások ismerete.
		4b.	Képesség az összes műszaki berendezés utasításoknak megfelelő gondos kezelésére és a karbantartási programok (beleértve a digitálisakat is) felügyelet alatt történő alkalmazására.
5.	Sodronykötelek és kötelek biztonságos kezelése.	5a.	A különböző típusú kötelek és sodronykötelek jellemzőinek ismerete.
		5b.	Képesség azok biztonságos használatára és tárolására a biztonságos munkavégzési gyakorlatok és szabályok szerint.
6.	Csomók és fonások készítése felhasználásuknak megfelelően, és azok karbantartása.	6a.	A fedélzeten rendelkezésre álló eszközökkel történő biztonságos vontatás és összekötés biztosítása érdekében követendő eljárások ismerete.
		6b.	Képesség a sodronykötelek és kötelek fonására.
		6c.	Képesség csomók alkalmazására felhasználásuknak megfelelően.
		6d.	Sodronykötelek és kötelek karbantartása.
7.	Munkatervek készítése és végrehajtása a csapat tagjaként, és az eredmények ellenőrzése.	7a.	A csapatmunka alapelveinek ismerete.
		7b.	Képesség a karbantartásnak és az egyszerűbb javításoknak a csapat részeként történő elvégzésére.
		7c.	Képesség bonyolultabb javítások felügyelet mellett történő elvégzésére.
		7d.	Különböző munkamódszerek, többek között csapatmunka alkalmazása a biztonsági utasítások szerint.
		7e.	Képesség a munka minőségének értékelésére.

## 7. Kommunikáció

7.1. A matróz képes az általános és szakmai kommunikációra, beleértve a kommunikációs problémákkal járó helyzetek esetén a szabványosított kommunikációs kifejezések használatát is.

7.2. A matróz kommunikációs kompetenciái és ismeretei:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	Információs és kommunikációs rendszerek használata.	2a.	A vízi járművön belüli beépített vagy mobil szimplex és duplex kommunikáció céljából telepített hajórádió berendezésnek, a vízi jármű (mobil) telefonjának, rádiójának (műholdas), TV és kamera rendszerének ismerete.
		2b.	Képesség a vízi jármű (mobil) telefonrendszerének, a vízi jármű rádiójának (műholdas), TV és kamera rendszerének használatára.
		2c.	A belvízi AIS rendszer működési elveinek ismerete.
		2d.	Képesség a belvízi AIS adatoknak más vízi járművek megszólítása céljából való felhasználására.
3.	Különböző feladatok megoldása különböző típusú digitális eszközök, információs szolgáltatások – például a folyami információs szolgáltatások (RIS) – és a kommunikációs rendszerek segítségével.	3a.	A belvízi közlekedésben rendelkezésre álló digitális eszközök ismerete.
		3b.	Képesség a vízi jármű digitális készülékeinek utasítások szerint történő használatára egyszerű feladatok elvégzése céljából.
4.	Adatgyűjtés és -tárolás, beleértve a biztonsági mentést és az adatok frissítését.	4a.	A vízi jármű kommunikációs rendszerének ismerete az adatgyűjtéshez, -tároláshoz és frissítéshez kapcsolódóan.
		4b.	Képesség adatok kezelésére szigorú felügyelet mellett.
5.	Adatvédelmi utasítások követése.	5a.	Az adatvédelmi szabályok és a szakmai titoktartás ismerete.
		5b.	Képesség az adatoknak az adatvédelmi szabályok és a szakmai titoktartás szerinti kezelésére.
6.	Tények bemutatása műszaki szakkifejezések használatával.	6a.	A szükséges műszaki és hajózási kifejezések, valamint a szabványosított kommunikációs kifejezésekben előforduló, szociális szempontokkal kapcsolatos kifejezések ismerete.
		6b.	Képesség a szükséges műszaki és hajózási kifejezések, valamint a szabványosított kommunikációs kifejezésekben előforduló, szociális szempontokkal kapcsolatos kifejezések használatára.
7.	Hajózási és műszaki információk beszerzése a hajózás biztonságának fenntartása érdekében.	7a.	A rendelkezésre álló információforrások ismerete.
		7b.	Képesség a hajózás biztonságának fenntartása érdekében szükséges hajózási és műszaki információk beszerzésére szolgáló információforrások használatára.

7.3. A matróz képes együttműködő magatartás tanúsítására.

- 7.4. A matróz utasítások betartására, az utasokkal és a személyzet többi tagjával való együttműködésre és jó társas kapcsolatok kialakítására és társadalmi felelősségvállalásra vonatkozó kompetenciái és ismeretei:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	Utasítások követése és másokkal való kommunikáció a fedélzeti feladatok tekintetében.	2a.	A vízi járművet irányító személyzet által adott megbízások, formális és informális utasítások, a szabályok és eljárások fontosságának ismerete, valamint a személyzet tapasztalatlan tagjai számára példaképként történő viselkedés fontosságának ismerete.
		2b.	Képesség a vízi járművet irányító személyzet által adott megbízások, egyéb utasítások teljesítésére és a szabályok betartására, valamint a személyzet tapasztalatlan tagjainak kísérésére.
		2c.	A vállalati vagy fedélzeti szabályok ismerete.
		2d.	Képesség a vállalati vagy fedélzeti szabályok betartására.
3.	Hozzájárulás a jó társas kapcsolatokhoz és együttműködés másokkal a fedélzeten.	3a.	A kulturális sokszínűség ismerete.
		3b.	Képesség a különböző kulturális normák, értékek és szokások elfogadására.
		3c.	Képesség a csapatban történő munkavégzésre és a csapattal való együttélésre.
		3d.	Képesség a csapat megbeszélésein való részvételre és a kiosztott feladatok elvégzésére.
		3e.	A csapatmunka tiszteletben tartása fontosságának felismerése.
		3f.	Képesség a szexualitással kapcsolatos és a kulturális különbségek tiszteletben tartására, valamint a kapcsolódó problémákról való jelentéstételre, beleértve a molesztálást és a (szexuális) zaklatást.
4.	A társadalmi felelősség, a foglalkoztatási feltételek, az egyéni jogok és kötelezettségek elfogadása; az alkoholfogyasztás és a kábítószerrel való visszaélés veszélyeinek tudomásul vétele, illetve a visszaélésekre és a veszélyekre való megfelelő reagálás.	4a.	Képesség a helytelen magatartás és a lehetséges veszélyek felismerésére.
		4b.	Képesség a helytelen magatartásra és a lehetséges veszélyekre való proaktív reagálásra.
		4c.	Képesség az utasításoknak megfelelően történő önálló munkavégzésre.
		4d.	Az egyes munkavállalók jogainak és kötelességeinek ismerete.
		4e.	A munka- és társadalmi környezetben történő alkohol- és kábítószer-használat veszélyeinek ismerete (a toxikológiára vonatkozó szabályozás ismerete).
		4f.	Képesség az alkohol és a kábítószerrel által a vízi jármű biztonságos üzemeltetésére jelentett veszélyek felismerésére.
5.	Egyszerű ételek tervezése, vásárlása és elkészítése.	5a.	Az élelmiszer-ellátási lehetőségek és az egészséges táplálkozás alapelveinek ismerete.
		5b.	Képesség egyszerű ételek elkészítésére a higiéniai szabályok betartásával.

## 8. Egészségvédelem, biztonság és környezetvédelem

- 8.1. A matróz képes a biztonságos munkavégzés szabályainak betartására, megérteni az egészségvédelmi és biztonsági szabályok fontosságát és a környezetvédelem fontosságát.
- 8.2. A matróz egészségvédelemre, munkavédelemre és környezetvédelemre vonatkozó kompetenciái és ismeretei:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	Munkavégzés az utasítások és a munkahelyi biztonságra és a balesetek megelőzésére vonatkozó szabályok szerint.	2a.	A biztonságos munkavégzési gyakorlatok előnyeinek ismerete.
		2b.	A fedélzeten előforduló kockázatok természetének ismerete.
		2c.	Képesség a fedélzeten előforduló kockázatokkal kapcsolatos veszélyhelyzetek megelőzésére, különösen: a) a vízi jármű mozgása; b) a vízi járműbe való biztonságos beszállás és az abból való biztonságos kiszállás biztosítása (pl. feljáróhid, szolgálati csónak); c) a mozdítható tárgyak biztonságos elhelyezése; d) gépekkel való munkavégzés; e) elektromos veszélyek felismerése; f) tűzvédelmi intézkedések és tűzoltás; g) kézi szerszámok professzionális használata; h) hordozható elektromos szerszámok professzionális használata; i) egészségügyi és higiéniai követelményeknek való megfelelés; j) az elcsúszási, leesési és felbotlási kockázatot jelentő körülmények kiküszöbölése.
		2d.	A vonatkozó egészségvédelmi és biztonsági munkautasítások ismerete a fedélzeten zajló tevékenységek során.
		2e.	A biztonságos és fenntartható munkakörülményekre vonatkozó alkalmazandó szabályozások ismerete.
		2f.	Képesség a balesetek megakadályozására olyan tevékenységek során, amelyek kockázatot jelenthetnek a személyzetre vagy a vízi járműre nézve a következőkkel kapcsolatban: a) a rakományok be- vagy kirakodása; b) kikötés és elindulás; c) magasban történő munkavégzés; d) vegyszerekkel történő munkavégzés; e) akkumulátorokkal történő munkavégzés; f) a gépházban való tartózkodás; g) terhek felemelése (kézzel és mechanikusan); h) zárt térbe való belépés és ott történő munkavégzés.
		2g.	Képesség az utasítások megértésére és másokkal való kommunikációra a fedélzeti feladatokkal kapcsolatban.

3.	Egyéni védőeszközök használata a balesetek megelőzése céljából.	3a.	Egyéni védőeszközök ismerete.
		3b.	Képesség az egyéni védőeszközök használatára, például: a) szem védelme, b) légutak védelme, c) fül védelme, d) fej védelme, e) védőruházat.
4.	Szükséges óvintézkedések megtétele zárt térbe való belépés előtt.	4a.	A zárt térbe való belépéshez kapcsolódó kockázatok ismerete.
		4b.	Annak ismerete, hogy milyen óvintézkedéseket kell megtenni, és milyen tesztek vagy méréseket kell elvégezni annak megállapítása érdekében, hogy valamely zárt térbe való belépés vagy a zárt térben végzett munka biztonságos-e.
		4c.	Képesség a biztonsági utasítások alkalmazására a fedélzeten található meghatározott helyiségekbe történő belépés előtt, különös tekintettel: a) a rakterekbe, b) az elválasztó testtankokba, c) a kettős héjazatba történő belépésre.
		4d.	Képesség a zárt térben végzett munkával kapcsolatos óvintézkedések megtételére.

- 8.3. A matróz képes a fedélzeten történő gyakorlatozás jelentőségének felismerésére, és vészhelyzetek esetén az azonnali cselekvésre.

## 8.4. A matróz veszélyhelyzetek elhárításával kapcsolatos kompetenciái és ismeretei:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	Vészhelyzetek esetén az alkalmazandó utasítások és eljárások szerint történő cselekvés.	2a.	A vészhelyzetek különböző típusainak ismerete.
		2b.	Riasztás esetén követendő szokásos eljárás ismerete.
		2c.	Baleset esetén alkalmazandó eljárások ismerete.
		2d.	Képesség az utasítások és eljárások szerint történő cselekvésre.
3.	Orvosi elsősegélynyújtása.	3a.	Az elsősegélynyújtás általános elveinek ismerete, beleértve a test felépítését és a vízi jármű fedélzetén a helyzet értékelése után ellátandó funkciókat.
		3b.	Képesség a fizikai és mentális állapot, illetve a személyes higiénia fenntartására elsősegélynyújtás esetén.
		3c.	A balesetek esetén alkalmazandó megfelelő intézkedések ismerete az elismert legjobb gyakorlatoknak megfelelően.
		3d.	Képesség az áldozatok szükségleteinek és a saját biztonságot fenyegető veszélyeknek a felmérésére.
		3e.	Képesség a szükséges intézkedések vészhelyzet esetén történő végrehajtására, beleértve a következőket: a) az áldozat megfelelő testhelyzetbe való elhelyezése, b) újraélesztési technikák alkalmazása, c) vérzés csillapítása, d) alapvető sokktalanításra szolgáló megfelelő intézkedések alkalmazása, e) megfelelő intézkedések alkalmazása égési sérülések és forrázások esetén, beleértve az elektromos áram okozta baleseteket is. f) áldozat megmentése és szállítása.
		3f.	Képesség kötések rögtönzésére és az elsősegélykészletben található anyagok használatára.
4.	Az egyéni védőeszközök és a vízi jármű fedélzetén lévő életmentő eszközök használata és karbantartása.	4a.	Az egyéni védőeszközök, a menekülési útvonalak és a mentőeszközök rendszeres ellenőrzésének ismerete a működőképesség, sérülések, elhasználódás és egyéb hiányosságok tekintetében.
		4b.	Képesség a hiányosságok azonosítása esetén történő reagálásra, beleértve a vonatkozó kommunikációs eljárásokat.
		4c.	Képesség az egyéni életmentő eszközök használatára, különösen: a) a mentógyűrűk, beleértve a vonatkozó felszereléseket, és b) mentőmellények, beleértve a mentőmellényeken található megfelelő tartozékait, mint a folyamatos vagy villogó fényt adó fényforrások és a zsinórral rögzített síp.
		4d.	A szolgálati csónak funkcióinak ismerete.
		4e.	A szolgálati csónak előkészítése, vízre bocsátása, vezetése, fedélzetre vétele és tárolása.
5.	Közreműködik mentési műveletek és úszás esetén.	5a.	Képesség egy áldozat megmentésére és szállítására.
		5b.	Képesség az úszástudás mentési műveletek céljából történő alkalmazására.
6.	Vészhelyzeti menekülési útvonalak használata.		Képesség a menekülési útvonalak szabadon tartására (a fedélzet helyi jellemzői szerint).

7.	A belső vészhelyzeti kommunikációs és riasztórendszerek használata.		Képesség a vészhelyzeti kommunikációs és riasztórendszerek és berendezések használatára
----	---	--	---

- 8.5. A matróz képes arra, hogy óvintézkedéseket tegyen a tüzesetek megakadályozására, és megfelelően használja a tűzoltó berendezést.
- 8.6. A matróz tűzvédelmi ismeretei és kompetenciái:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	A tűz elemeinek, valamint a gyulladás típusainak és a gyújtóforrásoknak a megkülönböztetése.	2a.	A különböző tevékenységek során felmerülő, potenciálisan tüzet okozó körülmények ismerete, valamint a tüzeknek az EN európai szabvány vagy azzal egyenértékű szabvány szerinti osztályozásának ismerete.
		2b.	Az égési folyamat elemeinek ismerete.
		2c.	Képesség a tűzoltás alapvető elemeinek alkalmazására.
3.	A különböző típusú tűzoltó készülékek használata.	3a.	A tűzoltó készülékek különböző jellemzőinek és osztályainak ismerete.
		3b.	Képesség a különböző tűzoltási módszerek alkalmazására, valamint az oltókészülékek és az állandó berendezések használatára, figyelembe véve például a következőket: a) különböző típusú hordozható tűzoltó készülékek használata, és b) a szél hatása a tűz megközelítésekor.
4.	A vízi jármű fedélzeti tűzoltási eljárásai és szervezés szerint történő eljárás.	4a.	A tűzoltásra szolgáló fedélzeti rendszerek ismerete.
		4b.	Képesség a tűz elleni küzdelemre és a megfelelő értesítési intézkedések megtételére.
5.	Utasítások követése az alábbiakra vonatkozóan: egyéni védőeszközök, módszerek, oltószerek és eljárások a tűzoltási és mentési műveletek során.	5a.	A személyt fenyegető veszély elkerülésére szolgáló eljárások ismerete.
		5b.	Képesség a vészhelyzeti eljárás szerint történő cselekvésre.

- 8.7. A matróz képes arra, hogy feladatait a környezetvédelem fontosságának figyelembevételével hajtsa végre.



## 8.8. A matróz környezetvédelmi ismeretei és kompetenciái:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	A környezet védelme a vonatkozó előírásoknak megfelelően.	2a.	A környezetvédelemre vonatkozó nemzeti és nemzetközi előírások ismerete.
		2b.	Képesség a rendelkezésre álló dokumentáció és információs rendszerek környezetvédelmi kérdésekben történő használatára az utasítások szerint.
		2c.	A szennyező anyagok lehetséges szivárgása, kiömlése vagy környezetbe engedése következményeinek ismerete.
		2d.	A veszélyes áruk és azok környezetvédelmi szempontok szerinti osztályozásának ismerete.
3.	Óvintézkedések meghozatala a környezetszennyezés megelőzése érdekében.	3a.	A környezetszennyezés megelőzésére szolgáló általános óvintézkedések ismerete.
		3b.	Képesség az általános óvintézkedések betartására és biztonságos üzemanyag-töltési eljárások alkalmazására.
		3c.	Képesség az utasításoknak megfelelő intézkedések megtételére ütközés esetén, például a szivárgó lécek lezárásával.
4.	Erőforrások hatékony felhasználása.	4a.	Az üzemanyag-takarékosság módszereinek ismerete.
		4b.	Képesség az anyagok gazdaságos és energiatakarékos módon való felhasználására.
5.	A hulladékok környezetbarát módon történő ártalmatlanítása.	5a.	A hulladékokra vonatkozó alkalmazandó szabályok ismerete.
		5b.	Képesség a következő tételek gyűjtésére, szállítására és ártalmatlanítására: a) a vízi járművön felhalmozódott olaj és zsír, b) rakománymaradványok, és c) más típusú hulladékárúk.

## 9. A matróz képzés megszerzéséhez szükséges elméleti és gyakorlati vizsga követelményei

- 9.1. A matróz 3. pontban foglalt kompetenciáinak és képességeinek ellenőrzése elméleti és gyakorlati vizsgán történik.
- 9.2. A hajózási hatóság meghatározza a vizsgakövetelményekre vagy a képzés megszerzésére vonatkozó előírások alapján a számonkérhető ismeretanyagot, a vizsgafeladatokat és a vizsgatárgyak számonkérésének módját.

## 10. A matróz és a képezített matróz képzés alkalmazása

- 10.1. Az e mellékletben foglaltak alapján megszerzett matróz képzéssel minden olyan belvízi vízi járművön, amelynek hajóbizonyítványában a személyzet összetételét meghatározó pontban szerepel matróz munkakör, az e képzéssel ellátható, a képezített matróz képzés belvízi vízi járművön matróz és képezített matróz munkakör ellátására jogosít.

## 4. melléklet a 12/2022. (IV. 14.) ITM rendelethez

**HAJÓVEZETŐI KÉPESÍTÉS MEGSZERZÉSÉHEZ SZÜKSÉGES KOMPETENCIÁKRA ÉS VIZSGÁKRA  
VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK**

1. A hajóvezetői képzés megadásának minimumkövetelményei
  - 1.1. Az uniós képesítő bizonyítvány annak részére állítható ki, aki rádiókezelői bizonyítvánnyal rendelkezik, és:
    - 1.1.1. a 8. §-ban foglalt feltételeknek megfelel, a 18. életévét betöltötte, a 15. § szerinti, legalább három év időtartamú, jóváhagyott képzési programot végzett el, amely az irányítási szintű feladatok tekintetében a kompetenciákra vonatkozóan e mellékletben meghatározott követelményeken alapult, továbbá 360 nap hajózási idővel rendelkezik, amit a képzés részeként vagy annak befejezése után teljesített,
    - 1.1.2. 18. életévét betöltötte, uniós kormányosi képesítő bizonyítvánnyal vagy a 7. § (2) bekezdése vagy a 7. § (3) bekezdése szerint elismert kormányosi képesítő bizonyítvánnyal rendelkezik; a vizsgaközpont által lebonyolított, a rendelet 15. §-a szerinti képesítő vizsgán vett részt, ami igazolja, hogy megfelel az adott irányítási szintű feladatok tekintetében a kompetenciákra vonatkozóan az e mellékletben meghatározott követelményeknek, és legalább 180 nap hajózási idővel rendelkezik,
    - 1.1.3. 18. életévét betöltötte, legalább 540 nap hajózási idővel rendelkezik, vagy legalább 180 nap hajózási idővel rendelkezik és igazolni tudja, hogy tengeri hajón, a fedélzeti személyzet tagjaként legalább 500 nap munkatapasztalatot szerzett, valamint a vizsgaközpont által lebonyolított, a 15. § szerinti képesítő vizsgán vett részt, ami igazolja, hogy megfelel az adott irányítási szintű feladatok tekintetében a kompetenciákra vonatkozóan ezen mellékletben meghatározott követelményeknek,
    - 1.1.4. legalább öt éves, valamely jóváhagyott képzési programra történő jelentkezés előtt szerzett munkatapasztalattal, a 15. § szerinti, legalább másfél év időtartamú, jóváhagyott képzési programot végzett el, amely az irányítási szintű feladatok tekintetében a kompetenciákra vonatkozóan az e mellékletben meghatározott követelményeken alapult, a jóváhagyott képzési program részeként legalább 180 nap hajózási idővel rendelkezik, és legalább 180 nap hajózási időt teljesített annak befejezése után,
    - 1.1.5. egy képzési programra történő jelentkezést megelőzően egy tengeri hajón, a fedélzeti személyzet tagjaként legalább 500 nap munkatapasztalatot szerzett, a 15. § szerinti, legalább másfél év időtartamú, jóváhagyott képzési programot végzett el, amely az irányítási szintű feladatok tekintetében a kompetenciákra vonatkozóan az e mellékletben meghatározott követelményeken alapult, a jóváhagyott képzési program részeként legalább 180 nap hajózási idővel rendelkezik, és legalább 180 nap hajózási időt teljesített annak befejezése után, vagy
    - 1.1.6. egy képzési programra történő jelentkezést megelőzően legalább három év időtartamú szakképzési programot végzett el, a 15. § szerinti, legalább másfél év időtartamú, jóváhagyott képzési programot végzett el, amely az irányítási szintű feladatok tekintetében a kompetenciákra vonatkozóan az e mellékletben meghatározott követelményeken alapult, a jóváhagyott képzési program részeként legalább 180 nap hajózási idővel rendelkezik, és legalább 180 nap hajózási időt teljesített annak befejezése után és rendelkezik rádiókezelői bizonyítvánnyal.
2. Hajóvezető képzés tengeri jellegű víziúton
  - 2.1. Az a hajóvezető, vagy aki a hajóvezetői képzés kiállításához szükséges feltételeket teljesítette, Vonalvizsga III. vizsgát tehet az 5. mellékletben foglalt kompetenciák és képességek meglétének bizonyítására az 5. melléklet szerinti vizsgák letételével.
  - 2.2. A 2.1. alpontban foglalt vizsga eredményes teljesítését követően a vizsgaközpont – ha még nem került kiállításra a hajóvezetői képzés – külön eljárás nélkül olyan hajóvezetői képzést állít ki, amelynek a kódolt egyedi engedélyek rovatába M (hajózás tengeri jellegű belvízi utakon) bejegyzést tesz.
  - 2.3. Az 5. mellékletben meghatározott vizsga önállóan is tehető. A hajóvezető képzés birtokában – Vonalvizsga III. vizsga sikeres teljesítése esetén kérelemre – a képzést a vizsgaközpont olyan új képzésre cseréli, amelynek a kódolt egyedi engedélyek rovatába M (hajózás tengeri jellegű belvízi utakon) bejegyzést tesz.

### 3. Hajóvezető nagy kötelék vezetésére

- 3.1. Azoknak a hajóvezető képesítéssel rendelkezőknek, akik a 8. §-ban foglalt feltételeket teljesítik, a vizsgaközpont olyan hajóvezetői képesítő okmányt állít ki, amelynek a kódolt egyedi engedélyek rovatába C (nagy kötelékek vezetése) bejegyzést tesz.
- 3.2. A nagy kötelékek vezetésére jogosító képesítés kiállításának további feltétele, hogy a kérelmező legalább 720 nap hajózási idővel rendelkezik, és ebből legalább 540 nap hajózási időt szolgált képesített hajóvezetőként, és legalább 180 nap hajózási időt nagy kötelék irányításában.
- 3.3. A nagy kötelékek vezetésére jogosító képesítés kiállításához szükséges nagy kötelék irányításában eltöltött legalább 180 nap hajózási időt legalább kormányosi munkakörben kell teljesíteni.
- 3.4. A 8. § (1) bekezdés b) pontjában foglalt hajózási idővel kapcsolatban meghatározott minimumkövetelmények igazoláshoz a hatóság elfogadja a hajónapló, vagy annak a hajóvezető által hitelesített másolatának benyújtását, vagy a hajós szolgálati könyvben igazolt – nagy köteléken teljesített – szolgálatot. Nem magyar lajstromban nyilvántartott hajó esetében a hatóság bekérheti a hajóbizonyítvány másolatát is, amennyiben a vízi jármű műszaki paramétereire vonatkozó információk nem állnak rendelkezésre és hiteles nyilvános adatbázisból nem elérhetőek.
- 3.5. A nagy kötelékek vezetésére jogosító hajóvezetői képesítés a kiállítástól számított 5 évig hatályos, melynek lejártát követően a vizsgaközpont kérelemre új képesítő okmányt állít ki.

### 4. Irányítási szintű kompetencia követelmények (hajóvezető)

#### 4.1. Felügyelet

- 4.1.1. A hajóvezető képes arra, hogy oktatást biztosítson a fedélzeti személyzet többi tagja részére, és felügyelje az általuk végzett, a 3. mellékletben foglalt feladatok végrehajtását, aminek előfeltétele, hogy rendelkezzen az e feladatok elvégzéséhez szükséges képességekkel. A hajóvezetői képesítés kiállítását kérelmező személyeknek igazolniuk kell, hogy rendelkeznek a következő 4.2–4.9. alpontban felsorolt kompetenciákkal, kivéve, ha a következő feltételek egyikének megfelelnek:
  - 4.1.1.1. elvégeztek egy – a hajózási hatóság által – jóváhagyott képzési programot, amely az operatív üzemeltetési szintre vonatkozó alkalmassági követelményeken alapul, vagy
  - 4.1.1.2. sikeresen elvégeztek egy a vizsgaközpont által végzett kompetencia-felmérést, amelynek célja az üzemeltetési szintre vonatkozó alkalmassági követelményeknek való megfelelés ellenőrzése.

## 4.2. Hajózás

4.2.1. A hajóvezetőnek a következő hajózási műveletekkel kapcsolatos ismeretekkel és kompetenciákkal kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	A kikötési, az indulási és a vontatási (tolási) műveletek bemutatása.	2a.	A kikötési, az indulási és a vontatási (tolási) műveletekhez használt berendezések, anyagok és eljárások ismerete.
		2b.	Képesség a fedélzeten rendelkezésre álló anyagok, például csörlők, bakok, kötelek és sodronykötelek használatára a vonatkozó munkabiztonsági intézkedések figyelembevételével, beleértve az egyéni védőeszközök és mentőeszközök használatát.
		2c.	Képesség a kormányállással való kommunikációra hajórádiós kommunikációs rendszerek és kézjelek segítségével.
		2d.	A vízi jármű körüli vízmozgás hatásainak ismerete és a hajózás körülményeit befolyásoló helyi hatások ismerete, beleértve a hosszanti úszáshelyzetnek (trimm) és a sekély víznek a vízi jármű merüléséhez kapcsolódó hatásait.
		2e.	A vízi járművet manőverezés során befolyásoló vízmozgás ismerete, beleértve azokat a kölcsönhatásokat, amikor két vízi jármű egy keskeny hajóútban egymás mellett elhalad vagy egymást megelőzi, illetve a part mentén kikötött vízi járműre akkor ható kölcsönhatásokat, amikor egy másik vízi jármű tőle kis távolságban elhalad a hajóútban.
3.	Tolt kötelékek összeállítási műveleteinek bemutatása	3a.	A felcsatolási műveletekhez használt berendezések, anyagok és eljárások ismerete.
		3b.	Képesség a tolt bárkák kötelékeinek felcsatolására és lecsatolására a szükséges berendezések és anyagok felhasználásával.
		3c.	Képesség a fedélzeten rendelkezésre álló felszereléseknek és anyagoknak a felcsatolási műveletekhez való felhasználására, a vonatkozó munkabiztonsági intézkedések figyelembevételével, beleértve az egyéni védőeszközök és mentőeszközök használatát.
		3d.	Képesség a fedélzeti személyzet azon tagjaival való kommunikációra, akik részt vesznek a tolt bárkák kötelékeinek felcsatolási műveleteiben.

4.	A horgonyzási műveletek bemutatása	4a.	A horgonyzási műveletekhez használt berendezések, anyagok és eljárások ismerete.
		4b.	Képesség a horgonyzási manőverek bemutatására: horgonyberendezésnek a horgonyzási műveletekhez való előkészítésére, a horgony ledobására, a kezdeti irányba forduláshoz elegendő hosszúságú kötél vagy lánc lebocsátására, annak meghatározására, hogy a horgony a helyén tartja-e a vízi járművet (horgony tartási iránya), a horgonyzás befejezésekor a horgonyok rögzítésére, és különböző manőverekben kaparóra ledobott horgonyok használatára és a horgonyjelek kezelésére.
		4c.	Képesség a fedélzeten rendelkezésre álló felszereléseknek és anyagoknak a horgonyzási műveletekhez való felhasználására, a vonatkozó munkabiztonsági intézkedések figyelembevételével, beleértve az egyéni védőeszközök és mentőeszközök használatát.
		4d.	Képesség a kormányállással való kommunikációra hajórádiós kommunikációs rendszerek és kézjelek segítségével.
5.	A hajózás biztonsága érdekében a megfelelő intézkedések megtétele	5a.	Képesség a vízi jármű személyzetének azonnali figyelmeztetésére, valamint az egyéni védőeszközök és mentőeszközök használatára.
		5b.	Képesség a vízi jármű vízzáróságának biztosítására.
		5c.	Képesség az ellenőrzőlista szerinti munkák bemutatására és elvégzésére a fedélzeten és a lakóterekben, mint például a nyílások és a hajófenék vízszigetelése és biztosítása.
6.	A különböző típusú zsilipek és hidak ismertetése működésük tekintetében	6a.	A zsilipek és hidak alakjának, elrendezésének és felszereléseinek, a zsilipelésnek (zsilipelési folyamatnak), zsilipkapuk típusainak, bakoknak és lépcsőknek stb. ismerete.
		6b.	Képesség az alkalmazandó eljárásoknak a fedélzeti személyzet tagja számára történő elmagyarázására és bemutatására a zsilipeken, gátak mellett és hidak alatt történő áthaladás során.
7.	Az általános rendelkezések, jelzések, jelek és jelölési rendszer figyelembevétele	7a.	Az adott belvízi utakra vonatkozó hajózási szabályzatok ismerete.
		7b.	Képesség a vízi jármű nappali és éjszakai jelölési rendszerének, jeleinek és hangjelzéseinek kezelésére és fenntartására.
		7c.	A SIGNI és az IALA („A” rendszer) szerinti bója- és jelölési rendszer ismerete.

## 4.2.2. A vízi jármű üzemeltetése

4.2.3. A hajóvezetőnek a következő vízi jármű üzemeltetésével kapcsolatos kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	A különböző vízi járművek megkülönböztetése	2a.	A leggyakoribb vízi jármű típusoknak, köztük az európai belvízi közlekedésben használt kötelékeknek, valamint azok megfelelő felépítésének, méreteinek és nettó űrtartalmának ismerete.
		2b.	Képesség a leggyakoribb vízi jármű típusok, beleértve az európai belvízi közlekedésben használt kötelékek jellemzőinek ismertetésére
3.	A vízi jármű üzemeltetéséhez szükséges dokumentációra vonatkozó ismeretek alkalmazása.	3a.	A vízi jármű kötelező dokumentációjának ismerete.
		3b.	Képesség a dokumentáció jelentőségének ismertetésére a nemzetközi és nemzeti követelmények és jogszabályok összefüggésében.

4.2.4. Rakománykezelés, rakományelrendezés és személyszállítás

4.2.5. A hajóvezetőnek a következő rakománykezelésre, rakományelrendezésre és személyszállításra vonatkozó kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADN), annak címkézési és személyszállításra vonatkozó biztonsági eljárásainak ismertetése.	2a.	Képesség a veszélyes áruk ADN szerinti címkézésének ismertetésére.
		2b.	Képesség a személyszállítási biztonsági eljárások ismertetésére, beleértve az 1177/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet alkalmazását.
		2c.	Képesség az utasokkal való hatékony kommunikációra.
3.	A ballasztrendszer használatának elmagyarázása és bemutatása.	3a.	A ballasztrendszer működésének és használatának ismerete.
		3b.	Képesség a ballasztrendszer használatának elmagyarázására, például a ballaszttartályok feltöltésével vagy kiürítésével.
4.	A rakomány mennyiségének ellenőrzése	4a.	A különböző típusú vízi járművekre berakodott rakomány tömegének meghatározására szolgáló kézi és technikai módszerek ismerete.
		4b.	Képesség a berakodott vagy kirakodott rakomány mennyiségének meghatározására szolgáló módszerek használatára.
		4c.	Képesség a folyékony rakomány mennyiségének kiszámítására a szondák és/vagy tartálytáblázatok segítségével.

4.2.6. Hajózási gépészet és elektrotechnika, elektronika és vezérléstechnika

4.2.7. A hajóvezetőnek a következő hajózási gépészettel, elektrotechnikával, elektronikával és vezérléstechnikával kapcsolatos kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	A gépek működtetése, beleértve a szivattyúkat, a csővezetékeket, a fenékvíz-eltávolító és ballasztrendszereket.	2a.	A gépek, valamint a fenékvíz-eltávolító és a ballasztrendszer biztonságos üzemeltetésére, illetve a hulladékok megfelelő ártalmatlanítására vonatkozó követendő eljárások ismerete.
		2b.	Képesség a gépházban lévő gépek üzemeltetésére és irányítására az eljárásokat követve.
		2c.	Képesség a fenékvíz- és ballasztrendszer biztonságos működésének, üzemeltetésének és karbantartásának elmagyarázására, beleértve a következőket: az átszivattyúzási műveletekkel kapcsolatos incidensek bejelentése, illetve képesség a tartályokban lévő folyadékszintek helyes mérésére és jelentésére.
		2d.	Képesség a motorok üzemeltetést követő leállítási műveleteinek előkészítésére és végrehajtására.
		2e.	Képesség a fenékvíz-, a ballaszt- és a rakományszivattyúzó rendszerek üzemeltetésére.
		2f.	Képesség a hulladéktermékek helyes és biztonságos módon történő összegyűjtése, tárolása és szállítása szükségességének elmagyarázására.
		2g.	Képesség hidraulikus és pneumatikus rendszerek használatára
3.	Az áramfejlesztők előkészítése, indítása, csatlakoztatása és váltása, valamint ezek rendszerei és a partiáram-ellátás irányítása.	3a.	Az energiaellátás csatlakoztatásának ismerete.
		3b.	Képesség a kapcsolótábla használatára.
		3c.	Képesség a partiáram-ellátás használatára.
4	A szükséges szerszámok és anyagok használata.	4a.	A motorok és berendezések karbantartásához és javításához használt folyamatok, anyagok és szerszámok jellemzőinek és korlátozásainak ismerete.
		4b.	Képesség a biztonságos munkavégzési eljárások alkalmazására.
5.	A főmotorok, segédgépek és az ellenőrző rendszerek napi karbantartása		Képesség a gépház, a főmotor, a főgépek, a segédberendezések és az irányítórendszerek karbantartására és gondos kezelésére.
6.	A napi karbantartási munkálatok elvégzése a gépeken, beleértve a szivattyúkat, a csővezetékeket, a fenékvíz- és ballasztrendszereket.		Képesség a szivattyúk, csővezetékrendszerek, fenékvíz- és ballasztrendszerek karbantartására és gondos kezelésére.

4.2.8. Karbantartás és javítás

4.2.9. A hajóvezetőnek a következő vízi jármű karbantartásával kapcsolatos kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	Az egészség és a környezet védelme a karbantartás és javítás végzése során.	2a.	Az alkalmazandó tisztítási és környezetvédelmi eljárások és a higiéniai szabályok ismerete.
		2b.	Képesség az összes lakóterület és a kormányállás megtisztítására, valamint a háztartásnak a higiéniai szabályok betartásával történő megfelelő vezetésére, beleértve a saját lakóhelyiségért való felelősségvállalást.
		2c.	Képesség a gépháznak és a motoroknak a megfelelő tisztítószerrel történő megtisztítására.
		2d.	Képesség a vízi jármű külső részeinek, a hajótestnek és a fedélzetnek a megfelelő sorrendben, a megfelelő anyagok használatával történő megtisztítására és konzerválására a környezetvédelmi szabályok szerint.
		2e.	Képesség a vízi jármű gondos kezelésére és a háztartási hulladéknak a környezetvédelmi szabályok szerint történő ártalmatlanítására
3	A műszaki eszközök karbantartása a műszaki utasítások szerint.	3a.	A karbantartásra és a javítási programokra vonatkozó műszaki utasítások ismerete.
		3b.	Képesség az összes műszaki berendezés karbantartására és gondos kezelésére a műszaki utasításoknak megfelelően
		3c.	Képesség a karbantartási programok (beleértve a digitálisakat is) felügyelet alatt történő alkalmazására.
4	Kábelek és kötelek biztonságos kezelése.	4a.	A különböző típusú kötelek és sodronyok jellemzőinek ismerete.
		4b.	Képesség azok biztonságos használatára és tárolására a biztonságos munkavégzési módszerek és szabályok szerint.
5.	Csomók és fonások készítése felhasználásuknak megfelelően, és azok karbantartása.	5a.	A fedélzeten rendelkezésre álló eszközökkel történő biztonságos vontatás és összekötés biztosítása érdekében követendő eljárások ismerete.
		5b.	Képesség a sodronykötelek és kötelek fonására.
		5c.	Képesség csomók alkalmazására felhasználásuknak megfelelően
		5d.	Képesség a sodronykötelek és kötelek karbantartására.

4.2.10. Kommunikáció



- 4.2.11. A hajóvezetőnek a következő kommunikációval kapcsolatos kompetenciával és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	Tények bemutatása műszaki szakkifejezések használatával	2a.	A szükséges műszaki és hajózási kifejezések, valamint a szabványosított kommunikációs kifejezésekben előforduló, szociális szempontokkal kapcsolatos kifejezések ismerete.
		2b.	Képesség a szükséges műszaki és hajózási kifejezések, valamint a szabványosított kommunikációs kifejezésekben előforduló, szociális szempontokkal kapcsolatos kifejezések használatára.

- 4.2.12. Egészségvédelem, biztonság és környezetvédelem

- 4.2.13. A hajóvezetőnek a következő egészségvédelmi, biztonsági és környezetvédelmi kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	A munkahelyi biztonságra és a balesetek megelőzésére vonatkozó szabályok alkalmazása.	2a.	A biztonságos munkavégzési módszerek ismerete.
		2b.	A fedélzeten előforduló kockázatok természetének ismerete.
		2c.	Képesség a fedélzeten előforduló kockázatokkal kapcsolatos veszélyhelyzetek megelőzésére, különösen: a) a vízi jármű mozgása, b) a vízi járműbe való biztonságos beszállás és az abból való biztonságos kiszállás biztosítása (pl. feljáróhid, szolgálati csónak), c) a mozdítható tárgyak biztonságos elhelyezése, d) gépekkel való munkavégzés, e) elektromos veszélyek felismerése, f) tűzvédelmi intézkedések és tűzoltás, g) kézi szerszámok professzionális használata, h) hordozható elektromos szerszámok professzionális használata, i) egészségügyi és higiéniai követelményeknek való megfelelés, j) az elcsúszási, leesési és felbotlási kockázatot jelentő körülmények kiküszöbölése.
		2d.	A vonatkozó egészségvédelmi és biztonsági munkautasítások ismerete a fedélzeten zajló tevékenységek során.
		2e.	A biztonságos és fenntartható munkakörülményekre vonatkozó alkalmazandó szabályozások ismerete.
		2f.	Képesség olyan tevékenységek megakadályozására, amelyek kockázatot jelenthetnek a személyzetre vagy a vízi járműre nézve, különösen:

			<ul style="list-style-type: none"> <li>a) a rakományok berakodása vagy kirakodása,</li> <li>b) kikötés és elindulás,</li> <li>c) magasban történő munkavégzés,</li> <li>d) vegyszerekkel történő munkavégzés,</li> <li>e) akkumulátorokkal történő munkavégzés,</li> <li>f) a gépházban való tartózkodás során,</li> <li>g) terhek felemelése kézzel és mechanikusan,</li> <li>h) zárt térbe való belépés és ott történő munkavégzés.</li> </ul>
3.	Egyéni védőeszközök használata a balesetek megelőzése céljából	3a.	A fedélzeten való biztonságos munkavégzéshez szükséges felszerelések használatára vonatkozó eljárások ismerete.
		3b.	Képesség az egyéni védőeszközök használatára, különösen: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) szem védelme,</li> <li>b) légutak védelme,</li> <li>c) fül védelme,</li> <li>d) fej védelme,</li> <li>e) védőruházat.</li> </ul>
4.	Úszás és segítségnyújtás mentési műveletek esetén.	4a.	Képesség az úszástudás mentési műveletek céljából történő alkalmazására.
		4b.	Képesség a mentőfelszerelések használatára mentési műveletek esetén.
		4c.	Képesség egy áldozat megmentésére és szállítására.
5.	Vészhelyzeti menekülési útvonalak használata	5a.	Az evakuálási helyzetben követendő eljárások ismerete (a fedélzet helyi jellemzői szerint).
		5b.	Képesség a menekülési útvonalak szabadon tartására.
6.	A belső vészhelyzeti kommunikáció, riasztó rendszerek használata		Képesség a vészhelyzeti kommunikációs és riasztórendszerek és berendezések használatára.
7.	A tűz elemeinek, valamint a gyulladás típusainak és a gyújtóforrásoknak a megkülönböztetése.	7a.	A különböző tevékenységek során felmerülő, potenciálisan tüzet okozó körülmények ismerete, valamint a tüzeknek az EN európai szabvány vagy azzal egyenértékű szabvány szerinti osztályozása.
		7b.	Az égési folyamat elemeinek ismerete.
		7c.	Képesség a tűzoltás alapvető eljárásainak alkalmazására.
8.	A különböző típusú tűzoltó készülékek megkülönböztetése és használata.	8a.	A tűzoltó készülékek különböző jellemzőinek és osztályainak ismerete.
		8b.	Képesség a különböző tűzoltási módszerek alkalmazására, valamint az oltókészülékek és az állandó berendezések használatára, mint például: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) tűzoltó készülékek osztályai,</li> <li>b) a különböző típusú hordozható tűzoltó készülékek használata és</li> <li>c) a szél hatása a tűz megközelítésekor.</li> </ul>

9.	Orvosi elsősegélynyújtása	9a.	Az elsősegélynyújtás általános elveinek ismerete, beleértve a test felépítését és a vízi jármű fedélzetén a helyzet értékelése után ellátandó funkciókat.
		9b.	Képesség a fizikai és mentális állapot, illetve a személyes higiénia fenntartására elsősegélynyújtás esetén.
		9c.	A balesetek esetén alkalmazandó megfelelő intézkedések ismerete az elismert legjobb gyakorlatoknak megfelelően.
		9d.	Képesség az áldozatok szükségleteinek és a saját biztonságot fenyegető veszélyeknek a felmérésére.
		9e.	Képesség a szükséges intézkedések vészhelyzet esetén történő végrehajtására, beleértve a következőket: a) az áldozat megfelelő testhelyzetbe való elhelyezése, b) újraélesztési technikák alkalmazása, c) vérzés csillapítása, d) alapvető sokktalanításra szolgáló megfelelő intézkedések alkalmazása, e) megfelelő intézkedések alkalmazása égési sérülések és forrázások esetén, beleértve az elektromos áram okozta baleseteket is, f) áldozat megmentése és szállítása.
		9f.	Képesség kötések rögtönzésére és az elsősegélykészletben található anyagok használatára.

#### 4.3. Navigálás

4.3.1. A hajóvezető képes meghatározni az útvonalat és navigálni a belvízi utakon, ennek részeként képes arra, hogy kiválassza a legészszerűbb, leggazdaságosabb és ökológiai szempontból legjobb hajózási útvonalat a rakodási és kirakodási célpontok eléréséhez, figyelembe véve az alkalmazandó közlekedési szabályzatot és a belvízi hajózás egyezményes szabályait.

4.3.2. A hajóvezetőnek a következő útvonal meghatározásával és navigálással kapcsolatos kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	Hajózás az európai belvízi utakon, ideértve a zsilipeket és hajóemelő műveket is a szállítmányozóval kötött hajózási megállapodások szerint.	2a.	A belvízi hajózásban használt nemzeti és nemzetközi vízi utak ismerete, a folyók, csatornák, tengeri kikötők, belvízi kikötők földrajzi elhelyezkedésének és a rakományáramlással való kapcsolat ismerete.
		2b.	A belvízi utaknak a Közlekedési Miniszterek Európai Konferenciája (CEMT) által kialakított osztályozásának ismerete, valamint a vízi út méreteinek ismerete a vízi jármű méreteihez viszonyítva modern információs rendszerek használatával.

		2c.	Képesség a vízállások, a vízmélység és a merülés, a hidak szabad úrszelvényt magassága figyelembevételével történő számításokra releváns információforrások felhasználásával.
		2d.	Képesség a távolságok és a hajózási idő kiszámítására, a távolságokra, zsilipekre, korlátozásokra és menetsebességre vagy időre vonatkozó információforrások felhasználásával.
		2e.	A felelősséggel és a biztosítással kapcsolatos ismeretek.
		2f.	Képesség arra, hogy a személyzet tagjait és a kiszolgáló személyzetet a feladatok biztonságos módon történő végrehajtására oktassa.
3.	A belvízi hajózásra vonatkozó közlekedési szabályok figyelembevétele és alkalmazása a károk elkerülése érdekében.	3a.	Az éppen használt belvízi úton érvényes közlekedési szabályoknak, mint például a belvízi hajózás egyezményes szabályainak ismerete a károk (pl. ütközés) elkerülése érdekében.
		3b.	Képesség az éppen használt belvízi útra vonatkozó alkalmazandó közlekedési szabályok alkalmazására.
4.	A vízi jármű üzemeltetése gazdasági és ökológiai szempontjainak figyelembevétele annak érdekében, hogy a vízi járművet hatékonyan és a környezetet tiszteletben tartva használják.	4a.	A környezeti szempontok ismerete a belvízi utakon történő hajózás során.
		4b.	Képesség a környezeti szempontból fenntartható és gazdaságos hajózásra, tekintettel pl. az üzemanyag-hatékonyságra, üzemanyag-töltésre, károsanyag-kibocsátási szintekre, a sekély víz hatásaira, a parti áramellátáshoz való csatlakozásra és a hulladékgazdálkodásra.
5.	A műszaki szerkezeteknek és a vízi utak profiljainak figyelembevétele, illetve óvintézkedések alkalmazása.	5a.	A mérnöki építményeknek, a vízi utak profiljának és a védműveknek a hajózásra gyakorolt hatásának ismerete.
		5b.	Képesség a különböző típusú zsilipeken való áthajózásra, a zsilipelési eljárások, a különböző típusú hidak, a csatornák és folyók profiljainak ismerete, valamint a menedék és az éjszakai kikötők használata.
6.	A hajók vezetőinek vagy tengerészeknek kiadott naprakész táblázatokkal vagy térképekkel, értesítésekkel és más kiadványokkal való munka.	6a.	Navigációs segédeszközök ismerete
		6b.	Képesség a navigációs segédeszközök, pl. a műholdas helymeghatározó rendszer használatára.

		6c.	Képesség a hajózási térképek használatára, figyelembe véve a pontossággal és térképolvasással kapcsolatos tényezőket – mint például a térkép dátuma, szimbólumai, szondák, fenék leírása, mélységadatok és dátumok (WGS84) –, illetve a nemzetközi térképek szabványainak használatára, mint például a belvízi ECDIS.
		6d.	Képesség a hajózási kiadványok használatára – mint például a hajóparancsnokoknak vagy tengerészeknek szóló értesítések – a biztonságos navigációhoz szükséges információk összegyűjtéséhez, az árapály magasságának bármikor történő megtalálásához, a jégre, a magas vagy alacsony vízszintre, a kikötőhelyek és a kikötők katalógusára vonatkozó információk megtalálásához.
7.	A releváns forgalomfelügyeleti eszközök használata és azok alkalmazására való képesség.	7a.	A jelzések ismerete.
		7b.	Képesség a nappali és éjszakai jelzések, például a vízi járműnek irányt mutató fények használatára. A belvízi AIS, a belvízi ECDIS, a hajóparancsnokoknak vagy tengerészeknek szóló elektronikus jelentések és értesítések, az RIS, a megfigyelt és nem megfigyelt hajóforgalmi szolgáltatási (VTS) rendszerek és összetevőik ismerete.
		7c.	Képesség a forgalmi információs eszközök használatára.

4.3.3. A hajóvezető képes a vízi jármű személyzetére vonatkozó szabályokkal kapcsolatos ismereteinek alkalmazására, ideértve a pihenőidőre és a fedélzeti személyzet összetételére vonatkozó ismereteket is.

4.3.4. A hajóvezetőnek a következő vízi jármű személyzetére vonatkozó szabályokkal kapcsolatos kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	A vízi jármű biztonságához szükséges személyzeti feltételek biztosítása az alkalmazandó szabályoknak megfelelően, ideértve a pihenőidőre és a fedélzeti személyzet összetételére vonatkozó ismereteket is.	2a.	A személyzetre vonatkozó minimális követelményeknek, illetve a személyzet tagjai és a kiszolgáló személyzet kötelező szakmai képzéseinek ismerete.
		2b.	A személyzet tagjai egészségügyi alkalmasságára és orvosi ellenőrzéseire vonatkozó követelmények ismerete.
		2c.	Adatoknak a szolgálati könyvekbe való bejegyzésére vonatkozó adminisztratív eljárás ismerete.
		2d.	A kihasználás alkalmazási módjainak és a minimális pihenőidőnek az ismerete.
		2e.	Adatoknak a fedélzeti naplóba való bejegyzésére vonatkozó adminisztratív eljárás ismerete.
		2f.	A munkaidőre vonatkozó szabályok ismerete.
		2g.	Konkrét engedélyezési követelmények ismerete.
		2h.	A személyzetre vonatkozó követelmények ismerete az ADN hatálya alá tartozó hajók, a személyhajók és az LNG vízi járművek vonatkozásában

		2i.	Képesség arra, hogy a személyzet tagjait a szolgálat felvételének és befejezésének időpontjára oktassa.
--	--	-----	---

4.3.5. A hajóvezető képes hajózni és manőverezni, gondoskodva a belvízi utakon a vízi jármű biztonságos működéséről a nagy forgalomsűrűségű helyzetekben, továbbá amikor más vízi járművek veszélyes árut szállítanak, és azokban az esetekben is, amikor szükséges a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodás (ADN) alapszintű ismerete.

4.3.6. A hajóvezetőnek a következő biztonságos hajózásra és manőverezésre vonatkozó kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	Hajózás és manőverezés a fő belvízi utak földrajzi, hidrológiai, meteorológiai és morfológiai jellemzőinek figyelembevételével.	2a.	A fő vízi utak hidrológiai és morfológiai jellemzőinek ismerete, pl. vízgyűjtő terület és vízgyűjtés, folyók típusai vízforrás szerint, a folyó esésviszonyai és nyomvonala, áramlási sebesség és áramlási rendszer, emberi beavatkozás a folyó nyomvonalába.
		2b.	A fő belvízi utak meteorológiai hatásainak ismerete, pl. időjárás-előrejelzés és figyelmeztető szolgáltatások, Beaufort-skála, a szélre és viharra történő figyelmeztetések körzeti osztályozása olyan tényezőkkel, mint a légnyomás, a szél, a magas és az alacsony nyomású területek, a felhők, a köd, a frontok típusai és áthaladása, jégre való figyelmeztetés és magas vízszintre való figyelmeztetés.
		2c.	Képesség a földrajzi, hidrológiai, meteorológiai és morfológiai információk alkalmazására.
3.	Utasítás adása a vízi jármű kikötésére és indulására, és a vontatási tolatási műveletekhez.	3a.	A kikötési és vontatási műveletekre vonatkozó műszaki követelmények és dokumentumok ismerete.
		3b.	Képesség a kikötési és elindulási manőver eljárásainak kezdeményezésére, és annak biztosítására, hogy a különböző típusú vízi járművek felszerelése megfeleljen a hajóbizonyítvány előírásainak.
		3c.	Képesség a fedélzeti személyzettel való kommunikációra, például a kommunikációs rendszerek és kézjelek használatára.
4.	A vízi járműre történő biztonságos beszállás biztosítása.	4a.	A vízi járműre való beszállást lehetővé tevő berendezésekre vonatkozó műszaki követelmények ismerete.
		4b.	Képesség a vízi járműre hajózás közben, kikötött állapotban vagy horgonyzás közben való biztonságos beszállás megszervezésére, és pl. a lépcső, a feljáróhíd, a szolgálati csónak, a leesés-védelem és a megvilágítás használatára.
5.	Modern navigációs segédeszközök használata.	5a.	A navigációs segédeszközök funkcióinak és üzemeltetésének ismerete.
		5b.	A navigációs segédeszközök működési elveinek, korlátainak és hibaforrásainak ismerete.

		5c.	Képesség a navigációs információkat biztosító hajózási érzékelők és jelzők használatára, pl. (D) GPS, helyzet, haladási irány, útvonal, sebesség, távolság, mélység, belvízi ECDIS, radar.
		5d.	Képesség a folyami információs szolgáltatások (RIS) és technológiák használatára, pl. belvízi AIS, belvízi ECDIS, a hajóvezetőknek szóló elektronikus jelentések és értesítések, FIS (hajóúti információs szolgáltatások), TIS (forgalmi információs szolgáltatások), TMS (forgalomirányítási szolgáltatások), CAS (vészhelyzet-elhárítási szolgáltatások), ITL (közlekedéslogisztikai célú információnyújtás), ILE (rendészeti célú információszolgáltatás), ST (statisztika), WCHD (víziút- és kikötőhasználati díjak) távolság, mélység, a radarral kapcsolatban is.
		5e.	Képesség a félvezető információk észlelésére és helyesbítő módszerek alkalmazására.
6.	A belvízi hajózás műszaki követelményeinek figyelembevétele.	6a.	Az alkalmazandó műszaki követelmények szerkezetének és tartalmának, valamint a hajóbizonyítvány tartalmának ismerete.
		6b.	Képesség ellenőrzések és tanúsítási eljárások kezdeményezésére.
7.	Az áramlás, hullámok, szél és vízszintek hatásának figyelembevétele a vízi járművek útjának keresztezése, vízi járművel találkozás és annak megelőzése, illetve a vízi jármű és a part viszonylatában (csatornahatás)	7a.	A hullámoknak, a szélnek és az áramlásnak a hajó, manőverező vagy álló vízi járműre gyakorolt hatásának ismerete, beleértve a szél hatását, pl. a manőverezéskor fellépő oldalszelet, hajózási felépítményeknél, valamint kikötőkbe, zsilipekbe és mellék vízi utakra történő behaladáskor vagy azok elhagyásakor is.
		7b.	Az áramlásnak a hajó, manőverező vagy álló vízi járműre gyakorolt hatásának ismerete a belvízi hajózásban használt vízi utakon, mint például az áramlás hatása hegymenetben és völgymentben, illetve üres vagy megrakodott vízi járművel történő manőverezéskor, valamint pl. kikötőkbe, zsilipekbe és mellék vízi utakra történő behaladáskor vagy azok elhagyásakor is.
		7c.	A vízmozgásnak hajózás, manőverezés során és álló helyzetben gyakorolt hatásának ismerete, mint például a vízmozgás hatása a merülés tekintetében a vízmélységtől függően, és a sekély víz hatásaira való reakció, pl. a hajózási sebesség csökkentésével.
		7d.	Képesség a szűk hajóútban történő hajózás, manőverezés és állás során fellépő kölcsönhatások figyelembevételére, illetve az üres vagy megrakodott vízi járművel kapcsolatos kölcsönhatások felismerésére.
		7e.	A rakománykezelési és -elrendezési körülmények hatásának ismerete a hajózás, a manőverezés során és álló helyzetben a stabilitás szempontjából.

		7f.	Képesség a hosszanti úszáshelyzet (trimm), az oldalirányú dőlésszög, az elárasztási szög, az erőkarok elve, a súlypontok figyelembevételére.
8.	A propulziós és manőverező rendszerek, valamint megfelelő kommunikációs és riasztórendszerek használata.	8a.	A propulziós, kormányzó és manőverező rendszerek, valamint azoknak a manőverezhetőségre gyakorolt hatásának ismerete.
		8b.	Képesség propulziós, kormányzó és manőverező rendszerek használatára.
		8c.	A horgonyzáshoz használt felszerelések ismerete.
		8d.	Képesség a horgony különböző körülmények között történő használatára.
		8e.	A kommunikációs és riasztórendszerek ismerete.
		8f.	Képesség arra, hogy riasztás esetén szükség szerint utasításokat adjon.
9.	Hajózás és manőverezés olyan helyzetekben is, amelyeket nagy forgalomsűrűség jellemez, vagy ahol más vízi járművek veszélyes árukat szállítanak, az ADN alapvető ismeretét igényelve.	9a.	Az ADN szerkezetének, az ADN dokumentumoknak és utasításoknak, illetve az ADN által előírt vizuális jeleknek az alapvető ismerete.
		9b.	Képesség az ADN-ben utasítások megtalálására és az ADN hatálya alá tartozó vízi járművek vizuális jeleinek azonosítására.

4.3.7. A hajóvezető képes a belvízi utakon bekövetkező hajózási vészhelyzetekre reagálni.

4.3.8. A hajóvezetőnek a következő veszélyhelyzetek elhárításával kapcsolatos kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	Óvintézkedések meghozatala vészhelyzet esetén, amikor szándékosan zátonyra futtatnak egy vízi járművet a nagyobb károk elkerülése érdekében.	2a.	A sekély helyek és homokos jellegű partok ismerete, amelyek felhasználhatók a vízi jármű zátonyra futtatására.
		2b.	Képesség a gépek vagy a horgonyzó eszközök megfelelő használatára, ha zátonyra futtatás válik szükségessé.
3.	Fennakadt vízi jármű leszabadítása segítséggel és anélkül.	3a.	Fennakadás esetén megteendő intézkedések ismerete, beleértve a lékek tömítését és a vízi járműnek a hajóútba való visszairányításához szükséges intézkedéseket.
		3b.	Képesség a lékek tömítésére, és a vízi jármű más vízi járművek, pl. vontatóhajók vagy tolóhajók segítségével történő átirányítására.
4.	Megfelelő intézkedések megtétele ütközés közvetlenül fenyegető veszélye esetén.	4a.	Az ütközés vagy baleset közvetlenül fenyegető veszélye esetén alkalmazandó szabályok ismerete.
		4b.	Képesség elkerülhetetlen ütközéssel szemben a vízi jármű oly módon történő manőverezésére, hogy minimalizálja a személyeket – például az utasokat és a személyzet tagjait –, az ütköző vízi járművet és más vízi járműveket, a rakományt és a környezetet érő sérüléseket.



5.	Megfelelő intézkedések megtétele ütközés és a károk felmérése után.	5a.	Ütközést vagy balesetet követően alkalmazandó szabályok ismerete.
		5b.	Képesség a megfelelő intézkedések megtételére kár, ütközés és fennakadás esetén, beleértve a kár felmérését, az illetékes hatósággal való kommunikációt és a helyreállításra alkalmas helyre történő hajózáshoz szükséges engedély megszerzését.

#### 4.4. A vízi jármű üzemeltetése

4.4.1. A hajóvezető képes a belvízi hajóépítésre és az építési módszerekre vonatkozó ismereteknek a különböző típusú vízi járművek üzemeltetéséhez való alkalmazására, és alapvető ismeretekkel rendelkezik a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelményekről.

4.4.2. A hajóvezetőnek a következő belvízi hajóépítésre, építési módszerekre vonatkozó és a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelményekkel kapcsolatos kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	A belvízi hajóépítés és felépítés elveinek figyelembevétele	2a.	A belvízi vízi jármű méretei, valamint a belvízi út méretei jelentőségének és hatásának ismerete a vonatkozó szabályok szerint.
		2b.	Képesség a vízi járművek üzemeltetésére méretük és az építésükre alkalmazandó jogszabályok szerint.
		2c.	Képesség arra, hogy felügyelje a vízi járművek vonatkozó jogszabályoknak való megfelelését az építési munkálatok figyelembevételével.
3.	A vízi járművek építési módszereinek és a vízben való viselkedésüknek megkülönböztetése, különösen a stabilitás és a szilárdság tekintetében.	3a.	A vízi jármű jellemzők ismerete a különböző típusú vízi járművek építési rajzaiban rögzítettek szerint, és a felépítésnek a vízi jármű viselkedésére, stabilitására és szilárdságára gyakorolt hatásának ismerete.
		3b.	A vízi jármű viselkedésének ismerete különböző körülmények között és különböző környezetekben.
		3c.	Képesség a vízi jármű stabilitásának felügyeletére és az ennek megfelelő utasítások kiadására.
4.	A vízi jármű szerkezeti részeinek megértése, a károk elhárítása és elemzése.	4a.	A vízi jármű alapvető elemeinek és a különböző típusú vízi járműveknek az ismerete, beleértve a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelmények alapvető ismeretét.
		4b.	Képesség a vízi jármű alapvető elemeinek figyelemmel kísérésére a különböző szállítási típusok tekintetében, és ennek megfelelő utasítások adására.
		4c.	A hosszirányú és keresztirányú szerkezet, valamint a helyi megerősítések ismerete a károk megelőzése és elemzése érdekében.
		4d.	Képesség a felszerelés funkcióinak megértésére és ellenőrzésére, valamint a különböző rakterek és rekeszek használatára a károk megelőzése és elemzése érdekében.

5.	A vízi jármű vízzáróságának védelmére szolgáló intézkedés meghozatala.	5a.	A vízi jármű vízzáróságának ismerete.
		5b.	Képesség a vízi jármű vízzáróságának felügyeletére és az ennek megfelelő utasítások kiadására.

4.4.3. A hajóvezető képes, hogy ellenőrizze és figyelemmel kísérje a kötelező felszereléseket az érvényes vízi jármű bizonyítványban említettek szerint.

4.4.4. A hajóvezetőnek a következő kötelező felszerelésekkel kapcsolatos kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	A vízi jármű felszerelése funkcióinak megértése.	2a.	A vízi jármű kötelező felszerelésének ismerete.
		2b.	Képesség az összes felszerelés használatára és vezérlésére azok funkcióinak függvényében a vonatkozó jogszabályok szerint, illetve a megfelelő utasítások kiadására és a megfelelő felügyeletre.
3.	A rakomány és az utasok szállítására vonatkozó különleges előírások figyelembevétele.	3a.	A vízi járművek felépítésére és a különböző rakományok és utasok különböző típusú vízi járművekkel történő szállításához szükséges felszerelésekre vonatkozó speciális követelmények ismerete a vonatkozó jogszabályok szerint.
		3b.	Képesség a megfelelő utasítások kiadására és a megfelelő felügyeletre.
		3c.	Képesség utasítások kiadására és a bizonyítványban szereplő előírások helyes alkalmazásának megfelelő felügyeletére.

4.5. Rakománykezelés, rakományelrendezés és személyszállítás

4.5.1. A hajóvezető képes arra, hogy megtervezze és biztosítsa a rakományoknak az út során történő biztonságos berakodását, elrendezését, rögzítését, kirakodását és gondozását.

4.5.2. A hajóvezetőnek a következő rakományoknak az út során történő biztonságos berakodásával, elrendezésével, rögzítésével, kirakodásával és gondozásával kapcsolatos kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	A rakományok szállítására vonatkozó nemzeti, európai és nemzetközi szabályozások, kódexek és szabványok megértése.	2a.	A berakodási, kirakodási és szállítási műveletekre vonatkozó nemzeti, európai és nemzetközi szabályozások ismerete.
		2b.	A vonatkozó szabályok és szabványok alkalmazása a logisztika és a multimodális szállítás tekintetében.
3.	Rakományelrendezési terv elkészítése, beleértve a rakományok berakodására és a ballasztrendszerekre vonatkozó ismereteket, a hajótest feszültségének elfogadható határértékek között tartása érdekében.	3a.	A száraz rakományt (pl. konténereket) szállító vízi járművekre és a tartályhajókra (N, C, G) vonatkozó működési és tervezési korlátok ismerete.
		3b.	A hajlítóerők és nyíróerők határértékeinek értelmezésére való képesség.
		3c.	A rakományelrendezési és stabilitási szoftverek használatának ismerete.
		3d.	Képesség rakományelrendezési tervek összeállítására, beleértve a rakományelrendezési és stabilitási szoftverek használatát.

4.	A berakodási és kirakodási eljárások irányítása a biztonságos szállításra tekintettel.	4a.	A rakományelrendezési tervek, valamint a rendelkezésre álló hajóadatok ismerete, és annak végrehajtása.
		4b.	Képesség a rakomány elrendezésére és rögzítésére, beleértve a szükséges rakománykezelő eszközöket, valamint a rögzítő és lekötöző felszereléseket.
		4c.	A teherhajók, a tartályhajók és más vízi járművek rakománya tömegének meghatározására szolgáló különböző módszerek ismerete.
		4d.	A berakodott vagy kirakodott rakomány mennyisége meghatározásának, valamint a száraz és folyékony rakomány mennyisége kiszámításának ismerete.
		4e.	A nem megfelelő rakománykezelés lehetséges káros hatásainak ismerete.
		4f.	A rakományoknak a vízi járművekben és kikötőkben való kezelésére, valamint a vízi járművekből és kikötőkből való átrakodására szolgáló technikai eszközök, valamint a használatuk során betartandó munkabiztonsági intézkedések alkalmazásának képessége.
5.	A különböző áruknak és azok jellemzőinek megkülönböztetése annak érdekében, hogy figyelemmel kísérik és biztosítsák az áruk biztonságos berakodását a rakományelrendezési tervben meghatározottak szerint.	5a.	Képesség a biztonságos rakománykezelési eljárások megállapítására a vonatkozó munkabiztonsági előírásoknak megfelelően.
		5b.	Képesség a berakodási és kirakodási eljárásokban részt vevő minden partnerrel történő hatékony kommunikáció és munkakapcsolat megteremtésére és fenntartására.

4.5.3. A hajóvezető képes a vízi jármű stabilitásának megtervezésére és biztosítására.

- 4.5.4. A hajóvezetőnek a következő vízi jármű stabilitásának megtervezésével és biztosításával kapcsolatos kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	A rakományoknak és a rakományműveleteknek a hosszanti úszáshelyzetre és a stabilitásra gyakorolt hatásának figyelembevétele.	2a.	A vízzáróság és a stabilitás ismerete minden típusú rakomány és vízi jármű esetén.
		2b.	Képesség arra, hogy műszereket használjon a hosszanti úszáshelyzet és a stabilitás helyesbitésére.
3.	A vízi jármű tényleges tonnatartalmának ellenőrzése, stabilitási és hosszanti úszáshelyzet rajzok és feszültségszámítási berendezések használata, beleértve az ADB-t (automatikus adatbázis) is a rakományelrendezési terv ellenőrzésére.	3a.	A stabilitás, a hosszanti úszáshelyzet és a feszültség kiszámítására szolgáló célszoftver ismerete.
		3b.	Képesség a stabilitás és a hosszanti úszáshelyzet meghatározására, valamint a terhelési táblázatok, a diagramok és a feszültségkiszámító berendezések használatára.

- 4.5.5. A hajóvezető képes megtervezni és biztosítani az utasok biztonságos szállítását és ellátásukat az utazás alatt, ideértve a fogyatékkal élő személyek és a csökkent mozgásképességű személyek számára az 1177/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet IV. mellékletében foglalt képzési követelményeknek és oktatásnak megfelelően nyújtandó közvetlen segítséget is.

- 4.5.6. A hajóvezetőnek a következő az utasok biztonságos szállításával és ellátásával kapcsolatos kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	Az utasok szállítására vonatkozó nemzeti, európai és nemzetközi szabályozások, kódexek és szabványok megértése.	2a.	A személyszállításra vonatkozó alkalmazandó szabályozások és egyezmények ismerete.
		2b.	Képesség az utasok biztonságos beszállásának és kiszállásának biztosítására, valamint ellátásuk biztosítására az utazás alatt, különös tekintettel a segítségre szoruló személyekre, ideértve a fogyatékkal élő személyek és a csökkent mozgásképességű személyek számára az 1177/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet IV. mellékletében előírt képzési követelményeknek és oktatásnak megfelelően nyújtandó közvetlen segítséget is.
		2c.	Képesség az eljárások irányítására vízbetörés, tűz, személyek vízbe esése, ütközés és kiürítés esetén, beleértve a válságkezelést és a tömegirányítást is.

3.	A (biztonsági) riadótervben rögzített rendszeres biztonsági gyakorlatok megszervezése és figyelemmel kísérése annak érdekében, hogy biztosítsák a biztonságos viselkedést a lehetséges veszélyhelyzetekben.	3a.	A hajó, az utasok és a személyzet biztonságát érintő, a nemzetközi és nemzeti szabályozások szerinti felelősségi kör ismerete.
		3b.	Képesség a kiszolgáló személyzet biztonságszemponitú irányítására és képzésére.
		3c.	Orvosi elsősegély nyújtása a hajó fedélzetén.
4.	A személyhajó stabilitására gyakorolt hatások figyelembevétele az utasok súlyeloszlásával, viselkedésével és az utasokkal való kommunikációval kapcsolatban.	4a.	A stabilitásra vonatkozó szabályok és szabályozások ismerete.
		4b.	Képesség megfelelő intézkedések alkalmazására a vízzáró integritással kapcsolatban, beleértve a személyhajók hosszanti úszáshelyzetére és stabilitására gyakorolt hatást.
		4c.	A hajó kialakításának ismerete a hosszanti úszáshelyzet és a stabilitás szempontjából, valamint a személyhajók ép úszóképességének/sérüléssel szembeni stabilitásának részleges elvesztése esetén meghozandó intézkedések ismerete.
		4d.	Képesség a szabványosított kommunikációs kifejezések használatára.
5.	Az utasok elől elzárt területekre vonatkozó fedélzeti kockázatelemzés meghatározása és figyelemmel kísérése, valamint hatékony fedélzeti védelmi rendszer összeállítása az illetéktelen belépés megakadályozása érdekében.	5a.	Az utasok számára vonatkozó korlátozás ismerete és betartása a személyhajó bizonyítványa szerint.
		5b.	A jogosulatlan belépést megakadályozó biztonsági és védelmi rendszerek ismerete.
		5c.	Képesség figyelőszolgálati (azaz éjszakai őrszolgálati) rendszerek megszervezésére biztonsági és védelmi tekintetben.
6.	Az utasok bejelentéseinek elemzése (azaz előre nem látható események, becsületsértés, vandalizmus), hogy azokra megfelelően reagáljanak.	6a.	Az utasok jogainak és az utasok panaszainak ismerete, valamint a személyszállítással kapcsolatos környezeti kockázatok ismerete.
		6b.	Képesség az utasok és a személyzet által okozott környezetszennyezés megakadályozására.
		6c.	Képesség a panaszok kezelésére és a konfliktuskezelésre.
		6d.	Képesség a kiszolgáló személyzettel és minden érintkezésbe kerülő féllel való kommunikációra.

## 4.6. Hajózási gépészet és elektrotechnika, elektronika és vezérléstechnika

4.6.1. A hajóvezető képes arra, hogy megterveze a munkafolyamatot a hajóüzemeltetési, az elektrotechnikai, az elektronikai és az irányítástechnikai területeken.

4.6.2. A hajóvezetőnek a következő hajóüzemeltetési, elektrotechnikai, elektronikai és irányítástechnikai területekkel kapcsolatos kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	Képesség a fő motorok, segédberendezések és azok irányítórendszerei funkcióinak használatára.	2a.	A fő motor és a telepített segédberendezések működésének ismerete.
		2b.	Az üzemanyagok és kenőanyagok jellemzőinek ismerete.
		2c.	Az ellenőrző rendszerek ismerete.
		2d.	Képesség a különböző propulziós rendszerek, segédgépek és berendezések különböző rendszereinek használatára.
3.	A személyzet tagjainak figyelemmel kísérése és felügyelete a fő motorok, segédgépek és berendezések üzemeltetése és karbantartása során.	3a.	Képesség a személyzet irányítására a műszaki berendezések üzemeltetése és karbantartása tekintetében.
		3b.	Képesség a fő propulziós rendszer, a segédgépek és berendezések beindításának és leállításának irányítására.

4.6.3. A hajóvezető képes arra, hogy figyelemmel kísérje a főmotorokat, a segédgépeket és berendezéseket.

4.6.4. A hajóvezetőnek a következő főmotorok, segédgépek és berendezésekkel kapcsolatos kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	Utasítások adása a főmotorok, a segédgépek és a berendezések működtetésre való előkészítéséhez.	2a.	Képesség a személyzet oktatására a fő- és segédgépek és berendezések előkészítése és üzemeltetése terén.
		2b.	Képesség az ellenőrző listák összeállítására és figyelemmel kísérésére, valamint az ilyen ellenőrző listák megfelelő használatához utasítások adására.
		2c.	Képesség arra, hogy a személyzetet a motorok felügyelete során betartandó elvekkel kapcsolatban oktassa.
3.	A meghibásodások és a gyakori hibák felismerése, valamint a károsodás megelőzésére szolgáló intézkedések megtétele.	3a.	A motor és a gépek meghibásodásának észlelésére szolgáló módszerek ismerete.
		3b.	Képesség a meghibásodások, a gyakori hibaforrások vagy a nem megfelelő kezelés észlelésére, és a megfelelő reakcióra.
		3c.	Képesség a károk megelőzésére szükséges cselekmények oktatására és a károk ellenőrzés alatt tartására irányuló intézkedések tételére.
4.	Az olaj és más kenőanyagok fizikai és kémiai jellemzőinek megértése.	4a.	A használt anyagok jellemzőinek ismerete.
		4b.	Képesség az olaj és egyéb kenőanyagok specifikációinak megfelelő használatára.
		4c.	Képesség a gépek kézikönyveinek megértésére.
		4d.	A berendezések és rendszerek üzemeltetési jellemzőinek ismerete.

5.	A motor teljesítményének értékelése.		Képesség a kézikönyvek használatára és értelmezésére a motor teljesítményének értékelése és a motorok megfelelő üzemeltetése érdekében.
----	--------------------------------------	--	---

4.6.5. A hajóvezető képes arra, hogy utasításokat tervezzen és adjon meg a vízi jármű szivattyújával és szivattyúvezérlő rendszerével kapcsolatban.

4.6.6. A hajóvezetőnek a következő a vízi jármű szivattyújával és szivattyúvezérlő rendszerével kapcsolatos kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	A szokásos szivattyúműveletek, a ballaszt- és a betöltő szivattyúrendszerek működésének figyelemmel kísérése.	2a.	A szivattyúrendszerek és a szivattyúműveletek ismerete.
		2b.	Képesség a fenékvíz-, a ballaszt- és a rakományszivattyú rendszerek biztonságos üzemeltetése figyelemmel kíséréseinek biztosítására, ideértve a személyzet számára megfelelő utasítások adását, figyelembe véve a szabad folyadékfelszínnek elmozdulásának a stabilitásra gyakorolt hatását.

4.6.7. A hajóvezető képes arra, hogy megszervezze a vízi jármű elektrotechnikai eszközeinek biztonságos használatát és alkalmazását, karbantartását és javítását.

4.6.8. A hajóvezetőnek a következő a vízi jármű elektrotechnikai eszközeivel kapcsolatos kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	A fedélzeten lévő elektromos és elektronikus eszközök esetleges károsodásának megakadályozása.	2a.	Az elektrotechnikai, elektronikai és elektromos berendezések és biztonsági berendezések – pl. automatizálás, műszerek és vezérlőrendszerek – ismerete a károk megelőzése érdekében.
		2b.	Képesség a biztonságos munkavégzési gyakorlatok alkalmazására.
3.	A vezérlőrendszerek és eszközök tesztelése a hibák felismerése érdekében, és ezzel egyidejűleg intézkedések meghozatala az elektromos vagy elektronikus vezérlőberendezések javítására és karbantartására.	3a.	A vízi jármű elektrotechnikai vizsgálati eszközeinek ismerete.
		3b.	Képesség a vezérlőrendszerek üzemeltetésére, tesztelésére és fenntartására, valamint megfelelő intézkedések megtételére.
4.	Utasítások adása a parti műszaki létesítmények csatlakoztatására vagy leválasztására irányuló tevékenységek előtt, és ezen tevékenységek utánkövetése.	4a.	Az elektromos rendszereken való munkavégzésre vonatkozó biztonsági követelmények ismerete.
		4b.	A hajófedélzeti elektromos rendszerek és berendezések felépítésének és működési jellemzőinek ismerete a parti létesítményekkel kapcsolatban.
		4c.	Képesség utasítások adására a biztonságos parti csatlakozás mindenkorai garantálása érdekében és a parti létesítményekkel kapcsolatos veszélyes helyzetek felismerésére.

- 4.6.9. A hajóvezető képes a műszaki eszközök biztonságos karbantartásának és javításának irányítására.
- 4.6.10. A hajóvezetőnek a következő a műszaki eszközökkel kapcsolatos kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	A műszaki eszközök karbantartásához és javításához szükséges szerszámok megfelelő használatának biztosítása.	2a.	A műszaki eszközök karbantartási és javítási eljárásainak ismerete.
		2b.	Képesség a megfelelő eljárások (vezérlés), berendezések és szoftver segítségével történő biztonságos karbantartás és javítás megszervezésére és oktatására.
3.	Az anyagok jellemzőinek és korlátainak, valamint a műszaki eszközök karbantartásához és javításához szükséges eljárásoknak a felmérése.	3a.	A műszaki eszközök karbantartási és javítási anyagai jellemzőinek ismerete.
		3b.	Képesség a karbantartási és javítási eljárásoknak a készülékeken a kézikönyvek szerint történő elvégzésére.
4.	A műszaki és belső dokumentációk értékelése.	4a.	Az építési előírások és a műszaki dokumentációk ismerete.
		4b.	Képesség a műszaki eszközök karbantartásához és javításához szükséges ellenőrzőlisták összeállítására.

4.7. Karbantartás és javítás

- 4.7.1. A hajóvezető képes a vízi jármű és felszerelése biztonságos karbantartásának és javításának megszervezésére.
- 4.7.2. A hajóvezetőnek a következő a vízi jármű és felszereléseivel kapcsolatos kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	A személyzet tagjai biztonságos viselkedésének biztosítása az anyagok és adalékanyagok felhasználása tekintetében.	2a.	A biztonságos és hatékony karbantartási és javítási eljárások ismerete.
		2b.	Képesség a személyzet figyelemmel kísérésére és felügyeletére annak érdekében, hogy azok óvintézkedéseket alkalmazzanak és hozzájáruljanak a belvízi és tengeri környezet szennyezésének megelőzéséhez.
		2c.	Képesség az alkalmazandó munkaügyi szabályok és a biztonságos munkavégzési szabályok alkalmazására és betartására, és azok betartatására.
3.	Munkautasítások meghatározása, figyelemmel kísérése és biztosítása annak érdekében, hogy a személyzet tagjai képesek legyenek önállóan elvégezni a karbantartási és javítási munkákat.	3a.	A költséghatékony és hatékony karbantartási munkák és az alkalmazandó jogi követelmények ismerete.
		3b.	Képesség a (digitális) karbantartási tervezési programok hatékony használatára.
		3c.	Képesség a vízi jármű belső és külső részeinek karbantartása és javítása irányítására, figyelembe véve az alkalmazandó jogi követelményeket, például a biztonsági adatlapokat.
		3d.	Képesség a vízi jármű higiéniájának kezelésére.



		3e.	Képesség a hulladékgazdálkodás megszervezésére, figyelembe véve a környezetvédelmi előírásokat, mint például a hulladékoknak a belvízi utakon történő hajózás során történő gyűjtéséről, tárolásáról és fogadásáról szóló egyezményt (CDNI egyezmény).
		3f.	Képesség a vízi jármű időszakos karbantartási programjának kidolgozására.
		3g.	Képesség a vízi jármű műszaki dokumentumainak figyelemmel kísérésére és ellenőrzésére, valamint karbantartási naplók vezetésére.
4.	Az egészségüggyel és környezetvédelemmel kapcsolatos anyagok és eszközök beszerzése és ellenőrzése.	4a.	Képesség a vízi jármű készleteinek adminisztrálására.
		4b.	Képesség a fedélzeten történő munkavégzés biztonságos rendszerének megszervezésére, beleértve a takarítási és konzerválási munkákhoz szükséges veszélyes anyagok használatát.
		4c.	Képesség a javítások minőségének ellenőrzésére.
5.	Annak biztosítása, hogy a acélsodrony köteleket és köteleket a gyártó előírásainak és rendeltetésüknek megfelelően használják.		Képesség arra, hogy a személyzetet a munkafolyamatoknak és a biztonsági korlátozásoknak megfelelően oktassa és felügyelje a kötelek és acélsodrony kötelek használata során a hajó bizonyítványának és az adatlapoknak megfelelően.

#### 4.8. Kommunikáció

4.8.1. A hajóvezető képes humánerőforrás-gazdálkodásra, társadalmi felelősségvállalásra, valamint a vízi jármű fedélzetén a munkafolyamatok és a képzés megszervezésére.

4.8.2. A hajóvezetőnek a következő humánerőforrás-gazdálkodással, társadalmi felelősségvállalással, munkafolyamatok és a képzés megszervezésével kapcsolatos kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	A csapatépítés megszervezése és ösztönzése, valamint a személyzet tagjainak kiképzése a fedélzeti feladatok tekintetében, szükség esetén pedig fegyelmi intézkedések meghozatala.	2a.	Az emberi erőforrás menedzsment ismerete.
		2b.	Képesség a személyzetnek megfelelő és professzionális módon történő utasításadásra.
		2c.	Képesség a személyzetnek a vízi jármű kommunikációs, média- és informatikai rendszereinek használatára történő oktatására.
		2d.	Képesség visszajelzésre a személyzet részére a fedélzeten tanúsítandó professzionális és társasági viselkedéssel kapcsolatban.
		2e.	Képesség a feladat- és munkaterhelés-irányítás alkalmazására, beleértve a következőket: tervezés és koordináció, személyzet beosztása, idő- és erőforrás-korlátozások, prioritások meghatározása.
		2f.	Képesség a kimerültség felismerésére és megelőzésére.

3.	A személyzet oktatása az információs és kommunikációs rendszerekkel kapcsolatosan.	3a.	A fedélzeten rendelkezésre álló információs és kommunikációs rendszerek ismerete.
		3b.	Képesség a személyzetnek a vízi jármű kommunikációs, média- és informatikai rendszereinek használatára történő oktatására.
4.	Adatok gyűjtése, tárolása és kezelése az adatvédelmi jogszabályokra tekintettel.	4a.	A vízi járművön lévő összes számítógépes rendszer használatának ismerete.
		4b.	Képesség az adatoknak az alkalmazandó jogszabályoknak megfelelően történő gyűjtésére és tárolására.

4.8.3. A hajóvezető képes mindenkor biztosítani a jó kommunikációt, beleértve kommunikációs problémákkal járó helyzetek esetén a szabványosított kommunikációs kifejezések használatát.

4.8.4. A hajóvezetőnek a következő kommunikációval kapcsolatos kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	A körülmények leírása a megfelelő műszaki és hajózási terminológia alkalmazásával.	2a.	A megfelelő műszaki és hajózási szakkifejezések helyes használatának ismerete.
		2b.	Képesség a kommunikáció mesterfokon való alkalmazására.
3.	A fedélzeti biztonság szempontjából releváns információk, valamint hajózási-műszaki kérdések lekérése, értékelése és felhasználása.	3a.	Az összes vészhelyzetben követendő eljárás, illetve a vészhelyzeti és biztonsági kommunikáció ismerete.
		3b.	Képesség a szabványosított kommunikációs kifejezések használatára.

4.8.5. A hajóvezető képes a jól kiegyensúlyozott és barátságos munkakörnyezet kialakítására a fedélzeten.

4.8.6. A hajóvezetőnek a következő munkakörnyezettel kapcsolatos kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	Jó társas munkakörnyezet biztosítása.	2a.	Képesség arra, hogy vezető szerepet töltsön be a csapatok megbeszéléseinek megszervezésében, hogy a fedélzeten a jól kiegyensúlyozott társas légkört megőrizze.
		2b.	A nemekkel kapcsolatos és kulturális különbségek ismerete és tudatossága.
		2c.	A hallgatók, tanulók és gyakornokok képzésére és oktatására vonatkozó alkalmazandó szabályok ismerete.
		2d.	Képesség arra, hogy különböző szinteken iránymutatást adjon a hallgatók, tanulók és gyakornokok részére.
		2e.	Képesség a csapatmunkára vonatkozó alapvető elvek és gyakorlat alkalmazására, beleértve a konfliktuskezelést is.

3.	A nemzeti, európai és nemzetközi szociális jogszabályok alkalmazása.	3a.	A különféle nemzeti, európai és nemzetközi szociális jogszabályok ismerete.
		3b.	Képesség arra, hogy a személyzet tagjait a vonatkozó szociális jogszabályok releváns részeinek alkalmazására oktassa.
4.	Az alkohol- és kábítószer-fogyasztásra vonatkozó szigorú tilalom betartatása, a szabályok megsértése esetén megfelelő módon történő reagálás, felelősségvállalás és a nem megfelelő viselkedés következményeinek elmagyarázása.	4a.	Az alkoholra és a kábítószerekre vonatkozó alkalmazandó szabályok ismerete.
		4b.	Képesség az alkoholra és a kábítószerre vonatkozó alkalmazandó jogszabályok, valamint az ilyen vállalati szabályok kommunikálására és betartatására.
		4c.	Képesség a jogszabályok vagy a vállalati szabályok megsértése esetén a megfelelő reagálásra.
5.	A fedélzeten az étkeztetésnek és az ételek elkészítésének megszervezése.	5a.	Az egészséges táplálkozás alapelveinek ismerete.
		5b.	Képesség arra, hogy a személyzet tagjait az étkezések megtervezésére és az ételek elkészítésére oktassa.
		5c.	Képesség a személyzet tagjainak a higiéniai szabványok tekintetében történő oktatására és felügyeletére.
		5d.	Képesség arra, hogy a személyzet tagjait a beszerzési lehetőségek tervezése terén oktassa.

#### 4.9. Egészségvédelem és biztonság, utas jogok és környezetvédelem

4.9.1. A hajóvezető képes az alkalmazandó jogi követelmények figyelemmel kísérésére és az életvédelem biztosítása érdekében intézkedések tételére.

4.9.2. A hajóvezetőnek a következő jogi követelményekkel és életvédelem biztosításával kapcsolatos kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	A nemzeti és nemzetközi jogszabályok alkalmazása és megfelelő intézkedések meghozatala az egészségvédelem és a balesetek megelőzése érdekében.	2a.	Az egészségvédelemre és a balesetek megelőzésére vonatkozó jogszabályok ismerete.
		2b.	Képesség a biztonság és a munkakörülmények területén alkalmazandó jogszabályokon alapuló biztonsági eljárások alkalmazására.
3.	A hajóbizonyítvány, illetve a vízi járművel és annak működésével kapcsolatos más dokumentumok érvényességének ellenőrzése és figyelemmel kísérése.	3a.	A berendezések és az alkotóelemek rendszeres ellenőrzésére vonatkozó jogszabályok ismerete.
		3b.	Képesség bizonyítványok, illetve a vízi járművel és annak működésével kapcsolatos más dokumentumok érvényességének ellenőrzésére.

4.	A biztonsági előírások betartása minden munkafolyamat során a vonatkozó biztonsági intézkedések alkalmazásával a balesetek elkerülése érdekében.	4a.	A biztonságos munkavégzési gyakorlatok és a biztonságos munkavégzési eljárások ismerete.
		4b.	Képesség a biztonságos munkavégzési eljárások megszervezésére annak érdekében, hogy a személyzet tagjait a biztonságos munkavégzési szabályok alkalmazására ösztönözze, és azt figyelemmel kíséresse.
5.	A zárt terek tisztításához szükséges összes biztonsági intézkedés ellenőrzése és figyelemmel kísérése, mielőtt a személyzet kinyitná, belépne és megkezdené a zárt terek tisztítását.	5a.	Képesség a biztonsági ellenőrzés megszervezésére és a biztonsági eljárások figyelemmel kísérésére, ha a személyzet vagy más személyek zárt terekbe (pl. ballaszttartályok, elválasztó testtankok, tartályok, kettős héjazat közötti terek) lépnek be, beleértve a figyelőszolgálatot.
		5b.	Képesség kockázatértékelés elvégzésére a zárt terekbe való belépés előtt.
		5c.	A zárt térbe való belépés előtt és a zárt térben végzett munka során meghozandó óvintézkedések ismerete, például: a) zárt terek veszélyei, b) légköri vizsgálatok a belépés előtt, c) a zárt terekbe való belépés ellenőrzése, d) a zárt terekbe való belépés esetén alkalmazandó biztonsági intézkedések, e) védőeszközök (pl. hevederek és légzőkészülékek), f) zárt terekben történő munkavégzés.
		5d.	Képesség megfelelő intézkedések tételére vészhelyzet esetén.

- 4.9.3. A hajóvezető képes megóvni a fedélzeten tartózkodó személyek biztonságát és épségét, ideértve a fogyatékkal élő személyek és a csökkent mozgásképességű személyek számára a vonatkozó, az 1177/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet IV. mellékletében foglalt képzési követelményeknek és oktatásnak megfelelően nyújtandó közvetlen segítséget is.

4.9.4. A hajóvezetőnek a következő személyek biztonságával kapcsolatos kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	Életmentő felszerelések használata és életmentő eljárások alkalmazása az áldozatok érdekében és saját személyes biztonsága érdekében.	2a.	A rendelkezésre álló életmentő felszerelések ismerete.
		2b.	Képesség az életmentő felszerelések használatára és életmentő eljárások alkalmazására az áldozatok érdekében és saját személyes biztonsága érdekében.
3.	Válságkezelési képzések és gyakorlatok szervezése a vészhelyzetekben való viselkedés gyakoroltatására, pl. tűz, lékesedésre való figyelmeztetés, robbanás, ütközés, „ember a vízben” és evakuálás esetén.	3a.	A vészhelyzeti eljárások ismerete.
		3b.	Képesség arra, hogy a személyzet tagjait a vészhelyzeti eljárások terén oktassa.
		3c.	Képesség a hajó fedélzetén tartózkodó személyzet rendszeres képzésének megszervezésére a vészhelyzetre való felkészülés érdekében, beleértve a tűzoltás megszervezését és a vízi jármű elhagyásának gyakoroltatását.
4.	Utasítások adása a tűzvédelmet, személyi védőfelszereléseket, módszereket, tűzoltó anyagokat, légzőkészülékeket és ezeknek az eszközöknek vészhelyzetben történő esetleges alkalmazását illetően.	4a.	A dohányzás és a lehetséges gyújtóforrások használatára vonatkozó alkalmazandó tűzvédelmi jogszabályok és szabályozások ismerete.
		4b.	Képesség a tűzjelző rendszerekre, a rögzített és mobil tűzoltó berendezésekre és a kapcsolódó berendezésekre – pl. szivattyúzó, mentő, egyéni védőeszközökre és kommunikációs berendezésekre – vonatkozó előírások betartására.
		4c.	Képesség a tűzjelző és tűzoltó rendszerek és berendezések figyelemmel kísérésének és karbantartásának ellenőrzésére.
		4d.	Képesség a személyzeti tagok és a kiszolgáló személyzet oktatására a biztonságos munkavégzési szabályok alkalmazása, illetve a személyi védőfelszerelések és a személyi biztonsági felszerelések karbantartása terén.
5.	Elsősegély nyújtása.		Képesség az elsősegély-nyújtási szabványoknak és gyakorlatoknak megfelelő cselekvésre
6.	Hatékony fedélzeti rendszer létrehozása az életmentő felszereléseknek és a személyi védőfelszerelések helyes alkalmazásának ellenőrzésére.	6a.	Az életmentő felszerelésekre és a biztonságos munkavégzésre vonatkozó jogszabályok ismerete.
		6b.	Képesség az életmentő, tűzoltó és egyéb biztonsági berendezések és rendszerek működőképes állapotának rendszeres ellenőrzésére.
		6c.	Képesség a (személyes) biztonsági felszereléseknek a személyzet tagjai és a kiszolgáló személyzet általi helyes használatának oktatására, ösztönzésére és felügyeletére.

7.	Segítségnyújtás megszervezése a fogyatékkal élő és a csökkent mozgásképességű személyek részére.	7a.	Az 1177/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet IV. mellékletében előírt képzési követelmények és utasítások ismerete.
		7b.	Képesség a fogyatékkal élő és a csökkent mozgásképességű személyek részére történő segítségnyújtásra és annak megszervezésére.

4.9.5. A hajóvezető képes vészhelyzeti és kárellenőrzési tervek készítésére, és a vészhelyzetek kezelésére.

4.9.6. A hajóvezetőnek a következő vészhelyzetekkel és kárellenőrzéssel kapcsolatos kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	Különböző típusú vészhelyzetekre vonatkozó mentési tervek készítésének kezdeményezése.	2a.	A különböző lehetséges vészhelyzetek – például ütközés, tűz, elárasztás, elsüllyedés – ismerete.
		2b.	Képesség a hajózási vészhelyzeti tervek megszervezésére a vészhelyzetekre való reagálás érdekében, valamint a személyzet tagjai számára meghatározott feladatok kijelölésére, beleértve a figyelemmel kísérést és az ellenőrzést is.
3.	A tűzoltás megelőzésére szolgáló módszerek, a tűz eredetének felismerése és a tűzoltás gyakorlása a személyzet különböző készségeinek megfelelően.	3a.	A tűzoltási eljárások ismerete, különös tekintettel a taktikára és a parancsnokságra.
		3b.	A víz tűzoltásra való felhasználásának ismerete a hajó stabilitására gyakorolt hatásra tekintettel, valamint képesség a megfelelő intézkedések meghozatalára.
		3c.	Képesség a tűzoltási műveletek során történő kommunikációra és koordinációra, beleértve a külső szervezetekkel való kommunikációt, valamint a mentési és tűzoltási műveletekben való aktív részvételre.
4.	Az életmentő eszközök használatának gyakorlása.	4a.	A mentőkészülékek különböző jellemzőinek és funkcióinak ismerete.
		4b.	Képesség a szolgálati csónak vízre bocsátására és fedélzetre emelésére, valamint a személyzet tagjainak és a kiszolgáló személyzetnek a szolgálati csónak használatára vonatkozó oktatására.
5.	Utasítások adása a mentési tervekre, a menekülési útvonalakra és a belső kommunikációs és riasztórendszerekre vonatkozóan.	5a.	A mentési tervekre és a biztonsági szolgálati beosztásra vonatkozó jogszabályok ismerete.
		5b.	Képesség utasítások adására a mentési tervekre, a menekülési útvonalakra és a belső kommunikációs és riasztórendszerekre vonatkozóan.

4.9.7. A hajóvezető képes a környezetvédelem követelményeinek való megfelelés biztosítására.

4.9.8. A hajóvezetőnek a következő környezetvédelemmel kapcsolatos kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	Óvintézkedések meghozatala a környezetszennyezés megelőzése érdekében, és a vonatkozó felszerelések használata.	2a.	A környezetszennyezés megelőzésére szolgáló eljárások ismerete.
		2b.	Képesség óvintézkedések tételére a környezetszennyezés megelőzése érdekében.
		2c.	Képesség a biztonságos üzemanyag-töltési eljárások alkalmazására.
		2d.	Képesség intézkedések megtételére és utasítások adására károsodás, ütközés és megfeneklés esetén, beleértve a szivárgó lécek tömítését.
3.	Környezetvédelmi jogszabályok alkalmazása.	3a.	A környezetvédelmi szabályozások ismerete.
		3b.	Képesség arra, hogy a személyzet tagjait és a fedélzeten tartózkodó személyeket ösztönözze a környezetbarát viselkedésnek megfelelő intézkedések megtételére, illetve a környezetbarát módon történő viselkedésre.
4.	A felszerelések és az anyagok gazdaságos és környezetbarát módon történő felhasználása.	4a.	Az erőforrások fenntartható használatára vonatkozó eljárások ismerete.
		4b.	Képesség arra, hogy a személyzetet a felszerelések és az anyagok gazdaságos és környezetbarát módon történő felhasználására oktassa.
5.	A fenntartható hulladékártatlanítás oktatása és figyelemmel kísérése.	5a.	A hulladékártatlanításra vonatkozó jogszabályok ismerete.
		5b.	Képesség a fenntartható hulladékártatlanítás biztosítására, valamint a személyzet tagjainak és a fedélzeten tartózkodó személyek megfelelő oktatására.

5. A hajóvezető képesítés megszerzéséhez szükséges vizsga követelményei

- 5.1. A vizsga két részből áll: az első az utazás megtervezését (elméleti vizsga), a második az utazás megvalósítását (elméleti és gyakorlati vizsga) foglalja magában.
- 5.2. Az utazás megvalósításának értékelését egyetlen alkalommal kell elvégezni. A vizsga mindkét része több elemből áll.
- 5.3. Olyan hajóvezetők számára, akik nem teljesítettek valamely üzemeltetési szintre vonatkozó alkalmassági követelményeken alapuló jóváhagyott képzési programot, és nem teljesítettek valamely illetékes hatóság vagy szervezet által végzett kompetenciafelmérést sem, amelynek célja az üzemeltetési szintre vonatkozó alkalmassági követelményeknek való megfelelés ellenőrzése volt, a követelmények kiegészülnek az e melléklet 5. pontjában foglalt szabványokban meghatározott speciális elemekkel (felügyelettel kapcsolatos kiegészítő modul a hajóvezető képesítési bizonyítvány megszerzéséhez szükséges gyakorlati vizsga keretében).

A tartalom tekintetében a vizsgának meg kell felelnie a következő követelményeknek:

#### 5.4. Utazástervezés

A vizsga utazástervezésre vonatkozó része az 5.4.2. alpontban foglalt táblázatban felsorolt elemekből áll. Az elemek I. és II. kategóriába vannak besorolva, fontosságuk szerint. Minden egyes kategóriából 10 elemet kell kiválasztani az adott listából, és a vizsga során el kell végezteni.

5.4.1. A vizsga utazástervezésre vonatkozó részének tartalma

5.4.2. A következő táblázatban minden kategóriában 10 elemet kell értékelni. A vizsgázók maximális eredményként legfeljebb 10 pontot érhetnek el minden elem esetén. Az I. kategória esetén a vizsgázóknak minden egyes értékelt elemnél 10 pontból legalább 7 pontot el kell érniük. A II. kategória esetén a vizsgázóknak legalább 60 pont összpontszámot el kell érniük.

A	B	C	D
1.	Kompetenciák	Vizsgaelemek	Kategória I-II
2.	4.3.2.2.	Hajózás az európai belvízi utakon, beleértve a zsilipeket és hajóemelőket a szállítványozóval kötött hajózási megállapodások szerint.	I
3.	4.3.2.4.	A vízi jármű üzemeltetése gazdasági és ökológiai szempontjainak figyelembevétele annak érdekében, hogy a vízi járművet hatékonyan és a környezetet tiszteletben tartva használják.	II
4.	4.3.2.5.	A műszaki szerkezeteknek és a vízi utak profiljainak figyelembevétele, illetve óvintézkedések alkalmazása.	I
5.	4.3.4.2.	A vízi jármű biztonságához szükséges személyzeti feltételek biztosítása az alkalmazandó szabályoknak megfelelően.	I
6.	4.3.6.4.	A vízi járműre történő biztonságos beszállás biztosítása.	II
7.	4.4.2.2.	A belvízi hajóépítés és felépítés elveinek figyelembevétele.	II
8.	4.4.2.3.	A vízi járművek építési módszereinek és a vízben való viselkedésüknek megkülönböztetése, különösen a stabilitás és a szilárdság tekintetében.	II
9.	4.4.2.4.	A vízi jármű szerkezeti részeinek megértése, a károk elhárítása és elemzése.	II
10.	4.4.2.5.	A vízi jármű vízzáróságának védelmére szolgáló intézkedés meghozatala.	I
11.	4.4.4.2.	A vízi jármű felszerelése funkcióinak megértése.	II
12.	4.4.4.3.	A rakomány és az utasok szállítására vonatkozó különleges előírások figyelembevétele.	I
13.	4.5.2.2.	A rakományok szállítására vonatkozó nemzeti, európai és nemzetközi szabályozások, kódexek és szabványok megértése.	II
14.	4.5.2.3.	Rakományelrendezési terv megalkotása, beleértve a rakományok berakodására és a ballasztrendszerekre vonatkozó ismereteket, a hajótest feszültségének elfogadható határértékek között tartása érdekében.	I
15.	4.5.2.4.	A berakodási és kirakodási eljárások irányítása a biztonságos szállításra tekintettel.	I
16.	4.5.2.5.	A különböző áruknak és azok jellemzőinek megkülönböztetése annak érdekében, hogy figyelemmel kísérik és biztosítsák az áruk biztonságos berakodását a rakományelrendezési tervben meghatározottak szerint.	II



17.	4.5.4.2.	A rakományoknak és a rakományműveleteknek a hosszanti úszáshelyzetre és a stabilitásra gyakorolt hatásának figyelembevétele.	I
18.	4.5.2.3.	A vízi jármű tényleges tonnatartalmának ellenőrzése, stabilitási és hosszanti úszáshelyzeti rajzok és feszültségszámítási berendezések használata, beleértve az ADB-t (automatikus adatbázis) is a rakományelrendezési terv ellenőrzésére.	I
19.	4.5.6.2.	Az utasok szállítására vonatkozó nemzeti, európai és nemzetközi szabályozások, kódexek és szabványok megértése.	II
20.	4.5.6.3.	A (biztonsági) riadótervben rögzített biztonsági gyakorlatok megszervezése és figyelemmel kísérése annak érdekében, hogy biztosítsák a biztonságos viselkedést a lehetséges veszélyhelyzetekben.	II
21.	4.5.6.4.	Kommunikáció az utasokkal a vészhelyzetek során.	I
22.	4.5.6.5.	Az utasok elől elzárt területekre vonatkozó fedélzeti kockázatelemzés meghatározása és figyelemmel kísérése, valamint hatékony fedélzeti védelmi rendszer összeállítása az illetéktelen belépés megakadályozása érdekében.	II
23.	4.5.6.6.	Az utasok által bejelentéseinek elemzése (azaz előre nem látható események, becsületsértés, vandalizmus), hogy azokra megfelelően reagáljanak.	II
24.	4.6.8.2.	A fedélzeten lévő elektromos és elektronikus eszközök esetleges károsodásának megakadályozása.	II
25.	4.6.10.4.	A műszaki és belső dokumentációk értékelése.	II
26.	4.7.2.2.	A személyzet tagjai biztonságos viselkedésének biztosítása az anyagok és adalékanyagok felhasználása tekintetében.	II
27.	4.7.2.3.	Munkautasítások meghatározása, figyelemmel kísérése és biztosítása annak érdekében, hogy a személyzet tagjai képesek legyenek önállóan elvégezni a karbantartási és javítási munkálatokat.	II
28.	4.7.2.4.	Egészségüggyel és környezetvédelemmel kapcsolatos anyagok és eszközök beszerzése és ellenőrzése.	II
29.	4.7.2.5.	Annak biztosítása, hogy az acélsodrony köteleket és köteleket a gyártó előírásainak és rendeltetésüknek megfelelően használják;	II
30.	4.8.6.3.	Nemzeti, európai és nemzetközi szociális jogszabályok alkalmazása.	II
31.	4.8.6.4.	Az alkohol- és kábítószer-fogyasztásra vonatkozó szigorú tilalom betartatása, a szabályok megsértése esetén megfelelő módon történő reagálás, felelősségvállalás és a nem megfelelő viselkedés következményeinek elmagyarázása.	II
32.	4.8.6.5.	A fedélzeten az étkeztetésnek és az ételek elkészítésének megszervezése.	II
33.	4.9.2.2.	A nemzeti és nemzetközi jogszabályok alkalmazása és megfelelő intézkedések meghozatala az egészségvédelem és a balesetek megelőzése érdekében.	II

34.	4.9.2.3.	A hajóbizonyítvány, illetve a vízi járművel és annak működésével kapcsolatos más dokumentumok érvényességének ellenőrzése és figyelemmel kísérése.	I
35.	4.9.2.4.	A biztonsági előírások betartása minden munkafolyamat során a vonatkozó biztonsági intézkedések alkalmazásával a balesetek elkerülése érdekében.	I
36.	4.9.2.5.	A zárt terek tisztításához szükséges összes biztonsági intézkedés ellenőrzése és figyelemmel kísérése, mielőtt a személyzet kinyitná, belépne és megkezdené a zárt terek tisztítását.	II
37.	4.9.4.6.	Az életmentő felszereléseknek és a személyi védőfelszerelések helyes alkalmazásának ellenőrzése.	II
38.	4.9.6.2.	Különböző típusú vészhelyzetekre vonatkozó mentési tervek készítésének kezdeményezése.	II
39.	4.9.8.2.	Óvintézkedések meghozatala a környezetszennyezés megelőzése érdekében, és a vonatkozó felszerelések használata.	II
40.	4.9.8.3.	Környezetvédelmi jogszabályok alkalmazása.	II
41.	4.9.8.4.	A felszerelések és az anyagok gazdaságos és környezetbarát módon történő felhasználása.	II

5.5. A kompetenciák, képességek ellenőrzése a vizsgán

5.5.1. A hajóvezetői vizsga elméleti részében a 4. pontban foglalt kompetenciák, képességek és ismeretek ellenőrzése történik meg.

5.5.2. A hajózási hatóság meghatározza a vizsgakövetelményekre vagy a képesítés megszerzésére vonatkozó előírások alapján a számonkérhető ismeretanyagot, a vizsgafeladatokat és a vizsgatárgyak számonkérésének módját.

5.6. Az utazás megvalósítása (elméleti és gyakorlati vizsga)

5.6.1. A vizsgázónak bizonyítania kell, hogy képes egy utazás megvalósítására, és ennek során képes maga kezelni a vízi járművet. Az értékelendő egyedi elemeket az 5.4.2. alpontban foglalt táblázat tartalmazza, és – az utazástervezéssel ellentétben – mindegyiket mindig értékelni kell. A vizsgáztatók szabadon dönthetnek az egyes vizsgaelemek tartalmáról.

5.6.2. A vizsga utazásmegvalósításra vonatkozó részének tartalma

5.6.3. A vizsga ezen részében felsorolt összes elemet értékelni kell. A vizsgázónak a következő táblázatban foglalt minden egyes elemnél a maximális 10 pontból legalább 7 pontot el kell érnie.

A	B	C
1.	Kompetenciák	Vizsgaelemek
2.	4.3.2.2.	Hajózás és a vízi járművel való manőverezés a helyzetnek és a hajózási jogszabályok előírásainak megfelelően (az aktuális sebesség és irány, a víz mélységének és a megrakodott állapotban való merülésnek ellenőrzése, a hajógerinc alatti biztonságos távolság, a forgalom sűrűsége, a más vízi járművekkel való kölcsönhatás stb. függvényében);
3.	4.3.2.5.	A belvízi vízi jármű kikötése és az azzal való elindulás a helyes és megfelelő módon, a jogszabályi és/vagy biztonsági előírásoknak megfelelően.
4.	4.3.2.6.	A navigációs segédeszközök újra beállítása vagy alaphelyzetbe állítása szükség esetén.
5.	4.3.2.6.	A navigációs segédeszközök által szolgáltatott, a hajózás szempontjából releváns összes információ összegyűjtése és felhasználása a vízi jármű kezeléséhez.

6.	4.3.2.7.	A szükséges eszközök bekapcsolása a kormányállásban (navigációs segédeszközök, mint például a belvízi AIS, a belvízi ECDIS), és azok beállítása.
7.	4.4.4.3.	Annak ellenőrzése, hogy a vízi jármű az előírásoknak megfelelően készen áll-e az utazásra, és hogy a rakomány és egyéb tárgyak a szabályozásoknak megfelelően biztonságosan rögzítve vannak-e.
8.	4.6.4.3.	A hajózás során megfelelő reagálás a meghibásodásokra (amelyeket adott esetben szimulálni kell) (pl. a hűtővíz hőmérsékletének emelkedése, a motorolaj-nyomás csökkenése, a főgép(ek) meghibásodása, a kormánylap meghibásodása, a rádiós kommunikáció zavara, a rádiótelefon-készülék meghibásodása, más vízi járművek nem egyértelmű manőverezése), döntés a következő lépésekről, illetve a karbantartási munkákkal kapcsolatos megfelelő intézkedések megszervezése vagy megtétele a biztonságos hajózás biztosítása érdekében.
9.	4.7.2.3.	A vízi jármű olyan módon történő kezelése, hogy előre számoljanak a baleset lehetőségével, illetve elkerüljék a szükségtelen elhasználódást és kopást; a rendelkezésre álló jelzőrendszerek gyakori ellenőrzése.
10.	4.8.2.2.	Speciális kommunikáció létesítése a személyzet tagjaival (fedélzeti kommunikáció) a különböző manőverekkel kapcsolatban, valamint a személyzet megbeszéléseinek részeként (pl. eligazítások), vagy olyan személyekkel, akikkel együttműködésre van szükség (minden rádiós kommunikációs hálózat használatával).
11.	4.8.4.3.	Kommunikáció az érintett személyekkel (a fedélzeten) és más szereplőkkel (szektorforgalmi központ, más vízi járművek stb.) ezen tevékenységek során a szabályoknak megfelelően (hálózatok, vízi utak a megtett útvonal mentén): rádiótelefon, telefon használata.
12.	4.9.6.4.	Vészhelyzet kezelése (amelyet adott esetben szimulálni kell – például ember a vízben, műszaki meghibásodásból eredő incidens, tűz a fedélzeten, veszélyes anyagok kiömlése, lékesedés) azonnali és körütekintő mentési és/vagy kárelhárítási manőverek vagy intézkedések útján. Az érintett személyek és az illetékes hatóságok értesítése és tájékoztatása vészhelyzet esetén.
13.	4.9.6.5.	Kommunikáció az érintett személyekkel üzemzavarok esetén (a fedélzeten) és más résztvevőkkel (rádiótelefon, telefon használata) a problémák megoldása érdekében.

6. A gyakorlati vizsgálathoz használt vízi járművekre vonatkozó műszaki követelmények

- 6.1. A gyakorlati vizsgálathoz használt vízi járművet a vizsgaszabályzat szabályozza. A vizsgán a hajóvezetőnek képesnek kell lennie a meghatározott vizsgaelemek végrehajtására egy olyan műszaki paraméterekkel rendelkező vízi járművel, amely az adott vízi járműre vonatkozó uniós minimumkövetelményeket kielégíti.
- 6.2. A hajózási hatóság meghatározza a vizsgakövetelményekre vagy a képesítés megszerzésére vonatkozó előírások alapján a számonkérhető ismeretanyagot, a vizsgafeladatokat és a vizsgatárgyak számonkérésének módját.

7. A hajóvezető képzés megszerzéséhez szükséges gyakorlati vizsga keretében végzett, felügyelettel kapcsolatos kiegészítő modulra vonatkozó követelmények

7.1. Az a vizsgázó, aki nem teljesített valamilyen üzemeltetési szintre vonatkozó alkalmassági követelményeken alapuló jóváhagyott képzési programot, és nem teljesített valamely vizsgaközpont által végzett, az üzemeltetési szintre vonatkozó alkalmassági követelményeknek való megfelelés ellenőrzésére szolgáló kompetencia-felmérést sem, köteles teljesíteni ezt a modult. A hajóvezető képzési bizonyítvány megszerzéséhez szükséges gyakorlati vizsga követelményein túl a vizsgázónak az e pontban foglalt következő követelményeknek is meg kell felelnie.

8. Speciális kompetenciák és vizsgahelyzetek

8.1. A vizsgáztatók szabadon dönthetnek az egyes vizsgaelemek tartalmáról. A vizsgáztatóknak a 8.3. alpontban foglalt táblázat 25 darab I. kategóriájú vizsgaeleméből legalább 20 elemet végre kell hajtaniuk. A vizsgáztatóknak végre kell hajtaniuk a 12 darab II. kategóriájú eleméből legalább 8 elemet. A vizsgázó legfeljebb 10 pontot érhet el minden elem esetén. Az I. kategória esetén a vizsgázónak minden elemnél 10 pontból legalább 7 pontot el kell érnie.

8.2. A II. kategória esetén a vizsgázónak legalább 40 pont összpontszámot el kell érnie.

8.3. A hajózási hatóság határozza meg a vizsgakövetelményekre vagy a képzés megszerzésére vonatkozó előírások alapján a számonkérhető ismeretanyagot, a vizsgafeladatokat és a vizsgatárgyak számonkérésének módját.

A	B	C	D
1.	Kompetenciák	Vizsgaelemek	Kategória I-II
2.	4.2.1.2.	A fedélzeten rendelkezésre álló anyagok, például csörlők, bakok, kötelek és sodronyok használata a vonatkozó munkabiztonsági intézkedések figyelembevételével, beleértve az egyéni védőeszközök és mentőeszközök használatát.	I
3.	4.2.1.3.	Tolt bárkák kötelekeinek felcsatolása és lecsatolása a szükséges berendezések és anyagok felhasználásával.	I
4.	4.2.1.3.	A fedélzeten rendelkezésre álló felszereléseknek és anyagoknak a felcsatolási műveletekhez való felhasználása, a vonatkozó munkabiztonsági intézkedések figyelembevételével, beleértve az egyéni védőeszközök és mentőeszközök használatát.	I
5.	4.2.1.4.	Horgonyzási manőverek bemutatása.	I
6.	4.2.1.4.	A fedélzeten rendelkezésre álló felszereléseknek és anyagoknak a horgonyzási műveletekhez való felhasználása, a vonatkozó munkabiztonsági intézkedések figyelembevételével, beleértve az egyéni védőeszközök és mentőeszközök használatát.	I
7.	4.2.1.5.	A vízi jármű vízzáróságának biztosítása.	I
8.	4.2.1.5.	Az ellenőrzőlista szerinti munkák elvégzése a fedélzeten és a lakóterekben, mint például a nyílások és rakterek vízszigetelése és biztosítása.	I
9.	4.2.1.6.	Az alkalmazandó eljárásoknak a fedélzeti személyzet tagja számára történő elmagyarázása és bemutatása a zsilipeken, gátak mellett és hidak alatt történő áthaladás során.	II
10.	4.2.1.7.	A vízi jármű nappali és éjszakai jelölési rendszerének, jeleinek és hangjelzéseinek kezelése és karbantartása.	I
11.	4.2.5.4.	A berakodott vagy kirakodott rakomány mennyiségének meghatározására szolgáló módszerek használata.	II

12.	4.2.5.4.	A folyékony rakomány mennyiségének kiszámítása a szondák vagy tartálytáblázatok, illetve mindkettő segítségével.	II
13.	4.2.7.2.	A gépházban lévő gépek üzemeltetése és irányítása az eljárásokat követve.	I
14.	4.2.7.2.	A fenékvíz- és ballasztrendszer biztonságos működésének, üzemeltetésének és karbantartásának elmagyarázása, beleértve a következőket: az átszivattyúzási műveletekkel kapcsolatos incidensek bejelentése, illetve képesség a tartályokban lévő folyadékszintek helyes mérésére és jelentésére.	II
15.	4.2.7.2.	A motorok üzemeltetést követő leállítási műveleteinek előkészítése és végrehajtása.	I
16.	4.2.7.2.	A fenékvíz-, a ballaszt- és a rakományszivattyúzó rendszerek üzemeltetése.	I
17.	4.2.7.2.	Hidraulikus és pneumatikus rendszerek használata.	I
18.	4.2.7.3.	Kapcsolótábla használata.	I
19.	4.2.7.3.	Partiáram-ellátás használata.	I
20.	4.2.7.4.	Biztonságos munkavégzési eljárások alkalmazása a motorok és berendezések karbantartása vagy javítása során.	I
21.	4.2.7.6.	A szivattyúk, csővezetékrendszerek, fenékvíz- és ballasztrendszerek karbantartása és gondos kezelése.	II
22.	4.2.9.2.	Az összes lakóterület és a kormányállás megtisztítása, valamint a háztartásnak a higiéniai szabályok betartásával történő megfelelő vezetése, beleértve a saját lakóhelyiségért való felelősségvállalást.	II
23.	4.2.9.2.	A gépháznak és a motoroknak a megfelelő tisztítószerrel történő megtisztítása.	I
24.	4.2.9.2.	A vízi jármű külső részeinek, a hajótestnek és a fedélzetnek a megfelelő sorrendben, a megfelelő anyagok használatával történő megtisztítása és konzerválása a környezetvédelmi szabályok szerint.	II
25.	4.2.9.2.	A vízi jármű gondos kezelése és a háztartási hulladéknak a környezetvédelmi szabályok szerint történő ártalmatlanítása.	II
26.	4.2.9.3.	Az összes műszaki berendezés műszaki utasításoknak megfelelő gondos kezelése és karbantartása, valamint a karbantartási programok (beleértve a digitálisakat is) alkalmazása.	I
27.	4.2.9.4.	A kötelek és sodronykötelek biztonságos használata és tárolása a biztonságos munkavégzési gyakorlatok és szabályok szerint.	II
28.	4.2.9.5.	Sodronykötelek és kötelek fonása, csomók alkalmazása azok rendeltetése szerint, továbbá a sodronyok és kötelek karbantartása.	I
29.	4.2.11.2.	A szükséges műszaki és hajózási kifejezések, valamint a szabványosított kommunikációs kifejezésekben előforduló, szociális szempontokkal kapcsolatos kifejezések használata.	I

30.	4.2.13.2.	A fedélzeten előforduló kockázatokkal kapcsolatos veszélyhelyzetek megelőzése.	I
31.	4.2.13.2.	Olyan tevékenységek megakadályozása, amelyek kockázatot jelenthetnek a személyzetre vagy a vízi járműre nézve.	I
32.	4.2.13.3.	Egyéni védőeszközök használata.	I
33.	4.2.13.4.	Az úszástudás mentési műveletek céljára történő alkalmazása.	II
34.	4.2.13.4.	Mentőfelszerelések használata mentési műveletek esetén, valamint az áldozatok mentése és szállítása.	II
35.	4.2.13.5.	A menekülési útvonalak szabadon tartása.	II
36.	4.2.13.6.	Vészhelyzeti kommunikációs és riasztórendszerek és berendezések használata.	I
37.	4.2.13.7.; 4.2.13.8.	A különböző tűzoltási módszerek alkalmazása, valamint az oltókészülékek és az állandó berendezések használata.	I
38.	4.2.13.9.	Orvosi elsősegély nyújtása.	I

9. A hajóvezető képesítések alkalmazása

- 9.1. Az e rendeletben foglalt hajóvezető képesítés – nagy kötelék kivételével – bármely vízi jármű és azok köteléke vezetésére és gépi berendezéseinek kezelésére, valamint vitorlázáselmélet tárgyából tett elméleti vizsga és vitorlás hajóval tett gyakorlati vizsga teljesítését követően – vitorla meghajtásának kezelésére jogosít. E jogosultság igazolására a kiállító szerv a képesítő bizonyítvány 10. (Kódolt egyedi engedély(ek):) sorába a „V” kódot jegyzi be.
- 9.2. A hajóvezető képesítés - nagy kötelék vezetésére kiterjesztéssel - bármely vízi jármű és azok kötelékének vezetésére és gépi berendezéseinek kezelésére, valamint vitorlázáselmélet tárgyából tett elméleti vizsga és vitorlás hajóval tett gyakorlati vizsga birtokában - vitorla meghajtás kezelésére jogosít. E jogosultság igazolására a kiállító szerv a képesítő bizonyítvány 10. (Kódolt egyedi engedély(ek):) sorába a „V” kódot jegyzi be.
- 9.3. Azokon a vízterületeken, ahol a jogszabály vonalvizsgát ír elő feltételként a vízi jármű vezetéséhez, a vezetés feltétele a teljesített vonalvizsga bejegyzése a hajóvezetői képesítésbe.

## 5. melléklet a 12/2022. (IV. 14.) ITM rendelethez

**A TENGERI JELLEGŰNEK MINŐSÍTETT BELVÍZI ÚTON TÖRTÉNŐ HAJÓZÁSRA VONATKOZÓ KOMPETENCIÁK ÉS VIZSGAKÖVETELMÉNYEK**

1. A tengeri jellegű belvízi utakon való hajózásra vonatkozó kompetenciakövetelmények (Vonalvizsga III.)
- 1.1. A tengeri jellegű belvízi utakon hajózó hajóvezető képes naprakész térképekkel, a hajósoknak és a tengerészeknek szóló hirdetményekkel és más, a tengeri jellegű vízi utakra jellemző kiadványokkal dolgozni.
- 1.2. A tengeri jellegű belvízi utakon hajózó hajóvezetőnek a következő hajózási információforrásokból származó információk és a tengeri jellegű belvízi utakra vonatkozó szabályokkal kapcsolatos kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	Konkrét hajózási információforrásokból származó információk és a tengeri jellegű belvízi utakra vonatkozó szabályok alkalmazása.	2a.	A tengeri jellegű belvízi utak térképei használatának ismerete.
		2b.	Képesség a tengeri jellegű belvízi utak térképeinek használatára és helyes alkalmazására, figyelembe véve a térképolvasás pontosságával kapcsolatos tényezőket, mint például a térkép dátuma, szimbólumai, szondák, fenék leírása, mélységadatok és dátumok, illetve a nemzetközi térképek szabványai, mint például az ECDIS.
		2c.	A földi és műholdas navigáció ismerete a következők meghatározása céljából: hozzávetőleges számítások, révkalauzolás, koordináták, földrajzi szélesség és hosszúság, vízszintes geodéziai dátum, a szélesség és a hosszúság különbsége, a távolság és talajhoz viszonyított sebesség, a földhöz viszonyított irány, útvonal, a talaj feletti útvonal, iránytű szerinti útvonal a szélirány és -erősség eredményezett sodródással korigálva, haladási irány és vízszintes irányszög, az útvonal meghatározása, az útvonal meghatározása a szél és az áramlás hatásával, az útvonal meghatározása az áramlás hatásával és a hajó helyzetének felvázolása az útvonalon és vízszintes irányszögekkel hajózva.
		2d.	Képesség a hajóparancsnokoknak és a tengerészeknek szóló értesítések és egyéb információs szolgáltatások használatára, különösen a hajózási irányok, tervezési útmutatók, fénylisták, tengeri biztonsági információk (MSI) használatára.
		2e.	A tengeri jellegű belvízi utakra vonatkozó közlekedési szabályok ismerete, beleértve a tengeren való összeütközések megelőzésére vonatkozó nemzetközi szabályok vonatkozó részeit.
		2f.	A tengeri jellegű belvízi utakon előforduló vészhelyzetekben alkalmazandó szabályok ismerete.
		2g.	Képesség a különleges szabályozásban előírt tengeri berendezések használatára.

- 1.3. A tengeri jellegű belvízi utakon hajózó hajóvezető képes az árapály dátumok, az árapály áramlatok, -időszakok és -ciklusok, az árapály áramlat- és árapály-időpontok, valamint a torkolaton belüli változások használatára.

- 1.4. A tengeri jellegű belvízi utakon hajózó hajóvezetőnek a következő árapály-, és időjárás-előrejelzés értelmezésére vonatkozó kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	Az árapályok, az árapály- és időjárás-előrejelzés, valamint a körülmények figyelembevétele indulás előtt és hajózás közben.	2a.	Az árapályok és áramlások előrejelzésére szolgáló kiadványok és információk ismerete, mint például az árapálytáblázatok, az alárendelt állomásokra vonatkozó árapály-előrejelzések, a jégre, a magas/alacsony vízállásra vonatkozó információk, a kikötőhelyek és kikötők listáinak információi a vízszint, az áramlás iránya és erőssége, valamint a rendelkezésre álló mélység meghatározásához.
		2b.	Az időjárási viszonyoknak, a szárazföld alakjának és egyéb tényezőknek az árapályáramlatokra gyakorolt hatásának ismerete.
		2c.	Képesség az árapályszintnek, az áramlásnak, az időjárási viszonyoknak és a hullámoknak a tervezett utazásra gyakorolt hatásának meghatározására a biztonságos hajózás érdekében.

- 1.5. A tengeri jellegű belvízi utakon hajózó hajóvezető képes a Belvízi utak jelzései (SIGNI) és a tengeri navigációs jelzésekkel foglalkozó hatóságok nemzetközi szövetsége (IALA) által alkalmazott jelölési és jelrendszer használatára a tengeri jellegű belvízi utakon való biztonságos hajózás érdekében.

- 1.6. A tengeri jellegű belvízi utakon hajózó hajóvezetőnek a következő a belvízi utak jelzéseinek használatára és a tengeri jelzések nemzetközi szervezete által alkalmazott jelölési és jelzési rendszerrel kapcsolatos ismeretekkel és kompetenciákkal kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	A SIGNI (Belvízi utak jelzései) és az IALA (A tengeri jelzések nemzetközi szervezete) vagy más, helyi jelölési és jelzési rendszer ismerete.	2a.	Az IALA „A régió” bója-, jelölési és jelzési rendszer ismerete, mint pl. a bójják iránya, a számozás, az objektumok és a felépítmények jelölése, a laterális és kardinális jelölések, a szétágazási bójják, a kiegészítő jelzések, a veszélyes pontok és akadályok jelölése, a hajóút, csatorna, kikötőbejárat jelölése, a bójják, a megvilágítás, valamint a megvilágítás jellemzői.
		2b.	Képesség a jelölési és jelrendszerek használatára a vízi jármű hajóúton belüli megfelelő helyzetének meghatározásához a helyi körülmények és feltételek függvényében.

2. A Vonalvizsga III. elméleti vizsgára jelentkezés feltételei
- 2.1. A Vonalvizsga III. vizsgára jelentkezéshez – a 8. és 9. S-ban meghatározott feltételeken túl – még ki nem állított hajóvezetői képesítés esetén az ahhoz előírt valamennyi vizsga sikeres teljesítése szükséges.
3. A Vonalvizsga III. megszerzéséhez szükséges gyakorlati vizsga követelményei
- 3.1. A hajózási hatóság meghatározza a vizsgakövetelményekre vagy a képesítés megszerzésére vonatkozó előírások alapján a számonkérhető ismeretanyagot, a vizsgafeladatokat és a vizsgatárgyak számonkérésének módját.
4. A Vonalvizsga III. képesítés
- 4.1. A Vonalvizsga III. vizsga alapján a hajózási vizsgaközpont olyan hajóvezetői képesítést állít ki, amelynek 10. (Kódolt egyedi engedély(ek):) sorába az „M” kódot jegyzi.
- 4.2. Ez a képesítés a jogszabály által tengeri jellegűnek minősített víziúton vagy víziút-szakaszon történő hajó vagy kötélék vezetésére jogosít.



## 6. melléklet a 12/2022. (IV. 14.) ITM rendelethez

**A RADARHAJÓS KÉPESÍTÉSHEZ SZÜKSÉGES  
KOMPETENCIÁKRA ÉS VIZSGÁKRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK**

1. A radar segítségével történő hajózásra vonatkozó kompetenciakövetelmények (radarhajós)
- 1.1. A radar segítségével hajózó hajóvezető (radarhajós) képes arra, hogy megtegye az elindulás előtti intézkedéseket a radar segítségével történő biztonságos hajózás érdekében.
- 1.2. A radar segítségével hajózó hajóvezetőnek a következő hajózási radarberendezések és szögsebességjelző készülékek használatára vonatkozó kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	Az utazás megkezdésének előkészítése, a hajózási radarberendezések és a fordulási szögsebességjelző készülékek használata a hajózáshoz, különösen korlátozott látási viszonyok között.	2a.	A rádióhullámok általános ismerete, a radar működési elveinek ismerete, konkrétan a) a rádióhullámok terjedési sebessége, b) a rádióhullámok visszaverődése c) a hajózási radarberendezések fő paraméterei (működési frekvenciatartomány, átviteli teljesítmény, impulzus időtartama, antenna fordulatszáma, az antenna jellemzői, a kijelző méretei és skálája, minimális hatótávolság, radiális felbontás és azimutális felbontás stb.
		2b.	A fordulási szögsebességjelző készülékek működési elveinek és alkalmazásuknak általános ismerete.
		2c.	Képesség a hajózási radarberendezések bekapcsolására, beállítására és kezelésére – mint például Tune (hangolás), Gain (erősítés), Brilliance (fényerő), On/Standby (be/készenlét), Range (távolságkörzet) – és a fordulási szögsebességjelző készülékek használatára a belvízi hajózásban, a helyes használat biztosítása mellett.

- 1.3. A radar segítségével hajózó hajóvezető képes a radarkijelzés értelmezésére és a radar által szolgáltatott információk elemzésére.

- 1.4. A radar segítségével hajózó hajóvezetőnek a következő radarkijelzés értelmezésére és a radar által szolgáltatott információk elemzésére vonatkozó kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	A radarkijelzés helyes értelmezése a saját és más vízi jármű helyzete tekintetében.	2a.	Képesség a radarkijelzés értelmezésére a következő adatok helyes azonosításával: a) az antenna helyzete a képernyőn és a haladási irányt jelző fejvonal, b) a saját vízi jármű helyzetének, útvonalának és fordulási irányának beállítása, c) a távolságok meghatározása.
		2b.	Képesség más közlekedési résztvevők viselkedésének értelmezésére (álló vízi járművek, szembejövő vízi járművek és ugyanabban az irányban haladó vízi járművek).
3.	A radar által szolgáltatott egyéb információk elemzése.	3a.	Képesség a radar által szolgáltatott információk elemzésére – mint például a fejvonal, a vízszintes irányszög vonal, a mérőkörök és a változtatható mérőkör, a cél nyomvonalak, a középponteltolás, a párhuzamvonalzó – és a radarkép elmagyarázására.
		3b.	A hajózási radarberendezések által szolgáltatott információk korlátainak ismerete.
		3c.	Képesség a radaron megjelenő álló és mozgó tárgyak értelmezésére.

- 1.5. A radar segítségével hajózó hajóvezető képes a különböző eredetű interferenciák csökkentésére.  
1.6. A radar segítségével hajózó hajóvezetőnek a következő különböző eredetű interferenciák csökkentésére vonatkozó kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	A saját vízi járműből eredő zavarok azonosítása és mérséklése.	2a.	Azon zavarok ismerete, amelyeket az antenna sugárzásának széttöredezése vagy szétszakadása okozhat árnyékhatások (vakszektorok) vagy többszörös visszaverődések (különösen rakterek területén) következtében.
		2b.	Képesség a saját vízi járműből eredő zavarok azonosítását és mérséklését szolgáló intézkedések tételére.
3.	A környezetből eredő zavarok azonosítása és mérséklése.	3a.	Az eső vagy a hullámok okozta zavarok, szétszórt képek (különösen hidak), többszörös visszaverődések, hamis vagy szellemképek, villanyvezetékek, radarárnyékolás és többutas terjedési hatások ismerete.
		3b.	Képesség a környezetből eredő zavarok csökkentését szolgáló intézkedések tételére [esőzavar szűrés (FTC) és hullámvágó (STC) használatával].
4.	Más hajózási radarberendezésekből eredő zavarok azonosítása és mérséklése.	4a.	A más hajózási radarberendezések által okozott zavarok megjelenési formáinak ismerete.
		4b.	Képesség a más hajózási radarberendezésekből eredő zavarok kiküszöbölését szolgáló intézkedések tételére (interferenciaszűrő/IR).

- 1.7. A radar segítségével hajózó hajóvezető képes arra, hogy radarral hajózzon, figyelembe véve a belvízi hajózásra vonatkozóan megállapított szabályrendszert, és betartja a radarral történő hajózás követelményeit, különös tekintettel a hajók személyzeti vagy műszaki követelményeit meghatározó szabályokra.

- 1.8. A radar segítségével hajózó hajóvezetőnek a következő radarhasználatra vonatkozó kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	A radar használatára vonatkozó szabályok alkalmazása.	2a.	A belvízi hajózásra vonatkozó szabályrendszerben és az alkalmazandó rendészeti szabályozásban a radarhasználatra vonatkozó konkrét szabályok ismerete (pl. korlátozott látási viszonyok között történő hajózás, radar használata nem korlátozott látási viszonyok között, és kötelező radarhasználat a hajózás során), rádióhasználat, hangjelzések és a haladási irányra vonatkozó szabályok.
		2b.	A hajózási radarberendezést használó vízi járművekre vonatkozó műszaki követelmények ismerete az alkalmazandó műszaki követelmények szerint, mint például az ES-TRIN (a belvízi hajókra vonatkozó műszaki követelményeket meghatározó európai szabvány).
		2c.	Képesség a hajózási radarberendezés, a fordulási szögsebességjelzők és a belvízi ECDIS radarral kombinált helyes használatára.
		2d.	A személyzettel való ellátás követelményeinek ismerete korlátozott és jó látási viszonyok között.
		2e.	Képesség a feladatoknak a személyzet tagjaira való megfelelő leosztására és megfelelő utasítások adására.

- 1.9. A radar segítségével hajózó hajóvezető képes konkrét körülmények kezelésére, mint a forgalom sűrűsége, az eszközök meghibásodása, veszélyes helyzetek.
- 1.10. A radar segítségével hajózó hajóvezetőnek a következő veszélyhelyzetekre történő reagálására vonatkozó kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	Megfelelő reagálás olyan kivételes körülmények között, mint a nagy forgalomsűrűség, az eszközök meghibásodása és más nem egyértelmű vagy veszélyes forgalmi helyzetek.	2a.	A nagy forgalomsűrűségekre való reagálás lehetőségeinek ismerete.
		2b.	Képesség megfelelő intézkedések tételére nagy forgalomsűrűség esetén.
		2c.	Elhárító intézkedések és megfelelő reakciómintázatok ismerete az eszközök meghibásodása esetén.
		2d.	Képesség az eszközök meghibásodása esetén való reagálásra.
		2e.	A nem egyértelmű vagy veszélyes közlekedési helyzetekben tehető lehetséges intézkedések ismerete.
		2f.	Képesség a nem egyértelmű vagy veszélyes közlekedési helyzetekben való reagálásra.

2. A radar segítségével történő hajózásra vonatkozó különleges engedély (radarhajós képesítés) megszerzéséhez szükséges elméleti vizsga követelményei
- 2.1. A radarhajós elméleti vizsgára az jelentkező, aki:
- 2.1.1. érvényes hajóvezetői képesítéssel rendelkezik,
- 2.1.2. hajóvezető vagy kormányos szolgálatban – a hajózási hatóság által igazolt – menetben töltött, a hajóvezetői képesítés megszerzését követően olyan nagyhajón teljesített 120 hajózási nap hajózási idővel rendelkezik, amelyen radarberendezés működik,
- 2.1.3. a 2.1.2. pont szerint teljesített szolgálatok időszakára vonatkozó hajónaplót vagy a vízijármű vezetője által hitelesített hajónapló kivonatát a vizsgaközponthoz benyújtotta,

- 2.1.4. 2 db színes igazolványképet benyújtott, és  
 2.1.5. a vizsgadíj befizetését igazolta.
- 2.2. Az 1. pontban foglalt kompetenciák, ismeretek és képességek ellenőrzése a radarhajós elméleti vizsga következő vizsgaelemeinek számonkérésével történik:
- 2.2.1. radarelmélet, radarberendezés működése;  
 2.2.2. radarkészülék kezelése, zavarjelenségek;  
 2.2.3. radarkép kiértékelése;  
 2.2.4. fordulásijelző működése és használata, ECDIS;  
 2.2.5. hajóvezetésre vonatkozó szabályok korlátozott látási viszonyok között.
- 2.3. A hajózási hatóság meghatározza a vizsgakövetelményekre vagy a képesítés megszerzésére vonatkozó előírások alapján a számonkérhető ismeretanyagot, a vizsgafeladatokat és a vizsgatárgyak számonkérésének módját.
3. A radar segítségével történő hajózásra vonatkozó különleges engedély (radarhajós képesítés) megszerzéséhez szükséges gyakorlati vizsga követelményei
- 3.1. A radar segítségével történő hajózásra vonatkozó különleges engedély (radarhajós képesítés) megszerzéséhez szükséges gyakorlati vizsga vizsgaelemei
- 3.1.1. A vizsgáztatók szabadon dönthetnek az egyes vizsgaelemek tartalmáról. A vizsgáztatóknak végre kell hajtaniuk a 3.1.2. alpontban foglalt táblázat 1–16. sorában foglalt vizsgaelemeket és a 17–19. sorban foglalt vizsgaelemek legalább egyikét. A vizsgázónak a vizsga eredményességéhez minden vizsgaelemnél 10 pontból legalább 7 pontot el kell érnie.
- 3.1.2. Speciális kompetenciák és vizsgaelemek

A	B	C
1.	Kompetenciák	Vizsgaelem
2.	1.2.2.	A hajózási radarberendezések bekapcsolása, beállítása és működésének irányítása.
3.	1.2.2.	A fordulási szögsebességjelző bekapcsolása, beállítása és működésének irányítása.
4.	1.2.2.	A radarkijelzés helyes értelmezése a hatótávolság, a felbontás, a tisztaság, az erősítés, a kontraszt, az egyéb csatlakoztatott készülékek, a középpont és a hangolás beállításával.
5.	1.2.2.	A fordulási szögsebességjelző használata, pl. a fordulási szögsebességnek a vízi jármű maximális fordulási szögsebességével összhangban történő beállításával.
6.	1.4.2.	Az antenna helyzete és a fejevonal azonosítása a képernyőn, a saját vízi jármű helyzetének, útvonalának és fordulási irányának beállítása, valamint a távolságok meghatározása.
7.	1.4.2.	Más közlekedési résztvevők viselkedésének értelmezése (álló vízi járművek, szembejövő vízi járművek és ugyanabban az irányban haladó vízi járművek).
8.	1.4.3.	A radar által szolgáltatott információk elemzése – például a fejevonal, a vízszintes irányszög vonal, a mérőkörök és a változtatható mérőkör, a cél nyomvonalak, a középpont eltolás, a párhuzamos vonalak – és a radarkép elmagyarázása.
9.	1.6.2.	A saját vízi járműből eredő zavarok mérséklése az antenna ellenőrzésével, illetve az árnyékok és pl. a rakterek területén előforduló többszörös visszaverődések csökkentésével.
10.	1.6.3.	Intézkedések meghozatala a környezetből eredő zavarok mérséklésére az eső és a hullámok hatásának csökkentésével, a (pl. hidak miatti) szétszórt képek, a villanyvezetékekből és kábelekből eredő hamis/szellemképek, valamint az árnyékolás és több utas visszaverődési hatások helyes kezelésével.

11.	1.6.4.	Más hajózási radarberendezésekből eredő zavarok kiküszöbölése interferenciaszűrővel.
12.	1.8.2.	A feladatok végrehajtható kiosztása a fedélzeti személyzet tagjai számára.
13.	1.8.2.	A vízi járművet kormányzó személy és a hajózási radarberendezéseket használó személy közötti együttműködés biztosítása a látási viszonyok és a kormányállás jellemzői szerint.
14.	1.8.2.	Fordulási szögsebesség-jelzők és belvízi ECDIS vagy hasonló kijelzők radarral együttes használata.
15.	1.8.2.	A rendészeti szabályozásoknak megfelelően történő eljárás korlátozott látási viszonyok között és jó látási viszonyok esetén.
16.	1.8.2.	A hajórádió, hangjelek használata, és megállapodás az útirányra vonatkozóan a radar által szolgáltatott információk felhasználásával.
17.	1.8.2.	Parancsok adása a vízi járművet kormányzó személynek, beleértve a személy előírt ismereteinek és készségeinek ellenőrzését is.
18.	1.10.2.	Intézkedések meghozatala nagy forgalomsűrűség esetén.
19.	1.10.2.	Intézkedések meghozatala az eszközök meghibásodása esetén.
20.	1.10.2.	Reagálás nem egyértelmű vagy veszélyes közlekedési helyzetekben.

4. A gyakorlati vizsgálathoz használt vízi járművekre vonatkozó műszaki követelmények
- 4.1. A gyakorlati vizsgálathoz használt vízi járművekre vonatkozó követelményeket a vizsgaszabályzat határozza meg. A radar segítségével hajózó hajóvezető kompetenciájának felmérésére szolgáló gyakorlati vizsgákhoz használt vízi járműveknek meg kell felelniük az ES-TRIN 2017/1 (1) szabvány 7.06. cikkében foglalt műszaki követelménynek. A vízi járműveknek működőképes belvízi ECDIS rendszerrel vagy az elektronikus térképek megjelenítésére szolgáló hasonló eszközzel kell rendelkezniük.
5. A radarhajós gyakorlati vizsga vizsgaelemeinek számonkérése
- 5.1. A gyakorlati vizsga 3.1.2. alpontban foglalt táblázatban meghatározott vizsgaelemei a következő csoportokban kerülnek számonkérésre a hatósági vizsgán:
- 5.1.1. felkészülés radarhajózásra,
- 5.1.2. hajózás radarral és ECDIS készüléssel (hegy- és völgymentben, fordulás, találkozás, előzés, várakozás), ki- és behajózás kikötőbejáratban, hídnylásban, szűkületben,
- 5.1.3. zavarjelenségek (pl. többszörös vagy hamis visszhang) kezelése,
- 5.1.4. magatartás különleges helyzetben.
- 5.2. A hajózási hatóság meghatározza a vizsgakövetelményekre vagy a képesítés megszerzésére vonatkozó előírások alapján a számonkérhető ismeretanyagot, a vizsgafeladatokat és a vizsgatárgyak számonkérésének módját.
6. A radarhajós képesítés alkalmazása
- 6.1. A radarhajós (kiegészítő) képesítés a vízi jármű radarral való vezetésére jogosít.
- 6.2. A hajóvezetői képesítés 10. (Kódolt egyedi engedély(ek):) sorában a hajózási vizsgaközpont „R” kódját jegyezze be.

## 7. melléklet a 12/2022. (IV. 14.) ITM rendelethez

**A SZEMÉLYHAJÓZÁSI SZAKÉRTŐI KÉPESÍTÉS MEGSZERZÉSÉHEZ SZÜKSÉGES KOMPETENCIÁKRA ÉS VIZSGÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK**

1. A személyhajózási szakértői képesítés megszerzésének és megtartásának feltételei
  - 1.1. A személyhajózási szakértői képesítő bizonyítvány kérelemre annak állítható ki első alkalommal, aki:
    - 1.1.1. legalább 18. életévét betöltötte;
    - 1.1.2. legalább 6 havi nagyhajón, vagy személyhajón szerzett hajózási gyakorlattal rendelkezik;
    - 1.1.3. a személyhajózási szakértők tekintetében a kompetenciákra vonatkozóan e mellékletben előírt követelményeknek megfelel; és
    - 1.1.4. az 1.1.3. alpontban foglalt követelménynek való megfelelést a hajózási hatóság által jóváhagyott képzés keretében vagy a hajózási vizsgaközpontnál tett vizsgával igazolja.
  - 1.2. A személyhajózási szakértői képesítő bizonyítvány megújítását kérelmező személy új hatósági vizsgát tesz le a vizsgaközpontnál, vagy új - a hajózási hatóság által - jóváhagyott képzési programot végez el a 13. § (2) bekezdésében foglaltak szerint.
2. A személyhajózási szakértőkre vonatkozó kompetenciakövetelmények
  - 2.1. A személyhajózási szakértő képes az életmentő felszerelések használatának megszervezésére a személyhajók fedélzetén.
  - 2.2. A személyhajózási szakértőnek a következő életmentő felszerelések használatával kapcsolatos kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	Az életmentő felszerelések használatának megszervezése.	2a.	A biztonsági ellenőrzési tervek ismerete, beleértve a következőket: a) biztonsági szolgálati beosztás és biztonsági terv, b) vészhelyzeti tervek és eljárások.
		2b.	Az életmentő felszereléseknek és funkcióiknak ismerete, valamint képesség az életmentő felszerelések használatának bemutatására.
		2c.	A csökkent mozgásképességű utasok számára hozzáférhető területek ismerete.
		2d.	Képesség az életmentő felszerelések használatának az utasok számára történő bemutatására, beleértve a csökkent mozgásképességű utasokat is.

- 2.3. A személyhajózási szakértő képes a biztonsági utasításokat alkalmazni és az utasok védelméhez szükséges intézkedéseket általánosságban meghozni, különösen vészhelyzetekben (pl. kiürítés, sérülések, ütközés, fennakadás, tűz, robbanás vagy egyéb olyan helyzetek, amelyek pánikot kelthetnek), ideértve a fogyatékkal élő személyek és a csökkent mozgásképességű személyek számára az 1177/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet IV. mellékletében foglalt képzési követelményeknek és oktatásnak megfelelően nyújtandó közvetlen segítséget is.

- 2.4. A személyhajózási szakértőnek a következő biztonsági és védelmi intézkedések alkalmazására vonatkozó ismeretekkel és kompetenciákkal kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	Biztonsági utasítások alkalmazása.	2a.	Képesség a biztonsági rendszerek és berendezések figyelemmel kísérésére, valamint a személyhajók biztonsági felszereléseinek – ideértve a légzőkészüléket is – ellenőrzésének megszervezése.
		2b.	Képesség a vészhelyzeti gyakorlatok elvégzésére.
		2c.	Képesség arra, hogy a személyzetnek és a kiszolgáló személyzetnek a biztonsági szolgálati beosztás szerint feladattal bíró tagjait oktassa az életmentő felszerelések, a menekülési útvonalak, a gyülekezési területek és az evakuálási területek használatára vészhelyzet esetén.
		2d.	Képesség az utasok tájékoztatására az utazás megkezdésekor a magatartási kódexre és a biztonsági terv tartalmára vonatkozóan.
3.	A szükséges intézkedések megtétele az utasok általánosságban és vészhelyzetekben való védelme érdekében.	3a.	Képesség a hajó egyes részeinek vagy az egész hajónak az evakuálására irányuló biztonsági szolgálati beosztás tervezésére, figyelembe véve a különböző vészhelyzeteket (pl. füst, tüzeset, lékesedés, a hajó stabilitásának veszélybe kerülése és a fedélzeten szállított rakományból eredő veszélyek).
		3b.	A válságkezelés, a tömegkezelés és a konfliktuskezelés alapelveinek ismerete.
		3c.	Képesség a szükséges információknak a hajóvezető, az utasok és a külső mentőcsapatok számára történő biztosítására.
4.	Segítség nyújtása és utasítások adása annak érdekében, hogy a fogyatékkal élő és a csökkent mozgásképességű utasok biztonságosan be tudjanak szállni, a fedélzeten tudjanak tartózkodni és ki tudjanak szállni.	4a.	A hajó hozzáférhetőségének ismerete, a fogyatékkal élő személyek és a csökkent mozgásképességű személyek számára alkalmas fedélzeti területek ismerete, beleértve a sajátos igényeiket, pl. menekülési útvonalak és az ilyen területek megfelelő kijelölése a biztonsági tervekben.
		4b.	Képesség a fogyatékkal élők és a csökkent mozgásképességű személyek megkülönböztetéstől mentes hozzáférésére és biztonsági szolgálati beosztás tervezésére vonatkozó szabályok, valamint az 1177/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet IV. mellékletében előírt képzési követelmények megvalósítására.

- 2.5. A személyhajózási szakértő képes az alapszintű angol nyelvű kommunikációra.

- 2.6. A személyhajózási szakértőnek a következő alapszintű angol nyelvi kommunikációs kompetenciával és ismerettel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	A biztonsággal kapcsolatos problémák kommunikálása alapszintű angol nyelven.	2a.	Az alapfokú angol szókincs és a szavak kiejtésének ismerete, amely alkalmas arra, hogy a fedélzeten tartózkodó összes személyt szokásos helyzetekben eligazítsa, vészhelyzet esetén pedig figyelmeztesse és eligazítsa.
		2b.	Képesség az alapfokú angol szókincsnek és a szavak kiejtésének alkalmazására oly módon, amely alkalmas arra, hogy a fedélzeten tartózkodó összes személyt szokásos helyzetekben eligazítsa, vészhelyzet esetén pedig figyelmeztesse és eligazítsa.

- 2.7. A személyhajózási szakértő megfelel az 1177/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet utasjogokkal kapcsolatos tájékoztatásra vonatkozó követelményeinek.

- 2.8. A személyhajózási szakértőnek a következő utasjogokkal kapcsolatos kompetenciával és ismerettel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	Segítségnyújtás az utasoknak az utasok jogai tekintetében	2a.	Az 1177/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti, a belvízi szállításra vonatkozó szabályok ismerete, különös tekintettel a fuvarozók által kínált szállítási feltételek tekintetében az utasok között történő megkülönböztetés tilalmára, az utasokat járatörülés vagy késedelem esetén megillető jogokra, az utasoknak nyújtandó minimális tájékoztatásra, a panaszok kezelésére és a kikényszerítés általános szabályaira.
		2b.	Képesség az utasok tájékoztatására az utasokat megillető jogokról.
		2c.	Segítségnyújtás és képesség a megfelelő eljárásokhoz való hozzáférés biztosítása érdekében.

3. A személyhajózási szakértői képzés megszerzéséhez szükséges speciális kompetenciák és vizsgaszituációk
- 3.1. A vizsgáztatók szabadon dönthetnek az egyes vizsgaelemek tartalmáról.
  - 3.2. A vizsgáztatóknak végre kell hajtaniuk a 3.6. alpontban foglalt táblázatban meghatározott 14 darab I. kategóriájú elemből legalább 11 elemet, feltéve, hogy a 16. elem és a 20. elem értékelésére sor kerül.
  - 3.3. A vizsgáztatóknak végre kell hajtaniuk a 8 darab II. kategóriájú elemből legalább 7 elemet.
  - 3.4. A vizsgázók legfeljebb 10 pontot érhetnek el minden elem esetén.
  - 3.5. Az I. kategória esetén a vizsgázóknak minden egyes elemnél 10 pontból legalább 7 pontot el kell érniük. A II. kategória esetén a vizsgázóknak legalább 45 pont összpontszámot el kell érniük.



## 3.6. A személyhajózási szakértői vizsgán a kompetenciákhoz tartozó vizsgaelemek

A	B	C	D
1.	Kompetenciák	Vizsgaelemek	Kategória I-II
2.	2.2.2.	a mentőgyűrűk használatának bemutatása az utasok számára;	I
3.	2.2.2.	a mentőmellények használatának bemutatása az utasok, a fedélzeti személyzet és a kiszolgáló személyzet tagjai számára, ideértve az azon személyeknek szánt egyedi egyéni életmentő felszereléseket is, akik nem rendelkeznek feladatokkal a biztonsági szolgálati beosztásban;	I
4.	2.2.2.	a sekély vízbe, a partra vagy egy másik vízi járműre történő evakuáláshoz szükséges megfelelő felszerelések használatának bemutatása;	I
5.	2.2.2.	a szolgálati csónakok használatának bemutatása, beleértve annak motorját és keresőfényeit, vagy az ES-TRIN 2017/1 szabvány 19.15. pontja szerinti, a szolgálati csónakot vagy a kollektív életmentő felszereléseket helyettesítő platformot az ES-TRIN 2017/1 szabvány 19.09. cikk (5)–(7) bekezdése szerint;	I
6.	2.2.2.	a megfelelő hordágy használatának bemutatása;	I
7.	2.2.2.	az elsősegélykészletek használatának bemutatása;	I
8.	2.2.2.	az ES-TRIN 2017/1 szabvány 19.12. cikk (10) bekezdése szerinti önálló légzőkészülék készletek és felszerelésekészletek és füstvédő csuklyák, vagy ezek valamely kombinációja használatának bemutatása;	I
9.	2.4.2.	a 2–8. sorban említett felszerelések felülvizsgálati intervallumainak ellenőrzése és figyelemmel kísérése;	II
10.	2.4.2.	az elsősegélykészleteket, önálló légzőkészülék készleteket, felszerelésekészleteket és füstvédő csuklyákat használó személyek szükséges képesítéseinek ellenőrzése és figyelemmel kísérése;	II
11.	2.4.2.	az életmentő eszközök megfelelő elhelyezése és kiosztása;	I
12.	2.4.4.	a csökkent mozgásképességű utasok számára hozzáférhető területek azonosítása;	II
13.	2.2.2.	az életmentő felszerelések használatának bemutatása csökkent mozgásképességű utasok számára;	I
14.	2.4.2.	a biztonsági szolgálati beosztás és biztonsági terv elemeinek elmagyarázása;	II
15.	2.4.2.	feladatok kiosztása a kiszolgáló személyzet részére a biztonsági szolgálati beosztás és a biztonsági terv alapján;	II
16.	2.4.4.	feladatok kiosztása a kiszolgáló személyzet részére a csökkent mozgásképességű utasok számára biztosított megkülönböztetéstől mentes hozzáféréssel és biztonsági szolgálati beosztás tervezésével kapcsolatban;	II
17.	2.4.4.	képzések és oktatások szervezése csökkent mozgásképességű személyek számára az 1177/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet IV. melléklete szerint;	I

18.	2.4.3.	az utasterület evakuálásának megszervezése, elmagyarázva az ütközés, a megfeneklés, a füst és a tűz esetére vonatkozó megteendő konkrét intézkedéseket;	I
19.	2.4.3.	a kezdődő tűz oltása, illetve a vízálló és tűzálló ajtók kezelése;	I
20.	2.4.3.	a szükséges információknak a hajóvezető, az utasok és a külső mentőcsapatok számára történő megadása egy szimulált vészhelyzetben;	II
21.	2.6.2.	az alapfokú angol szókinccs használata és a szavak kiejtése oly módon, amely alkalmas arra, hogy az utasokat és a kiszolgáló személyzetet szokásos helyzetekben eligazítsa, vészhelyzetek esetén pedig figyelmeztesse és vezesse;	I
22.	2.8.2.	az utasok alkalmazandó jogainak elmagyarázása;	I
23.	2.8.2.	megfelelő eljárások bevezetése a hozzáférés biztosítása és az utasoknak professzionális segítség nyújtása érdekében az 1177/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet szerint.	II

4. A gyakorlati vizsgálathoz használt vízi járművekre és parti berendezésekre vonatkozó műszaki követelmények  
Az értékelés helyét el kell látni a személyhajókon rendszeresített életmentő felszerelésekkel, amelyek a 2. vizsgálati elem bemutatásához szükségesek, beleértve a kabinos hajókon rendszeresített különleges életmentő felszereléseket is, az alkalmazandó ES-TRIN 2017/1 szabvány szerint. El kell látni biztonsági szolgálati beosztással és biztonsági tervvel, amely megfelel az ES-TRIN 2017/1 szabványnak, valamint megfelelő helyiségekkel és berendezésekkel, amelyek segítségével értékelhető az evakuálás megszervezésére való képesség, valamint a tűzoltási tevékenység és a tűz esetén tanúsított reakció.
5. A személyhajózási szakértő képesítés kiállítása és alkalmazása
- 5.1. A személyhajózási szakértő képesítést a vizsgaközpont a belvízi hajózási szakmai képesítések tekintetében alkalmazott mintákról szóló, 2020. január 14-i (EU) 2020/182 bizottsági végrehajtási rendelet [a továbbiakban: (EU) 2020/182 bizottsági végrehajtási rendelet] I. melléklet 1. és 3. pontjában foglaltak szerint állítja ki.
- 5.2. A személyhajózási szakértő képesítés személyhajón személyhajózási szakértői szolgálat ellátására jogosít.

## 8. melléklet a 12/2022. (IV. 14.) ITM rendelethez

**A CSEPPFOLYÓSÍTOTT FÖLDGÁZZAL ÜZEMELŐ VÍZI JÁRMŰVEL VALÓ HAJÓZÁSHOZ SZÜKSÉGES KOMPETENCIÁKRA ÉS VIZSGÁKRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK**

1. A cseppfolyósított földgázzal (a továbbiakban: LNG) foglalkozó szakértők képzése megadásának minimumkövetelményei
  - 1.1. A cseppfolyósított földgázzal foglalkozó szakértő (e melléklet alkalmazásában a továbbiakban: LNG-szakértő) uniós képesítő bizonyítványát első alkalommal az kérelmezheti, aki:
    - 1.1.1. legalább 18. életévét betöltötte; és
    - 1.1.2. az LNG-szakértő tekintetében a kompetenciákra vonatkozóan az e mellékletben meghatározott követelményeknek igazoltan megfelel.
  - 1.2. Az LNG-szakértő uniós képesítő bizonyítványa akkor újítható meg, ha a kérelmező:
    - 1.2.1. üzemanyagként cseppfolyósított földgázt használó hajó fedélzetén a következő mértékű hajózási idővel rendelkezik:
      - 1.2.1.1. legalább 180 nap öt éven belül; vagy
      - 1.2.1.2. legalább 90 nap egy éven belül;
 vagy
    - 1.2.2. megfelel az LNG-szakértő tekintetében a kompetenciákra vonatkozóan az e mellékletben előírt követelményeknek.
2. Az LNG szakértőre vonatkozó kompetenciakövetelmények
  - 2.1. Az LNG-szakértő képes biztosítani az üzemanyagként LNG-t használó vízi járművekre vonatkozó jogszabályok és szabványok, valamint más vonatkozó egészségügyi és biztonsági előírások betartását.
  - 2.2. Az LNG-szakértőnek az üzemanyagként LNG-t használó vízi járművekre vonatkozó jogszabályok, szabványok és egészségügyi, valamint biztonsági előírásokra vonatkozó következő ismeretekkel és kompetenciákkal kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	Az üzemanyagként LNG-t használó vízi járművekre vonatkozó jogszabályok és szabványok betartásának biztosítása.	2a.	Az üzemanyagként LNG-t használó vízi járművekre vonatkozó előírások ismerete, mint a vonatkozó rendészeti szabályozások, a műszaki követelmények, ADN szabályozások.
2b.		Az osztályozó intézetek szabályozásainak ismerete.	
2c.		Képesség arra, hogy oktassa és figyelemmel kíséresse a személyzet tagjai által végzett műveleteket annak érdekében, hogy biztosítsa az üzemanyagként LNG-t használó vízi járművekre vonatkozó jogszabályok és szabványok betartását a vízi jármű fedélzetén és különösen az üzemanyag-töltési eljárással kapcsolatban.	
3.	Az egyéb vonatkozó egészségügyi és biztonsági szabályozások betartásának biztosítása a hajózás során és kikötve is.	3a.	A vonatkozó egészségügyi és biztonsági szabályozások ismerete, beleértve a vonatkozó helyi követelményeket és engedélyeket, különösen a kikötők területén.
3b.		Képesség arra, hogy oktassa és figyelemmel kíséresse a személyzet tagjai által végzett műveleteket annak érdekében, hogy biztosítsa az egyéb releváns egészségügyi és biztonsági szabályozások betartását.	

- 2.3. Az LNG-szakértő ismeri az LNG jellemzőivel kapcsolatos, odafigyelést igénylő konkrét pontokat, felismeri és kezeli a kockázatokat.

- 2.4. Az LNG-szakértőnek a következő az LNG jellemzőivel kapcsolatos kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	Az LNG konkrét jellemzőivel kapcsolatos, odafigyelést igénylő konkrét pontok felismerése.	2a.	Az LNG meghatározásának, összetételének és minőségi jellemzőinek ismerete, biztonsági adatlap (SDS): a termék fizikai tulajdonságai és jellemzői, valamint a környezeti jellemzők.
		2b.	Az LNG megfelelő tárolási hőmérséklete, lobbanáspontja, robbanási határai és nyomásjellemzői, kritikus hőmérsékletei, kapcsolódó veszélyei, légköri körülményei, kriogén (igen alacsony hőmérséklet létrehozására alkalmas) tulajdonságai, valamint az LNG levegőn, elpárologva és inert gázban (pl. nitrogén) való viselkedése.
3.	Kockázatok felismerése és azok kezelése.	3a.	A biztonsági tervek, veszélyek és kockázatok ismerete, beleértve a riadóterv és a kapcsolódó biztonsági feladatok ismeretét.
		3b.	Képesség kockázatkezelés végzésére, a fedélzeti biztonság (ideértve a biztonsági tervet és a biztonsági előírásokat is) dokumentálására, a veszélyes területek felmérésére és ellenőrzés alatt tartására, a tűzbiztonságra és egyéni védőeszközök használatára.

- 2.5. Az LNG-szakértő képes az LNG-vel kapcsolatos fedélzeti és a fedélzetihez csatlakoztatott rendszerek biztonságos üzemeltetésére.
- 2.6. Az LNG-szakértőnek a következő az LNG-vel kapcsolatos fedélzeti és a fedélzetihez csatlakoztatott rendszerek üzemeltetésével kapcsolatos kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	Az LNG-vel kapcsolatos fedélzeti, illetve a fedélzetihez csatlakoztatott rendszerek biztonságos üzemeltetése.	2a.	Az LNG-rendszer műszaki vonatkozásainak ismerete, különösen: a) általános rendelkezések és üzemeltetési kézikönyv, b) LNG-töltési rendszer, c) kiömlésgátló berendezések, d) LNG elszigetelő rendszer, e) gázelőkészítő rendszer, f) LNG csőrendszer, g) gázellátó rendszer, h) gépház elrendezése, i) szellőztetőrendszer, j) hőmérséklet és nyomás (a nyomás- és hőmérséklet-eloszlási táblázat értelmezése), k) szelepek (különösen a fő gáz üzemanyagszelep), nyomáscsökkentő szelepek, l) ellenőrző, felügyeleti és biztonsági rendszerek, riasztók, gázérzékelők és kiömlésgátló leválasztó csatlakozók.
		2b.	Képes elmagyarázni az LNG működését, leolvasni a nyomást és a hőmérsékletet, leeresztani a tartályt, a gázellátást, a szellőztetést, a csővezetéseket és a biztonsági rendszereket, működtetni a szelepeket és szabályozni az LNG elpárolgását.

- 2.7. Az LNG-szakértő képes biztosítani az LNG rendszer rendszeres ellenőrzését.
- 2.8. Az LNG-szakértőnek a következő az LNG-rendszer ellenőrzésére vonatkozó kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	Az LNG rendszer rendszeres ellenőrzéseinek elvégzése és figyelemmel kísérése.	2a.	Az LNG rendszer karbantartásának és felügyeletének ismerete.
		2b.	A lehetséges működési zavarok és riasztások ismerete.
		2c.	Képesség a napi karbantartás, heti karbantartás, rendszeres karbantartás elvégzésére, a meghibásodások korrigálására és a karbantartási munkák dokumentálására.

- 2.9. Az LNG-szakértő rendelkezik az LNG-töltési műveletek biztonságos és ellenőrzött módon történő elvégzéséhez szükséges ismeretekkel.
- 2.10. Az LNG-szakértőnek a következő az üzemanyag-töltési eljárások biztonságos módon történő végrehajtására vonatkozó kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	Az üzemanyag-töltési eljárások biztonságos módon való végrehajtása és ellenőrzése.	2a.	A következők ismerete: a) azonosító jelölés a vonatkozó rendészeti és kikötői szabályozással összhangban, b) az üzemanyag-töltés céljára történő kikötésre vonatkozó feltételek, c) LNG-töltési eljárás, d) az LNG rendszer megtisztítása, e) vonatkozó ellenőrzőlisták és szállítási tanúsítvány, az üzemanyag-töltés biztonsági intézkedései és evakuálási eljárásai.
		2b.	Képesség az üzemanyag-töltési eljárások megkezdésére és figyelemmel kísérésére, beleértve a biztonságos kikötés biztosítását célzó intézkedéseket, a kábelek és csövek helyes elhelyezését a szivárgás elkerülése érdekében, valamint az LNG és az üzemanyag-töltő csatlakozás biztonságos leválasztásához szükséges intézkedések megtételét, ha az bármikor szükségessé válik.
		2c.	Képesség a biztonsági zónákra vonatkozó szabályozások betartásának biztosítására.
		2d.	Képesség az üzemanyag-töltési folyamat megkezdésének bejelentésére és a töltés biztonságos elvégzésére a kézikönyv szerint, beleértve a tartályokban a nyomás, a hőmérséklet és az LNG szint figyelemmel kísérését.
		2e.	Képesség a csővezeték-rendszerek megtisztítására, a szelepek lezárására és a vízi járműnek az üzemanyag-töltésre szolgáló berendezésről való lecsatlakoztatására, valamint a töltést követően az eljárás befejezésének bejelentésére.

- 2.11. Az LNG-szakértő képes felkészíteni az LNG rendszert a vízi jármű karbantartásához.

- 2.12. Az LNG-szakértőnek a következő az LNG-rendszer vízi jármű karbantartásához kapcsolódó előkészítéshez szükséges kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	Az LNG rendszer előkészítése a vízi jármű karbantartására és az újra használatba vételre.	2a.	A tisztítási eljárások – különösen a gáz lecsapolásának és az LNG rendszer átöblítésének – ismerete a vízi jármű hajógyárba kerülése előtt.
		2b.	Képesség a következő tevékenységek elvégzésére: a) az LNG rendszer inertálása, b) LNG üzemanyagtartály lecsapolási eljárás, c) az LNG üzemanyagtartály első feltöltése (szárítás és lehűtés), d) üzembe helyezés a hajógyárban töltött idő után.

- 2.13. Az LNG-szakértő képes az LNG-vel kapcsolatos vészhelyzetek kezelésére.

- 2.14. Az LNG-szakértőnek a következő az LNG-vel kapcsolatban felmerülő veszélyhelyzetek kezelésére vonatkozó kompetenciákkal és ismeretekkel kell rendelkeznie:

A	B	C	D
1.	KOMPETENCIA		ISMERETEK ÉS KÉSZSÉGEK
2.	Megfelelő reakálás vészhelyzetekben (különösen az LNG kiömlése és szivárgása, az alacsony hőmérsékletű anyagok bőrrel való érintkezése, tűz, különleges veszélyekkel járó veszélyes áruk szállításával kapcsolatos incidensek, vagy a vízi jármű fennakadása).	2a.	A vészhelyzeti intézkedések és a fedélzeti biztonsági dokumentáció ismerete (beleértve a biztonsági tervet és a biztonsági utasításokat).
		2b.	Képesség a megfelelően reagálásra olyan vészhelyzetek esetén, különösen: a) az LNG kiömlése a fedélzetre, b) az LNG bőrrel való érintkezése, c) LNG kiömlése zárt terekben, d) LNG kiömlése vagy földgáz szivárgása a közbenső elválasztó terekbe (pl. kettős falú üzemanyagtartályok, kettős falú csövek), e) tűz az LNG üzemanyagtartályok közelében vagy a gépházban, f) azonnali kibocsátás vagy szellőztetés esetén a vészhelyzeti leállítás aktiválását követően a csővezetékrendszerekben létrejövő nyomás.
		2c.	A veszélyes áruk szállításához, a vízi jármű fennakadásához vagy összeütközéséhez kapcsolódó konkrét veszélyek ismerete.
		2d.	Képesség vészhelyzeti intézkedések tételére és a vészhelyzeti intézkedések távoli felügyeletére, pl. az LNG tűz, medencetűzek, sugárzó tűzek és robbanások megfelelő elhárítása érdekében.

## 3. Az LNG szakértői vizsga követelményei

- 3.1. Az LNG szakértői vizsgára a 8. § (1) és (2) bekezdésében, valamint a 9. § (1) bekezdésében foglaltaknak megfelelően a vizsgaközpontba benyújtott kérelemmel lehet jelentkezni.
- 3.2. Az LNG szakértő elméleti vizsga tesztrendszerben történik, amely 7 vizsgatémából 20 feleletválasztós tesztkérdés megválaszolásával történik. A vizsga akkor eredményes, ha a tesztkérdések 75%-át helyesen megválaszolták. Gyakorlati vizsgára sikeres elméleti vizsga után bocsátható a vizsgázó.
- 3.3. A hajózási hatóság meghatározza a vizsgakövetelményekre vagy a képesítés megszerzésére vonatkozó előírások alapján a számonkérhető ismeretanyagot, a vizsgafeladatokat és a vizsgatárgyak számonkérésének módját.

## 4. Speciális kompetenciák és vizsgaszituációk

- 4.1. A vizsgáztatók szabadon dönthetnek az egyes vizsgaelemek tartalmáról. A vizsgáztatóknak végre kell hajtaniuk a 4.4. alpontban foglalt táblázatban szereplő 11 darab I. kategóriájú elemből legalább 9 elemet.
- 4.2. A vizsgáztatóknak végre kell hajtaniuk a 7 darab II. kategóriájú elemből legalább 5 elemet.
- 4.3. A vizsgázók legfeljebb 10 pontot érhetnek el minden elem esetén. Az I. kategória esetén a vizsgázóknak minden egyes értékeltelemnél 10 pontból legalább 7 pontot el kell érniük. A II. kategória esetén a vizsgázóknak legalább 30 pont összpontszámot el kell érniük.
- 4.4. LNG szakértői vizsga kompetenciáihoz tartozó vizsgaelemek

A	B	C	D
1.	Kompetenciák	Vizsgaelemek	Kategória I-II
2.	2.2.2.	a személyzet tagjai által végzett műveletek oktatása és figyelemmel kísérése annak érdekében, hogy biztosítsa az üzemanyagként LNG-t használó vízi járművekre vonatkozó jogszabályok és szabványok betartását a vízi jármű fedélzetén és különösen az üzemanyag-töltési eljárással kapcsolatban;	II
3.	2.2.3.	a személyzet tagjai által végzett műveletek oktatása és figyelemmel kísérése annak érdekében, hogy biztosítsa az egyéb releváns egészségügyi és biztonsági szabályozások betartását;	II
4.	2.4.3.	kockázatkezelés végzése, a fedélzeti biztonság (ideértve a biztonsági tervet és a biztonsági előírásokat is) dokumentálása, a veszélyes területek felmérése és ellenőrzés alatt tartása, tűzbiztonságra és egyéni védőeszközök használata;	II
5.	2.6.2.	az LNG hatásmechanizmusának bemutatása;	II
6.	2.6.2.	a nyomás és hőmérséklet leolvasása, a sztrippelés, az elszigetelés, a csővezetékek, a gázellátás, a szellőztetés, a biztonsági rendszerek, a szelepek működtetése és az LNG elpárolgásának kezelése;	I
7.	2.8.2.	napi, heti és rendszeres időszakos karbantartás elvégzése,	I
8.	2.8.2.	a karbantartás során észlelt hibák kijavítása;	I
9.	2.8.2.	a karbantartási munkák dokumentálása;	II
10.	2.10.2.	az üzemanyag-töltési eljárások megkezdése és figyelemmel kísérése, beleértve a biztonságos kikötés biztosítását célzó intézkedéseket, a kábelek és csövek helyes elhelyezését a szivárgás elkerülése érdekében, valamint az LNG és az üzemanyag-töltési csatlakozás biztonságos leválasztásához szükséges intézkedések megtételét, ha az bármikor szükségessé válik;	I
11.	2.10.2.	a biztonsági zónákra vonatkozó szabályozások betartásának biztosítása;	II

12.	2.10.2.	az üzemanyag-töltési folyamat megkezdésének bejelentése;	II
13.	2.10.2.	az üzemanyagtöltés biztonságos elvégzése a kézikönyv szerint, beleértve a tartályokban a nyomás, a hőmérséklet és az LNG szint figyelemmel kísérését;	I
14.	2.10.2.	a csővezeték-rendszerek megtisztítása, a szelepek lezárása és a vízi járműnek az üzemanyagtöltésre szolgáló berendezésről való lecsatlakoztatása, valamint az üzemanyagtöltést követően az eljárás befejezésének bejelentése;	I
15.	2.12.2.	a következők elvégzése: a) az LNG rendszer inertálása, b) az LNG üzemanyagtartály lecsapolási eljárás, c) az LNG üzemanyagtartály első feltöltése (szárítás és lehűtés), d) üzembe helyezés a hajógyárban töltött idő után;	I
16.	2.14.2.	megfelelően reagálás olyan vészhelyzetek esetén, mint például: a) LNG kiömlése a fedélzetre, b) az LNG bőrrel való érintkezése, c) LNG kiömlése zárt terekben (pl. gépházban), d) LNG kiömlése vagy földgáz szivárgása a közbenső elválasztó terekbe (pl. kettős falú üzemanyagtartályok, kettős falú csövek);	I
17.	2.14.2.	megfelelő reagálás az LNG üzemanyagtartályok közelében vagy a gépházban keletkezett tűz esetén;	I
18.	2.14.2.	megfelelő reagálás, ha a vészhelyzeti leállítás aktiválása követően a csővezetékrendszerekben nyomás keletkezik azonnali kibocsátás vagy szellőztetés esetén;	I
19.	2.14.2.	vészhelyzeti intézkedések meghozatala és a vészhelyzeti intézkedések távoli felügyelete, pl. az LNG tűz, tócsatűz, jettűz és tűzátcsapás megfelelő elhárítása érdekében.	I

5. A gyakorlati vizsgához használt vízi járművekre és parti felszerelésekre vonatkozó követelmények:

5.1. A vízi járművet és a parti felszereléseket el kell látni a következőkkel:

5.1.1. Az értékeléshez használt dokumentáció:

- 5.1.1.1. biztonsági szolgálati beosztás (beleértve a biztonsági tervet és a biztonsági utasításokat) az ES-TRIN 2017/1 szabvány 30.03. cikke szerint,
- 5.1.1.2. kockázatértékelés az ES-TRIN 2017/1 szabvány 8. melléklet I. szakasz 1.3. cikke szerint,
- 5.1.1.3. Az ES-TRIN 2017/1 szabvány 30.01. cikk (5) bekezdése által előírt minden egyéb dokumentum, beleértve az ES-TRIN 2017/1 8. melléklete I. szakaszának 1.4.9. pontja szerinti részletes üzemeltetési kézikönyvet.

5.2. Az LNG használatához szükséges speciális rendszerek

- 5.2.1. az LNG-töltési rendszer, beleértve egy üzemanyagtöltő állomást,
- 5.2.2. az LNG elszigetelő rendszer,
- 5.2.3. az LNG csőrendszer,
- 5.2.4. a gázellátó rendszer, és
- 5.2.5. a gázelőkészítő rendszer.



- 5.3. A gépház megfelelő működéséhez szükséges berendezések:
  - 5.3.1. a szellőztetőrendszer,
  - 5.3.2. a szivárgásgátló és -elhárító rendszer,
  - 5.3.3. a felügyeleti és biztonsági rendszer, és
  - 5.3.4. a további tűzoltórendszerek.
6. A képesítés kiadása
  - 6.1. Az elméleti és gyakorlati vizsgát vagy felújító vizsgát eredményesen teljesítő vizsgázó részére a vizsgaközpont a 13. § (3) bekezdés c) pontja, és az (EU) 2020/182 bizottsági végrehajtási rendelet szerinti „uniós képesítő bizonyítvány a cseppfolyósított földgázzal (LNG) foglalkozó szakértők számára” képesítő okmányt állít ki.
7. Az LNG-szakértő képesítés alkalmazása
  - 7.1. Az LNG-szakértő képesítés az LNG-vel üzemelő vízi járművek üzemanyag-feltöltési eljárásában való részvételre, és az üzemanyagként LNG-t használó vízi járművön hajóvezetői tevékenységre jogosít.

#### 9. melléklet a 12/2022. (IV. 14.) ITM rendelethez

##### **A vonalvizsgára vonatkozó követelmények**

1. Vonalismeret vizsga
  - 1.1. A víziutak az e melléklet 3. és 4. pontjában meghatározott különös kockázatot jelentő vízterületein, a 4. § b) pontjában meghatározott vonalvizsga teljesítésével és annak igazolásával vezethető vízi jármű.
  - 1.2. A biztonságos hajóvezetés érdekében az uniós és más hajóvezetői képesítéssel rendelkezők a 16. §-ban foglaltaknak megfelelően vonalismereti vizsgát tesznek II. szinten, az e melléklet 5. pontjában foglalt ismeretek bizonyítására.
2. Vonalvizsgára bocsátás feltételei
  - 2.1. A vizsgára jelentkező a 9. § (1) és (2) bekezdésében foglaltakon túl a hajózási hatóság vagy a vizsgaközpont által igazoltan megtett 8 hegy- és 8 völgymeneti utat igazol a kérelmezett szakaszra, mely utakat a vizsgára jelentkezést megelőző tíz éven belül, ezek közül legalább 3 hegy- és völgymeneti utat három éven belül kell teljesíteni.
  - 2.2. A vizsgára jelentkező a vizsgaközpont részére igazolja, hogy a vonalvizsga szintjének megfelelő hajóvezetői képesítéssel rendelkezik, vagy az ahhoz előírt vizsgákat már sikeresen teljesítette.
  - 2.3. A 2.1. alpontban foglalt utakat
    - 2.3.1. legalább matróz vagy annál magasabb szintű beosztásban, és
    - 2.3.2. nagyhajón vagy személyhajónak minősülő kishajón kell teljesíteni.
3. Különös kockázatot jelentő, vonalvizsga-köteles magyarországi vagy határszakaszt képező vízterületek
  - 3.1. A Duna fő ága az 1811–1433 fkm között.
  - 3.2. A Tisza 403–255 fkm közti szakaszai.
4. A Magyarországon kívüli, különös kockázatot jelentő vonalvizsga-köteles vízterületek
  - 4.1. Vonalvizsgát kell tenni azokra a Magyarországon kívüli víziút-szakaszokra, amelyek esetén a vízterület helye szerint illetékes hajózási hatóság vonalvizsga letételéhez köti a hajóvezetést. Azokon a vízterületeken, amelyek esetén a vízterület helye szerint illetékes hajózási hatóság nem járult hozzá a vonalvizsga Magyarországon történő teljesítéséhez, ott a helyi szabályoknak megfelelően kell a vonalvizsgát teljesíteni.
  - 4.2. Kölcsönös megállapodás hiányában is vonalismereti vizsgát kell tenni a Duna Európai Unió területén kívüli 1433–1250 fkm közötti szakaszára.

## 5. A vonalismeret vizsga kompetencia elemei

- 5.1. A vonalismeret II. szintű vizsga eredményes teljesítéséhez a vizsgázónak igazolnia kell, hogy pontos ismerete van a vizsgaszakasz
  - 5.1.1. jellegéről,
  - 5.1.2. vonatkozó szabályairól (ideértve a jogszabályokat és hatósági rendelkezéseket),
  - 5.1.3. út tervezését befolyásoló külső körülményeiről és azok feldolgozásáról (pl. vízállások – merülés és szabad úrszelvény meghatározása, műtárgyak üzemrendje),
  - 5.1.4. helyadási és egyéb szokványairól és előírásokról,
  - 5.1.5. kitűzéséről és veszélyes pontjairól részletesen,
  - 5.1.6. valamennyi hajózást korlátozó vagy segítő műtárgyáról, vízmozgásáról,
  - 5.1.7. fontosabb parti települései és területei elnevezéséről (helynevek),
  - 5.1.8. kapcsolódó mellékvízeinek, csatornkapcsolatainak, csatornák, kikötők jellemzőiről,
  - 5.1.9. egyes részeinek fényképről, videóról, térképészletről való felismerésére.
- 5.2. A vizsgázónak a vizsgán részletesen ismertetnie kell a vizsgabizottság által kiemelt részszakasz áthajózását, különös tekintettel a mederben történő helyezkedésre, a helyadás formájára, a kitűzésre, a hajózást irányító jelekre, a helynevekre, a műtárgyak jellemzőire, a kedvezőtlen vízmozgásokra, a korlátozottan hajózható részszakaszokra, és a kommunikáció szabályaira.
- 5.3. A vizsgázó a vizsga során vaktérkép kitöltésével igazolja a helyszínek pontos ismeretét és a hajózási térképeken alkalmazott jelölések, szimbólumok alkalmazásképes ismeretét. Vaktérképből 100 km-es szakaszonként 1 darabot, de vizsgánként – a szakasz hosszától függetlenül – legalább 1 darabot kell kitölteni.
- 5.4. A vaktérképen a vizsgázónak jelölnie kell:
  - 5.4.1. a hajóút helyét,
  - 5.4.2. a helyadás módját,
  - 5.4.3. a hajózást irányító és kitűző jeleket,
  - 5.4.4. a műtárgyak jellemző adatait (pl. hidak hajózó nyílásai, vízlépcső üzem módja),
  - 5.4.5. a kedvezőtlen áramlási jelenségek (pl. erős keresztáramlás, limány) helyét, hatásait, és vízállásfüggőségét, és
  - 5.4.6. a mederben található akadályokat (pl. sziklák, gázlók, elsüllyedt tárgyak).
- 5.5. A vaktérkép kitölthető elektronikus úton is, a vizsgaközpont által biztosított, erre alkalmas eszközön.

## 6. A vonalismeret vizsga lebonyolítása

- 6.1. Ha a vizsgázó az első vonalismeret vizsgáját teszi, akkor a vonalismeret alapjaiból vizsgát tesz. Ezt a vizsgaelemet a későbbi vonalvizsgákon nem kell megismételni.
- 6.2. Ha a vizsgázó már teljesítette az 1. pontban foglalt vizsgaelemet, akkor a vizsgaszakasz 5. pont szerinti ismereteiből a szakaszra előírt vizsgát tesz.
- 6.3. A vonalvizsga akkor tekinthető sikeresen teljesítettnek, ha a vizsgázó valamennyi vizsgaelem tekintetében elérte a vizsgabizottság által elfogadhatónak ítélt minimális ismeretszintet.
- 6.4. Ha a vizsgázó a kérelmezett folyószakasz egy részszakaszának ismeretét elfogadható szinten bizonyítja, egy másik részét viszont nem, akkor a vizsgabizottság dönthet az elfogadható szinten teljesített szakaszra korlátozott vonalvizsga igazolásáról. Ebben az esetben a vizsgaközpont a csökkentett szakaszt jegyzi be a vonalvizsga igazolására szolgáló okmányba.

## 10. melléklet a 12/2022. (IV. 14.) ITM rendelethez

**A SZIMULÁTOROK JÓVÁHAGYÁSÁRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK**

1. A 17. § (7) és (8) bekezdésében foglalt hajókezelő szimulátorok és radar szimulátorok jóváhagyásának eljárására vonatkozó követelmények
  - 1.1. A kompetenciák értékelésére szimulátorokat használó szervezet jóváhagyás iránti kérelme
    - 1.1.1. meghatározza, hogy melyik kompetenciaértékeléshez kívánja engedélyeztetni a szimulátort, azaz a hajóvezetői képesítő bizonyítvány megszerzésére irányuló gyakorlati vizsgához (hajókezelő szimulátor), vagy a radar segítségével történő hajózásra érvényes különleges engedély megszerzésére irányuló gyakorlati vizsgához (radarszimulátor), vagy mindkettőhöz;
    - 1.1.2. tartalmazza a kérelmező nyilatkozatát arról, hogy a szimulátor biztosítja a 3. pontban foglalt minimális technikai és funkcionális követelményeknek való megfelelést.
  - 1.2. A hajózási hatóság vagy az általa felkért szakértő ellenőrzi, hogy a szimulátorokra vonatkozó szabványban megadott minimális technikai és funkcionális követelmények valamint az egyes elemek a vizsgálati eljárásának megfelelnek.
  - 1.3. Az ellenőrzésben legalább egy olyan szakértőnek részt kell venni, aki rendelkezik nagyhajó vezetési gyakorlattal, vonalvizsgára alkalmas szimulátor esetén az adott különös kockázatú szakaszra vonalvizsga képesítéssel.
  - 1.4. Ha a vizsgálati eljárás megállapítja a követelmények teljesülését, a hajózási hatóság a szimulátort jóváhagyja. A jóváhagyó határozatban meg kell határozni, hogy a szimulátor melyik konkrét kompetenciaértékeléshez használható.
2. Értesítés a jóváhagyásról és minőségi szabványok rendszeréről
  - 2.1. A hajózási hatóság értesíti a szimulátor jóváhagyásáról az Európai Bizottságot, megjelölve az értesítésben legalább a következőket:
    - 2.1.1. az jóváhagyó határozatban nevesített hajókezelő szimulátor vagy radarszimulátor vagy mindkettő;
    - 2.1.2. a szimulátor üzemeltetőjének neve, elérhetősége;
    - 2.1.3. a szimulátor jóváhagyása hatálybalépésének, visszavonásának vagy felfüggesztésének dátuma,
    - 2.1.4. ha képzési programhoz köthető, annak elnevezése.
  - 2.2. A 20. §-ban foglalt minőségértékelési és minőségbiztosítási rendszer céljára a jóváhagyó hatóság megőrzi az 1.1. alpont szerinti kérelmet, valamint az 1.2. és 1.3. alpont szerinti dokumentációt.
3. A hajóvezetési és radarszimulátorokra vonatkozó műszaki és funkcionális követelmények a belvízi hajózásban

A	B	C	D	E	F
1.	Tétel	Műszaki követelmény minőségi szintje	Vizsgálati eljárás	Hajókezelő szimulátor	Radarszimulátor
2.	Belvízi hajózási radarberendezés	Legalább egy olyan belvízi hajózási radarberendezést kell telepíteni a szimulátorra, amely ugyanazokkal a funkciókkal rendelkezik, mint egy ES-TRIN szerinti típusjóváhagyott belvízi hajózási radarberendezés.	Ellenőrizni kell, hogy a berendezés ugyanazokkal a funkciókkal rendelkezik-e, mint egy típusjóváhagyott belvízi hajózási radarberendezés.	x	x
3.	Kommunikációs rendszer	A szimulátort olyan kommunikációs rendszerrel kell felszerelni, amely a következőkből áll: a) egy alternatív belső telefonkapcsolat és b) két független belvízi rádiókommunikációs rendszer	Ellenőrizni kell, hogy a szimulátor fel van-e szerelve kommunikációs rendszerekkel.	x	x
4.	Belvízi ECDIS	Legalább egy belvízi ECDIS rendszert kell telepíteni a szimulátorra.	Ellenőrizni kell, hogy a berendezés ugyanazokkal a funkciókkal rendelkezik-e, mint egy belvízi ECDIS.	x	
5.	Gyakorlóterület	A gyakorlóterület legalább egy reprezentatív folyót tartalmaz oldalágakkal vagy csatornákkal és kikötőkkel.	A terület szemrevételezéses vizsgálata.	x	x
6.	Hangjelzők	Hangjelzések adhatók lámpedálok vagy gombok használatával.	Ellenőrizni kell, hogy a lámpedálok vagy gombok megfelelően működnek-e.	x	x

7.	Éjszakai navigációs fények panele	Az éjszakai navigációs fények panele telepítve van a szimulátorra.	Ellenőrizni kell, hogy az éjszakai navigációs fények panele megfelelően működik-e.	x	x
8.	Vízi járművek matematikai modelljei	Legalább három reprezentatív vízijármű-típus matematikai modellje különböző propulziós módszerekkel és rakodási feltételekkel, beleértve egy kis vízi járművet, amely lehet vontatóhajó, egy közepes méretű vízi járművet (pl. 86 m hosszú) és egy nagy vízi járművet (pl. 110 vagy 135 m hosszú).	Ellenőrizni kell, hogy a három kötelező modell rendelkezésre áll-e.	x	
9.	Vízi járművek matematikai modelljei	Legalább egy reprezentatív vízijármű-típus (pl. 86 m hosszú) matematikai modellje.	Ellenőrizni kell, hogy a kötelező modell rendelkezésre áll-e.		x
10.	A rendelkezésre álló cél vízi járművek száma	A szimulátornak legalább az Európai Közlekedési Miniszterek Konferenciájának (European Conference of Ministers of Transport, CEMT) 5 osztályába tartozó cél vízi járművet kell tartalmaznia.	Ellenőrizni kell, hogy az előírt számú és változatú cél vízi jármű rendelkezésre áll-e.	x	x
11.	Kezelőállomás	A kezelőnek képesnek kell lennie kommunikálni minden nagyon magas frekvenciájú (VHF) csatornán. A kezelőnek képesnek kell lennie az összes csatorna használatának figyelemmel kísérésére.	Ellenőrizni kell, hogy a kezelő képes-e kommunikálni minden nagyon magas frekvenciájú (VHF) csatornán, és képes-e az összes csatorna használatának figyelemmel kísérésére.	x	x
12.	Különböző gyakorlatok	Lehetőséget kell biztosítani, hogy különböző gyakorlatokat lehessen létrehozni, menteni és végrehajtani, amelyeknek végrehajtás közben módosíthatóknak kell lenniük.	Különböző műveleteket kell végrehajtani.	x	x
13.	A gyakorlatok elkülöníthetősége	Egynél több vizsgázó vizsgáztatása során a vizsgázók által végrehajtott gyakorlatok nem zavarhatják a többi vizsgázó vizsgáztatását.	A gyakorlatot minden vizsgázó számára újra le kell játszani.	x	x
14.	A vízi jármű hídjának funkciói és elrendezése	A kormányállás részt úgy kell megtervezni, hogy alkalmas legyen a radar segítségével történő, egy személy által végrehajtott hajózásra az ES-TRIN 2017/1 szabványban meghatározottak szerint.	Ellenőrizni kell, hogy a híd elrendezése és a berendezés funkciói megfelelnek-e a belvízi vízi járművekre vonatkozó alkalmazandó műszaki követelményeknek. Ellenőrizni kell, hogy a kormányállás alkalmas-e az egy személy által végzett kormányzásra.	x	x
15.	Kormányvezérlő-állás (híd/fülke)	A kormányvezérlő-állások formájukat és méretüket tekintve megfelelnek a belvízi járművek fedélzetén találhatóknak.	Szemrevételezés.	x	x
16.	Kezelőállomás	1. Ki kell alakítani egy külön helyiséget, ahol a kezelő(k) és a vizsgáztató(k) leülhet(nek), és ahol a vizsgáztatónak látnia kell a vizsgázó által látott radarképet. 2. A kormányállásnak és a kezelőhelyiségnek el kell különülniük egymástól. Annnyira hangszigeteltnek kell lenniük, amennyire csak lehetséges. 3. A kezelőnek képesnek kell lennie egyidejűleg legalább két VHF csatorna kezelésére. 4. A kezelőnek egyértelműen képesnek kell lennie meghatározni, hogy a vizsgázó melyik rádiókommunikációs csatornát használja.	A kezelőállomás szemrevételezése és funkcionalitás ellenőrzés.	x	x
17.	Előzetes/utólagos eligazító állomás	Lehetőség a visszajátszásra egy kezelőállomáson vagy egy eligazító állomáson.	Az értékelési tevékenységeket figyelemmel kell kísérni.	x	x

Saját vízi jármű					
18.	Szabadságfokok	A szimulátornak képesnek kell lennie a mozgást hat szabadságfokkal megjeleníteni.	A szimulátorban megvalósított szabadságfokokat a megjelenítő rendszer megtekintésével vagy műszerekkel lehet értékelni. Ezért a következő manővereket kis vízi járművek használatával hajtják végre, amelyek általában jellegzetesebben és gyorsabban mozognak, mint a nagyobbak. 1. Ha előre nézve a horizont kilendül a görbék mentén történő hajózás során, akkor a billenés mozgástípus valósul meg. 2. Ha a vízi jármű eleje erős hosszanti gyorsulások esetén megemelkedik vagy lefelé mozdul, akkor a bukácsolás mozgástípus valósul meg. 3. Ha a visszhangos mélységmérő kijelzője megváltozik állandó vízmélységnél nagyobb sebességgel haladva, akkor a ringatózás mozgástípus valósul meg. Ennek a vizsgának részét képezi a szívóhatás modellezése.	x	
19.	Szabadságfokok	A szimulátornak képesnek kell lennie a mozgást három szabadságfokkal szimulálni.	A szimulátorban megvalósított szabadságfokokat értékelni kell.		x
20.	Propulziós rendszer	A propulziós rendszer minden összetevőjének szimulációja valósághűen történik és minden releváns hatást figyelembe vesz.	A propulziós rendszert gyorsulási és megállási manőverek útján kell vizsgálni, amelyek során megfigyelhető a motor teljesítménye (a gázadásra adott reakció) és a vízi jármű teljesítménye (a maximális sebesség és idő szempontjából).	x	x
21.	Vezérlőberendezések	A vezérlőberendezés valósághűen működik a kormány fordulási sebessége tekintetében, és figyelembe veszi a legfontosabb hatásokat.	A vezérlőberendezések szimulációja minőségének tesztelésére különböző vizsgálatokat lehet végezni. Korlátozások vannak megadva abban az esetben, ha az állapotváltozók protokollja nélkül nem lehet értékelni a viselkedést. 1. Reakció: A vezérlőegységet előre és hátra irányuló mozgásban használják. Megfigyelik, hogy a vízi jármű irányának változtatását kezdeményezik-e. 2. Kormány fordulási sebessége: A vezérlőegységet használják, és a fordulási sebesség a kijelzőn látható. Megmérhető, hogy a sebesség valószerű-e.	x	x

22.	Sekély víz hatások	A sekély vízmélységnek a teljesítményigényre és a manőverezés közben tapasztalható viselkedésre gyakorolt hatását megfelelő minőségben modellezik.	Kétféle típusú vizsgálat javasolt, amelyek lehetővé teszik a sekély víz hatásának figyelembevétele minőségének megítélését: Egyenesen előre haladás: különböző vízmélységeknél megméri az elért maximális sebességet, standardizálják a mélyvízi sebességgel, és ábrázolják a merülés-vízmélység hányados paraméterhez képest (T/h). A modellvizsgálatokból származó meglévő adatokkal való összehasonlítás tájékoztatást nyújt a sekély víz hatásának a szimulációban történő ábrázolása minőségéről. Fordulókör: a vízi járművel állandó teljesítménnyel és 20°-os kormányzóggal laterális, nem korlátozott vízben hajózva a sebesség, a sodródási szög, az egy helyben forduló vízi jármű fordulási szögsebességére és fordulókörének átmérőjére vonatkozó értékek rögzíthetők fokozatosan csökkenő vízmélység mellett. Ezt az értéket a T/h hányadossal szemben ábrázolva lehetővé válik annak meghatározása, hogy a sodródási szög, a fordulási szögsebesség, a sebesség és az átmérő hogyan változik a vízmélységtől függően	x	
23.	Az áramlás hatása	Legalább két áramlásmérő pont van a vízi járművön, hogy az aktuális fordulási nyomaték kiszámítható legyen.	Vizsgálatok megtervezésére kerül sor a teljesítményjellemző meglétének és a szimulációban való figyelembevételének ellenőrzésére: 1. A propulzió nélküli saját vízi járművet már meglévő áramlással rendelkező folyóba helyezik. Megfigyelik, hogy a vízi járművet az áramlat elviszi-e. Ezenkívül ellenőrzik, hogy felgyorsul-e az aktuális sebességig. Ha az áramlás a folyó irányát követi, akkor tovább vizsgálják, hogy a vízi jármű enyhén elfordul-e. 2. Az áramlással rendelkező folyóból nyíló kikötőbejáráttal végzett próba megmutatja, hogy a szimulátor mennyire reálisan számítja ki az inhomogén áramlás által generált fordulási nyomatékokot.	x	x
24.	A szél hatása	A szél erőket ébreszt a vízszintes síkban a tényleges szélesebségtől és iránytól függően. A szél fordulási és billenési nyomatékokat is generál.	A szélhatás minőségének ellenőrzésére különböző vizsgálatokat lehet végezni. Ahhoz, hogy ezeket a hatásokat könnyen felismerhessük, viszonylag nagy szélesebséget kell választani. Végezze el a vizsgálatokat a következőképpen: végezzen vizsgálatot mind szembeszélben, mind oldalszélben két különböző szélesebséggel egy olyan területen, ahol nem érvényesül más hatás, csak a szél. Indítsa el a szelet, és figyelje meg a viselkedést. Állítsa le a szelet, és figyelje meg ismét a viselkedést. Kezdjen egy nem mozgó vízi járművel.	x	

25.	Parthatás	Az oldalirányú erő és a fordulási nyomaték a parttól mért távolságtól és a sebességtől függően változik.	<p>A szimulátor parthatásának ellenőrzéséhez olyan gyakorlóterületre van szükség, amelynek az egyik oldalán töltés vagy fal található. A következő vizsgálatokat kell elvégezni:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. A vízi jármű a fal mentén párhuzamosan halad. Ellenőrizni kell, hogy ez hatással van-e az egyenes mozgásra, és a vízi járművet vonzza-e a fal, vagy az orr elfordul-e attól.</li> <li>2. A parttól vagy a faltól való távolságot és a vízi jármű sebességét változtatni kell, és meg kell figyelni, hogy a hatások hogyan változnak.</li> </ol>	x	
26.	Vízi jármű kölcsönhatása vízi járművel	A vízi járművek kölcsönhatásba lépnek egymással, és reális hatások kiszámítására kerül sor.	<p>A vízi járműnek vízi járművel való kölcsönhatása teljes körű ellenőrzéséhez egy gyakorlatot kell indítani két saját vízi járművel a szimulátoron laterális, nem korlátozott vízen. Ha ez nem lehetséges, akkor a vizsgálatot úgy is el lehet végezni, hogy egy közlekedésben részt vevő vízi járművel helyettesítik a másik vízi járművet. Az eredmények jó értékelhetőségéhez a vízi járműveknek párhuzamos pályákon kell indulniuk viszonylag kis oldaltávolsággal.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mind előzés, mind találkozás esetében ellenőrzésre kerül, hogy a saját vízi jármű milyen mértékben mutat vonzást és elfordulást.</li> <li>2. A vízmélységet csökkentik. Ellenőrizni kell, hogy a kölcsönhatások mértéke fokozódik-e.</li> <li>3. A vízi járművek közötti távolságot növelni kell annak megállapítása érdekében, hogy a hatások mérséklődnek-e.</li> <li>4. A másik vízi jármű sebességét növelni kell. Ellenőrizni kell az elhaladó vízi jármű hatás és a találkozási sebesség közötti funkcionális kapcsolatot.</li> </ol>	x	
27.	„Guggolás” (squat)	Mind a dinamikus süllyedés, mind a hosszanti úszáshelyzet modellezése a sebesség, a vízmélység és a merülés függvényében történik.	<p>Ezt a funkciót legjobban laterális, nem korlátozott vízzel és állandó vízmélységgel rendelkező területen lehet tesztelni.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Próbaüzemnek kell megmutatnia, hogy a „guggolás” (squat) funkciót visszhangos mélységmérővel lehet-e ellenőrizni.</li> <li>2. A hajógerinc és a mederfenék között az orr és a tat alatt mérhető távolság különböző értékei megmutatják, hogy a vízi jármű állásszöge eltér-e a vízszintestől.</li> <li>3. Növekvő sebesség mellett ellenőrzik a „guggolás” (a hajógerinc és a mederfenék között az orr és a tat alatt mérhető távolság értéke álló helyzetben és mozgás közben) és a vízi jármű sebessége közötti funkcionális kapcsolatot.</li> <li>4. Megvizsgálják, hogy a guggolás mértéke növekszik-e állandó sebesség, de csökkenő vízmélység mellett.</li> </ol>	x	

28.	Csatornahatás	Az aktuális visszaáramlás figyelembevétele. A visszaáramlás nem egyenesen arányos a vízi jármű sebességével.	A visszaáramlás egy fizikai hatás, amelyet a szimulátorban a vízi járműre ható ellenállásként hoznak be. Ennek teszteléséhez egy vízi járművet egy keskeny csatornába helyeznek, amelyben a vízi jármű állandó teljesítménnyel halad. Ekkor megméri a sebességet. Növelik a teljesítményt és megméri a sebességet. A vizsgálatot megismétlik nyílt vízen, ugyanolyan állandó teljesítményt (mindkét szintűt) alkalmazva. A várt hatás: 1. A keskeny csatornában a sebesség kisebb, mint nyílt vízen ugyanazon teljesítménybeállításnál. 2. Nagyobb beállított teljesítménynél a sebességkülönbség nagyobb, mint alacsonyabb beállított teljesítménynél.	x	
29.	Zsiliphatás	Zsilipben a vízi jármű ugyanazokat a hatásokat tapasztalja, mint egy csatornában. A zsilip további hatást is kivált a zsilipbe behajózó, nagy blokkolási tényezővel rendelkező vízi jármű vízkiszorítása okozta áramlás következtében (a dugattyúhatás).	A csatornahatás vizsgálata mutatja a visszaáramlást. Ezt a vizsgálatot nem kell megismételni. A dugattyúhatás a következőképpen mutatható be: 1. A vízi járművet vigye be zsilipbe viszonylag nagy sebességgel. A vízi járműnek a zsilipbe való belépés után további ellenállást kell tapasztalnia (lelassulás). A propulzió leállításakor a hátrafelé ható erőnek még mindig jelen kell lenniük, és a vízi járműnek enyhén meg kell hátrálnia. 2. Induljon a zsilipben, állítsa a propulziót egy rögzített beállításra. A vízi jármű elhagyja a zsilipet, és a dugattyúhatás miatt ellenállást tapasztal. A zsilipből való kilépés után (a vízi jármű teljesen kiért a zsilipből) az ellenállásnak meg kell szűnnie, amit a sebesség hirtelen megugrása jelez.	x	
30.	Megfeneklés	A megfeneklés lelassítja a vízi járművet, amit egy hallható hangjelenség jelez, de nem vezet minden esetben a vízi jármű megállásához. A megfeneklésről értesítést kap a kezelő.	A megfeneklés vizsgálatához olyan gyakorlóterület szükséges, amely egyenletes, enyhén emelkedő fenékkal rendelkezik. Itt a megfelelő mélységinformációknak magában a szimulátorban való meglétét vizsgálják, nem pedig a vizualizációs rendszerben való megjelenítést. Vízparton történő megfenekléskor meg kell vizsgálni, hogy a vízi jármű tényleg megáll-e, és ha igen, akkor hirtelen áll meg, vagy lelassul. Megfeneklés során ellenőrizni kell a vízi jármű vízszintes síkjának változását a vizualizációs rendszerrel. Rendkívül sekély vízben lapos mederfenék fölött haladva meg kell vizsgálni, hogy a vízi jármű megfeneklik-e a „guggolás” hatására, miközben a sebességet folyamatosan növelik. Minden megfeneklés esetén ellenőrizni kell, hogy ezt az eseményt hangjelenség kíséri-e.	x	
31.	Megfeneklés Vízi jármű partnak ütközése Vízi jármű ütközése Vízi járművel Vízi jármű hidnak ütközése	A szimulációban a megfeneklésről, a vízi jármű partnak ütközéséről, a vízi jármű vízi járművel történő ütközéséről, illetve a vízi jármű hidnak ütközéséről értesül a vizsgáló és a kezelő.	Szemrevételezés		x



32.	Vízi jármű partnak ütközése	A szimulációban a vízi jármű partnak ütközéséről legalább egy hangjelenség értesít. A szimuláció lelassítja a vízi járművet. Az ütközés kiszámítása a vízi jármű kétdimenziós alakjának felhasználásával történik.	A vízi jármű partnak ütközését kizárólag olyan gyakorlóterületeken lehet vizsgálni, ahol a parton különböző tárgyak találhatóak. A különböző tárgyaknak nekihajózva vizsgálható, hogy a szimulátor képes-e ezeket észlelni és reagálni rájuk. Különböző tárgyak esetében meg kell vizsgálni, hogy vannak-e bizonyos típusok, amelyeknél nem következik be ütközési reakció. Az ütközés hangja vizsgálható a szimulátor hangrendszerével, ha van ilyen. Az ütközés megfigyelése a vizualizációs rendszerben megmutatja, hogy az ütközés hirtelen történik-e, vagy egy gyűrődózóna szimulálására is sor kerül. A lapos szögben, kis sebességgel történő ütközés megmutathatja, hogy rugalmas nyomás kiszámítására is sor kerül-e.	x	
33.	Vízi jármű ütközése vízi járművel	A szimulációban a vízi jármű vízi járművel való ütközéséről legalább egy hangjelenség értesít. A szimuláció lelassítja a vízi járművet. Az ütközés kiszámítása a vízi jármű kétdimenziós alakjának felhasználásával történik.	Azzal az előfeltétellel, hogy a saját vízi jármű számára nem jelent különbséget, hogy a másik vízi jármű, amellyel ütközik, egy másik saját vízi jármű vagy egy közlekedésben részt vevő vízi jármű, különböző ütközéseket lehet végrehajtani. Ellenőrizni kell, hogy milyen reakció következik be a szimulátoron a saját vízi jármű más vízi járművel történő ütközése során, és hogy észlelhető-e hangjelenség. Az oktatóállomáson kellő nagyítással ellenőrizni kell, hogy a vízi jármű körvonalai felhasználásra kerülnek-e az ütközés érzékeléséhez. Vizsgálni kell, hogy az ütközés pontosan abban a pillanatban történik-e, amikor a körvonalak egymással érintkezésbe kerülnek. Ellenőrizni kell, hogy az ütközés észlelése pontosan történik-e az eltérő formájú különböző vízi járművek esetében is.	x	
34.	Vízi jármű hídnak ütközése	A vízi jármű hídnak ütközésének észlelése statikus magasságértékkel történik (amely leengedett kormányállásnak és leeresztett árbócnak felel meg). A szimulációban az ütközésekről legalább egy hangjelenség értesít. A szimuláció lelassítja a vízi járművet.	Ennek az eredménynek a megvizsgálásához egy hídnek kell lennie a gyakorlóterületen, és a belvízi elektronikus hajózási térképet kell használni. Ellenőrizni kell, hogy a híd alatt nem megfelelő távolsággal való áthaladás során bekövetkezik-e ütközés, és mi annak eredménye a további szimuláció szempontjából. Ellenőrizni kell, hogy a biztonságos áthaladás lehetséges-e a vízszint megfelelő csökkentésével vagy a merülés növelésével. Ezt a vizualizációs rendszerben is ellenőrizni kell. Különböző futtatások szükségesek a hajón lévő ütközési pont ellenőrzéséhez, ha csak egy van. Ebben az esetben az is megkereshető, hogy a híd a középvonalban okoz-e ütközést vagy a külső határokon.	x	

35.	Emelhető kormányállás	Az ütközési magasságnak és a szemmagasságnak a híd helyzetéhez igazíthatónak kell lennie. Az emelhető kormányállás folyamatos mozgásának lehetségesnek kell lennie.	Ezen teljesítményjellemző vizsgálatának előfeltétele egy tipikus belvízi vízi jármű, pl. egy 110 m hosszú vízi jármű rendelkezésre állása. Ennek a funkciónak az alapvető elérhetősége ellenőrizhető a híd helyzetének megváltoztatására szolgáló működtető eszköz jelenlétével. A funkció tesztelhető a hídon, és ellenőrizni kell, hogy ki lehet-e választani tetszőleges pozíciókat, illetve hogy a mozgás hirtelen, vagy pedig reális sebességgel történik. Egy másik saját vízi járművet a közelben elhelyezve meg lehet vizsgálni, hogy ez a funkcionalitás más vízi járművek számára is rendelkezésre áll-e a vizualizációs rendszerben. Megfigyelhető, hogy a navigációs fények és a nappali jelzések is a második saját vízi jármű emelhető kormányállása mozgásának megfelelően mozognak-e a vizualizációs rendszerben.	x	
36.	Kötelek	A vizualizációs rendszernek meg kell jelenítenie mind a vízi jármű, mind a kötél dinamikáját (pl. lazaság, rugalmasság, súly és szakadás, valamint a bakokhoz való csatlakozás).	A rakparti fallal rendelkező gyakorlóterületen vizsgálni kell a kötéllel való kikötést. A kötélt használata során ellenőrizni kell, hogy a kötélt az egyes kikötőbakokhoz kapcsolódik-e. A kötélt szakadását úgy kell megvizsgálni, hogy megpróbálják megállítani a teljes sebességgel haladó vízi járművet a kötéllel. A kötélt lazaságát az erő és a távolság csökkentésével kell ellenőrizni.	x	
37.	Horgonyok	A horgonyokat ki lehet dobni és be lehet húzni. Figyelembe kell venni a víz mélységét és a lánc dinamikáját.	Korlátozott vízmélységű gyakorlóterületen egy vagy több horgonnyal rendelkező saját vízi járművel a horgonyfunkció megvizsgálható. Észszerű, ha változó sebességű állandó áramlat áll rendelkezésre. A horgony ledobása és behúzása csak akkor lehetséges, ha megfelelő működtető elemek állnak rendelkezésre. Azt is ellenőrizni kell, hogy vannak-e olyan műszerek, amelyek jelzik a lánc hosszát. Ellenőrizni kell, hogy a sebesség a ledobás és a behúzás során eltérő-e. Emellett ellenőrizni kell, hogy megfelelő hang hallható-e. A vízmélység változásával ellenőrizni kell, hogy a vízmélység befolyásolja-e a horgonyfunkciót. Alacsony áramlási sebességnél meg kell vizsgálni, hogy a vízi jármű oszcillál-e és megáll-e a lehorogonyzás után. Az áramlás folyamatos növelése mellett meg kell vizsgálni, hogy a horgony megtartja-e a vízi járművet. Ha egyetlen horgony nem tart, akkor ellenőrizni kell, hogy a vízi jármű két horgonnyal megáll-e, ha két horgonyt használnak.	x	

38.	Vontatás (két vízi jármű közötti művelet)	A vontatás során mind a vízi jármű, mind a kötél dinamikáját figyelembe kell venni.	A vontatási funkció ellenőrzésére szolgáló gyakorlóterület nyílt tengeri terület lehet. A vontató vagy vontatott saját vízi jármű mellett egy másik vízi jármű (saját vízi jármű vagy egy közlekedésben részt vevő vízi jármű) szükséges. A vontatás alapvető feltétele vizsgálható a saját vízi jármű és a másik vízi jármű közötti vontatókötél kifeszítésével. Ha ez nem lehetséges, ellenőrizni kell, hogy adott-e legalább egy alternatív módszer egy virtuális vontatóhajóból származó erő meghatározására. Ellenőrizni kell, hogy a vontatási segédként használt másik vízi jármű fel tudja-e gyorsítani a vontatott saját vízi járművet, és oldalirányú húzással el tud-e indítani egy elfordulást. Ellenőrizni kell, hogy a vontató saját vízi jármű megfelelő manőverekkel tudja-e mozgatni a másik vízi járművet és meg tudja-e állítani azt, továbbá hogy a másik vízi járművet is el lehet-e forgatni egy oldalirányú húzással.	x	
Közlekedésben részt vevő vízi jármű					
39.	A közlekedésben részt vevő vízi járművek mennyisége	Legalább tíz közlekedésben részt vevő vízi járműnek kell rendelkezésre állnia.	A vizsgálatnak meg kell mutatnia, hogy a szükséges mennyiség beilleszthető-e a gyakorlatba.	x	x
40.	A közlekedésben részt vevő vízi járművek irányítása	A közlekedésben részt vevő vízi járművek a haladási irány és a sebesség megváltoztatásával reális módon követik az útvonalakat.	Az ellenőrzési funkciók elérhetőségét egy új gyakorlat létrehozásával kell ellenőrizni, beleértve a közlekedésben részt vevő vízi járműveket is.	x	x
41.	A mozgások viselkedése	Észszerűen zökkenőmentes mozgási viselkedés.	A közlekedésben részt vevő vízi járművek irányítására vonatkozó vizsgálati eljárást kell alkalmazni.	x	x
42.	A szél hatása	A közlekedésben részt vevő vízi jármű egy adott szélre reagálva sodródási szög tanúsításával reagál.	Ha a gyakorlat során szelet alkalmaznak, annak sodródási szöget kell kiváltania a közlekedésben részt vevő vízi járművön, amely a szél sebességétől és irányától függően változik.	x	
43.	Az áramlás hatása	A közlekedésben részt vevő vízi jármű egy adott áramlásra reagálva sodródási szög tanúsításával reagál.	Ha a gyakorlat során áramlást alkalmaznak, annak sodródási szöget kell kiváltania a közlekedésben részt vevő vízi járművön, amely az áramlás sebességétől és irányától függően változik.	x	x
44.	Képszakas és -méret	A vizualizációs rendszer lehetővé teszi a teljes horizonton való körbetekintést (360 fok). A teljes vízszintes látómező egy legalább 210 fokos rögzített nézet, valamint a horizont további részét mutató kapcsolható nézet(ek) útján érhető el. A függőleges nézet lehetővé teszi a kilátást lefelé egészen a vízig, illetve felfelé az ég felé, ahogyan azt a kormányállásból a szokásos kormányzási helyről látni lehetne.	A működő szimulátor szemrevételezése.	x	
45.	Felbontás képesség szerint	A felbontás eléri az emberi szem felbontását. A képesség (ideális esetben > 50 fps, legalább realiztikus, folyamatos kép megjelenítése) nem okozza a kép ugrálását.	A felbontást szemrevételezéssel kell ellenőrizni.	x	

46.	További részletezettség és megjelenítési minőség	A megjelenítési rendszer részletezettsége meghaladja az egyszerűsített ábrázolás szintjét. Jó áttekinthetőséget mutat a hajózási területről minden körülmények között.	A megjelenített modellt szemrevételezéssel kell ellenőrizni.	x	
47.	Vízfelület	A vízi jármű által keltett hullámok a vízi jármű sebességétől függenek. A rendszer a vízmélységet is figyelembe veszi. A szél által keltett hullámok megfelelnek a széliránynak és -sebességnek.	Szemrevételezéssel azt kell tapasztalni, hogy a vízi jármű által keltett hullámok a vízi jármű sebességétől függően változnak, és a szél által keltett hullámok a szél irányától és sebességétől függően változnak.	x	
48.	Nap, hold, égitestek	A nap és a hold 24 órás időszakot követ. A helyzetek nem felelnek meg pontosan a szimuláció helyének és időpontjának. Az éjszakai égbolt véletlenszerűen elhelyezett csillagokból állhat.	A szemrevételezésnek meg kell mutatnia, hogy a nap, a hold és az égitestek helyzete módosítható-e nappali, éjszakai és szürkületi helyzetekben	x	
49.	Időjárás	Álló, magas szintű felhőretek megjelenítésére kerül sor. Ezenkívül hulló eső, pára és köd is megjeleníthető.	Szemrevételezéssel a szükséges szintű részletezettség tapasztalható.	x	
50.	Környezeti zajok	A motorzajok szimulációja valóságúen történik.	A motor zajait csendes időjárási és tengeri körülmények között kell vizsgálni, az összes motorfordulatszámhoz tartozó zaj megfigyelésével. Meg kell határozni, hogy a motorhang hallható-e, illetve a hangerő és a hangzás megfelelő-e.	x	x
51.	Külső zajforrások (pl. motorzajok, figyelmeztető hangjelzések és horgony).	Az egyes hangjelzések lejátszása valóságú módon történik, de a helyzetüket akusztikusan nem lehet meghatározni.	Első lépésként az álló saját vízi jármű kormányállásában minden rendelkezésre álló hangjelzést egymás után aktiválni kell. Meg kell állapítani, hogy a hangjelzések valóságúak-e a hangzás és a hangerőszintek tekintetében. Második lépésben ugyanezeket a hangjelzéseket aktiválni kell egy másik vízi járművön, miközben a vízi jármű távolságát módosítják. Meg kell állapítani, hogy a helyes jelzés hangzik-e fel, és hogy a hangerőszintek helyesek-e. A vízi jármű kormányállásában minden működtethető kiegészítő elektromos egységet (pl. horgony) egyenként aktiválni kell. Ellenőrizni kell, hogy a működésük akusztikusan hallható-e.	x	
52.	Külső zaj (hangjelzések)	A cél vízi jármű hangjelzéseinek hallhatónak kell lenniük.	Gyakorlat során a cél vízi járműről hangjelzést kell adni.		x
53.	Belső akusztikus információk	A hídon lévő készülékek hangjelzései reálisan hangzanak, de a szimulátor konzolján található hangszórók játsszák le azokat.	A kormányállásban megtalálható minden készülék minden hangjelzését egymás után aktiválni kell. Ellenőrizni kell, hogy a jeleket maguk a készülékek vagy a szimulátor hangszórói bocsátják ki, és mennyire hangzanak élethűen.	x	
54.	Zajok hallgatása	A kezelő képes a vízi jármű kormányállásából származó minden zajt meghallgatni.	Egy szimuláció keretén belül meg kell vizsgálni, hogy a vízi jármű kormányállásából származó hangok tisztán és érthetően kerülnek-e átvitelre, és hogy a hangerő szintje állítható-e.	x	
55.	Hangrögzítés	A vízi jármű kormányállásából származó hangok a szimulációval egyidejűleg rögzítésre kerülnek.	Egy gyakorlatot hajtanak végre rádiós kommunikációval és hangokkal. A visszajátszás során megfelelően hallható hangfelvételt kell tapasztalni, amely szinkronban van a szimuláció visszajátszásával.	x	

56.	Radarmegfelelőség	A vízszintes irányszög pontosságának meg kell felelnie az EN 302 194 európai műszaki előírásnak (ETSI). A függőlegesen korlátozott nyílásszöggel kapcsolatos hatások azonosíthatók pl. hidak alatt történő áthaladáskor.	„Függőleges” megfelelés: híd alatti áthaladás szimulációja, figyelembe véve a következőket: 1. az antenna vízfelszín feletti magassága az aktuális merülésnél, 2. a sugárzási szög a radar főnyalábjának és a vízi jármű hosszanti úszáshelyzetének megfelelően, 3. a híd magassága a híd alsó széle és a vízfelület között mérve.	x	x
57.	Felbontás	A radarszimulációnak valóságú radarképet kell létrehoznia. A radarszimulációnak meg kell felelnie az ETSI EN 302 194 [1] követelményeinek.	A megfelelő felbontást 1200 m távolságban kell bemutatni: két, egymástól 30 m azimutális távolságban lévő tárgyat két különálló objektumként kell azonosítani. Két objektumot, amelyek ugyanabban az irányban 1200 m távolságban, egymástól pedig 15 m távolságban vannak, két különböző tárgyként kell azonosítani.	x	x
58.	Saját vagy más vízi jármű által okozott kitarakás	A kitarakás megfelel a trigonometrikus kapcsolatoknak, de nem veszi figyelembe a vízi jármű dinamikus helyzetének változásait.	A saját vízi jármű által okozott kitarakást egy bója megközelítésével kell vizsgálni, és meg kell határozni a távolságot, amikor a bójt eltakarja a vízi jármű orra. Ennek a távolságnak reálisnak kell lennie. A más vízi jármű által okozott kitarakást két vízi jármű azonos irányba történő elhelyezésével kell vizsgálni. Amikor egy kisebb vízi járművet egy nagyobb vízi jármű mögé helyeznek, a kisebb vízi jármű nem jelenhet meg a radar kijelzőjén.	x	x
59.	Vízfelszínről és esőről visszaverődő zavarjelek („clutter”)	A szűrők beállítása és hatásuk megfelel a valódi jóváhagyott eszközök nagyságrendjének.	Az értékelés a szűrők bekapcsolásával és beállításával történik.	x	x
60.	Hamis visszaverődések	Hamis visszaverődések keletkeznek. Emellett a többszörös visszaverődések gyakorisága valóságúhűen változik a távolsággal.	Több vízi járművel végzett gyakorlat során hamis visszaverődéseknek kell látszaniuk. A vizsgálat során a megfigyelőnek interferenciát és többszörös visszaverődéseket kell keresnie.	x	x
61.	Vízmélység	A fenéktopográfia részletes leírását batimetriás kontúrok és szondák útján vagy más formában, nagy felbontásban kell ábrázolni, amennyiben az adatok rendelkezésre állnak.	A vizsgálandó területen áthajózva ellenőrizni kell, hogy a visszhangos mélységmérő reális értékeket mutat-e.	x	
62.	Áramlás	Az áramlás tetszőlegesen meghatározható legalább 2 dimenziós vektormezővel, nagy felbontásban, a vízi jármű méretéhez és a területhez igazítva.	Az áramlás hatását úgy kell vizsgálni, hogy a saját vízi járművet sodródni kell hagyni a folyón. A vízi járműnek életszerű módon kell mozognia az áramlással.	x	x
63.	Árapály	Az árapályadatokat durva térbeli vagy időbeli felbontásban, vagy mindkettőben kell megadni.	Az árapálnak a lebegő tárgyakra gyakorolt hatása értékelhető egy olyan, lehetőleg kis méretű lebegő tárgy szimulálásával, amelyre semmilyen meghajtás vagy más erő (pl. szél vagy kötelek révén) nem hat. A napszak megváltoztatásával ellenőrizhető, hogy az árapályáramlás és a vízszint időfüggő és valóságú-e. A vízszint közvetlenül látható a visszhangos mélységmérőn, és egy teljes napra nézve felvétel készíthető róla, hogy összehasonlítható legyen a mért vagy számított adatokkal.	x	

64.	Szél	Ingadozások és szélvektormezők határozhatók meg, és lehetővé teszik a helyi módosítást.	Ha a fedélzeten szélmérő van „felszerelve”, a hídon lévő műszernek mutatnia kell a relatív szélesebbséget és szélirányt. Meg kell vizsgálni a különböző szélmezők hatását a vízi jármű dinamikájára.	x	
65.	Álló tárgyak 2D/3D modelljei	A tárgyak 2D-s ábrázolással való helyettesítése csak a nagyon távoli és nem felismert tárgyak esetében engedélyezett.	Amíg a vízi jármű az ellenőrizendő szimulációs területen mozog, meg kell figyelni a rögzített tárgyakat. Megállapítható, mely távolságban és milyen módon csökken a részletesség szintje, és hogy 2D modellek használatára kerül-e sor.	x	
66.	Álló tárgyak részletességi szintje	A tárgyak kellő részletességi szinttel, valóságghűen vannak ábrázolva, bár az alakokban és felületekben egyszerűsítések felismerhetők.	A vizsgálendő gyakorlóterületet be kell tölteni és egy saját vízi járművet kell beállítani. Először meg kell vizsgálni, hogy minden hajózási szempontból fontos tárgy azonosítása megtörtént-e. A tájnak első pillantásra reálisnak kell lennie.	x	
67.	Mozgatható tárgyak nappali/éjszakai modelljei	Sötétségben bármely tárgy megvilágítható. A hajózási szempontból fontos fényforrások előre meghatározott jellemzőkkel képesek fényt kibocsátani.	A vizsgálendő gyakorlóterületet be kell tölteni és egy saját vízi járművet kell beállítani. A szimuláció időpontját éjfélre kell állítani. Meg kell vizsgálni, hogy minden hajózási szempontból fontos tárgy úgy van-e kivilágítva a szimulációban, mint a valóságban. Továbbá meg kell vizsgálni, hogy más tárgyak ki vannak-e világítva. Ha a szimulátorszoftver rendelkezik ezzel a funkcióval, az oktató bekapcsolja és kikapcsolja a kívánt elemek világítását.	x	
68.	Mozgatható tárgyak 2D/3D modelljei	Kétdimenziós tárgyak használatára csak a háttérben (nagy távolságra) kerül sor, ahol alig látszanak. Egyébként 3D modelleket kell használni.	A vizsgálendő gyakorlóterületet be kell tölteni és egy saját vízi járművet kell kiválasztani. A gyakorlóterületet teljesen be kell hajózni; ugyanakkor a rendelkezésre álló mozgatható tárgyakat használni kell, meg kell figyelni és értékelni kell annak megállapítása érdekében, hogy a megfigyelő felé forduló felületük lapos-e.	x	
69.	Részletezettségi szint	Fokozott részletezettségi szint esetén valóságghű tárgyak szerepelnek, bár a formák és felületek egyszerűsített módon jelennek meg.	Egy saját vízi jármű halad egy tetszőlegesen kiválasztott működési területen. Értékelhető mozgó tárgyakat kell használni. Ezek megjelenésének életszerűnek kell lennie.	x	
70.	A fények és nappali jelzések beállítása	A megjelenített fények és jelzések külön-külön kapcsolhatók, azaz az összes fényt és jelzést külön tárolják az adatbázisban, és a valódi vízi járműre vonatkozó követelmények szerint, valamint a használt vízi járműre vonatkozó szabályoknak megfelelően helyezik el.	Egy közlekedésben részt vevő vízi jármű közvetlen közelében saját vízi járművet használnak bármelyik gyakorlóterületen. Amennyire lehetséges, a kezelő mindenféle nappali jelzést és közlekedési fényt állít be a közlekedésben részt vevő vízi jármű fedélzetén. Ha a szimulátor lehetővé teszi, a közlekedésben részt vevő vízi jármű helyett egy második saját vízi járművet kell használni. A második saját vízi járművön szintén mindenféle fényjelet és nappali jelzést kell beállítani. Az első vízi jármű kormányvezérlő-állásában ellenőrizni kell, hogy mely fényjelek és nappali jelzések láthatók mindkét másik vízi járművön.	x	
71.	Nappali/éjszakai modellek	A fényforrások bizonyos jellemzők szerint villoghatnak.	Egy saját vízi jármű hajózik egy működési területen. A szimulációs időpont 24:00 óra. Minden értékelhető mozgó tárgyat használni kell. Amennyire lehetséges, a kezelő bekapcsolja a tárgyakra felszerelt összes rendelkezésre álló fényforrást szemrevételezés céljából.	x	

72.	Radarvisszaverő-képesség	A radarképen lévő visszhangnak életszerűnek és a látószögtől függőnek kell lennie.	Ellenőrizni kell, hogy a visszatükröző tárgyak valóságghű visszhangot mutatnak-e.	x	x
73.	A hullámok és a csapadék okozta visszatükröződések	A rendszer tárolja a tipikus hullámmintákhoz tartozó tengeri állapot visszhangokat, a tengeri állapotszintek tartományára is kiterjedően. A csapadékok okozta visszaverődések megjelenítése valóságghűen történik.	A tengeri állapot visszhangokat különböző hullámmagasságok és -irányok beállításával kell vizsgálni. A csapadékok okozta visszaverődéseket ellenőrizni kell.	x	x
74.	Hullámok	A tenger állapotát és a hullámok irányát be lehet állítani; a vízi jármű valóságghűen mozog.	Meg kell vizsgálni, hogy a vízi jármű mozgása a tenger állapotának megfelelően változik-e. A hullámok irányának és magasságának láthatónak kell lennie.	x	
75.	Csapadék	Minden időjárási körülmény (korlátozott látási viszonyok, csapadék, a villámlás és a felhőképződés kivételével) rendelkezésre áll, összefüggő képet eredményezve.	Szemrevételezéssel ellenőrizni kell, hogy a látási viszonyok korlátozása megvalósítható-e.	x	
76.	Térkép-megjelenítés	A belvízi ECDIS rendszernek információs módban meg kell felelnie az Európai Unió vagy a Rajnai Hajózási Központi Bizottság által közzétett legutóbbi szabvány követelményeinek (a Bizottság 909/2013/EU végrehajtási rendelete vagy a CCNR Belvízi ECDIS kiadványának 2.3-as vagy frissített kiadása).	Ellenőrizni kell, hogy az ECDIS szoftver tanúsítása megtörtént-e, és a rendszer belvízi elektronikus hajózási térképet használ-e.	x	
77.	Mértékegységek	A szimulátor az európai belvízi hajózásban alkalmazott mértékegységeket használja (km, km/h).	A megjelenített mértékegységeket ki kell értékelni.	x	x
78.	Nyelvi beállítások	A vizsga nyelvét és/vagy az angol nyelvet kell alkalmazni	A műszerek nyelvét ellenőrizni kell.	x	x
79.	A gyakorlatok mennyisége	Lehetőséget kell biztosítani, hogy különböző gyakorlatokat lehessen létrehozni, menteni és futtatni, amelyeknek futás közben módosíthatóknak kell lenniük.	Különböző műveleteket kell végrehajtani.	x	x
80.	Saját vízi járművek mennyisége	Minden egyes hídra egy másik vízi járművet lehet betölteni.	Különböző gyakorlatok bemutatása több híddal (adott esetben).	x	
81.	Adatok tárolása	Minden olyan szimulációs értéket tárolni kell, amely szükséges a szimuláció visszajátszásához, beleértve a vizsgázó teljesítményéről készült videofelvételt és hangfelvételt is.	Elindítanak egy szimulációt, és elvégzik az adattárolást. A szimulációt újra betöltik és felülvizsgálják annak megállapítása érdekében, hogy az összes releváns adat rendelkezésre áll-e a rögzített szimulációs futtatásból.	x	x
82.	A megjelenített vizsga tárolása	Lehetőséget kell biztosítani a visszajátszásra a kezelőhelyiségben vagy egy eligazító állomáson. A rádiós kommunikációnak hangrögzíthetőnek kell lennie.	A gyakorlatot vissza kell játszani.	x	x

- 3.1. A cél vízi járművet teljes mértékben a szimulátor irányítja, és mozgása sokkal egyszerűbb lehet, mint egy saját vízi járműé.
- 3.2. A saját vízi jármű olyan objektum a szimulátorban, amelyet teljes egészében ember irányít, és amely vizuálisan megjeleníti a szituációt.

## **Az innovációért és technológiáért felelős miniszter 13/2022. (IV. 14.) ITM rendelete a hivatásos hajós képzésekkel összefüggő egyes közlekedési tárgyú miniszteri rendeletek jogharmonizációs célú módosításáról**

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 19. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 116. § 18. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 92. § (1) bekezdés 8. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró oktatásért felelős miniszterrel egyetértésben, a 3. alcím tekintetében a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (2) bekezdés 18. pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 116. § 18. pontjában meghatározott feladatkörömben eljárva – a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 94/2018. (V. 22.) Korm. rendelet 92. § (1) bekezdés 3. pontjában meghatározott feladatkörében eljáró egészségügyért felelős miniszterrel egyetértésben – a következőket rendelem el:

### **1. A belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelősége feltételeiről, az üzemképesség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet módosítása**

- 1. §** A belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelősége feltételeiről, az üzemképesség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló 13/2001. (IV. 10.) KöViM rendelet (a továbbiakban: R1.) 15. § (1) bekezdése a következő d) ponttal egészül ki:  
*(Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:)*  
„d) a belvízi hajózásban szükséges szakmai képzések elismeréséről, valamint a 91/672/EGK és a 96/50/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2017. december 12-i (EU) 2017/2397 európai parlamenti és tanácsi irányelv.”
- 2. §** Az R1. 15. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(2) Ez a rendelet  
a) a belvízi hajózási szakmai képzések tekintetében alkalmazott mintákról szóló, 2020. január 14-i (EU) 2020/182 bizottsági végrehajtási rendelet, valamint  
b) az európai hajóadatbázisról szóló, 2020. január 20-i (EU) 2020/474 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.”
- 3. §** Az R1. 2. melléklete az 1. melléklet szerint módosul.
- 4. §** Az R1. 2. melléklet III. rész 23. Fejezet 23.08 cikk 1. pontjában az „az 5. mellékletben közölt minta szerinti” szövegrész helyébe az „a belvízi hajózási szakmai képzések tekintetében alkalmazott mintákról szóló, 2020. január 14-i (EU) 2020/182 bizottsági végrehajtási rendelet V. melléklete szerinti mintának megfelelő” szöveg lép.
- 5. §** Hatályát veszti az R1. 2. melléklet III. rész 23. Fejezet 23.04 cikk 2. pontja.

### **2. A hajózási képzésekről szóló 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendelet módosítása**

- 6. §** A hajózási képzésekről szóló 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendelet (a továbbiakban: R2.) 4. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(1) A vizsgára történő felkészülés szervezett képzés keretében vagy ha jogszabály eltérően nem rendelkezik egyénileg történhet. Hajó önálló vezetésére jogosító képesítés megszerzésére irányuló vizsgára való felkészülés csak a hajózási hatóság által jóváhagyott képzés keretében történhet.”
- 7. §** Az R2. 5. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(5) A hajós szolgálati könyvben és a tengerész szolgálati könyvben a szolgálati időkre és utakra, gyakorlatra vonatkozó bejegyzés akkor tekinthető igazoltnak, ha azt a hajózási hatóság nyilvántartásába bevezették.”



- 8. §** Az R2. 7. § (7) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(7) A gyakorlati vizsgára, a vizsgaszabályzatban meghatározott típusú úszólétesítményt a vizsgázó vagy jóváhagyott képzés esetén a képzőszerv biztosítja. A vizsgára csak olyan úszólétesítmény fogadható el, amely az adott vízterületen hajózásra alkalmas.”
- 9. §** Az R2. az „A belvízi hajózási képesítést érintő átmeneti rendelkezések” alcíme a következő 12/A. §-sal egészül ki:  
„12/A. § (1) Az „A” és „B” kategóriájú hajóvezető, a kishajóvezető „A”, a révész „A” képesítő okmányok a bizonyítvány adataiban bekövetkező változásig, hatályuk kiterjesztéséig, lejáratukig, de legfeljebb 2032. január 17. napjáig hatályosak a hivatásos hajózási képesítések hatálya alá tartozó vízterületeken. Az „A” és „B” kategóriájú hajóvezető, a kishajó-vezető „A” és a révész „A” képesítések igazolására képesítő okmányok nem állíthatók ki.  
(2) Az „A” és „B” kategóriájú hajóvezetői képesítések alapján a vizsgaközpont uniós hajóvezető képesítő okmányt állít ki.  
(3) A Révész „A” képesítés alapján a vizsgaközpont uniós hajóvezető képesítő okmányt állít ki, ha a kérelmező legalább két év kompezetói szolgálatot igazol.  
(4) A Kishajó-vezető „A” képesítés alapján a vizsgaközpont „C” kategóriájú hajóvezető képesítő okmányt állít ki, ha a kérelmező legalább egy év személyhajóvezetői szolgálatot igazol és sikeres hajóvezetői különbözeti vizsgát tesz a 2. számú melléklet A. rész IV. fejezet 2/IV/1. táblázatban foglalt vizsgatárgyakból, amelyre tanfolyam elvégzése nélkül felkészülhet.  
(5) A 2022. január 18. napját megelőzően megszerzett „C” kategóriájú hajóvezető képesítés alapján a vizsgaközpont uniós hajóvezető képesítő okmányt állít ki, ha a kérelmező legalább két év nagyhajóvezetői szolgálatot igazol.  
(6) A személyhajózási szakértő, a légzőkészülék-kezelő, az elsősegélynyújtó képesítő okmányok a bizonyítvány adataiban bekövetkező változásig, az időbeli hatályuk lejáratáig, de legfeljebb 2032. január 17. napjáig hatályban maradnak.  
(7) A 2022. január 18. napját megelőzően megszerzett II. és III. szintű vonalvizsgáról kiállított bizonyítvány hatályát a hivatásos hajós képesítésekkel összefüggő egyes közlekedési tárgyú miniszteri rendeletek jogharmonizációs célú módosításáról szóló 13/2022. (IV. 14.) ITM rendelet nem érinti.  
(8) A 2022. január 18. napját megelőzően megszerzett radarhajós, radarhajós (komp), radarhajós (kishajó) képesítések hatályosak maradnak, e képesítések alapján radarhajós képesítő okmány állítható ki.”
- 10. §** Az R2. 14. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:  
„14. § (1) Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:  
a) a tengerészek képzésének minimumszintjéről szóló, 2008. november 19-i 2008/106/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv,  
b) a tengerészek képzésének minimumszintjéről szóló 2008/106/EK irányelv módosításáról szóló, 2012. november 21-i 2012/35/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv,  
c) az Európai Közösség Hajótulajdonosainak Szövetsége (ECSA) és az Európai Közlekedési és Szállítási Dolgozók Szövetsége (ETF) között létrejött, a 2006. évi tengerészeti munkaügyi egyezmény alapján kötött megállapodás végrehajtásáról, valamint az 1999/63/EK irányelv módosításáról szóló, 2009. február 16-i 2009/13/EK tanácsi irányelv,  
d) a tengerészek képzésének minimumszintjéről szóló 2008/106/EK irányelv módosításáról és a tagállamok által kiállított tengerészképesítési bizonyítványok kölcsönös elismeréséről szóló 2005/45/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. június 20-i (EU) 2019/1159 európai parlamenti és tanácsi irányelv, és  
e) a belvízi hajózásban szükséges szakmai képesítések elismeréséről, valamint a 91/672/EGK és a 96/50/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2017. december 12-i (EU) 2017/2397 európai parlamenti és tanácsi irányelv.  
(2) Ez a rendelet a belvízi hajózási szakmai képesítések tekintetében alkalmazott mintákról szóló, 2020. január 14-i (EU) 2020/182 bizottsági végrehajtási rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.”

**11. §** Az R2. 2. számú melléklete a 2. melléklet szerint módosul.

**12. §** Hatályát veszti az R2.

- a) 5. § (4) bekezdés e) pontja,
- b) 5. § (8) bekezdése,
- c) 12. § (2) és (3) bekezdése, valamint (6)–(9) bekezdése,
- d) 1. számú melléklet IV. Fejezet 6. és 9. pontja,
- e) 2. számú melléklet A. rész II. Fejezet 1., 11. és 12. pontja,
- f) 2. számú melléklet A. rész III. Fejezet 1. pontja, 3. pont b) alpont bd) pontja, 3. pont c) alpontja, 7. és 8. pontja,
- g) 2. számú melléklet A. rész IV. Fejezet 12–13a. pontja,
- h) 2. számú melléklet A. rész IV. Fejezet 2/IV/1. táblázat „A” és „B” kategóriájú hajóvezető, kishajóvezető „A” (hivatásos), géphajó kormányos, fedélzeti tiszt és révész „A” sora,
- i) 5. számú melléklet A. rész 2. pont 2.1 alpontja,
- j) 6. számú melléklet 1. pont 1.4–1.8 alpontja.

### **3. A hajózási hatósági eljárások díjairól szóló 29/2001. (IX. 1.) KöViM rendelet módosítása**

**13. §** A hajózási hatósági eljárások díjairól szóló 29/2001. (IX. 1.) KöViM rendelet (a továbbiakban: R3.) 2. § (1a) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(1a) Az 1. számú mellékletben foglalt táblázat 26. h) sorában és a 3. számú mellékletben foglalt táblázat I.1. sorában és I. 2. a)–c) és e) sorában, valamint II. és IV. sorában foglalt díjakat a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvényben meghatározott, a hajózási vizsgaközpont kijelöléséről szóló 247/2019. (X. 24.) Korm. rendelettel kijelölt hajózási vizsgaközpont (a továbbiakban: vizsgaközpont) OTP Bank Nyrt.-nél vezetett 11711003-21463062 számú számlájára történő átutalással kell megfizetni. A díj átutaláson kívül csekken, valamint a vizsgaközpont által működtetett pénzkezelő helyen készpénzben is megfizethető. Az e bekezdésben foglaltaknak megfelelően megfizetett díjak a vizsgaközpont bevételeit képezik.”

**14. §** Az R3. 6. §-a a következő (4) és (5) bekezdéssel egészül ki:

„(4) A 2022. január 17. napján folyamatban lévő hatósági eljárásokban – az 1. számú mellékletben foglalt táblázat 26. h) sora, valamint a 3. számú melléklet I.2. c) és e) sora szerint – megfizetett igazgatási szolgáltatási díjak a vizsgaközpont bevételeit képezik, azzal, hogy a hajózási hatóság előtti eljárással kapcsolatban befizetett díjak tekintetében a közlekedésért felelős miniszter és a vizsgaközpont e tárgyban kötött megállapodás alapján 2022. március 31. napjáig egymással elszámol.

(5) A 2022. január 17. napján vagy azt követően indult és a vizsgaközpont által lefolytatandó eljárásokért fizetendő – az 1. számú mellékletben foglalt táblázat 26. h) sora, valamint a 3. számú melléklet I.2. c) és e) sora szerinti – díjak a vizsgaközpont bevételeit képezik, azzal, hogy a 2022. január 17. és a hivatásos hajós képesítésekkel összefüggő egyes közlekedési tárgyú miniszteri rendeletek jogharmonizációs célú módosításáról szóló 13/2022. (IV. 14.) ITM rendelet hatálybelépése között az 1. § (1) bekezdésében meghatározott számlára befizetett díjak tekintetében a közlekedésért felelős miniszter és a vizsgaközpont e tárgyban kötött megállapodás alapján 2022. május 15. napjáig egymással elszámol.”

**15. §** Az R3. 3. számú mellékletében foglalt táblázat 2. e) sorában a „hatósági bejegyzés” szövegrész helyébe a „képesítés bejegyzése” szöveg lép.

#### **4. A hajózási egészségi alkalmasság feltételeiről és vizsgálati rendjéről szóló 21/2002. (XI. 8.) GKM–ESzCsM együttes rendelet módosítása**

- 16. §** A hajózási egészségi alkalmasság feltételeiről és vizsgálati rendjéről szóló 21/2002. (XI. 8.) GKM–ESzCsM együttes rendelet (a továbbiakban: R4.) 4. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(4) Belvízi úszólétesítményen fedélzeti szolgálatot, gépüzemi szolgálatot vagy segédszolgálatot teljesítő személy egészségi alkalmasságát  
a) hivatásos hajós képzések esetén a hivatásos hajós képzésekről szóló miniszteri rendelet 18. §-a szerint;  
b) az a) pontban nem szabályozott képzések tekintetében  
bb) hatvanadik életévének betöltése után ötévenként,  
bc) hetvenedik életévének betöltésekor, majd azt követően kétévenként  
kell igazolni.”
- 17. §** Az R4. 4. § (8) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(8) Az orvosi vizsgálat akkor állapíthat meg az e rendelet alapján megállapítható leghosszabb időszaknál rövidebb határidőt, ha az 1. számú melléklet IV. pontjában foglalt – az alkalmasságot korlátozó betegséget vagy testi fogyatékoságot – mutat ki a vizsgálat. A korlátozást részletesen indokolni kell. Ha az orvosi vizsgálat nem állapít meg korlátozásra okot adó körülményt, akkor az orvosi alkalmassági igazolást mindaddig érvényesnek kell tekinteni a képesítő okmány cseréjekor is, amíg az abban megjelölt határidő le nem telik.”
- 18. §** Az R4. 7. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(3) Hajózási szolgálatot ellátó személy esetében a vizsgálat eredményéről a vizsgálatot végző orvos  
a) az 1. számú melléklet VI. pontja szerinti orvosi igazolást állít ki, amelyet a szolgálat ellátása alatt a hajózási szolgálatot ellátó személy magánál tart,  
b) tengeri hajózási szolgálatot ellátó személy részére magyar és angol nyelven az 5. számú melléklet szerinti Tengerész szolgálati egészségi bizonyítványt állít ki,  
c) ha egészségügyi alkalmatlanságot állapít meg, arról értesíti a hajózási hatóságot.”
- 19. §** Az R4. 7. § (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:  
„(5) Aki még nem rendelkezik tengerész szolgálati könyvvel, kérelmére az orvosi igazolások alapján a szolgálati könyvet kiállító vizsgaközpont a szolgálati könyv kiadásával igazolja az egészségi alkalmasságot, valamint azoknál a szolgálati könyveknél, ahol bejegyezhető, ott rögzíti azt.”
- 20. §** Az R4. 12. §-a a következő g) és h) ponttal egészül ki:  
*(Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:)*  
„g) a belvízi hajózásban szükséges szakmai képzések elismeréséről, valamint a 91/672/EGK és a 96/50/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2017. december 12-i (EU) 2017/2397 európai parlamenti és tanácsi irányelv,  
h) az (EU) 2017/2397 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a kompetenciákra és a kapcsolódó ismeretekre és készségekre, a gyakorlati vizsgákra, a szimulátorok jóváhagyására és az egészségi alkalmasságra vonatkozó szabványok tekintetében történő kiegészítéséről szóló, 2019. augusztus 2-i (EU) 2020/12 bizottsági felhatalmazáson alapuló irányelv.”
- 21. §** Az R4. 1. számú melléklete helyébe a 3. melléklet lép.
- 22. §** Hatályát veszti az R4.  
a) 7. § (4) bekezdés a) pontja,  
b) 4. számú melléklete.

#### **5. A hajós és tengerész szolgálati könyvről szóló 26/2002. (XI. 29.) GKM rendelet módosítása**

- 23. §** A hajós és tengerész szolgálati könyvről szóló 26/2002. (XI. 29.) GKM rendelet (a továbbiakban: R5.) 5. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:  
„5. § A szolgálati könyv adatait, a vizsgaközpont a hajózási hatóság nyilvántartásába bejegyzi.”

- 24. §** Az R5. 7. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:
- „7. § (1) A hajós szolgálati könyvet a belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelősége feltételeiről, az üzemképesség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló miniszteri rendeletben, valamint a hivatásos hajós képesítésekről szóló miniszteri rendeletben foglalt szabályok szerint kell az úszólétesítményen tartani, vezetni és kezelni.
- (2) A hitelesített hajós szolgálati könyv a tulajdonos személyi adatainak, a szolgálatban eltöltött hajózási idejének, a szolgálat alatt megtett utaknak, valamint képzéseinek hatósági igazolására szolgál.
- (3) A befejezett útra vonatkozó bejegyzéseket legkésőbb a következő út megkezdése előtt kell megtenni.
- (4) A „Szolgálatok” bejegyzéséhez új „Szolgálati idő a .....hajón/úszómunkagépen/úszóművön” szakaszt kell kitölteni, ha a hajós szolgálati könyv tulajdonosa az úszólétesítményen a szolgálatát megkezdte, ugyanazon az úszólétesítményen más beosztásba kerül.
- (5) „Szolgálatba lépés ideje”-nek az a nap számít, amikor a hajós szolgálati könyv tulajdonosa a hajón munkáját megkezdte. „Szolgálat végének ideje” azt a napot jelenti, amelyen a hajós szolgálati könyv tulajdonosa tevékenységét a hajón befejezi.
- (6) A „Szolgálati idők és utak” bejegyzéshez új sort kell kezdeni új út megkezdésekor, új hajóra történő átszálláskor, beosztás változásakor, valamint az indulási kikötőt (helyet) a „B” rovat „indulási kikötő (fkm)” oszlopába, az érkezési kikötőt (helyet) a „B” rovat „érkezési kikötő (fkm)” oszlopába a (folyón, és csatornán a völgyemeneti, vagy hegymeneti irányban lévő) legtávolabbi célállomást kell bejegyezni.
- (7) A „B” rovat „érintve” oszlopába akkor kell bejegyzést tenni, ha az úszólétesítmény egy másik vízi útra hajózik be, vagy arról visszatér.
- (8) A „C” rovatba a „B” rovatban megnevezett indulási kikötőből (indulási helyről) való indulás napját, az „E” rovatba a „B” rovat „érkezési kikötő (fkm)” oszlopában megjelölt helyre való érkezés napját kell beírni.
- (9) Ha az út során, vagy helyi szolgálatban 24 óránál hosszabb veszteglés történik, akkor azt a „D” rovatban kell feltüntetni.
- (10) Folyókon az indulási és érkezési pontok megjelölésekor, fel kell tüntetni az indulási és érkezési pontok folyamkilométer adatait.
- (11) A gyakorlatszerzés során megtett utak igazolását a vizsgaközpont a hajónapló vonatkozó részének, vagy annak hitelesített kivonata bemutatása alapján végzi.
- (12) A tengerész szolgálati könyvben a behajózásra vonatkozó bejegyzést a behajózást követő 24 órán belül kell megtenni.
- (13) A szolgálati könyvet tulajdonosa legalább 12 havonta hitelesítésre (láttamozásra) a kiállító hajózási hatóságnak bemutatja.
- (14) A tengerész szolgálati könyv tulajdonosa, ha szolgálati okokból nem tudja szolgálati könyvét a (13) bekezdésben foglalt határidőre hitelesíttetni, a hajózási hatóságnál azt első hazaérkezését követően haladéktalanul hitelesítteti.
- (15) A be- és kihajózásokat a szolgálati könyv tulajdonosa külföldi hajózási hatóságnál is hitelesíttetheti. A külföldi hatóságnál hitelesített szolgálatokat nyilvántartásba vétel céljából a hajózási hatóságnál be kell mutatni.”
- 25. §** Az R5. 8. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(2) Elveszett vagy használhatatlanná vált szolgálati könyvet a vizsgaközpontnak be kell jelenteni, amely kérelemre újat állít ki.”
- 26. §** Az R5. 8. § (3) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:
- „(3) A hitelesítésre (igazolásra) benyújtott szolgálati könyvben a vizsgaközpont a hajónapló, a hajóvezető által hitelesített hajónapló kivonat és a szolgálati könyvbe bejegyzett ki- és behajózások, utak bemutatása alapján hitelesíti (igazolja) az úszólétesítményen eltöltött szolgálati időt, továbbá a megtett utakat.”
- 27. §** Az R5. 8/A. §-a a következő (4) bekezdéssel egészül ki:
- „(4) Az olyan képesítések esetében, amelyeket a hivatásos hajós képesítésekről szóló miniszteri rendelet vagy a hajózási képesítésekről szóló miniszteri rendelet alapján kizárólag a hajós szolgálati könyvbe kell bejegyezni és nem lehet kiadni külön képesítő okmányt, a hajós szolgálati könyvbe bejegyzett képesítés igazolja a tulajdonosnak az adott képesítéssel szerzett jogosultságát.”

- 28. §** Az R5. a következő 11. §-sal egészül ki:  
„11. § (1) Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:  
a) a belvízi hajózásban szükséges szakmai képzések elismeréséről, valamint a 91/672/EGK és a 96/50/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2017. december 12-i (EU) 2017/2397 európai parlamenti és tanácsi irányelv;  
b) az (EU) 2017/2397 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a kompetenciákra és a kapcsolódó ismeretekre és készségekre, a gyakorlati vizsgákra, a szimulátorok jóváhagyására és az egészségi alkalmasságra vonatkozó szabványok tekintetében történő kiegészítéséről szóló, 2019. augusztus 2-i (EU) 2020/12 bizottsági felhatalmazáson alapuló irányelv.  
(2) Ez a rendelet a belvízi hajózási szakmai képzések tekintetében alkalmazott mintákról szóló, 2020. január 14-i (EU) 2020/182 bizottsági végrehajtási rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.”
- 29. §** (1) Az R5. 1. §-ában az „az 1. számú melléklet szerinti hajós szolgálati könyv” szövegrész helyébe az „a hajós szolgálati könyv” szöveg lép.  
(2) Az R5. 3. § (1) bekezdésében a „hajózási hatóság” szövegrész helyébe a „vizsgaközpont” szöveg lép.  
(3) Az R5. 3. § (2) bekezdésében a „hajózási hatóság” szövegrész helyébe a „vizsgaközpont” szöveg lép.  
(4) Az R5. 3. § (3) bekezdésében a „hajózási hatóságnál” szövegrész helyébe a „vizsgaközpontnál” szöveg lép.  
(5) Az R5. 6. § (1) bekezdésében a „hajózási hatóság” szövegrész helyébe a „vizsgaközpont” szöveg lép.  
(6) Az R5. 8. § (5) bekezdésében a „hajózási hatóság” szövegrész helyébe a „vizsgaközpont” szöveg lép.  
(7) Az R5. 8. § (6) bekezdésében a „hajózási hatóság” szövegrész helyébe a „vizsgaközpont” szöveg lép.  
(8) Az R5. 8/A. § (1) bekezdésében a „hajózási hatóságnak” szövegrész helyébe a „vizsgaközpontnak” szöveg lép.  
(9) Az R5. 8/A. § (2) bekezdésében a „hajózási hatóság” szövegrész helyébe a „vizsgaközpont” szöveg lép.  
(10) Az R5. 8/A. § (3) bekezdésében  
a) a „hatóság” szövegrész helyébe a „hatóság vagy a vizsgaközpont” szöveg és  
b) a „hajózási hatóság” szövegrész helyébe a „vizsgaközpont” szöveg lép.
- 30. §** Hatályát veszti az R5. 8. § (4) bekezdése.

#### **6. A víziközeledés rendjéről szóló 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet módosítása**

- 31. §** A víziközeledés rendjéről szóló 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet (a továbbiakban: R6.) 1. melléklete a 4. melléklet szerint módosul.
- 32. §** (1) Az R6. 1. melléklet II. rész 1.01 cikk 9. pontjában a „saját gépi berendezéssel hajtott kishajó” szövegrész helyébe a „gépi erővel hajtott kishajó, csónak” szöveg lép.  
(2) Az R6. 1. melléklet II. rész 1.01 cikk 18. pontjában a „kisgéphajó” szövegrész helyébe a „gépi erővel hajtott kishajó, csónak” szöveg lép.  
(3) Az R6. 1. melléklet II. rész II-11. melléklet 1. pontjában a „Kisgéphajó” szövegrész helyébe a „Gépi erővel hajtott kishajó, csónak” szöveg lép.  
(4) Az R6. 1. melléklet II. rész II-11. melléklet 2. pontjában az „A kisgéphajó” szövegrész helyébe az „A gépi erővel hajtott kishajó, csónak” szöveg lép.

## 7. Záró rendelkezések

**33. §** Ez a rendelet a kihirdetését követő 5. napon lép hatályba.

**34. §** (1) Ez a rendelet a következő uniós jogi aktusoknak való megfelelést szolgálja:

- a) a belvízi hajózásban szükséges szakmai képzések elismeréséről, valamint a 91/672/EGK és a 96/50/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2017. december 12-i (EU) 2017/2397 európai parlamenti és tanácsi irányelv,
- b) az (EU) 2017/2397 európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a kompetenciákra és a kapcsolódó ismeretekre és készségekre, a gyakorlati vizsgákra, a szimulátorok jóváhagyására és az egészségi alkalmasságra vonatkozó szabványok tekintetében történő kiegészítéséről szóló, 2019. augusztus 2-i (EU) 2020/12 bizottsági felhatalmazáson alapuló irányelv.

(2) Ez a rendelet a belvízi hajózási szakmai képzések tekintetében alkalmazott mintákról szóló, 2020. január 14-i (EU) 2020/182 bizottsági végrehajtási rendelet végrehajtásához szükséges rendelkezéseket állapít meg.

*Dr. Palkovics László s. k.,*  
innovációért és technológiáért felelős miniszter

### 1. melléklet a 13/2022. (IV. 14.) ITM rendelethez

1. Az R1. 2. melléklet III. rész 23. Fejezet 23.01 cikk 1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
„1. A személyzet tagja magyar lobogó alatt közlekedő hajón a hajózási képzésekről szóló, vagy a hivatásos hajós képzésekről szóló miniszteri rendeletben meghatározott képesítésű személy lehet.”
2. Az R1. 2. melléklet III. rész 23. Fejezet 23.02 cikk 2. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
„2. A hajók személyzetének képzési követelményeit a hajózási képzésekről szóló, vagy a hivatásos hajós képzésekről szóló miniszteri rendelet határozza meg.”
3. Az R1. 2. melléklet III. rész 23. Fejezet 23.04 cikk 3. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
„3. Az úszólétesítményen a szolgálat ellátására jogosító képesítést vagy az azt tartalmazó szolgálati könyvet ellenőrzéskor a helyszínen fel kell mutatni.”
4. Az R1. 2. melléklet III. rész 23. Fejezet 23.08 cikke a következő 6. ponttal egészül ki:  
„6. A 2022. január 18. napját megelőzően kiállított hajónaplók legkésőbb 2032. január 17. napjáig hatályban maradnak.”

### 2. melléklet a 13/2022. (IV. 14.) ITM rendelethez

1. Az R2. 2. számú melléklet A. rész II. Fejezet 4. pontja a következő e) alponttal egészül ki:  
(A „C” kategóriájú hajóvezetői képzítés jogosít:)  
„e) az Unió víziútrendszerével összeköttetésben nem lévő vízterületeken hajó vagy kötelék önálló vezetésére és gépi berendezéseinek kezelésére, valamint vitorlás kishajó vezetésére jogosító képesítés esetén vitorlás hajó vezetésére is.”
2. Az R2. 2. számú melléklet A. rész II. Fejezet 6/E. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
„6/E. Szolgálati célú kishajóvezető képzítés legfeljebb 12 fő utas-befogadóképességű, magányos vagy bármilyen alakzatban csak szolgálati célú kishajót továbbító – kivéve a mentés idejét –, szolgálati kishajó vezetésére és gépi berendezésének a kezelésére jogosít.”
3. Az R2. 2. számú melléklet A. rész II. Fejezet 7. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
„7. Önjáró úszómunkagép munkaterületen kívüli közlekedése során történő vezetésre – a munkagép méretének és jellemzőinek megfelelően – a kishajó-vezetői vagy hajóvezetői képzítés jogosít.”

4. Az R2. 2. számú melléklet A. rész II. Fejezet 10. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
„10. A révész „A” képesítés bármely komp, a révész képesítés a kézi és gépi erővel üzemelő köteles komp, továbbá a révcsonak vezetésére jogosít.”
5. Az R2. 2. számú melléklet A. rész III. Fejezet 13. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
„13. Vonalvizsga  
a) az unió belvízi víziútsziszterének részét nem képező víziútnak nyilvánított vízterületre kishajóra I., nagyhajóra II. szinten tehető;  
b) a víziútnak nem minősített valamennyi magyarországi vízterületen hajózásra jogosít;  
c) vonalvizsga kérelmezhető azon folyószakasz esetén ahol 8 hegy- és 8 völgyemeneti út, megtételét a jelölt igazolta matróz vagy annál magasabb szintű fedélzeti szolgálatban;  
d) a vonalvizsga alapján megszerzett jogosultságot a vizsgaközpont a hajóvezetői képesítő okmányba jegyzi be.”
6. Az R2. 2. számú melléklet A. rész IV. Fejezet 1. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
„1. A hajóvezető, a kishajóvezető képesítő vizsga témaköreit a 2/IV/1. táblázat tartalmazza.”
7. Az R2. 2. számú melléklet A. rész IV. Fejezet 5. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
„5. Vonalvizsga:  
„a) vaktérkép kitöltése (csak II. szinten);  
b) az útiterv meghatározása a szakaszjellemzők alapján:  
ba) vonatkozó víziközlekedési szabályok ismerete;  
bb) gázlók, szűkületek, vízmércék, hajózási akadályok, műtárgyak, hajó/kötélék méreteinek meghatározása;  
c) a szakasz meghajózásának ismertetése (hajóút helye, kitézése, meneterv, helyadás módja, áramlási viszonyok, menetet befolyásoló egyéb elemek, helynevek).”
8. Az R2. 2. számú melléklet A. rész IV. Fejezet 11. pontja helyébe a következő rendelkezés lép:  
„11. Ha a jelölt  
a) olyan hajózási oktatási intézményben szerezte oklevelét vagy képesítő bizonyítványát, amelynek tanterve a hajózási hatóság által – az adott képesítésre vonatkozóan – jóváhagyott szakmai oktatási programot tartalmazza, vagy  
b) tengerészkapitány képesítéssel és legalább 12 havi tengeri hajó vezetői gyakorlattal rendelkezik, vagy  
c) 24 havi tengerész fedélzeti tiszt szolgálatban szerzett gyakorlattal rendelkezik,  
akkor a jelöltet a 2/IV/1. táblázat elméleti vizsgái, illetve témaköreinek vizsgája alól – kérelmére – a vizsgaközpont részlegesen mentesíti. A kérelmet az általános illeték mértékének megfelelő díj ellenében bírálja el a vizsgaközpont. Nem adható felmentés a vonalvizsga, a b) és c) pont esetében a hajóvezetést és Hajózási Szabályzat tárgyak vizsgái és a gyakorlati vizsga alól.”

### 3. melléklet a 13/2022. (IV. 14.) ITM rendelethez

„1. számú melléklet a 21/2002. (XI. 8.) GKM–ESZCsM együttes rendelethez

#### **AZ EGÉSZSÉGI ALKALMASSÁGRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK EGÉSZSÉGI ALKALMASSÁGI KRITÉRIUMOK ORVOSI KEZELÉSRE SZORULÓ ÁLLAPOTOK ESETÉBEN (ÁLTALÁNOS ALKALMASSÁG, LÁTÁS ÉS HALLÁS)**

1. A vizsgáló orvos az adott eset megítélésakor az összes lehetséges körülmény, azok megjelenési módjának és prognózisának valamint az alkalmassági feltételekről szóló átfogó lista hiányában a táblázatban elfogadott megközelítések alapjául szolgáló elveket a táblázatban nem szereplő állapotokra is kiterjesztheti. Orvosi kezelésre szoruló állapotok fennállása esetén, az alkalmasságra vonatkozó döntéseket a gondos klinikai vizsgálatok és elemzések alapján, és a következő pontok figyelembe vételével kell meghozni:
2. A fizikai és pszichológiai alkalmasságból álló egészségi alkalmasság azt jelenti, hogy a személy nem szenved olyan betegségben vagy fogyatékosságban, amelynek eredményeképpen a belvízi jármű fedélzetén szolgáló személy nem képes a következők bármelyikére:
  - a) a vízi jármű működtetéséhez szükséges feladatok végrehajtása,
  - b) a rábízott feladatok bármikor történő végrehajtása,
  - c) a környezet helyesen történő érzékelése.

3. Ha az egészségi alkalmasság nem bizonyítható teljes mértékben, a hajózás egyenértékű biztonságosságának feltétele mellett mérséklési intézkedések és korlátozások határozhatók meg.
4. A táblázat szerkezete a következő:
- A. oszlop: A betegségek WHO szerinti nemzetközi osztályozása, 10. revízió (ICD-10, magyar rövidítése BNO-10). A felsorolt kódok az elemzés és különösen az adatok nemzetközi összeállításának segédeszközét képezik.
- B. oszlop: Az állapot vagy állapotcsoport hétköznapi neve, rövid megjegyzéssel annak a belvízi utakon végzett munkára való jelentőségéről.
- C. oszlop: Azon egészségügyi alkalmassági kritériumok, amelyek a következő döntés meghozatalához vezetnek: alkalmatlanság.
- D. oszlop: Azon egészségügyi alkalmassági kritériumok, amelyek a következő döntés meghozatalához vezetnek: képes arra, hogy bármikor végrehajtsa a rábízott feladatokat.

	A	B	C	D
	BNO 10 diagnosztikai kódok	Állapot Feltételek indoklása	A rábízott feladatok bármikor történő végrehajtására való alkalmatlanság – várhatóan ideiglenes (T) – várhatóan végleges (P)	Képes arra, hogy bármikor végrehajtsa a rábízott feladatokat
1.	A 00–B 99	FERTŐZÉSEK		
2.	A 00–09	Emésztőrendszeri fertőzés Átadás másoknak, ismétlődés	T – Ha a parton észlelték (aktuális tünetek vagy várakozás hordozói státuszra vonatkozó vizsgálati eredményekre), vagy megerősített hordozói státusz, amíg a kiküszöbölés bizonyított	Nincsenek a biztonságos munkavégzést érintő tünetek
3.	A 15–16	Pulmonális tuberkulózis Átadás másoknak, ismétlődés	T – Pozitív szűrővizsgálat vagy klinikai előzmény, amíg ki nem vizsgálják. Ha fertőzött, amíg a kezelés stabilizálódott és a fertőzőképesség hiányát megerősítették P – Visszaesés vagy súlyos maradványkárosodás	A kezeléssorozat sikeres befejezése
4.	A 50–64	Szexuális úton terjedő fertőzések Akut károsodás, ismétlődés	T – Ha a parton észlelték: amíg a diagnózist megerősítették, a kezelést kezdeményezték és a kezeléssorozat sikeresen befejeződött. P – Nem kezelhető késői szövődmények	Nincsenek a biztonságos munkavégzést érintő tünetek
5.	B 15	Hepatitisz A. Élelmiszer- vagy vízszennyezéssel átvihető	T – Amíg a sárgaság megszűnt, vagy a testmozgásra való képesség helyreállt	Nincsenek a biztonságos munkavégzést érintő tünetek
6.	B 16–19	Hepatitisz B. Vérrel vagy más testfolyadékkal érintkezve átvihető. Végleges májkárosodás és májrák lehetősége	T – Amíg a sárgaság megszűnt, vagy a testmozgásra való képesség helyreállt P – Végleges májkárosodás a biztonságos munkavégzést befolyásoló tünetekkel vagy szövődmények valószínűségével	Nincsenek a biztonságos munkavégzést érintő tünetek. Alkalmos, legfeljebb két év időkorlátozással



	A	B	C	D
	BNO 10 diagnosztikai kódok	Állapot Feltételek indoklása	A rábízott feladatok bármikor történő végrehajtására való alkalmatlanság – várhatóan ideiglenes (T) – várhatóan végleges (P)	Képes arra, hogy bármikor végrehajtsa a rábízott feladatokat
7.	B 20–24	Hepatitisz C. Vérrel vagy más testfolyadékkal érintkezve átvihető. Végleges májkárosodás lehetősége	T – Amíg a sárgaság megszűnt, vagy a testmozgásra való képesség helyreállt P – Végleges májkárosodás a biztonságos munkavégzést befolyásoló tünetekkel vagy szövődmények valószínűségével	Nincsenek a biztonságos munkavégzést érintő tünetek
8.		HIV+ Vérrel vagy más testfolyadékkal érintkezve átvihető. Előrehaladás HIV-hez kapcsolódó betegségek vagy AIDS felé	T – Az állapottal kapcsolatos megfelelő tudatosság és a kezelési ajánlások teljes körű betartása P – Nem visszafordítható HIV-hez kapcsolódó betegségek. A gyógyszerek folytatódó károsító hatása	Nincsenek a biztonságos munkavégzést érintő tünetek. Alkalmas, legfeljebb két év időkorlátozással
9.	A 00–B 99 nincs külön felsorolva	Egyéb fertőzés Személyes egészségkárosodás, mások megfertőzése	T – Súlyos fertőzés és az átvitel komoly kockázata esetén P – Ha az ismétlődő károsodás vagy a fertőzés ismétlődésének valószínűsége továbbra is fennáll	Nincsenek a biztonságos munkavégzést érintő tünetek
10.	C 00–48	RÁKOK		
11.	C 00–48	Rosszindulatú daganatok – beleértve a limfómát, a leukémiát és a kapcsolódó állapotokat Ismétlődés – különösen akut szövődmények, pl. vérzés okozta károsodás	T – Amíg kivizsgálták, kezelték és a prognózist meghatározták P – Folytatódó állapotromlás a biztonságos munkavégzést befolyásoló tünetekkel vagy az ismétlődés magas valószínűségével	Nincsenek a biztonságos munkavégzést érintő tünetek Egy specialista által elvégzett hivatalos értékeléssel kell megerősíteni
12.	D 50–89	VÉRREL KAPCSOLATOS RENDELLENESSÉGEK		
13.	D 50–59	Vérszegénység / haemoglobin-opathiák Testmozgásra való képesség csökkenése. Epizodikus vörösvérsejt- rendellenességek	T – Amíg a hemoglobin normális vagy stabil P – Súlyos ismétlődő vagy folyamatos vérszegénység vagy vörösvérsejtbontásból eredő romló tünetek, amelyek nem kezelhetők	Nincsenek a biztonságos munkavégzést érintő tünetek
14.	D 73	Lépellátóváltás (műtéti előzmények) Bizonyos fertőzésekre való fokozott fogékonyság	T – Amíg a klinikai kezelés befejeződött és a testmozgásra való képesség helyreállt	Nincsenek a biztonságos munkavégzést érintő tünetek

	A	B	C	D
	BNO 10 diagnosztikai kódok	Állapot Feltételek indoklása	A rábízott feladatok bármikor történő végrehajtására való alkalmatlanság – várhatóan ideiglenes (T) – várhatóan végleges (P)	Képes arra, hogy bármikor végrehajtsa a rábízott feladatokat
15.	D 50–89 nincs külön felsorolva	A vér és a vérképző szervek egyéb betegségei Változatos – a rendellenes vérzés megismétlődése, és esetleg a testmozgásra való képesség csökkenése vagy a fertőzésekkel szembeni alacsony ellenálló képesség	T – Miközben kivizsgálás alatt áll P – Krónikus véralvadási zavarok	Eseti értékelés
16.	A 00–B 99	FERTŐZÉSEK		
17.	E 00–90	ENDOKRIN ÉS METABOLIKUS		
18.	E 10	Cukorbetegség – inzulinhasználó Alacsony vércukorszint okozta akut károsodás. Szövődmények a vércukorszint feletti ellenőrzés elvesztése miatt. Látásproblémák, neurológiai és szívproblémák magnövekedett valószínűsége	T – Ha hiányzik: 1. az ellenőrzés alatt tartás képessége; 2. a kezelési előírásoknak való megfelelés, vagy 3. az alacsony vércukorszintre való odafigyelés P – Ha rosszul kezelt vagy nem tartja be a kezelést. Alacsony vércukorszint előzmény előfordulása vagy az alacsony vércukorszintre való oda nem figyelés. A cukorbetegség súlyosbodása szövődmények következtében.	Eseti értékelés, legfeljebb 5 év időkorlátozással. Ha bizonyított a megfelelő ellenőrzés alatt tartás, a kezelési ajánlásoknak való teljes körű megfelelés és az alacsony vércukorszintre való megfelelő odafigyelés. A 04*** korlátozás feltüntethető.
19.	E 11–14	Cukorbetegség – nem inzulinnal kezelt. Más gyógyszeres kezelés Állapotromlás miatt inzulinhasználatra való áttérés, látásproblémák, neurológiai és szívproblémák magnövekedett valószínűsége	T – Ha hiányzik: 1. az ellenőrzés alatt tartás képessége, 2. a kezelési előírásoknak való megfelelés, vagy 3. az alacsony vércukorszintre való odafigyelés	Ha stabilizálták, és szövődmények hiányában nincs súlyosbodás: alkalmas, legfeljebb 5 év időkorlátozással
20.		Cukorbetegség – nem inzulinos; kizárólag étrenddel kezelt Állapotromlás miatt inzulinhasználatra való áttérés, látásproblémák, neurológiai és szívproblémák magnövekedett valószínűsége	T – Ha hiányzik: 1. az ellenőrzés alatt tartás képessége, 2. a kezelési előírásoknak való megfelelés, vagy 3. az alacsony vércukorszintre való odafigyelés.	Ha stabilizálták, és szövődmények hiányában nincs súlyosbodás: alkalmas, legfeljebb 5 év időkorlátozással

	A	B	C	D
	BNO 10 diagnosztikai kódok	Állapot Feltételek indoklása	A rábízott feladatok bármikor történő végrehajtására való alkalmatlanság – várhatóan ideiglenes (T) – várhatóan végleges (P)	Képes arra, hogy bármikor végrehajtsa a rábízott feladatokat
21.	E 65–68	Elhízás / rendellenes testsúly – magas vagy alacsony Önmagának okozott baleset, csökkent mozgásképesség, a rutinszerű és vészhelyzeti feladatok elvégzésére való képesség csökkenése. Cukorbetegség, artériás betegség és ízületi gyulladás megnövekedett valószínűsége	T – Ha a biztonság szempontjából kritikus feladatok nem hajthatók végre, a képesség vagy a gyakorlati teszten elért teljesítmény gyenge, a testtömeg-index (BMI) $\geq$ 40 (3. elhízási szint) P – A biztonság szempontjából kritikus feladatok nem hajthatók végre; a képesség vagy a gyakorlati teszten elért teljesítmény gyenge, és nem sikerül javulást elérni.	Képes arra, hogy teljesítse a rábízott, biztonság szempontjából kritikus feladatokhoz szükséges rutinszerű és vészhelyzeti képeket. A 07*** és/vagy 09*** korlátozás feltüntethető
22.	E 00–90 nincs külön felsorolva	Egyéb endokrin és metabolikus betegségek (pajzsmirigy, mellékvese, beleértve az Addison-kórt, agyalapi mirigy, petefészkek, herék) Ismétlődés vagy szövődmények valószínűsége	T – Amíg kivizsgálták, a megfelelő ellenőrzés alatt tartást elérték és a kezelést betartja. Egy évig a kezdeti diagnózis vagy visszaesés után, amelyben rendszeres felülvizsgálat történt. P – Ha az állapotromlás folytatódik, a gyógyszerek gyakori beállítása szükséges vagy súlyosabb szövődmények megnövekedett valószínűsége áll fenn.	Eseti értékelés: ha a gyógyszerelés stabil és az állapotok megfigyelése ritkán történik, nincs károsodás és a szövődmények nagyon alacsony valószínűsége áll fenn
23.	F 00–99	MENTÁLIS, KOGNITÍV ÉS VISELKEDÉSI ZAVAROK		
24.	F 10	Alkohollal való visszaélés (függőség) Ismétlődés, balesetek, kiszámíthatatlan viselkedés / biztonsági teljesítmény	T – Amíg kivizsgálták, a megfelelő ellenőrzés alatt tartást elérték és a kezelést betartja. Egy évig a kezdeti diagnózis vagy visszaesés után, amelyben rendszeres felülvizsgálat történt P – Ha tartósan fennáll vagy társbetegség is fennáll, valószínűleg előrehalad majd vagy ismétlődik a munka során	Egymást követő három évben: alkalmas, legfeljebb egy év időkorlátozással, 04*** és 05*** korlátozással. Ezt követően: alkalmas, legfeljebb hároméves időszakra, 04*** és 05*** korlátozással. Ezt követően: alkalmas korlátozás nélkül, kettő, három és öt év egymást követő időszakra, visszaesés nélkül és társbetegség nélkül, ha az egyes időszakok végén végzett vérvizsgálat nem mutat problémákat

	A	B	C	D
	BNO 10 diagnosztikai kódok	Állapot Feltételek indoklása	A rábízott feladatok bármikor történő végrehajtására való alkalmatlanság – várhatóan ideiglenes (T) – várhatóan végleges (P)	Képes arra, hogy bármikor végrehajtsa a rábízott feladatokat
25.	F 11–19	Kábítószer-függőség/ tartós anyaghasználat, magában foglalja mind a tiltott kábítószer- használatot, mind a receptre felírt gyógyszerektől való függőséget. Ismétlődés, balesetek, kiszámíthatatlan viselkedés / biztonsági teljesítmény.	T – Amíg kivizsgálták, a megfelelő ellenőrzés alatt tartást elérték és a kezelést betartja. Egy évig a kezdeti diagnózis vagy visszaesés után, amelyben rendszeres felülvizsgálat történt. P – Ha tartósan fennáll vagy társbetegség is fennáll, valószínűleg előrehalad majd vagy ismétlődik a munka során	Egymást követő három évben: alkalmas, legfeljebb egy év időkorlátozással, 04*** és 05*** korlátozással. Ezt követően: alkalmas, legfeljebb hároméves időszakra, 04*** és 05*** korlátozással. Ezt követően: alkalmas korlátozás nélkül, kettő, három és öt év egymást követő időszakra, visszaesés nélkül és társbetegség nélkül, ha az egyes időszakok végén végzett vérvizsgálat nem mutat problémákat

	A	B	C	D
	BNO 10 diagnosztikai kódok	Állapot Feltételek indoklása	A rábízott feladatok bármikor történő végrehajtására való alkalmatlanság – várhatóan ideiglenes (T) – várhatóan végleges (P)	Képes arra, hogy bármikor végrehajtsa a rábízott feladatokat
26.	F 20–31	Pszichózis (akut) – akár szervi, akár skizofrén vagy a BNO-ban felsorolt egyéb kategóriák. Bipoláris (mániás depressziós zavarok) Ismétlődés, amely az észlelés/felismerés megváltozásához, balesetekhez, kiszámíthatatlan és nem biztonságos viselkedéshez vezet.	Provokáló tényezők hatására bekövetkezett egyszeri epizód után: T – Amíg kivizsgálták, a megfelelő ellenőrzés alatt tartást elérték és a kezelést betartja. Három hónapig a kezdeti diagnózis után	Ha a fedélzeti személyzet tagjának van betegségtudata, betartja a kezelést, és nem szenvet mellékhatásoktól a gyógyszeres kezelés következtében: alkalmas, 04*** korlátozással. A 05*** korlátozás feltüntethető. Alkalmas korlátozás nélkül: egy évvel az epizód után, feltéve, hogy a provokáló tényezők mindig elkerülhetők és el is fogja kerülni azokat Időkorlátozás: először két év, hat hónap. Ezt követően öt év, egy év
27.			Provokáló tényezők nélkül bekövetkezett egyszeri epizód után, illetve provokáló tényezők hatására vagy azok nélkül bekövetkezett több mint egy epizód után: T – Amíg kivizsgálták, a megfelelő ellenőrzés alatt tartást elérték és a kezelést betartja. Két évig az utolsó epizódot követően. P – Egynél több epizód vagy az ismétlődés továbbra is fennálló valószínűsége. A korlátozásokkal vagy anélkül való alkalmasság feltételei nem teljesülnek	Ha nem fordult elő visszaesés és nem volt gyógyszerhasználat két éven keresztül: alkalmas, ha egy specialista orvos megállapította, hogy az egyértelműen azonosítható ok átmeneti, és a visszaesés nagyon valószínűtlen

	A	B	C	D
	BNO 10 diagnosztikai kódok	Állapot Feltételek indoklása	A rábízott feladatok bármikor történő végrehajtására való alkalmatlanság – várhatóan ideiglenes (T) – várhatóan végleges (P)	Képes arra, hogy bármikor végrehajtsa a rábízott feladatokat
28.	F 32–38	Hangulati/érzelmi zavarok. Súlyos szorongásos állapot, depresszió vagy bármely más mentális zavar, amely valószínűleg rontja a teljesítményt. Ismétlődés, csökkent teljesítmény, különösen vészhelyzet esetén	T – Miközben akut, kivizsgálás alatt áll, vagy ha romló tünetek vagy a gyógyszer mellékhatásai tapasztalhatók. P – Tartósan fennálló vagy ismétlődő romló tünetek	A teljes felgyógyulás és az egyedi eset teljes körű mérlegelése után. Alkalmas minősítés tüntethető fel a hangulati zavar jellemzőitől és súlyosságától függően. Időkorlátozás: először két év, hat hónap. A 04*** és/vagy 07*** korlátozás feltüntethető. Ezt követően öt év, egy év
		Hangulati/érzelmi zavarok. Szorongás/depresszió kisebb vagy reaktív tünetei. Ismétlődés, csökkent teljesítmény, különösen vészhelyzet esetén	T – Amíg tünetmentes lesz gyógyszerekre nem szorul P – Tartósan fennálló vagy ismétlődő romló tünetek	Ha a romló tünetektől és a gyógyszer súlyosbodó mellékhatásaitól mentes. A 04*** és/vagy 07*** korlátozás feltüntethető.
29.	F 00–99 nincs külön felsorolva	Egyéb rendellenességek például a személyiség, a figyelem (ADHD), a fejlődés (pl. autizmus) rendellenességei. A teljesítmény és a megbízhatóság csökkenése, és a kapcsolatokra gyakorolt hatás tapasztalható	P – Ha úgy ítélik meg, hogy a biztonság szempontjából kritikus következményekkel jár	Nincsenek várható káros hatások a munka során. Az előző szolgálati időszakokban bekövetkezett incidensek. A 04*** és/vagy 07*** korlátozás feltüntethető
30.	G 00–99	IDEGRENDSZERI BETEGSÉG		

	A	B	C	D
	BNO 10 diagnosztikai kódok	Állapot Feltételek indoklása	A rábízott feladatok bármikor történő végrehajtására való alkalmatlanság – várhatóan ideiglenes (T) – várhatóan végleges (P)	Képes arra, hogy bármikor végrehajtsa a rábízott feladatokat
		Egyetlen roham A vízi járműben, másokban és önmagában okozott kár a rohamokból eredően.	Egyetlen roham T – Miközben kivizsgálás alatt áll és a rohamot követően egy évig	Egy évvel a roham után és stabil gyógyszeres kezelés alatt: alkalmas, 04*** korlátozással Alkalmas korlátozások nélkül: Egy évvel a roham után és egy évvel a kezelés befejeződése után
31.	G 40–41	Epilepszia – provokáló tényezők nélkül (több roham) A vízi járműben, másokban és önmagában okozott kár a rohamokból eredően.	T – Miközben kivizsgálás alatt áll és az utolsó rohamot követően két évig. P – Ismétlődő rohamok, gyógyszeres kezeléssel nincs ellenőrzés alatt tartva	Gyógyszerek nélkül vagy stabil gyógyszeres kezelés alatt, azt megfelelően betartva: alkalmas, 04*** korlátozással Alkalmas korlátozások nélkül, ha rohammentes és gyógyszeres kezelésre nem szorul legalább tíz éve
32.		Epilepszia – alkohol, gyógyszer, fejsérülés által provokált (több roham) A vízi járműben, másokban és önmagában okozott kár a rohamokból eredően.	T – Miközben kivizsgálás alatt áll és az utolsó rohamot követően két évig. P – Ismétlődő rohamok, gyógyszeres kezeléssel nincs ellenőrzés alatt tartva	Gyógyszerek nélkül vagy stabil gyógyszeres kezelés alatt, azt megfelelően betartva: alkalmas, 04*** korlátozással Alkalmas korlátozások nélkül, ha rohammentes és gyógyszeres kezelésre nem szorul legalább öt éve
33	G 43	Migrén (gyakori rohamok, amelyek cselekvésképtelenséget okoznak) Cselekvésképtelenséget okozó ismétlődések valószínűsége	P – Gyakori rohamok, amelyek cselekvésképtelenséget okoznak	Nincsenek várható cselekvésképtelenséget okozó káros hatások a munka során. Nem voltak incidensek az előző szolgálati időszakokban
34.		Alvási apnoé Kimerültség és elalvási epizódok munka közben	T – Amíg a kezelést megkezdik és három hónapon keresztül sikeres P – Ha a kezelés sikertelen vagy nem tartja be	T – Amíg a kezelés bizonyíthatóan sikeres három hónapon keresztül. A megfelelés hathavonta történő értékelése. A 05*** korlátozás feltüntethető
35.	G 47	Narkolepszia Kimerültség és elalvási epizódok munka közben	T – Amíg kezeléssel ellenőrzés alatt tartva legalább két éven keresztül. P – Ha a kezelés sikertelen vagy nem tartja be	Ha specialista megerősíti a kezeléssel való teljes ellenőrzés alatt tartást legalább két éven keresztül: alkalmas, 04*** korlátozással

	A	B	C	D
	BNO 10 diagnosztikai kódok	Állapot Feltételek indoklása	A rábízott feladatok bármikor történő végrehajtására való alkalmatlanság – várhatóan ideiglenes (T) – várhatóan végleges (P)	Képes arra, hogy bármikor végrehajtsa a rábízott feladatokat
36.	G 00–99 nincs külön felsorolva	Egyéb szervi idegrendszeri betegség például sclerosis multiplex, Parkinson-kór. Ismétlődés / előrehaladás. Az izomerő, az egyensúly, a koordináció és a mozgási képesség korlátozottsága	T – Amíg kivizsgálták, a megfelelő ellenőrzés alatt tartást elérték és a kezelést betartja. P – Ha a korlátozottságok hatással vannak a biztonságos munkavégzésre, vagy nem felel meg a fizikai képességekre vonatkozó követelményeknek	Eseti értékelés a munkaköri és vészhelyzeti követelmények alapján, neurológiai-pszichiátriai specialisták által adott tanács szerint
37.	R 55	Ájulás és más tudatzavarok Sérülést vagy az ellenőrzés elvesztését okozó ismétlődés	T – Amíg kivizsgálják az ok meghatározása és bármely mögöttes állapot ellenőrzés alatt tartásának bizonyítása érdekében. Az esemény: a) Egyszerű ájulás/idiopátiás szinkópa b) Nem egyszerű ájulás/idiopátiás szinkópa. Megmagyarázhatatlan zavar: nem ismétlődő, és bármiféle észlelhető keringési, metabolikus vagy neurológiai ok nélkül bekövetkező. T – Négy hét. c) Zavar: ismétlődő vagy lehetséges mögöttes keringési, metabolikus vagy neurológiai ok miatt bekövetkező. T – Lehetséges mögöttes ok miatt, ami nem azonosított vagy nem kezelhető: az esemény után hat hónapon keresztül, ha nincs ismétlődés. T – Lehetséges mögöttes ok miatt vagy megtalált és kezelt ok miatt, a sikeres kezelést követő egy hónapon keresztül. d) Tudatzavar rohamra utaló jellemzőkkel (G 40–41) P – A fentiek mindegyike esetében, ha a teljes kivizsgálás és megfelelő kezelés ellenére továbbra is ismétlődő incidensek következnek be.	Eseti értékelés. A 04*** korlátozás feltüntethető. Eseti értékelés. A 04*** korlátozás feltüntethető.



	A	B	C	D
	BNO 10 diagnosztikai kódok	Állapot Feltételek indoklása	A rábízott feladatok bármikor történő végrehajtására való alkalmatlanság – várhatóan ideiglenes (T) – várhatóan végleges (P)	Képes arra, hogy bármikor végrehajtsa a rábízott feladatokat
38.	T 90	Koponyán belüli műtét / sérülés, beleértve az érendellenességek kezelését és az agykárosodást okozó súlyos fejsérülést. A hajóban, másokban és önmagában okozott kár a rohamokból eredően. A kognitív, érezkszervi vagy motoros funkciók elégtelenségei. A mögöttes állapot ismétlődése vagy szövődményei	T – Egy évig vagy hosszabb ideig, amíg a roham valószínűsége alacsony* lesz, specialistától beszerzett vélemény alapján. P – Folytatódó állapotromlás a mögöttes állapotból vagy sérülésből adódóan, vagy ismétlődő rohamok	Legalább egy év elteltével, ha a roham valószínűsége alacsony*, és nincs állapotromlás a mögöttes állapotból vagy sérülésből adódóan: alkalmas, 04*** korlátozással Alkalmas korlátozások nélkül, ha nincs állapotromlás a mögöttes állapotból vagy sérülésből adódóan, és nem szed epilepszia elleni gyógyszereket. Roham valószínűsége nagyon alacsony*
39.	H 00–59	Szembetegségek: előrehaladó vagy ismétlődő (például glaukóma, makulopátia, diabetikus retinopátia, retinitis pigmentosa, keratoconus, diplopia, blefarospasmus, uveitis, szaruhártyafekély, retinaleválás) A látásra előírt feltételek teljesítésére való jövőbeni képtelenség, az ismétlődés veszélye	T – A látásra vonatkozó feltételek (lásd az 1. függelék) teljesítésére való ideiglenes képtelenség, és a későbbi romlásnak vagy az állapotromlás ismételt előfordulásának alacsony valószínűsége a kezelést vagy gyógyulást követően T – A látásra vonatkozó feltételek (lásd az 1. függelék) teljesítésére való képtelenség, és a későbbi romlásnak vagy az állapotromlás ismételt előfordulásának magnövekedett valószínűsége	Az ismétlődés nagyon alacsony valószínűsége. Olyan szintre való előrehaladás, ahol a látási feltételek nem teljesülnek a bizonyítvány érvényességi időtartama alatt, nagyon valószínűtlen
40.	H 65–67	Fülgyulladás – külső fül vagy középfül Ismétlődés, fertőzés forrásaként kockázat az élelmiszert kezelőknél, a hallásvédelem használatában jelentkező problémák	T – Ha vannak a biztonságos munkavégzést érintő tünetek. P – Ha krónikus folyás tapasztalható a fülből az élelmiszert kezelőknél.	Hatékony kezelés és az ismétlődés nulla valószínűsége

	A	B	C	D
	BNO 10 diagnosztikai kódok	Állapot Feltételek indoklása	A rábízott feladatok bármikor történő végrehajtására való alkalmatlanság – várhatóan ideiglenes (T) – várhatóan végleges (P)	Képes arra, hogy bármikor végrehajtsa a rábízott feladatokat
41.	H 68–95	Fülbetegségek: előrehaladó [pl. előrehaladó (pl. otosclerosis)]	T – A hallásra vonatkozó feltételek (lásd a 2. függelék) teljesítésére való ideiglenes képtelenség, és a későbbi romlásnak vagy az állapotromlás ismételt előfordulásának alacsony valószínűsége a kezelést vagy gyógyulást követően T – A hallásra vonatkozó feltételek (lásd a 2. függelék) teljesítésére való képtelenség, és a későbbi romlásnak vagy az állapotromlás ismételt előfordulásának magnövekedett valószínűsége	Nagyon alacsony ismétlődési arány*. Olyan szintre való előrehaladás, ahol a hallási feltételek nem teljesülnek a bizonyítvány érvényességi időtartama alatt, nagyon valószínűtlen
42.	H 81	Meniere-betegség és a krónikus vagy ismétlődő, cselekvésképtelenséget okozó egyensúlyzavar egyéb formái A mozgásképeség elvesztését és hányingert okozó egyensúlyhiány	T – Akut fázis alatt. P – Gyakori rohamok, amelyek cselekvésképtelenséget okoznak	Alacsony valószínűséggel* várható káros hatások a munka során
43.	I 00–99	SZÍV- ÉS ÉRRENDSZER		
44.	I 05–08 I 34–39	A szív veleszületett betegsége és a billentyűk betegsége (beleértve ezen állapotok sebészeti kezelését is). Korábban nem vizsgált szívzörejek Előrehaladás valószínűsége, a testmozgás korlátozásai	T – Amíg kivizsgálták, és ha szükséges, sikeresen kezelték. P – Ha a testmozgásra való képesség korlátozott, vagy cselekvésképtelenségi epizódok előfordulnak, vagy ha antikoagulánsokat szed, vagy ha károsító esemény bekövetkezésének valószínűsége tartósan magas	Eseti értékelés kardiológiai tanács alapján
45.	I 10–15	Magas vérnyomás Ischaemiás szívbetegség, szem- és vesekárosodás és stroke magnövekedett valószínűsége. Akut magas vérnyomásos epizód lehetősége	T – Normális esetben ha > 160 szisztolés vagy > 100 diasztolés mm Hg, amíg kivizsgálták, és ha szükséges, sikeresen kezelték P – Ha tartósan > 160 szisztolés vagy > 100 diasztolés mm Hg kezeléssel vagy anélkül	Ha kezelik, és mentes az állapot vagy a gyógyszer káros hatásaitól

	A	B	C	D
	BNO 10 diagnosztikai kódok	Állapot Feltételek indoklása	A rábízott feladatok bármikor történő végrehajtására való alkalmatlanság – várhatóan ideiglenes (T) – várhatóan végleges (P)	Képes arra, hogy bármikor végrehajtsa a rábízott feladatokat
46.	I 20–25	Szívvel kapcsolatos esemény, miokardiális infarktusz, korábbi miokardiális infarktusz EKG-bizonyítéka, vagy újonnan felismert balszár blokk, angina, szívleállás, koszorúér-áthidalás, koszorúér-angioplasztika. Cselekvőképesség hirtelen elvesztése, testmozgás korlátozása. Problémák az ismétlődő szívvel kapcsolatos események munkahelyen történő kezelésével	T – A kezdeti kivizsgálás és kezelés után három hónapon keresztül, illetve hosszabb ideig, ha a tünetek nem szűntek meg, és ha a patológiás eredmények az ismétlődés megnövekedett valószínűségét mutatják. P – Ha a bizonyítvány kiadásának feltételei nem teljesülnek, és az ismétlődés valószínűségének további csökkentése nem valószínű.	Nagyon alacsony ismétlődési arány*, és teljes mértékben betartja a kockázatcsökkentési ajánlásokat, és nincs releváns társbetegség, először hat hónapra érvényes bizonyítvány kiadása, majd éves bizonyítvány. Alacsony ismétlődési arány*: alkalmas, 04*** korlátozással Alkalmos, egy év időkorlátozással
47.	I 44–49	Szívritmuszavarok és ingerületvezetési hibák (beleértve a szívritmus- szabályozókkal és a beültetett kardioverter defibrillátorokkal (ICD) élőket) Az ismétlődésből eredő károsodás valószínűsége, hirtelen képességvesztés, testmozgás korlátozása A szívritmus-szabályozó/ ICD működését az erős elektromos mezők befolyásolhatják	T – Amíg kivizsgálták, kezelték és a kezelés megfelelőségét megerősítették. P – Ha cselekvésképtelenséget okozó tünetek állnak fenn, vagy az ismétlődésből eredő károsodás rendkívül magas valószínűsége áll fenn, beleértve az ICD implantátumot.	Alacsony ismétlődési arány*: alkalmas, 04*** korlátozással Alkalmos, egy év időkorlátozással
48.	I 61–69 G 46	Ischaemiás szív-érrendszeri betegség (stroke vagy átmeneti ischaemiás roham) Az ismétlődés magnövekedett valószínűsége, cselekvőképesség hirtelen elvesztése, a mozgási képesség korlátozása. Fennáll más keringési betegség kialakulásának kockázata, ami a cselekvőképesség hirtelen elvesztését okozhatja	T – Amíg kivizsgálták, a megfelelő ellenőrzés alatt tartást elérték és a kezelést betartja. Három hónapig a kezdeti diagnózis után. P – Ha a hátramaradó tünetek zavarják a feladatok teljesítését, vagy az ismétlődés rendkívül magas valószínűsége áll fenn.	A feladatok elvégzésére való alkalmasság eseti vizsgálata; a 04*** korlátozás feltüntetésére kerül sor. Az értékelésnek magában kell foglalnia a jövőbeli szívvel kapcsolatos események valószínűségét. Képes arra, hogy teljesítse a rábízott, biztonság szempontjából kritikus feladatokhoz szükséges rutinszerű és vészhelyzeti képességeket. Alkalmos, egy év időkorlátozással

	A	B	C	D
	BNO 10 diagnosztikai kódok	Állapot Feltételek indoklása	A rábízott feladatok bármikor történő végrehajtására való alkalmatlanság – várhatóan ideiglenes (T) – várhatóan végleges (P)	Képes arra, hogy bármikor végrehajtsa a rábízott feladatokat
49.	I 73	Arteriális – claudicatio Fennáll más keringési betegség kialakulásának kockázata, ami a cselekvőképesség hirtelen elvesztését okozhatja. Testmozgásra való képesség korlátai	T – Amíg értékelik. P – Ha nem képes feladatait ellátni.	Alkalmas O4*** korlátozással, feltéve, hogy a tünetek jelentéktelenek, és nem befolyásolják hátrányosan a lényeges feladatok ellátását, vagy ha sebészeti beavatkozással vagy más kezeléssel orvosolják azokat. A jövőbeli szívvel kapcsolatos események valószínűségének felmérése. Alkalmas, egy év időkorlátozással
50.	183	Visszerek Sérülés esetén vérzés lehetősége, bőrelváltozások és fekélyek lehetősége	T – Amíg kezelték, ha képességeket rontó tünetek tapasztalhatók. Műtét után legfeljebb egy hónapon keresztül.	Nincsenek képességeket rontó tünetek vagy szövődmények
51.	I 80.2–3	Mélyvénás trombózis/ tüdőembólia Ismétlődés és súlyos tüdőembólia valószínűsége. A véralvadást gátló kezelés miatt kialakuló vérzés valószínűsége	T – Amíg kivizsgálták és kezelték, és általában véralvadást gátlók rövid távú használata esetén. P – Fontolja meg, hogy ismétlődő események várhatóak-e, vagy véralvadást gátlók állandó használata szükséges-e.	Alkalmasnak tekinthető a munkára, ha véralvadást gátlókkal stabilizálva a sérülés valószínűsége alacsony, és rendszeresen ellenőrzik a véralvadási szintet
52.	I 00–99 nincs külön felsorolva	Egyéb szívbetegség, például kardiomiopátia, perikarditis, szívelgtelenség Az ismétlődés valószínűsége, cselekvőképesség hirtelen elvesztése, a testmozgás korlátozása	T – Amíg kivizsgálták, kezelték és a kezelés megfelelőségét megerősítették. P – Ha képességeket rontó tünetek állnak fenn, vagy az ismétlődésből eredő károsodás valószínűsége áll fenn.	Eseti értékelés specialisták jelentései alapján.
53.	J 00–99	LÉGZŐRENDSZER		
54.	J 02–04 J 30–39	Orr, torok és szinusz állapotai Képességeket rontó az egyén számára. A fertőzés átvitele az ételmiszerre/ személyzet más tagjaira bizonyos körülmények között	T – Amíg már nincsenek a biztonságos munkavégzést érintő tünetek. P – Ha képességeket rontó és ismétlődő.	A kezelés befejezésekor, ha ismétlődésre hajlamosító tényezők nincsenek.

	A	B	C	D
	BNO 10 diagnosztikai kódok	Állapot Feltételek indoklása	A rábízott feladatok bármikor történő végrehajtására való alkalmatlanság – várhatóan ideiglenes (T) – várhatóan végleges (P)	Képes arra, hogy bármikor végrehajtsa a rábízott feladatokat
55.	J 40–44	Krónikus hörghurut és/vagy tüdőtagulás Testmozgásra való képesség csökkenése és képességeket rontó tünetek.	T – Ha akut epizód. P – Súlyos ismétlődések esetén, vagy ha az általános alkalmassági követelmények nem teljesülnek, vagy ha képességeket rontó légszomj áll fenn.	Fontolja meg a vészhelyzetek kezelésére való alkalmasságot. Képes arra, hogy teljesítse a rábízott, biztonság szempontjából kritikus feladatokhoz szükséges rutinszerű és vészhelyzeti képességeket. Alkalmos, egy év időkorlátozással.
56.	J 45–46	Asztma (részletes értékelés az összes új belépő esetében specialistától kapott tájékoztatóval) Súlyos légszomj előre nem látható epizódjai	T – Amíg az epizódot megoldották, az okot kivizsgálták (beleértve a foglalkozással való bármely kapcsolatot) és hatékony kezelési rendszerrel vezettek be 20 év alatti személyeknél, akik kórházba kerültek vagy orális szteroidot használtak az elmúlt három évben. P – Ha gyors lefolyású, életveszélyes asztmás roham előrelátható valószínűséggel bekövetkezik a munka során; vagy a kórtörténetében kontrollálatlan asztma található, azaz több kórházi felvétel szerepel a kórelőzményekben.	Alkalmos a szolgálatra felnőttkori asztma** előfordulása esetén, ha azt inhalálókkal megfelelően ellenőrzés alatt tartják, és az utóbbi két évben kórházi felvétel vagy orális szteroidot igénylő epizódok nem történtek, illetve nem volt testmozgás kiváltotta, rendszeres kezelést igénylő asztma a kórtörténetben.
57.	J 93	Légmell (spontán vagy traumás) Akut károsodás az ismétlődésből eredően.	T – A kezdeti epizód után általában 12 hónapon keresztül. P – Ismétlődő epizódok után, hacsak nem végeztek pleurectomiát vagy pleurodesist.	Általában az epizód után 12 hónapon keresztül vagy rövidebb időtartamra, a specialista által javasoltak szerint.
58.	K 00–99	EMÉSZTŐRENDSZER		
59.	K 01–06	Szájhigiéncia Fogfájásból származó akut fájdalom. Ismétlődő száj- és ínyfertőzések.	T – Amíg már nincsenek a biztonságos munkavégzést érintő tünetek.	Ha a fogak és a fogínyek (fogatlan személye esetén egyedül a fogínyek és a jó állapotban lévő, jól illeszkedő fogpótlások) megfelelőnek tűnnek. Nincs komplex fogpótlás; vagy ha az elmúlt évben fogászati ellenőrzés történt, az utánkövetés megtörtént, és azóta nem volt probléma.

	A	B	C	D
	BNO 10 diagnosztikai kódok	Állapot Feltételek indoklása	A rábizott feladatok bármikor történő végrehajtására való alkalmatlanság – várhatóan ideiglenes (T) – várhatóan végleges (P)	Képes arra, hogy bármikor végrehajtsa a rábizott feladatokat
60.	K 25–28	Gyomorfekély Ismétlődés fájdalommal, vérzéssel vagy perforációval	T – Amíg meggyógyítják vagy kezelik műtéttel vagy a heliobaktériumok ellenőrzés alatt tartásával, és normál étrenden van három hónapon keresztül P – Ha a fekély továbbra is fennáll a műtét és a gyógyszeres kezelés ellenére.	Amikor meggyógyítják és normál étrenden van három hónapon keresztül.
61.	K 40–41	Sérv – nyaki és combi Megfojtás valószínűsége.	T – Amíg kivizsgálták annak megerősítése érdekében, hogy a megfojtás valószínűsége nem áll fenn, és ha szükséges, kezelték.	Amikor kielégítően kezelték, vagy amikor a sebész arról számol be, hogy a megfojtás valószínűsége nem áll fenn.
62.	K 42–43	Sérv – köldök, ventrális A hasfal instabilitása lehajoláskor és emeléskor.	Eseti értékelés a tünetek vagy a károsodás súlyosságától függően. Vegye figyelembe a rendszeres, egész testet igénybe vevő nehéz fizikai erőfeszítések következményeit.	Eseti értékelés a tünetek vagy a károsodás súlyosságától függően. Vegye figyelembe a rendszeres, egész testet igénybe vevő nehéz fizikai erőfeszítések következményeit.
63.	K 44	Sérv – diafragmatikus (hiány) A gyomortartalom és a savának visszafolyása (reflux), ami gyomorégést okoz stb.	Eseti értékelés a fekvő helyzetben jelentkező tünetek súlyossága és az általuk okozott alvászavarok alapján.	Eseti értékelés a fekvő helyzetben jelentkező tünetek súlyossága és az általuk okozott alvászavarok alapján.
64.	K 50, 51,57,58, 90	Nem fertőző enteritis, colitis, Crohn-betegség, divertikulitisz stb. Képességcsökkenés és fájdalom.	T – Amíg kivizsgálták és kezelték. P – Ha súlyos vagy ismétlődő.	Eseti értékelés specialista által végzett felméréssel. Az ismétlődés alacsony valószínűsége.
65.	K 60 I 84	Anális feltételek: aranyér, repedések, fisztulák Valószínűség fájdalmat okozó és a tevékenységet korlátozó epizód bekövetkezésére.	T – Ha vannak a biztonságos munkavégzést érintő tünetek. P – Fontolja meg, ha nem kezelhető, vagy ismétlődő.	Eseti értékelés.
66.	K 70, 72	Májzsugorodás Májelégtelenség. Nyelőcső- visszerek vérzése.	T – Amíg teljesen kivizsgálják. P – Ha súlyos vagy ascites vagy oesophagealis varices által komplikált.	Eseti értékelés specialisták értékelése alapján. Alkalmas, egy év időkorlátozással.
67.	K 80–83	Epeúti betegség Epekövek, sárgaság, májelégtelenség okozta epegörcs.	T – Epegörcs, amíg véglegesen nem kezelték. P – Előrehaladott májbetegség, ismétlődő vagy tartós képességeket rontó tünetek.	Eseti értékelés specialista által végzett felméréssel. Hirtelen fellépő epegörcs nem valószínű.

	A	B	C	D
	BNO 10 diagnosztikai kódok	Állapot Feltételek indoklása	A rábízott feladatok bármikor történő végrehajtására való alkalmatlanság – várhatóan ideiglenes (T) – várhatóan végleges (P)	Képes arra, hogy bármikor végrehajtsa a rábízott feladatokat
68.	K 85–86	Hasnyálmirigy-gyulladás Ismétlődés valószínűsége	T – Amíg megoldották. P – Ha ismétlődő vagy alkohollal kapcsolatos, kivéve, ha az absztinenciát megerősítették.	Eseti értékelés specialisták jelentései alapján.
69.	Y 83	Sztóma (ileosztóma, kolosztóma) Képességromlás, ha nem lehet ellenőrzés alatt tartani – zsákra van szükség stb. Lehetséges problémák hosszabb vészhelyzet esetén	T – Amíg kivizsgálták, a megfelelő ellenőrzés alatt tartást elérték és a kezelést betartja. P – Rosszul kezelt.	Eseti értékelés.
70.	N 00–99	Húgy- és ivarszervi állapotok		
71.	N 00, N 17	Akut vesegyulladás Veseelégtelenség, magas vérnyomás	P – Amíg megoldották.	Eseti értékelés, ha maradványhatások tapaszthatók.
72.	N 03–05, N 18–19	Szubakut vagy krónikus vesegyulladás vagy nefrózis Veseelégtelenség, magas vérnyomás.	T – Amíg kivizsgálják.	Eseti értékelés specialista által a vesefunkció és a szövődmények valószínűsége alapján.
73.	N 20–23	Vesekő vagy húgyúti kövesség Vesegörcsből eredő fájdalom.	T – Amíg kivizsgálták annak megerősítése érdekében, hogy nem áll fenn a biztonságos munkavégzést érintő tünetek bekövetkezésének valószínűsége. P – Ismétlődő kőképződés súlyos eseteiben.	Eseti értékelés.
74.	N 33, N 40	Prosztata- magnagyobbodás/ húgyúti elzáródás A vizelet akut visszatartása.	T – Amíg kivizsgálták és kezelték. P – Ha nem gyógyítható.	Eseti értékelés.
75.	N 70–98	Nőgyógyászati állapotok – Súlyos hüvelyi vérzés, súlyos menstruációs fájdalom, endometriózis, nemi szervek előreesése vagy más Fájdalomból vagy vérzésből eredő képességcsökkenés.	T – Ha képességcsökkenés áll fenn vagy az ok megállapításához és orvoslásához kivizsgálás szükséges.	Eseti értékelés, ha az állapot valószínűleg az utazások során történő kezelést igényel, vagy befolyásolja a munkaképességet.

	A	B	C	D
	BNO 10 diagnosztikai kódok	Állapot Feltételek indoklása	A rábízott feladatok bármikor történő végrehajtására való alkalmatlanság – várhatóan ideiglenes (T) – várhatóan végleges (P)	Képes arra, hogy bármikor végrehajtsa a rábízott feladatokat
76.	R 31, 80, 81, 82	Fehérjevizelés, véres vizelet, cukortartalmú vizelet, vagy egyéb húgyúti rendellenesség Vesebetegségre vagy más betegségekre utaló jel.	T– Ha a kezdeti megállapítások klinikailag jelentősek. P– Súlyos és nem gyógyítható mögöttes ok – pl. vesefunkció romlása.	Súlyos mögöttes állapot nagyon alacsony valószínűsége.
77.	Z 90.5	Veseeltávolítás vagy egy nem működő vese A folyadékszabályozás korlátozottsága szélsőséges körülmények között, ha a megmaradó vese nem teljesen működőképes.	P – A megmaradó vese bármilyen funkciósökkenése a fedélzeti személyzet új tagja esetében. A megmaradó vese jelentős funkciózavara a fedélzeti személyzet már szolgáló tagja esetében.	A megmaradó vesének teljes mértékben működőképesnek kell lennie, és nem lehet előrehaladó betegségre hajlamos, a vese kivizsgálása és specialista jelentése alapján.
78.	O 00–99	VÁRANDÓSSÁG		
79.	O 00–99	Várandósság Szövődmények, késői szakaszban a mozgási képesség korlátozottsága. Az anyát és a gyermeket érintő ártalom lehetősége idő előtti, munka közben történő szülés esetén.	T – A döntésnek összhangban kell lennie a nemzeti jogszabályokkal A terhesség magas szintű megfigyelést igénylő rendellenessége.	Nem komplikált terhesség, amely nem jár képességeket rontó hatásokkal: A döntéseknek összhangban kell lennie a nemzeti gyakorlattal és jogszabályokkal.
80.	L00–99	BŐR		
81.	L 00–08	Bőrfertőzések Ismétlődés, átvitel másokra.	T – Ha vannak a biztonságos munkavégzést érintő tünetek. P – Fontolja meg a fedélzeti személyzet ismétlődő problémákkal küzdő tagjai esetén.	A fertőzés jellege és súlyossága alapján.
82.	L 10–99	Egyéb bőrbetegségek, például. ekcéma, bőrgyulladás, pikkelysömör Ismétlődés, néha foglalkozási ok.	T – Ha vannak a biztonságos munkavégzést érintő tünetek.	Eseti döntés, megfelelő korlátozással, ha hő vagy a munkahelyen előforduló anyagok hatására súlyosbodik.
83.	M 00–99	IZOM-CSONTRENDSZERI BETEGSÉGEK		



	A	B	C	D
	BNO 10 diagnosztikai kódok	Állapot Feltételek indoklása	A rábízott feladatok bármikor történő végrehajtására való alkalmatlanság – várhatóan ideiglenes (T) – várhatóan végleges (P)	Képes arra, hogy bármikor végrehajtsa a rábízott feladatokat
84.	M 10–23	Porckopás, más ízületi betegségek és az azt követő ízületkicserélés A szokásos vagy vészhelyzeti feladatokat érintő fájdalom és mozgási képesség korlátozottság. Fertőzés vagy kificamodás lehetősége és az ízületprotézisek korlátozott élettartama.	T – A funkció teljes visszanyerése és ennek egy specialista által készített hivatalos értékeléssel történő megerősítése szükséges a munkába való visszatérés előtt a csípő- vagy térdízület kicserélése után. P – Előrehaladott és súlyos esetekben.	Eseti értékelés. Képes teljes mértékben megfelelni a rutinszerű és vészhelyzeti feladatok követelményeinek, és nagyon alacsony valószínűséggel következik be olyan mértékű állapotromlás, amelynek következtében a feladatait nem lenne képes elvégezni.
85.	M 24.4	Ismétlődő instabilitás a váll- vagy térdízületekben A mozgási képesség hirtelen korlátozása, fájdalommal.	T – Amíg az ízület működése és stabilitása megfelelően helyreállt.	Alkalmankénti instabilitás eseti vizsgálata.
86.	M 54.5	Hátfájás A szokásos vagy vészhelyzeti feladatokat érintő fájdalom és mozgási képesség korlátozottság. Képességromlás súlyosbodása.	T – Akut szakaszban. P – Ha ismétlődő vagy cselekvésképtelenséget okozó.	Eseti értékelés.
87.	Y 83.4 Z 97.1	Művégtag A szokásos vagy vészhelyzeti feladatokat érintő mozgási képesség korlátozottság.	P – Ha lényeges feladatok nem hajthatók végre.	Ha a rutinszerű és vészhelyzeti feladatok elvégezhetőek, konkrét nem alapvető tevékenységekre vonatkozó korlátozások megengedettek. A 03*** korlátozás feltüntethető.
88.		ÁLTALÁNOS		
89.	R 47, F 80	Beszédrendellenességek A kommunikációs képesség korlátozottsága.	P – Nem összeegyeztethető a rutinszerű és vészhelyzeti feladatok biztonságos vagy hatékony végrehajtásával.	Nincs lényeges romlás a lényeges beszédkommunikációban.

	A	B	C	D
	BNO 10 diagnosztikai kódok	Állapot Feltételek indoklása	A rábízott feladatok bármikor történő végrehajtására való alkalmatlanság – várhatóan ideiglenes (T) – várhatóan végleges (P)	Képes arra, hogy bármikor végrehajtsa a rábízott feladatokat
90.	T 78 Z 88	Allergiák (allergiás bőrgyulladás és asztma kivételével) Az ismétlődés és a válaszreakció fokozódó súlyosságának valószínűsége. A feladatok elvégzésére való csökkent képesség.	T – Amíg már nincsenek a biztonságos munkavégzést érintő tünetek. P – Ha életet veszélyeztető válaszreakció ésszerűen előrelátható.	Ha a válaszreakció nem életet veszélyeztető, hanem képességeket rontó, és a hatások teljes mértékben ellenőrzés alatt tarthatók hosszú távú nem szteroid öngyógyszerezéssel vagy életmód-változtatásokkal, amelyek a munkahelyen megvalósíthatók és nem járnak a biztonság szempontjából kritikus hátrányos hatásokkal.
91.	Z 94	Szervátültetések – vese, szív, tüdő, máj (művégtagok, vagyis ízületek, végtagok, lencsék, hallókészülékek, szívbillentyűk stb. esetén lásd az adott állapotra vonatkozó szakaszt) A kilökődés lehetősége. Gyógyszerek mellékhatásai.	T – Amíg a műtét és a kilökődés elleni SS gyógyszerek hatásai stabilak lesznek. P – Eseti értékelés és megerősítés egy specialista által elvégzett hivatalos értékeléssel.	Eseti értékelés specialista tanácsával. Alkalmas, egy év időkorlátozással.
92.	Besorolás állapot szerint	Előrehaladó állapotok, amelyek jelenleg a feltételek határértékein belül vannak, pl. Huntington-kór (beleértve a családi előzményeket), keratoconus.	T – Amíg kivizsgálták és kezelték, ha indikált. P – Ha a káros előrehaladás valószínű.	Eseti értékelés specialista tanácsával. Az ilyen feltételek elfogadhatók, ha káros előrehaladás bekövetkezése nem valószínű a következő orvosi vizsgálat előtt.

	A	B	C	D
	BNO 10 diagnosztikai kódok	Állapot Feltételek indoklása	A rábízott feladatok bármikor történő végrehajtására való alkalmatlanság – várhatóan ideiglenes (T) – várhatóan végleges (P)	Képes arra, hogy bármikor végrehajtsa a rábízott feladatokat
93.	Besorolás állapot szerint	Kifejezetten nem felsorolt állapotok	T – Amíg kivizsgálták és kezelték, ha indikált. P – Ha végleges képességsökkenéssel jár.	Iránymutatásként használja a kapcsolódó állapotokkal való analógiát. Fontolja meg a hirtelen cselekvésképtelenség, az ismétlődés vagy előrehaladás fokozott valószínűségét, illetve a szokásos és vészhelyzeti feladatok végrehajtásának korlátozottságát. Ha kétségei merülnek fel, kérjen tanácsot, vagy fontolja meg a korlátozást és a döntőbizottság elé utalást.

5. A H 0059 diagnosztikai kód alatt meghatározott látásra vonatkozó feltételek

Minimális látási feltételek

5.1. Nappali látásélesség:

Mindkét szem együttes látásélessége vagy a jobb látású szem látásélessége korrekcióval vagy anélkül 0,8-nál nagyobb vagy azzal egyenlő. Monokuláris látás elfogadható. A nyilvánvaló kettős látás (mozgékonyosság), amelyet nem lehet korigálni, nem fogadható el. Monokuláris látás esetén: a jó szem normális mozgékonyasága. A 01\*\*\* korlátozás feltüntethető.

5.2. Látás hajnalban és szürkületkor:

Vizsgálni kell zöldhályog, retina rendellenességek vagy a közeg átlátszatlansága esetén (pl. szürkehályog). Kontrasztérzékenységi 0,032 cd/m<sup>2</sup>-nél vakító fény hiányában; 1:2,7 vagy annál jobb vizsgálati eredmény a mezotesztrel vizsgálva.

5.3. Látómező:

A vízszintes látómezőnek legalább 120 fokosnak kell lennie. A kiterjesztésnek legalább 50 foknak kell lennie balra és jobbra és 20 foknak felfelé és lefelé. A látómező középpontjától számított 20°-os sugarú tartományon belül a látás nem lehet terhelt. Legalább az egyik szemnek meg kell felelnie a látásélesség szabványának, és a látómezejében nem lehetnek patológiás szigetszerű látótérkiesések. Szemorvos által végzett hivatalos vizsgálat kötelező, ha a kezdeti vizsgálat során bármilyen rendellenességet észlelnek, illetve zöldhályog vagy retinadisztrófia esetén.

5.4. A fedélzeti személyzet hajózási feladatokat ellátó tagjainak színérzékelése:

A színérzékelés megfelelőnek tekinthető, ha a jelölt az Ishihara 24 lemezes kiadású tesztet legfeljebb két hibával teljesíti. Ha a jelölt nem teljesíti ezt a tesztet, az említett jóváhagyott alternatív vizsgálatok egyikét kell elvégezni. Kétség esetén anomaloszkópos vizsgálatot kell végezni. Az anomális hányadosnak 0,7 és 1,4 között kell lennie, és ezáltal normális trikromáciát kell mutatnia.

Az Ishihara lemezek jóváhagyott alternatív tesztjei:

- Velhagen/Broschmann (eredmény legfeljebb két hibával);
- Kuchenbecker-Broschmann (legfeljebb két hiba);
- HRR (minimális eredmény: „enyhe”);

- d) TMC (minimális eredmény: „másodfokú”);
- e) Holmes Wright B (eredmény legfeljebb 8 hibával a kicsinél);
- f) Farnsworth Panel D 15 teszt (minimális eredmény: legfeljebb egy diametrikus keresztezés a színek elrendezésének diagramjában);
- g) Colour Assessment and Diagnosis (CAD) teszt (eredmény legfeljebb négy CAD egységgel).
- 5.5. A 96/50/EK tanácsi irányelvnek és a 15/2001. (IV. 27.) KöViM rendeletnek megfelelően kibocsátott hajóvezetői bizonyítványok jogosultjai, akiknek a színérzékelésre vonatkozó anomális hányados 0,7 és 3,0 között van, alkalmasnak tekintendők, ha bizonyítványukat 2004. április 1. előtt adták ki. Szűrőüveg használata a színérzékelés optikai korrekciójához – például színezett kontaktlencsék és szemüvegek használata – nem megengedett.
6. A H 68–95 diagnosztikai kód alatt meghatározott hallásra vonatkozó feltételek
- Minimális hallási feltételek
- A hallás megfelelőnek tekintendő, ha a halláscsökkenés átlagos értéke mindkét fülön, hallókészülékkel vagy anélkül nem haladja meg a 40 dB-t az 500, 1000, 2000 és 3000 Hz frekvenciákon. Ha a 40 dB értéket túllépik, a hallást akkor is megfelelőnek kell tekinteni, ha egy ISO 8253-1:2010 szabványnak megfelelő vagy azzal egyenértékű audiométerrel végzett hallásvizsgálaton a jelölt megfelel.
- A 02\*\*\* korlátozás feltüntethető.
7. Megjegyzések a táblázathoz és az 5–6. pontokhoz:
- 7.1.\* Ismétlődési arányok:
- Ahol a „nagyon alacsony” és „alacsony” kifejezéseket használják az ismétlődés fokozott valószínűségére. Ezek lényegében klinikai megítélések, de bizonyos állapotok esetében kvantitatív bizonyítékok állnak rendelkezésre az ismétlődés valószínűségére vonatkozóan. Ahol ilyen rendelkezésre áll – pl. rohamok és szívvel kapcsolatos események esetében –, ez további vizsgálatok szükségességére utalhat abból a célból, hogy meghatározzák az ismétlődés fokozott valószínűségét az egyén esetében. Kvantitatív ismétlődési szintek megközelítőleg:
- a) nagyon alacsony: ismétlődési arány kevesebb, mint 2% évente;
- b) alacsony: ismétlődési arány 2–5% évente.
- 7.2.\*\* Felnötkkori asztma:
- Az asztma fennállhat gyermekkortól kezdve, vagy kezdődhet 16 éves kor fölött. Az asztma felnötkorban történő kialakulásának számos belső és külső oka van. A késői belépő felnötknél, akiknél az előzményekben előfordult felnötkorban kialakuló asztma, meg kell vizsgálni a specifikus allergének, köztük a foglalkozási asztmát okozó allergének szerepét. A kevésbé specifikus kiváltó okokat – mint a hideg, a testmozgás és a légúti fertőzés – szintén figyelembe kell venni. Mindegyik befolyásolhatja a belvizeken végzett munkára való alkalmasságot.
- Enyhe időszakos asztma – enyhe zihálással jellemzett, ritkán előforduló epizódok, amelyek kéthetente egynél ritkábban fordulnak elő, és könnyedén és gyorsan enyhülnek béta-agonista inhalátor használatával.
- Enyhe asztma: zihálással jellemzett gyakori epizódok, amelyek béta-agonista inhalátor alkalmazását, vagy kortikoszteroid inhalátor bevezetését igénylik. A rendszeresen inhalált szteroidok (vagy szteroid / hosszú hatású béta-agonisták) szedése hatékonyan kiküszöbölheti a tüneteket és a béta-agonista kezelés szükségességét.
- Testmozgás kiváltotta asztma: zihálással és légszomjjal jellemzett epizódok, amelyeket – különösen hidegben végzett – testmozgás vált ki. Az epizódok hatékonyan kezelhetők inhalált szteroidokkal (vagy szteroid / hosszú hatású béta-agonistával) vagy más szájon át szedett gyógyszerekkel.
- Mérsékelt asztma: zihálással jellemzett gyakori epizódok az inhalált szteroid (vagy szteroid / hosszú hatású béta-agonista) kezelés rendszeres alkalmazása ellenére, amely gyakori béta-agonista inhalátoros kezelés folyamatos használatát, vagy más gyógyszerek hozzáadását igényli, alkalmanként szájon át szedett szteroidok alkalmazása szükséges.
- Súlyos asztma: zihálással és légszomjjal jellemzett gyakori epizódok, gyakori kórházi kezelés, szájon át szedett szteroid kezelés gyakori alkalmazása.

## 7.3.\*\*\* Mérséklési intézkedések és korlátozások

- |    |  |
|----|--|
| 01 | Látáskorrekció (szemüveg vagy kontaktlencsék vagy mindkettő) szükséges |
| 02 | Hallókészülék szükséges  |
| 03 | Művégtag szükséges   |
| 04 | Egyedüli szolgálat nem megengedett a kormányállásban                   |
| 05 | Csak nappali világosságban   |
| 06 | Hajózási feladatok nem engedélyezettek                                 |
| 07 | Egy vízi járműre korlátozva, neve: .....                               |
| 08 | Korlátozott terület, neve: .....                                       |
| 09 | Korlátozott feladat, neve: .....                                       |

A mérséklési intézkedések és korlátozások egymással kombinálhatók. Szükség esetén kombinálásuk kötelező."

## 4. melléklet a 13/2022. (IV. 14.) ITM rendelethez

1. Az R6. 1. melléklet II. rész 2.05 cikk 4. pontja a következő d)–f) alponttal egészül ki:  
(Ha az egyes víziutakra e rész kötelező rádióhasználatot ír elő,)
  - „d) a rádiótelefon 10. (156,5 MHz) és 16. (156,8 MHz) csatornáin és a hajó-parti állomások közötti rádiótelefon csatornákon a kommunikációban a magyar, a határvizek területén a parti államok nyelve és a német nyelv használható;
  - e) a rádiótelefon 10. (156,5 MHz) és 16. (156,8 MHz) csatornáin, ha a körzetben olyan hajó tartózkodik, amelynek a rádiókezelője magyarul illetve a parti nyelven nem tud kommunikálni, a német nyelv használandó;
  - f) hajó-parti állomások közötti kommunikációban a kapcsolatfelvételt követően, abban az esetben használható egy harmadik nyelv, ha a két fél kölcsönösen megegyezik annak használatáról."
2. Az R6. 1. melléklet II. rész 9.12 cikke a következő 9. ponttal egészül ki:  
„9. A legalább 7,5 kW teljesítményű gépi erővel hajtott csónakokra az 1–3. pontban foglalt tilalom nem terjed ki, ha a csónak vezetője legalább kishajó-vezetői képesítéssel rendelkezik."
3. Az R6. 1. melléklet II. rész 9.21 cikke a következő 9. ponttal egészül ki:  
„9. A legalább 7,5 kW teljesítményű gépi erővel hajtott csónakokra az 1–3. pontban foglalt tilalom nem terjed ki, ha a csónak vezetője legalább kishajó-vezetői képesítéssel rendelkezik."
4. Az R6. 1. melléklet II. rész 9.31 cikke a következő 7. ponttal egészül ki:  
„7. A legalább 7,5 kW teljesítményű gépi erővel hajtott csónakokra az 1. pontban foglalt tilalom nem terjed ki, ha a csónak vezetője legalább kishajó-vezetői képesítéssel rendelkezik."

## VII. Az Alkotmánybíróság döntései

### Az Alkotmánybíróság 5/2022. (IV. 14.) AB határozata

#### a Kúria Pfv.III.21.484/2019/12. számú ítélete, a Fővárosi Ítéltábla 4.Pf.20.124/2019/16. számú részítélete és a Fővárosi Törvényszék 36.P.24.412/2015/139. számú rész- és közbenső ítélete alaptörvény-ellenességének megállapításáról és megsemmisítéséről

Az Alkotmánybíróság teljes ülése alkotmányjogi panasz tárgyában – *dr. Czine Ágnes, dr. Hörcherné dr. Marosi Ildikó, dr. Márki Zoltán, dr. Salamon László és dr. Szabó Marcel* alkotmánybírók párhuzamos indokolásával, valamint *dr. Dienes-Oehm Egon* alkotmánybíró különvéleményével – meghozta a következő

#### határozatot:

Az Alkotmánybíróság megállapítja, hogy a Kúria mint felülvizsgálati bíróság Pfv.III.21.484/2019/12. számú ítélete, a Fővárosi Ítéltábla 4.Pf.20.124/2019/16. számú részítélete és a Fővárosi Törvényszék 36.P.24.412/2015/139. számú rész- és közbenső ítélete alaptörvény-ellenesek, ezért azokat megsemmisíti.

Az Alkotmánybíróság elrendeli e határozatának közzétételét a Magyar Közlönyben.

#### Indokolás

##### I.

- [1] 1. A jogi képviselővel (dr. Cseszlai János ügyvéd) eljáró indítványozók alkotmányjogi panaszt terjesztettek elő az Alkotmánybíróságról szóló 2011. évi CLI. törvény (a továbbiakban: Abtv.) 27. §-a alapján, melyben a Kúria mint felülvizsgálati bíróság Pfv.III.21.484/2019/12. számú ítélete alaptörvény-ellenességének megállapítását és megsemmisítését kérték, a Fővárosi Ítéltábla 4.Pf.20.124/2019/16. számú részítéletére is kiterjedő hatállyal.
- [2] Az alkotmányjogi panasz alapjául szolgáló eljárás során megállapított tényállás jelen alkotmányjogi panasz elbírálása szempontjából releváns főbb elemei az alábbiak szerint összegezhetőek.
- [3] 1.1. Egy Budapest XXIII. kerületi ingatlan 1950. május 2. napjától kezdődően egészen 1991. szeptember 1. napjáig a Magyar Állam tulajdonában állt. Az ingatlan kezelője 1967. július 14. napjától kezdődően a Budapest XX. Kerületi Tanács VB Házkezelési Igazgatósága, a Budapesti XIX., XVIII., XX. Kerületi Ingatlankezelő Vállalat jogelődje lett (mely vállalat végül 1996. március 8. napján jogutód nélkül megszűnt).
- [4] Az ingatlan tulajdonjoga 1991. szeptember 1. napján, az egyes állami tulajdonban lévő vagyontárgyak önkormányzatok tulajdonába adásáról szóló 1991. évi XXXIII. törvény (a továbbiakban: 1991. évi XXXIII. törvény) hatálybalépésével Budapest XX. Kerület Pesterzsébet-Soroksár Önkormányzat tulajdonába került át. Az ingatlan bejegyzett kezelője ekkor az ingatlan-nyilvántartásban változatlan maradt.
- [5] Az új tulajdonos önkormányzat az ingatlant egy 1993. november 30. napján kelt adásvételi szerződéssel ruházta át az alapügyben II. rendű alperesként részt vevő magánszemélyre. Az ingatlan-nyilvántartásba 1994. január 24. napján jegyezték be a II. rendű alperes magánszemély tulajdonjogát, és ekkor került sor a kezelői jog törlésére is.
- [6] A II. rendű alperes magánszemély 2003. december 5. napján kelt adásvételi szerződéssel adta el az ingatlant az alapügyben I. rendű alperesként részt vevő gazdasági társaságnak, a tulajdonjog bejegyzésére 2004. február 16. napján került sor. Az I. rendű alperes ezt követően az ingatlanon két darab új, háromlakásos lakóépületet épített, a lakásokat az I. rendű alperes 2006–2007-ben értékesítette az alapügy I. és II., IV. és V., VI. és VII., VIII., IX. és X. rendű felperesei, valamint az V. és VI. rendű alperesek számára. Az V. és VI. rendű alperesek az ingatlant 2010-ben értékesítették a III. rendű felperes részére.
- [7] 1.2. 1954. augusztus 19. napján W. Gy. kisiparos gyártási engedély iránti kérelmet terjesztett elő purinsav, pikrinsav és szalalkáli étkezési célra történő előállítására vonatkozóan. A Budapest XX. Kerületi Tanács VB III. Iparosztálya 1954. december 10. napján W. Gy. részére az iparigazolványt kiadta, a VB IV. Ipari Osztálya pedig a gyártási engedélyt is megadta.

- [8] W. Gy. a fentiek mellett a XX. Kerületi Tanács 59/V/44-1954. számú, 1954. augusztus 23. napján kelt határozatával népgazdasági érdekből, honvédelmi célokból folytatott kisipari vegyipari tevékenység végzésére is engedélyt kapott. Az 1955. április 28. napján kelt 9371/55. és 599/V/582-954. számú határozatok alapján W. Gy. tevékenysége során elsősorban pikrinsavat használt fel. 1955. május 7. napján a XX. Kerületi Tanács VB osztálya átirattal élt a XIII. Kerületi Tanács III. VB Osztályának, mely szerint W. Gy. „vegyi kisiparos népgazdasági érdekből gyártott exportcikkek kötésének akar eleget tenni”.
- [9] W. Gy. a fentiek szerint rekonstruálható vegyipari tevékenységét a perbeli ingatlanon 1955-től kezdődően egészen az 1979. december 10. napján bekövetkezett haláláig folytatta.
- [10] 1.3. W. Gy. vegyipari tevékenységével kapcsolatban 1955-től számos alkalommal érkeztek konkrét panaszbejelentések a Kerületi Tanács Végrehajtó Bizottságához a szomszédoktól, illetőleg a környéken élőtől. A panaszbejelentések szerint (melyek közül az első már 1955. június 11-én, nem sokkal W. Gy. tevékenységének megkezdését követően kelt) a vegyi üzem mérgezi a levegőt, veszélyes a környéken lakókra, a háziállatokra és a növényzetre, a szabadba engedett vegyszerek a talajvizet is szennyezik, a környező kutak vizét elszínezték és a vizet ivásra, mosakodásra, mosásra is alkalmatlanná tették. A panaszbejelentések ellenére az állami szervek semmilyen érdemi intézkedést nem tettek, W. Gy. 1979. december 10. napján bekövetkezett haláláig zavartalanul folytatta tovább a tevékenységét.
- [11] 1.4. W. Gy. halálát követően a XX. Kerületi Tanács VB Műszaki Osztálya 1980-ban felmérte az ingatlant, a felvett jegyzőkönyv szerint az ingatlanon található épület rossz állapotú, szanálása javasolt, az ingatlan emberi tartózkodásra veszélyes. A Budapest XX. Kerületi Tanács VB Igazgatási Osztálya 1981. június 3-án határozatában felhívta néhai W. Gy. örökösét és özvegyét, hogy az ingatlant még azon a napon bocsássák a XX. Kerületi Tanács rendelkezésére. Nem rekonstruálható annak pontos időpontja, hogy néhai W. Gy. örököse és özvegye mikor adták át az ingatlant, az azonban egyértelműen megállapítható, hogy W. Gy. halálát követően az ingatlanon már vegyipari tevékenység nem folyt.
- [12] 1.5. A Fővárosi XX. Kerületi Tanács VB Műszaki Osztálya 1987. február 10. napján kelt átirata szerint „a területen nagy mennyiségű mérgező és robbanó vegyület található”. 1987. október 15. napján a Főváros XX. Kerületi Tanács VB Műszaki Osztálya vállalkozási szerződést kötött egy környezetvédelmi és számítástechnikai gazdasági munkaközösséggel az ingatlan veszélyeshulladék-mentesítésére. A szerződés szerint a munkálatok célja az ingatlanon megtalált környezetszennyező, mérgező, tűz- és robbanásveszélyes, egészségre ártalmas veszélyes hulladékok eltávolítása és szakszerű ártalmatlanítása volt annak érdekében, hogy ezek a veszélyes hulladékok további szennyezést ne okozzanak, az ingatlan hasznosításában a környezetre, valamint az ott dolgozóakra, a későbbi lakókra veszélyt ne jelentsenek.
- [13] A Főváros XX. Kerületi Tanács VB Műszaki Osztálya 1988-ban a Földmérő és Talajvizsgáló Vállalattal szerződést kötött talajszennyeződési vizsgálatok elvégzésére is, melynek során 35 helyen vett fúrás minták alapján megállapításra került, hogy az ingatlan egy része veszélyes hulladékkal szennyezett. Az elkészült szakvélemény javasolta az ingatlanon található épületrészek elbontását, és ezek környezetében 0,5 méter mélységben az erősen szennyezett talaj kitermelését, különös tekintettel arra, hogy „az ingatlant kertés családi ház építése céljából kívánják értékesíteni”.
- [14] 1.6. Miután az ingatlan tulajdonosa Budapest XX. Kerület Pesterzsébet-Soroksár Önkormányzata lett (1991. szeptember 1. napján, az 1991. évi XXXIII. törvény rendelkezéseinek megfelelően), az új tulajdonos egy kft.-től szakértői véleményt rendelt, mely szakértői vélemény azonban már nem lelhető fel. Az ezt követően keletkezett iratok alapján azonban kétséget kizáróan megállapítható, hogy a tulajdonos önkormányzat indokoltnak tartotta a talaj szanálását, azzal, hogy szükséges 15 m<sup>3</sup> föld kitermelése és 600 m<sup>3</sup> föld visszatöltése, a talajkitermelés után pedig a területen ellenőrző vizsgálatokat kell végezni, összesen 50 fúrás ponton.
- [15] Az önkormányzat ezt követően értékesítette az ingatlant a II. rendű alperes magánszemély részére. Az adásvételi szerződés rögzítette, hogy az ingatlan talaja szennyezett, ezért az ingatlanon termőföld-csere szükséges. A II. rendű alperes kötelezettséget vállalt arra, hogy a környezetszennyezés megszüntetésére saját költségén szakvéleményt készített, és azt a Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi Felügyelőséggel jóváhagyatja, a jóváhagyott szakvélemény alapján pedig az ingatlan mentesítését saját költségén elvégezteti legfeljebb 6 hónapon belül. Az ingatlan mentesítése az adásvételi szerződés szerint a II. rendű alperes tulajdonszerzésének feltétele volt.

- [16] A II. rendű alperes az adásvételi szerződésben foglaltaknak megfelelően eljárva egy kisszövetkezettől szerzett be szakvéleményt, a szakvélemény alapján pedig a rendelkezésre álló dokumentumok szerint 1994. június 1. és július 6. napja között földcserét végeztetett el, és sík, építkezésre alkalmas terepet alakított ki. A Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi Felügyelőség 1994. szeptember 21. napján kelt és a Budapest Főváros XX. Kerületi Polgármesteri Hivatalhoz címzett, KF:20.000-3/1994. számú átírata szerint megállapítható, hogy az ingatlanról a szennyezett talaj elszállítása megtörtént, amivel az ingatlanon korábban történt szennyezettséget megszüntette a II. rendű alperes, ezzel a II. rendű alperes teljesítette az adásvételi szerződésben vállalt kötelezettségét és az ingatlan tulajdonosává válhatott.
- [17] 1.7. Az 1994. december 11. napján megtartott népszavazást követően kiválással alakult meg Budapest Főváros XXIII. Kerület Soroksár Önkormányzata (a per III. rendű alperese), mely 1996. április 24. napján megállapodást kötött Budapest Főváros XX. Kerület Pesterzsébet Önkormányzatával (a per VII. rendű alperesével). A megállapodás rögzítette, hogy a szerződés szerinti határokon belüli önkormányzati ingatlanok a közigazgatásilag illetékes önkormányzatok tulajdonát képezik, az ezen ingatlanokon fennálló jogosultságok vagy kötelezettségek az illetékes önkormányzatot illetik, illetőleg terhelik.
- [18] 1.8. A II. rendű alperes magánszemély a talajszennyeződés a fenti I/1.6. pont (Indokolás [14] és köv.) szerint igazolt mentesítését követően az ingatlant egy, a résztulajdonában álló gazdasági társaság rendelkezésére kívánta bocsátani összeszerelő műhely, valamint járműtároló építése céljából. A gazdasági társaság építési engedélyezési tervdokumentációt készíttetett, és építési engedély kiadása iránti kérelmet nyújtott be Budapest Főváros XXIII. Kerület Soroksár Önkormányzat Polgármesteri Hivatalához (a per VIII. rendű alpereséhez). Az építési engedélyezési eljárásban sor került szakhatóságok megkeresésére is, e körben egyik szakhatóság sem jelzett a talajjal kapcsolatos kifogást. Az építkezés végül megghiúsult, a II. rendű alperes pedig az ingatlant egy banki kölcsön fedezeteként ajánlotta fel, melyhez kapcsolódóan ingatlanforgalmi szakértői vélemény is készült, amely az ingatlanral kapcsolatosan semmilyen rendkívüli körülményt nem rögzített.
- [19] 1.9. A II. rendű alperes 2003. december 5. napján kelt adásvételi szerződéssel adta el az ingatlant az I. rendű alperes gazdasági társaságnak, a tulajdonszerzés ingatlan-nyilvántartási átvezetésére 2004. február 16. napján került sor. A felek a szerződést a Budapest XXIII. Kerület Soroksár Önkormányzata Tervtanácsa 2003. december 2. napján kelt jegyzőkönyvének ismeretében kötötték meg, mely rögzítette, hogy az ingatlan két darab háromlakásos társasház építésére alkalmas.
- [20] A VIII. rendű alperes Polgármesteri Hivatal Városfejlesztési Osztálya 2004. június 21. napján kelt határozatával megadta az építési engedélyt az ingatlanon két darab új, háromlakásos lakóépület építésére. A határozat indokolása rögzíti, hogy a hatóság helyszíni szemlét is tartott, ahol az engedély megtagadására szolgáló tény, körülményt nem észlelt. Az építést követően a VIII. rendű alperes Polgármesteri Hivatal Városfejlesztési Osztálya 2006. december 15. napján előbb négy, majd ezt követően további két lakásra vonatkozóan is végleges jelleggel megadta a használatbavételi engedélyt. A határozat indokolása szerint az elvégzett építési munka az építési engedélynek megfelel, az épület rendeltetésszerű és biztonságos használatra alkalmas, a használatbavételi engedély megadása ellen településrendezési, építésrendészeti, közegészségügyi, tűzvédelmi és egyéb szempontból kifogás nem merült fel.
- [21] Ezt követően az I. rendű alperes értékesítette a lakásokat az I. és II. rendű felperesnek, a IV. és V. rendű felperesnek, a VI. és VII. rendű felperesnek, a VIII. rendű felperesnek, a IX. és X. rendű felperesnek, valamint az V. és VI. rendű alperesnek. Az V. és VI. rendű alperesek utóbb, 2010. április 12. napján a lakóingatlanukat értékesítették a III. rendű felperesnek. Az egyes adásvételi szerződések megkötéséhez több, a perben utóbb alperesként részt vevő bank nyújtott kölcsönt, mely kölcsönösszegek biztosítására az egyes ingatlanokra jelzálogjog bejegyzésére is sor került.
- [22] 2. 2010. június 18. napján a IX. és X. rendű felperesek tulajdonát képező lakásnál több robbanás történt a lakás alatt és a bejárati ajtó előtt, majd néhány nappal később, 2010. június 21. napján újabb robbanás történt. A robbanások következtében a két szélső lakás (a VIII. rendű, valamint a IX. és X. rendű felperesek tulajdonában álló lakások) komolyan megsérült, a felpereseknek ki kellett költözniük az ingatlanból.
- [23] A VIII. rendű alperes Polgármesteri Hivatal Műszaki Osztálya 2010. június 21. napján egyetemlegesen kötelezte a IX. és X. rendű felpereseket, hogy a lakás életveszélyes állapotát szüntessék meg, valamint egyetemlegesen kötelezte az ingatlan valamennyi tulajdonosát, hogy 10 napon belül készíttessenek szakértői véleményt, és azt a VIII. rendű alpereshez soron kívül nyújtsák be, a IX. és X. rendű felperes lakásának használatát pedig a rendeltetésszerű használatra való alkalmasság helyreállításáig megtiltotta. A VIII. rendű alperes Polgármesteri Hivatal megbízásából a helyszínrre kiszállt statikus szakértő szerint az épület alapvető szerkezete nem volt életveszélyes, de a lakás belső aljzata alatt feltehetően üreg van, ami a lakás használatát életveszélyessé tette. A VIII. rendű alperes Polgármesteri Hivatal Műszaki Osztálya utóbb, 2010. július 20. napján a VIII. rendű felperest



- is kötelezte a lakás életveszélyes állapotának megszüntetésére, és ennek a lakásnak a használatát is megtiltotta a helyreállításig terjedő időtartamra.
- [24] A VIII. rendű alperes határozatának megfelelően a felperesek felkértek egy szakértőt a robbanás okainak megállapítására. A szakértő a feltárás során megtalálta egy pince négy határoló falát, a helyszínen talált anyagok vizsgálatára pedig egy gazdasági társaságot is megkeresett. Ezen társaság elemzése szerint a mintákban robbanószer és katalizátor (pikrinsav, nitrát) maradékai, valamint erősen rákkeltő anyagok találhatóak. A társaság elemzése szerint a szennyezettség miatt kockázatos a területen bármilyen felszín közeli földmunka végzése, és nem zárható ki, hogy az épületek alatti teljes terület hasonlóan szennyezett erősen rákkeltő és robbanásveszélyes anyagokkal.
- [25] A felperesek által felkért szakértő kérésére 2010. október 18. napjára készült el a környezetvédelmi igazságügyi szakértő véleménye, mely szerint súlyos mértékű környezetszennyezés található az ingatlanon, a terület környezeti állapota és a lakófunkció összeegyeztethetetlen. A szakértő kizárta az ingatlan jelenlegi tulajdonosainak felelősségét a veszélyes hulladékok keletkezésével, elhelyezésével kapcsolatosan, és rögzítette, hogy a szennyezés kémiai összetétele alapján olyan vegyipari tevékenységet feltételez, amelyet csak megfelelő vegyipari infrastruktúrával, hatósági engedélyek birtokában és folyamatos ellenőrzés mellett lehetett volna folytatni.
- [26] A szakvélemény birtokában a felperesek által felkért szakértő arra a következtetésre jutott, hogy a társasház valamennyi lakásából haladéktalanul ki kell költözni, mert egészségkárosodást, rákot okozó és mérgező anyagok vannak jelen, robbanás, beláthatatlan jellegű károsodás bármikor felléphet. Az alapügy felperesei a társasház összes lakásából kiköltöztek.
- [27] 3. Az I–X. rendű felperesek (az összesen hat darab lakás tulajdonosai a robbanás időpontjában) 2011. február 9. napján terjesztették elő keresetüket a Fővárosi Törvényszéken az ingatlan korábbi természetes és jogi személy tulajdonosai (I. és II. rendű alperesek), az ingatlan korábbi állami és önkormányzati tulajdonosai (III., IV. és VII. rendű alperesek), a 2010-ben adásvételi szerződéssel átruházott lakás előző tulajdonosai (V. és VI. rendű alperesek), a használatbavételi engedélyeket kiadó önkormányzat polgármesteri hivatala (VIII. rendű alperes), a kármentesítés megtörténtét igazoló Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi Felügyelőség jogutódja (IX. rendű alperes), valamint a lakások megvásárlásához kölcsönt nyújtó hitelintézetek (X–XIII. rendű alperesek, akik közül a XII. rendű alperessel szemben a bíróság a pert elállás miatt utóbb megszüntette) ellen. Utóbb, 2014. május 8. napján felperesként perbe léptek az I–X. rendű felperesek családtagjai, gyermekei is, akikkel együtt költöztek be az ingatlanokba (XI–XXIV. rendű felperesek).
- [28] A felperesek az I. és az V–VI. rendű alperesekkel szemben hibás teljesítésre hivatkozással, az I–IV. rendű alperesekkel szemben kártérítés egyetemleges megfizetésére kötelezés iránt terjesztettek elő keresetet. A felperesek keresetüket utóbb kiegészítették és módosították, és annak megállapítását is kérték, hogy a VII. rendű alperesnek a II. rendű alperessel 1993. november 30. napján kötött adásvételi szerződése érvénytelen, melynek következtében érvénytelen az I. és II. rendű alperesek 2003. december 5. napján kötött adásvételi szerződése, és ennek folyományaként érvénytelen az I–X. rendű felpereseknek az I. rendű alperessel, valamint a III. rendű felperesnek az V–VI. rendű alperessel kötött adásvételi szerződése is. E körben a felperesek az eredeti állapot helyreállítását kérték. A módosított kereseti kérelmükben a felperesek a kártérítés megfizetését a VII–IX. rendű alperesekkel szemben is követelték, ugyancsak egyetemlegesen, míg a X–XIII. rendű alperesekkel szemben a jelzálogszerződések érvénytelenségének megállapítását kérték.
- [29] A Fővárosi Törvényszék 2018. november 6. napján kelt 36.P.24.412/2015/139. számú rész- és közbenső ítéletével a II–VII. rendű, a IX–XI. és XIII. rendű alperesekkel szembeni kereseteket és az adásvételi szerződések érvénytelenségének megállapítására irányuló kereseteket elutasította, a XII. rendű alperessel szemben pedig a pert megszüntette.
- [30] A Fővárosi Törvényszék az (időközben felszámolás alá került) I. rendű alperes gazdasági társaság felelősségét azért állapította meg, mert a társasházak építéskor a pincét nyilvánvalóan észlelnie kellett, ennek ellenére további intézkedés nélkül folytatta az építkezést. Az ítélet szerint a II. rendű alperesnek a talajszennyezettség mentesítésekor nem kellett szükségszerűen észlelnie a pince létét, ezért a bíróság a II. rendű alperes felelősségét felróható jogellenes magatartás hiányában nem állapította meg. A III. és VII. rendű alperesek jogutódjai az ingatlanon 1991-ben tulajdont szerzett önkormányzatnak, azonban ez az önkormányzat a környezetet veszélyeztető tevékenységet (azaz jogellenes, felróható magatartást) nem folytatott, ekként a III. és VII. rendű alperesek felelősége sem került megállapításra.

- [31] Az indítványozók három okból állították a IV. rendű alperes Magyar Állam felelősségét. Egyfelől, W. Gy. népgazdasági érdekből, állami engedély alapján, tehát álláspontjuk szerint nyilvánvalóan az állam érdekében végezte a tevékenységét (üzembentartói felelősség). Másfelől, az ingatlan a rendszerváltást megelőzően állami tulajdonban állt, annak kezelője pedig egy kizárólag állami tulajdonban lévő állami vállalat, előbb a Budapest XX. Kerületi Tanács VB Házkezelési Igazgatósága, majd a Budapesti XIX., XVIII., XX. Kerületi Ingatlankezelő Vállalat volt (mely 1996-ban jogutód nélkül megszűnt, ekként a felelősséget kizárólag a tulajdonos Magyar Állammal szemben lehet érvényesíteni). Végezetül pedig a korábban hatályos, az emberi környezet védelméről szóló 1976. évi II. törvény (a továbbiakban: Ekv.) alapján az államnak tulajdonosként és a közhatalom birtokosaként is kötelessége lett volna a környezet védelmére vonatkozó szabályokat betartani és betartatni, azaz megakadályozni a szennyezést, és a szennyezővel szemben fellépni, a szennyezést pedig elhárítani, mely kötelezettségének a Magyar Állam annak ellenére nem tett eleget, hogy a szennyezésről már annak kezdetétől fogva igazolhatóan tudomása volt. A Fővárosi Törvényszék azonban arra a következtetésre jutott, hogy a IV. rendű alperes Magyar Állam felelősségét egyik jogcímen sem lehetséges felhívni.
- [32] A Fővárosi Törvényszék elsőfokú ítélete szerint ugyanakkor a használatbavételi engedélyt kiadó VIII. rendű alperes kártérítési felelőssége megállapítható volt az engedély kiadása során elkövetett szabálytalanság miatt. A VII. rendű alperes önkormányzat és a IX. rendű alperes (a Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi Felügyelőség jogutódja) kártérítési felelősségét a bíróság ugyancsak nem látta megállapíthatónak.
- [33] 4. Az indítványozók, valamint a II., III. és VIII. rendű alperesek fellebbezése alapján másodfokon eljáró Fővárosi Ítéltábla 2019. május 7. napján kelt 4.Pf.20.124/2019/16. számú részítéletével az elsőfokú ítéletet részben megváltoztatta, és a VII. és IX. rendű alperessel szemben a keresetet elutasító, valamint a VIII. rendű alperes kártérítési felelősségét megállapító rendelkezéseket hatályon kívül helyezte, és e körben az elsőfokú bíróságot újabb tárgyalásra és újabb határozat hozatalára utasította. A megismételt eljárásban utóbb az eljáró bíróságok a VIII. rendű alperes kártérítési felelősségét sem állapították meg.
- [34] A Fővárosi Ítéltábla az indítványozók IV. rendű alperes Magyar Állammal szembeni kártérítési igényével összefüggésben arra a következtetésre jutott, hogy a Magyar Államnak mint az ingatlan korábbi tulajdonosának nem áll fenn kártérítési felelőssége, az igényt a rendszerváltást követően (1996-ban) jogutód nélkül megszűnt kezelővel szemben lehetett volna csak érvényesíteni.
- [35] 5. A másodfokú részítélettel szemben az indítványozók terjesztettek elő felülvizsgálati kérelmet, melyben elsődlegesen annak hatályon kívül helyezését és az elsőfokú bíróság rész- és közbenső ítéletének részbeni megváltoztatását, az adásvételi szerződések érvénytelenségének megállapítását, valamint a II–IV. rendű alperesek kártérítési felelősségének megállapítását kérték. Az indítványozók másodlagos felülvizsgálati kérelme a jogerős részítélet elsőfokú rész- és közbenső ítéletre is kiterjedő hatályon kívül helyezésére és az elsőfokú bíróság új eljárásra utasítására irányult. A Kúria 2020. október 27. napján kelt, Pfv.III.21.484/2019/12. számú ítéletével a jogerős részítéletet hatályában fenntartotta.
- [36] A Kúria az adásvételi szerződések érvénytelensége vonatkozásában egyetértett a jogerős ítélet megállapításaival és jogi indoklásával. A Kúria (a másodfokú bírósággal egyezően) rögzítette, hogy a perbeli ingatlanon 1979-ig folytatott vegyipari tevékenység okozta a környezet szennyezettségét, ami a 2010 júniusi robbanásokhoz vezetett (Kúria ítélete, Indokolás [103]). A II. rendű alperes magánszemély (az ingatlan 1993 és 2003 közötti tulajdonosa) kártérítési felelőssége ennek megfelelően a perben nem állapítható meg, már csak azért sem, mert a Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi Felügyelőségtől az 1993-ban kötött adásvételi szerződésben vállalt kármentesítési kötelezettségéhez a szakhatósági jóváhagyást megkapta, azaz a II. rendű alperes esetében jogellenes magatartás nem állapítható meg.
- [37] A IV. rendű alperes (a Magyar Állam) kártérítési felelősségével kapcsolatosan a Kúria rögzítette, hogy az Ekv. a környezetszennyezést előidéző személy (és nem pedig a Magyar Állam mint tulajdonos) cselekvési kötelezettségét írta elő, így pedig nincs olyan jogszabályi rendelkezés, amely aktív környezetszennyező magatartás hiányában a IV. rendű alperes Magyar Állam közvetlen kártérítési felelősségét megalapozhatná. Ezen túlmenően a Kúria maradéktalanul egyetértett a jogerős részítélet Magyar Állam kártérítési felelősségének hiányát megállapító rendelkezéseivel.

- [38] 6. Az indítványozók ezt követően terjesztették elő az Abtv. 27. §-a szerinti alkotmányjogi panaszukat, melyben a Kúria Pfv.III.21.484/2019/12. számú ítélete alaptörvény-ellenességének megállapítását és megsemmisítését kérték, a Fővárosi Ítéltábla 4.Pf.20.124/2019/16. számú részítéletére is kiterjedő hatállyal. Az alkotmányjogi panasz szerint a támadott bírói döntések ellentétesek az Alaptörvény VI. cikk (1) bekezdésével, XV. cikk (1) bekezdésével, XXI. cikkével, XX. cikk (1) és (2) bekezdéseivel, XXVIII. cikk (1) és (7) bekezdéseivel, valamint a 28. cikkel, továbbá az Emberi Jogok Európai Egyezménye (a továbbiakban: EJEE) 2. cikkével, 6. cikkével, 8. cikkével, 13. cikkével és Első Kiegészítő Jegyzőkönyv 1. cikkével, az alábbiak szerint.
- [39] 6.1. Az indítványozók álláspontja szerint sérti a XXVIII. cikk (1) bekezdését és a XV. cikk (1) bekezdését az eljáró bíróságok azon megállapítása, hogy a Magyar Állam közvetlen kártérítési felelőssége egyáltalán nem vethető fel. Az indítványozók álláspontja szerint jelen esetben vagy az állapítható meg, hogy W. Gy. az állam érdekében (polgári jogi értelemben jelen esetben: üzembentartóként) járt el, és akkor az ő magatartásáért az állam mögöttesen felel, vagy pedig az, hogy W. Gy. az államtól függetlenül járt el, mely esetben azonban az állam kétséget kizáróan elmulasztotta a jogszabályokból fakadó ellenőrzési kötelezettségét. Az indítványozók e körben hivatkoztak az Európa Tanács 1984. évi állami kárfelelősségi ajánlására is mint értelmezési zsinórmértékre.
- [40] Az indítványozók kiemelik: már a veszélyes hulladékok keletkezésének ellenőrzéséről és az azok ártalmatlanításával kapcsolatos tevékenységekről szóló 56/1981. (XI. 18.) MT rendelet értelmében is a perbeli ingatlanon található talaj veszélyes hulladéknak minősült, és kétséget kizáróan megállapítható, hogy W. Gy. tevékenységével kapcsolatosan számos lakossági bejelentésre került sor, ennek ellenére egyetlen állami ellenőrzésnek vagy intézkedésnek sincs nyoma.
- [41] Az indítványozók érvelése szerint ugyanakkor W. Gy. magatartásáért az állam felelőssége közvetlenül is megállapítható: a perhez csatolt levéltári iratok alapján megállapítható, hogy népgazdasági érdekből volt az szükséges, hogy W. Gy. a tevékenységét folytathassa. Az indítványozók szerint kétséget kizáróan megállapítható, hogy a „népgazdasági érdek” valójában „államérdeket” jelentett, mely szempontot azonban a Kúria ítéletében egyáltalán nem vett figyelembe.
- [42] 6.2. Az indítványozók álláspontja szerint az Alaptörvény XXVIII. cikk (1) bekezdésével, 28. cikkével és XV. cikk (1) bekezdésével is ellentétes a Kúria azon megállapítása, hogy „nincs tehát olyan rendelkezés, amelynek alapján a IV. rendű alperes közvetlen felelőssége más személy környezetszennyező magatartásáért felvethető lenne”. Az indítványozók alkotmányjogi panaszukban azt is kiemelik, hogy maga a Kúria állapította meg korábban hasonló környezetszennyezési ügyben, hogy „a perbeli időszakban az állami tulajdon dominanciája érvényesült, ezért az állam magatartásának megítélésénél a közjogi szerepét is értékelni kell” (Pfv.I.20.474/2018. számú ügy), melyet jelen ügyben a Kúria ugyancsak elmulasztott figyelembe venni. Az indítványozók a Kúria azon megállapítását is alaptörvény-ellenesnek tartják, miszerint a tulajdonosi jogokat az ingatlan kezelője (és nem pedig a IV. rendű alperes Magyar Állam) gyakorolta, mely kezelő időközben jogutód nélkül megszűnt, a kezelő megszűnése pedig a Kúria ítéletéből következően azt eredményezte, hogy az indítványozók senkivel szemben sem jogosultak kárigényük érvényesítésére.
- [43] Az indítványozók kiemelik: W. Gy. tevékenysége idején már hatályban voltak olyan környezetvédelmi tárgyú jogszabályi rendelkezések, amelyek egyértelműen szabályozták a kárfelelősség kérdését, ám ezeket a szabályokat a Kúria (és a Fővárosi Ítéltábla is) önkényesen figyelmen kívül hagyta, annak ellenére, hogy az indítványozók erre kifejezetten hivatkoztak, és ezáltal a támadott bírói döntés nem egyszerűen csak contra legemmé, hanem az alkalmazandó jog indokolás nélküli figyelmen kívül hagyása miatt contra constitutionemé vált.
- [44] 6.3. Az indítványozók szerint az Alaptörvény 28. cikkének sérelmét eredményezi, hogy az eljáró bíróságok a korábban hatályos Alkotmány rendelkezéseit nem tekintették olyan jogi normának, amely a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény (a továbbiakban: régi Ptk.) 200. § (2) bekezdése szerinti jogszabályba ütközés megállapítására alkalmas lenne.
- [45] 6.4. Az indítványozók az Alaptörvény XXVIII. cikk (7) bekezdése, valamint az EJEE 13. cikke szerinti hatékony jogorvoslathoz való jog sérelmeként értékelik, hogy sem a Fővárosi Ítéltábla, sem pedig a Kúria nem nyújtott számukra hatékony jogvédelmet azáltal, hogy figyelmen kívül hagyták ítélezésük során a hatályos jogot, az Alaptörvény rendelkezéseit és szellemiségét.

- [46] 6.5. Az indítványozók az EJEE 2., 6., 8. cikke, az Első Kiegészítő Jegyzőkönyv 1. cikke, az Alaptörvény VI. cikk (1) bekezdése, XX. cikk (1) és (2) bekezdése, valamint XXI. cikke sérelmeként értékelik a Kúria azon megközelítését, mely a IV. rendű alperes Magyar Állam kártérítési felelősségének elvi lehetőségét is kizárta. Az indítványozók e körben ismételten hangsúlyozzák: egyfelől a Magyar Állam 1955 és 1979 között figyelmen kívül hagyta az egyének érdekeit a népgazdaság érdekeivel (az államérdekkel) szemben, majd pedig a környezetszennyezésről való tudomásszerzést követően elmulasztotta a hatékony állami intézkedések megtételét a környezetszennyezés megszüntetése érdekében, továbbá nem nyújtott hatékony tájékoztatást a környezeti károk felszámolásáról sem.

## II.

- [47] Az Alaptörvény indítvánnyal érintett rendelkezései:
- „VI. cikk (1) Mindenkinek joga van ahhoz, hogy magán- és családi életét, otthonát, kapcsolattartását és jó hírnevét tiszteletben tartsák. A véleménynyilvánítás szabadsága és a gyülekezési jog gyakorlása nem járhat mások magán- és családi életének, valamint otthonának sérelmével.”
- „XV. cikk (1) A törvény előtt mindenki egyenlő. Minden ember jogképes.”
- „XX. cikk (1) Mindenkinek joga van a testi és lelki egészséghez.
- (2) Az (1) bekezdés szerinti jog érvényesülését Magyarország genetikailag módosított élőlényektől mentes mezőgazdasággal, az egészséges élelmiszerekhez és az ivóvízhez való hozzáférés biztosításával, a munkavédelem és az egészségügyi ellátás megszervezésével, a sportolás és a rendszeres testedzés támogatásával, valamint a környezet védelmének biztosításával segíti elő.”
- „XXI. cikk (1) Magyarország elismeri és érvényesíti mindenki jogát az egészséges környezethez.
- (2) Aki a környezetben kárt okoz, köteles azt – törvényben meghatározottak szerint – helyreállítani vagy a helyreállítás költségét viselni.
- (3) Elhelyezés céljából tilos Magyarország területére szennyező hulladékot behozni.”
- „XXVIII. cikk (1) Mindenkinek joga van ahhoz, hogy az ellene emelt bármely vádat vagy valamely perben a jogait és kötelezettségeit törvény által felállított, független és pártatlan bíróság tisztességes és nyilvános tárgyaláson, észszerű határidőn belül bírálja el.”
- „XXVIII. cikk (7) Mindenkinek joga van ahhoz, hogy jogorvoslattal éljen az olyan bírósági, hatósági és más közigazgatási döntés ellen, amely a jogát vagy jogos érdekét sérti.”
- „28. cikk A bíróságok a jogalkalmazás során a jogszabályok szövegét elsősorban azok céljával és az Alaptörvénnyel összhangban értelmezik. A jogszabályok céljának megállapítása során elsősorban a jogszabály preambulumát, illetve a jogszabály megalkotására vagy módosítására irányuló javaslat indokolását kell figyelembe venni. Az Alaptörvény és a jogszabályok értelmezésekor azt kell feltételezni, hogy a józan észnek és a közjónak megfelelő, erkölcsös és gazdaságos célt szolgálnak.”

## III.

- [48] Az Abtv. 56. § (1) bekezdése alapján az Alkotmánybíróság először az alkotmányjogi panasz befogadásáról dönt.
- [49] 1. Az Abtv. 30. § (1) bekezdése szerint az Abtv. 27. §-a szerinti alkotmányjogi panaszt a sérelmezett döntés kézbesítésétől számított hatvan napon belül lehet írásban benyújtani. Az Alkotmánybíróság megállapította, hogy az indítványozók jogi képviselője a Kúria ítéletét 2021. január 21. napján vette át, az alkotmányjogi panasz pedig 2021. március 21. napján, határidőben került benyújtásra az első fokon eljáró bíróságon. Az indítványozók jogi képviselője az Alkotmánybíróság eljárásában képviselői jogosultságát igazolta. Az indítványozók a jogorvoslati lehetőségeiket kimerítették, így az indítvány e tekintetben is megfelel a törvényi feltételeknek. Az indítványozók jogosultnak és érintettnek tekinthetők, tekintettel arra, hogy az alkotmányjogi panasz alapjául szolgáló peres eljárás felperesei voltak.

- [50] 2. Az Abtv. 27. §-a szerinti alkotmányjogi panasz benyújtásának törvényi feltétele [Abtv. 27. § (1) bekezdés a) pont, Abtv. 52. § (1b) bekezdés b) pont], hogy az indítványozók a panaszukban valamely Alaptörvényben biztosított jog sérelmére hivatkozzanak. Az Alkotmánybíróság következetes gyakorlata értelmében az Alaptörvény XX. cikk (2) bekezdése és 28. cikke az alkotmányjogi panaszok elbírálása szempontjából nem tartalmaz Alaptörvényben biztosított jogot, ezért ezen alaptörvényi rendelkezések állított sérelme sem vetheti fel az indítványozók Alaptörvényben biztosított jogának sérelmét {a XX. cikk (2) bekezdésére: 27/2021. (X. 5.) AB határozat, Indokolás [55]; a 28. cikkre: 3525/2021. (XII. 13.) AB végzés, Indokolás [14]}. Az alkotmányjogi panasz ezért ebben az elemében nem teljesíti az Abtv. 27. § (1) bekezdés a) pontja szerinti feltételeket.
- [51] 3. Az Alkotmánybíróság az Abtv. 27. § (1) bekezdése szerinti követelményeknek megfelelő alkotmányjogi panaszt akkor fogadhatja be, amennyiben az határozott kérelmet tartalmaz. Az Abtv. 52. § (1b) bekezdés b) pontja értelmében a kérelem akkor határozott, ha megjelöli az Alaptörvényben biztosított jog sérelmének lényegét, az e) pont értelmében pedig a kérelemnek egyértelmű indokolást kell tartalmaznia arra nézve, hogy a sérelmezett bírói döntés miért ellentétes az Alaptörvény megjelölt rendelkezéseivel.
- [52] Az Alkotmánybíróság megállapította, hogy az indítványozók alkotmányjogi panaszja az Alaptörvény VI. cikk (1) bekezdése, XV. cikk (1) bekezdése, XX. cikk (1) bekezdése, továbbá XXI. cikk (1)–(3) bekezdései vonatkozásában nem tartalmaz érdemi, alkotmányjogilag értékelhető indokolást. Az Alkotmánybíróság gyakorlata szerint önmagában annak állítása, hogy a támadott bírói döntés az indítványozók számára kedvezőtlen, még nem tekinthető alkotmányjogilag értékelhető indokolásnak, az indítvány érdemi elbírálásának pedig akadály, ha az nem kapcsolja össze alkotmányjogilag értékelhető módon az Alaptörvény felhívott rendelkezését a támadott bírói döntéssel, illetőleg jogszabályi rendelkezéssel {legutóbb például: 29/2021. (XI. 10.) AB határozat, Indokolás [21]}. Az alkotmányjogi panasz ezért ezen elemeiben nem teljesíti a határozott kérelem Abtv. 52. § (1b) bekezdés b) és e) pontja követelményét.
- [53] 4. Az indítványozók alkotmányjogi panaszukban arra is hivatkoznak, hogy a Kúria ítélete nemzetközi szerződésbe (az EJEE 2., 6., 8. és 13. cikkeibe, valamint az Első Kiegészítő Jegyzőkönyv 1. cikkébe) ütközik, mely érvelés nem tekinthető érdemi elbírálásra alkalmas indítványi elemnek. Az Alaptörvény 24. cikk (2) bekezdés f) pontja értelmében kizárólag jogszabály (és nem pedig egyedi bírói döntés) nemzetközi szerződésbe ütközésének vizsgálata kérhető, az Alkotmánybíróságnak pedig nincs hatásköre az Abtv. 27. §-a szerinti eljárásban a bírói döntés nemzetközi szerződésbe ütközésének vizsgálatára {legutóbb például: 3207/2021. (V. 19.) AB végzés, Indokolás [20]}. Az Alkotmánybíróság ezzel összefüggésben azt is megjegyzi, hogy az Abtv. 32. § (2) bekezdése értelmében nemzetközi szerződésbe ütközés Alkotmánybíróság általi vizsgálatát egyébként is kizárólag meghatározott indítványozói kör (az országgyűlési képviselők egynegyede, a Kormány, a Kúria elnöke, a legfőbb ügyész, az alapvető jogok biztosa, illetőleg az egyedi ügyben eljáró bíró) kezdeményezheti, illetőleg kezdeményezi, az indítványozók pedig nem tartoznak ebbe az Abtv. 32. § (2) bekezdése által taxatív módon meghatározott indítványozói körbe, így nemzetközi szerződésbe ütközés vizsgálatának kezdeményezésére egyébként sem lennének jogosultak.
- [54] 5. A Kúria Pfv.III.21.484/2019/12. számú ítéletével a Fővárosi Ítéletábla jogerős részítéletét hatályában fenntartotta, ami azt jelenti, hogy az eljárás a Kúria ítéletét követően részben a VII., VIII. és IX. rendű alperesek kárfelelőségének megállapítása, részben pedig a kárfelelőség esetleges összezszerúsége kérdésében maradt folyamatban az alsóbb fokú bíróságok előtt az alkotmányjogi panasz benyújtásakor, egyebekben, így különösen a IV. rendű alperes Magyar Állam kártérítési felelősége tekintetében azonban az eljárás lezárult. Az indítványozók alkotmányjogi panaszukban a támadott bírói döntés azon elemeit sérelmezték, melyek a IV. rendű alperes Magyar Állam kárfelelőségének kizárását érintik, mely vonatkozásban ezért, figyelemmel az Alkotmánybíróság 1/2019. (XI. 25.) AB Tü. állásfoglalására is, a még folyamatban lévő eljárás ellenére is helye van alkotmányjogi panaszoknak.
- [55] 6. Az Abtv. 29. §-a értelmében az alkotmányjogi panasz a bírói döntést érdemben befolyásoló alaptörvényellenesség kételye vagy alapvető alkotmányjogi jelentőségű kérdés felvetése esetén fogadható be. E befogadhatósági feltételek vagylagos jellegűek, így azok fennállását az Alkotmánybíróság külön-külön vizsgálja {3/2013. (II. 14.) AB határozat, Indokolás [30]}.

- [56] Az Alaptörvény XXVIII. cikk (7) bekezdése sérelmét állító indítványi elem kapcsán az Alkotmánybíróság rögzíti, hogy következetes gyakorlatának megfelelően az Alaptörvény XXVIII. cikk (7) bekezdése szerinti jogorvoslatához való jog a rendes jogorvoslatokra vonatkozik, ebből következően nem terjed ki a felülvizsgálatra, mint rendkívüli jogorvoslatra, így pedig nem hozható összefüggésbe a felülvizsgálat során hozott bírói döntéssel sem {legutóbb például: 3558/2021. (XII. 22.) AB végzés, Indokolás [36]}. Az Alkotmánybíróság ezen túlmenően pedig azt is megállapítja, hogy az indítványozók az alkotmányjogi panasz alapját képező peres eljárásban élhettek és kétséget kizáróan éltek is a jogorvoslatához való jogukkal, az ügyben eljáró bíróságok számára pedig a jogszabályi környezet lehetőséget biztosított az elsőfokú bírói döntés indítványozók számára kedvező megváltoztatására. Az Alaptörvény XXVIII. cikk (7) bekezdése ugyanakkor csak a jogorvoslatához való jogot biztosítja, nem pedig azt a jogot, hogy a jogorvoslati kérelem az indítványozók számára pozitívan kerüljön elbírálásra {legutóbb például: 3558/2021. (XII. 22.) AB végzés, Indokolás [36]}, ekként az indítvány ebben az elemében sem a bírói döntést érdemben befolyásoló alaptörvény-ellenességi kétséget, sem pedig alapvető alkotmányjogi jelentőségű kérdést nem vet fel.
- [57] Az Alaptörvény XXVIII. cikk (1) bekezdése sérelmét állító indítványi elem, figyelemmel az Alkotmánybíróság Alaptörvény XXVIII. cikk (1) bekezdésével kapcsolatos eddigi gyakorlatára, ugyancsak nem fogalmaz meg alapvető alkotmányjogi jelentőségű kérdést. Felvetheti ugyanakkor az Alaptörvény XXVIII. cikk (1) bekezdésével összefüggésben a bírói döntést érdemben befolyásoló alaptörvény-ellenesség kétségyét az a jogértelmezés, mely részben azért zárja ki a Magyar Állam kártérítési felelősségének az elvi lehetőségét is egy, a rendszerváltás előtti időszakban a Magyar Állam tulajdonában álló ingatlanon történt környezetszennyezés vonatkozásában, mert az ingatlanok egy azóta jogutód nélkül megszűnt kezelője (egy állami vállalat) is volt (az állam tulajdonosi felelőssége körében), részben pedig azért, mert a Magyar Állam mulasztása egyébként sem lehet alapja a környezetvédelmi szabályok megsértése miatti kártérítési felelősségnek, azt ugyanis csak aktív, tevéleges magatartás alapozhatja meg (az állam tulajdonosi és közhatalmi felelőssége körében egyaránt).
- [58] Az Alkotmánybíróság ezért az alkotmányjogi panaszt az Ügyrend 31. § (6) bekezdését alkalmazva, külön befogadási eljárás mellőzésével, érdemben bírálta el.

## IV.

- [59] Az alkotmányjogi panasz megalapozott.
- [60] 1. Az indítványozók a Magyar Állam mint a per IV. rendű alperese kártérítési felelősségét az alábbiak miatt tartották megállapíthatónak.
- [61] Egyfelől, az indítványozók megítélése szerint a Magyar Állam azért felel, mert W. Gy. „népgazdasági érdekből”, azaz a Magyar Állam érdekében végzett vegyipari tevékenységet a perbeli ingatlanon (üzembentartói felelősség). Másfelől, a Magyar Állam felelőssége azért is megállapítható, mert az ingatlan kezelője a Magyar Állam kizárólagos tulajdonában álló Ingatlankezelő Vállalat volt, mely 1996. március 8. napján jogutód nélkül megszűnt, ekként a követelés már csak a Magyar Állammal szemben érvényesíthető. Harmadfelől, a Magyar Állam felelősségét az is megalapozza, hogy a Magyar Állam szervei adtak engedélyt W. Gy. számára a vegyipari tevékenység folytatására, mely engedélyben foglaltak betartását és betartatását kifejezett jogszabályi kötelezettsége ellenére a Magyar Állam nem ellenőrizte, a szennyező tevékenység megszűnését (W. Gy. halálát) követően pedig nem gondoskodott a terület kármentesítéséről.
- [62] A Kúria Pfv.III.21.484/2019/12. számú ítélete a IV. rendű alperes Magyar Állam felelősségét egyik, az indítványozók által megjelölt jogcímen sem tartotta megállapíthatónak. A Kúria ítéletében elfogadta azt az alsóbb fokú bíróságok által tett megállapítást, hogy nem állapítható meg, hogy W. Gy. az állam érdekében, üzembentartóként járt volna el, melynek oka, hogy a „népgazdasági érdek” megjelölés abban az engedélyben, amely alapján W. Gy. a perbeli ingatlanon az étkezési célú vegyipari tevékenységet végezte, nem szerepel. Másodsorban, a Kúria arra a következtetésre jutott, hogy tekintettel arra, hogy a perbeli ingatlan jogi személyiséggel és önálló felelősséggel rendelkező kezelője volt, ezért ez a szerv (nevezetesen az 1996-ban jogutód nélkül megszűnt Ingatlankezelő Vállalat), és nem pedig a perben IV. rendű alperesként szereplő Magyar Állam kártérítési felelőssége lenne (illetőleg jelen esetben lett volna) csak felhívható. Végezetül, az Ekv. rendelkezéseinek alapulvételével a Kúria azt állapította meg, hogy a IV. rendű alperes Magyar Államot nem terhelte cselekvési kötelezettség a környezetszennyezéssel összefüggésben, az kizárólag a szennyezést előidéző személyre (jelen esetben W. Gy.-re) vonatkozott, így pedig a IV. rendű alperes Magyar Állam kártérítési felelőssége W. Gy. környezetszennyező magatartásáért nem állapítható meg (Kúria ítélete, Indokolás [105]).

- [63] 2. Az Alkotmánybíróság elsőként a 20/2017. (VII. 18.) AB határozatában, legutóbb pedig a 29/2021. (X. 10.) AB határozatában vizsgálta részletesen azt a kérdést, hogy mely esetekben eredményezheti az Alaptörvény XXVIII. cikk (1) bekezdése sérelmét az eljáró bíróság Alaptörvény biztosította értelmezési tartományon túlnyúló döntése.
- [64] A 20/2017. (VII. 18.) AB határozatban az Alkotmánybíróság akként foglalt állást, hogy „[a] bírói függetlenségnek nem korlátja, sokkal inkább biztosítéka a törvényeknek való alávetettség: a bírónak a határozatait a jogszabályok alapján kell meghoznia. Ha a törvénynek való alávetettségtől a bíróság eloldja magát, saját függetlenségének egyik tárgyi alapját vonja el. A vonatkozó jogszabályokat be nem tartó bíróság lényegében visszaél saját függetlenségével, amely adott esetben ezen keresztül a tisztességes bírósági eljáráshoz való jog sérelmét okozhatja.” (Indokolás [23])
- [65] Önmagában egy *contra legem* ítélet még nem szükségképpen alaptörvény-ellenes (*contra constitutionem*) ítélet. Kivételesen, kellően súlyos esetekben azonban egy *contra legem* jogalkalmazás is felemelkedhet alkotmányjogilag értékelhető szintre, és a bírói döntés alaptörvény-ellenességének megállapításához vezethet {29/2021. (X. 10.) AB határozat, Indokolás [28]}. Ilyen kivételes esetként nevesítette az Alkotmánybíróság a 29/2021. (X. 10.) AB határozatában, ha a bíróság ítélete az Alaptörvény megsabta értelmezési tartományt megsérti, és ezáltal a bírói döntés alaptörvény-ellenes lesz, a bíróságok ugyanis csak az Alaptörvény biztosította kereteken belül, az Alaptörvény 28. cikkének megfelelően végezhetik a jogszabályok értelmezését. Ennek megfelelően, az Alkotmánybíróság nem avatkozhat be minden olyan esetben a bíróságok tevékenységébe, amikor valamilyen (állítólagos vagy tényleges) jogszabálysértő jogértelmezésre vagy jogalkalmazásra került sor, a bíró bármely ténybeli vagy jogi tévedése ugyanis nem teszi automatikusan tisztességtelenné az egész eljárást {lásd például: 3234/2021. (VI. 4.) AB határozat, Indokolás [68]}. Azokban az esetekben azonban, amikor az eljáró bíróságok túllépnek az Alaptörvény biztosította értelmezési tartományon, az Alkotmánybíróságnak nem csupán lehetősége, hanem az Alaptörvény védelmének legfőbb szerveként alkotmányos kötelezettsége az Alaptörvénnyel ellentétes bírói döntés megsemmisítése. A 29/2021. (X. 10.) AB határozat a fentiekben túlmenően azt is rögzítette: „ha az Alkotmánybíróság egy határozatában formálisan alkotmányos követelmény kimondása nélkül foglalt állást valamely jogszabályi rendelkezés Alaptörvénnyel összhangban álló értelmezéséről, vagy éppen ellenkezőleg, azt mondja ki, hogy valamely értelmezés ellentétes az Alaptörvénnyel, arra az eljáró bíróságnak ugyancsak tekintettel kell lennie ítéletének meghozatala során.” (Indokolás [29])
- [66] 3. Az Alkotmánybíróság gyakorlata abban is következetes, hogy „az Alkotmánybíróság hatásköre az Abtv. 27. §-a alapján benyújtott alkotmányjogi panaszok elbírálása során a bírói döntésben foglalt jogértelmezés alaptörvény-ellenességének, alapjogokkal való összhangjának vizsgálatára korlátozódik, és nem terjed ki a bizonyítékok bírói mérlegelésének és értékelésének, illetőleg a bírósági eljárás teljes egészének ismételt felülvizsgálatára” {legutóbb például: 3516/2021. (XII. 13.) AB határozat, Indokolás [48]}. Az Alkotmánybíróság nem vizsgálhatja, hogy az indokolásban megjelölt bizonyítékok és megjelenő érvek, valamint a tényállás megalapozottak-e, illetőleg hogy a jogalkalmazó helytállóan értékelte-e az eljárásban beszerzett bizonyítékokat és előadott érveket, ugyanis a tényállás megállapítása, a bizonyítékok értékelése és mérlegelése az eljárási jogi szabályokban a jogalkalmazó számára fenntartott feladat {3309/2012. (XI. 12.) AB végzés, Indokolás [5]}. A tisztességes eljárás alkotmányos követelménye ugyanakkor a bírói döntésekkel szemben azt a minimális elvárást minden esetben megfogalmazza, hogy a bíróság az eljárásban szereplő feleknek az ügy lényegi részeire vonatkozó észrevételeit kellő alapossággal megvizsgálja, és ennek értékeléséről határozatában számot adjon {7/2013. (III. 1.) AB határozat, Indokolás [34]}. Az indokolt bírói döntéshez való jogból „nem következik a felek által felhozott minden észrevétel egyenként való megcáfolási kötelezettsége, különösen nem a szubjektív elvárásaikat is kielégítő mélységű érvrendszer bemutatása” {3107/2016. (V. 24.) AB határozat, Indokolás [38]}, azonban az indokolásnak az ügy érdeme szempontjából releváns kérdésekre minden esetben ki kell terjednie {legutóbb például: 3557/2021. (XII. 22.) AB végzés, Indokolás [28]}. Az Alkotmánybíróság e körben megjegyzi: ha az eljáró bíróság valamely jogkérdésben eltér az Alkotmánybíróság által valamely jogi norma Alaptörvénnyel összhangban álló értelmezésére vonatkozó megállapításától, az eljáró bíróságnak különös gondossággal kell arra figyelemmel lennie, hogy ezen eltérés indokairól döntésében az Alaptörvény XXVIII. cikk (1) bekezdésének megfelelően számot adjon, ez az eltérés ugyanis minden esetben az ügy érdeme szempontjából releváns kérdésnek tekinthető.
- [67] 4. Az állam magánjogi (tulajdonosi) felelősségének kizárhatóságával összefüggésben az Alkotmánybíróság az alábbi következtetésekre jutott.

- [68] Peradat, hogy az ingatlan kezelője 1967. július 14. napjától kezdődően a Budapest XX. Kerületi Tanács VB Házkezelési Igazgatósága, a Budapesti XIX., XVIII., XX. Kerületi Ingatlankezelő Vállalat jogelődje lett, mely vállalat 1996. március 8. napján végelszámolással, jogutód nélkül megszűnt. Részben ezen kezelői jog fennállására, részben a kezelő jogutód nélküli megszűnésére tekintettel rendelkeztek úgy az ügyben eljáró bíróságok, hogy a IV. rendű alperes Magyar Állam mint az ingatlan tulajdonosa kártérítési felelősségét közvetlenül nem lehet felhívni, a tulajdonosi felelősséget ugyanis csak a kezelővel szemben lehet (lehetett volna) érvényesíteni.
- [69] 4.1. A rendszerváltást megelőzően hatályos Alkotmány 8. § (2) bekezdése akként rendelkezett, hogy „[a]z állam tulajdona mindenekelőtt: a föld méhének kincsei, az állami földterület, a természeti erőforrások, a jelentős üzemek és bányák, a vasút, a közutak, a vízi és légi utak, a bankok, a posta, a távíró, a távbeszélő, a rádió és a televízió”. Ezzel összhangban a rendszerváltást megelőzően hatályos régi Ptk. 89. §-a értelmében „[a]z állami szocialista tulajdon az egész nép vagyona: a népgazdaságban meghatározó szerepe van. Az állami szocialista tulajdon elsősorban az alapvető termelési eszközökre és a népgazdaság számára döntően fontos más vagyontárgyakra terjed ki, és az ország jólétének, erejének legfőbb anyagi alapja és biztosítója.” A régi Ptk. 170. §-a akként rendelkezett, hogy az állami tulajdon egységes és oszthatatlan, a 171. § (1) bekezdése értelmében pedig „[a]z állam tulajdonjogát nem érinti az, hogy egyes vagyontárgyait állami szervek – különösen állami vállalatok és állami gazdaságok – kezelésébe adja; az állam irányítja és ellenőrzi szervei gazdálkodását, és jogosult az egyes szervek kezelésébe adott vagyontárgyak átcsoportosítására és újrafelosztására”.
- [70] 4.2. Az ingatlan-nyilvántartásról szóló 1972. évi 31. tvr. végrehajtásáról szóló 27/1972. (XII. 31.) MÉM rendelet 1999. december 31. napjáig hatályban volt 11. § (1) bekezdése akként rendelkezett, hogy „[a]z állam tulajdonjogának bejegyzésénél tulajdonosként a Magyar Államot kell feltüntetni és egyidejűleg be kell jegyezni a kezelői jogot is”. A 11. § (2) bekezdése értelmében pedig „[k]ezelőként csak állami szervet vagy társadalmi szervezetet lehet bejegyezni”. Az állami tulajdonban álló ingatlanok kezeléséről szóló 9/1969. (II. 9.) Korm. rendelet 6. §-a szerint a kezelő gyakorolta a tulajdonost megillető jogokat és teljesítette a tulajdonos kötelezettségeit.
- [71] 4.3. A rendszerváltás előtti időszakra vonatkozóan a kezelői jog sajátos természetét az Alkotmánybíróság korábban már számos határozatában vizsgálta. A 17/1992. (III. 30.) AB határozat megállapítása szerint „[a] rendszerváltást megelőző jogrendben a tulajdoni felfogás tekintetében, bár különböző időszakokban eltérő módon, de mégis a meghatározó a társadalmi tulajdon, ezen belül pedig az állami tulajdon szerepe volt; az állami tulajdon magyarázatát pedig elsősorban nem a polgári jogi intézmények keretében keresték, hanem abban a közhatalmi elemek túlsúlya dominált. A régi Alkotmány és az irányadó törvényi rendelkezések az állami tulajdon „egységességét és oszthatatlanságát” tételezték.” (ABH 1992, 104, 105) A 17/1992. (III. 30.) AB határozat azt is egyértelművé tette, hogy a kezelői jog „nem azonosítható a tulajdonjoggal, hanem az a tulajdonjognak a korábbi magyar jogrendszerben kialakult olyan mutációja, amelyben a tulajdonosi jogosítványok magán a tulajdonjogviszonyon belül átrendeződnek belső (kötelmi) és külső (dologi) jellegű jogviszonyok jogosultságaivá és kötelezettségeivé” (ABH 1992, 104, 107). Ennek oka, hogy „a tulajdonviszonyon belül mindig az állam szerepe állt előtérben: az államnak teljes tulajdonosi rendelkezési hatalma volt a kezelésbe adott tulajdoni tárgy felett. Ezt fejezte ki az állami tulajdon alkotmányosan deklarált egysége és oszthatatlansága; az állam bármikor visszavehette tulajdonát a kezelőktől és azt feloszthatta, átcsoportosíthatta stb. közöttük.” (ABH 1992, 104, 106) Az Alkotmánybíróság ezen megállapítását a későbbiekben is irányadónak tekintette, és megerősítőleg hivatkozta [lásd például: 50/2004. (XII. 6.) AB határozat]. Mindez egyben azt is jelenti, hogy az Alkotmánybíróság értelmezéséből egyenesen következően az állami tulajdon egységességével és oszthatatlanságával lenne ellentétes, ha egyes, kezelői joggal terhelt ingatlanok vonatkozásában a kezelő a tulajdonos pozíciójába léphetne. Ellenkezőleg: a kezelő és a tulajdonos állam közötti jogviszony csupán a tulajdonjogon belüli „belső” jogviszonynak minősült, mely kifelé (harmadik személyek felé) nem a tulajdonos állam tulajdonosi minőségéből fakadó felelőssége alóli mentesülését alapozta meg, hanem éppen ellenkezőleg, a tulajdonos felelőssége mellett (és nem pedig ahelyett) megteremtette a kezelő felelősségét is.
- [72] 4.4. A 3009/2012. (VI. 21.) AB határozatában az Alkotmánybíróság megállapította, hogy „a tulajdonhoz való jogot tartalmilag megegyező megfogalmazásban tartalmazta az Alkotmány 13. § (1) bekezdése is. Az Alaptörvény 24. cikk (1) bekezdése alapján az Alkotmánybíróság feladata az Alaptörvény védelme. Az Alkotmánybíróság az újabb ügyekben felhasználhatja azokat az érveket, amelyeket az Alaptörvény hatálybalépése előtt hozott korábbi határozatai az akkor elbírált alkotmányjogi kérdéssel összefüggésben tartalmaztak, feltéve, hogy az Alaptörvény konkrét – az Alkotmányban foglaltakkal azonos vagy hasonló tartalmú – rendelkezései és értelmezési szabályai alapján ez lehetséges. Az Alkotmányon alapuló alkotmánybíróági döntésekben kifejtett elvi jelentőségű megállapítások értelemszerűen irányadók az Alaptörvényt értelmező alkotmánybíróági döntésekben is. Ez azonban nem jelenti az Alkotmányon alapuló határozatokban kifejtettek vizsgálódás nélküli, mechanikus átvételét, hanem az Alkotmány és az Alaptörvény megfelelő szabályainak összevetését és gondos mérlegelést kíván.



A jelen ügy kapcsán megállapítható, hogy a tulajdonhoz való jogot, mint alapjogot, az Alkotmányhoz hasonlóan az Alaptörvény is garantálja, így a tulajdonhoz való jog értelmezése során az Alkotmánybíróság által korábban tett megállapítások továbbra is irányadónak tekinthetők.” {Indokolás [49]; legutóbb megerősítette: 25/2021. (VIII. 11.) AB határozat, Indokolás [97]}

- [73] Az Alkotmánybíróság az Alaptörvény hatálybalépését követően (indítvány hiányában) nem vizsgálta a rendszerváltás előtti időszakra vonatkozóan egyes, kizárólagos állami tulajdonban álló ingatlanok vonatkozásában fennálló kezelői jog természetét. Figyelemmel a korábban hatályos Alkotmány 13. §-a és a jelenleg hatályos Alaptörvény XIII. cikke közötti tartalmi egyezőségre, az Alkotmánybíróság a rendszerváltás előtti időszakra vonatkozó kezelői jog természetével kapcsolatos korábbi megállapításait változatlanul irányadónak tekinti.
- [74] Mindez azonban egyben azt is jelenti, hogy amikor az eljáró bíróságok úgy foglaltak állást, hogy az a tény, hogy a perbeli ingatlanok 1967. július 14. napjától kezdődően a tulajdonosi jogokat gyakorló bejegyzett kezelője volt, automatikusan kizártta tette a IV. rendű alperes Magyar Állam kártérítési felelősségének vizsgálhatóságát, a kezelői jogot olyan tartalommal ruházták fel és egyben a tulajdonos jogait olyan módon szűkítették, mely ellentétes az Alkotmánybíróság idézett határozataiból következő megállapításokkal. Ahogyan arra az Alkotmánybíróság az előzőekben már rámutatott, ha az eljáró bíróság valamely jogkérdésben eltér az Alkotmánybíróság által valamely norma (jelen esetben a kezelői jog jogi természete) Alaptörvénnyel összhangban állóként megfogalmazott értelmezésétől, az eljáró bíróságnak különös gondossággal kell arra figyelemmel lennie, hogy ezen eltérés indokairól döntésében az Alaptörvény XXVIII. cikk (1) bekezdésének megfelelően számot adjon. Megfelelő, alkotmányjogi értelemben is értékelhető indokolás esetén, erre irányuló indítvány alapján pedig az Alkotmánybíróságnak azt kell vizsgálnia, hogy az eljáró bíróság által választott (és az Alkotmánybíróságétól eltérő) jogértelmezés túlmegy-e az Alaptörvény 28. cikke által biztosított értelmezési tartomány alkotmányos keretein, ennek megítélése alapján állapítható csak meg, hogy a vizsgált bírói döntés contra constitutionem vált-e. Az Alkotmánybíróság határozatából következő jogértelmezés indokolás nélküli figyelmen kívül hagyása azonban szükségképpen a támadott bírói döntés Alaptörvény XXVIII. cikk (1) bekezdésével való ellentétét és a támadott bírói döntés Alkotmánybíróság általi megsemmisítését eredményezi.
- [75] Jelen esetben az Alkotmánybíróság jogértelmezése [egészen a 17/1992. (III. 30.) AB határozatig visszavezethető módon] következetes abban a kérdésben, hogy a kezelői jog rendszerváltás előtti jogosultjai nem minősültek polgári jogi értelemben véve tulajdonosnak, a kezelő és a tulajdonos állam közötti jogviszony pedig csak „belső” jogviszonynak minősült. Az Alkotmánybíróság korábban éppen ezért találta alkotmányosnak (a tulajdonhoz való jog rendelkezéseivel összhangban lévők) azon jogszabályi rendelkezéseket, melyek a kezelői jog ellentételezés (kártalanítás) nélküli megszüntetését mondták ki. Nyilvánvalóan ellentétes ezzel a megközelítéssel az a jogértelmezés, mely szerint a rendszerváltást megelőző időszakban a külső jogviszonyokban dologi jogi (tulajdonosi vagy azzal egyenértékű) pozícióba a kezelői jog jogosultja került, kizárva ezáltal az állami tulajdonos tulajdonosi minőségből egyébként közvetlenül fakadó felelősségét. Ez a jogértelmezés az állami tulajdon egységességének és oszthatatlanságának, valamint a kezelői jog alkotmányos tartalmának a lényegével ellentétes. A rendszerváltást megelőző időszakra vonatkozóan az állami tulajdon egységességéből és oszthatatlanságából ugyanis éppen az következik, hogy a Magyar Állam tulajdonosi minőségén alapuló kártérítési felelőssége kivétel nélkül, minden esetben felhívható, azonban egyes esetekben a Magyar Állam tulajdonosi felelőssége mellett a kezelő felelőssége is felhívásra kerülhet. Azáltal azonban, hogy a Kúria ítéletében semmilyen indokát nem adta annak, hogy miért választott a kezelői jog lényegi tartalmának meghatározása során olyan jogértelmezést, amely kifejezetten ellentétes az Alkotmánybíróság határozataiból következő megközelítéssel, azaz a kezelői jog alkotmányos tartalmával, az Alkotmánybíróságnak jelen esetben nem azt kellett értékelnie (és megfelelő ítéleti indokolás hiányában nem is értékelhette), hogy az Alaptörvény 28. cikke szerinti értelmezési tartományon belül helyezkedik-e el a Kúria által választott jogértelmezés, hanem azt kellett megállapítania, hogy a támadott bírói döntés már önmagában az alapügy lényegi elemére vonatkozó indokolás hiánya miatt alaptörvény-ellenessé vált.
- [76] Az Alkotmánybíróság e körben megjegyzi: ugyancsak peradat, hogy az ingatlanra vonatkozó kezelői jog 1967. július 14. napján jön létre, miközben az állam tulajdonában álló ingatlanon W. Gy. által folytatott tevékenységre vonatkozóan 1955-től kezdődően már folyamatosan érkeznek panaszbejelentések. Mindez egyben azt is jelenti, hogy több, mint egy évtizeden keresztül az ingatlan tulajdonosának (a IV. rendű alperes Magyar Államnak) az igazolható tudomásaival úgy zajlott az ingatlanon szennyező tevékenység, hogy ebben az időszakban az ingatlanok az ingatlan-nyilvántartás közhiteles adatai szerint kezelője sem volt.

- [77] 5. Az ügyben eljáró bíróságok az előző pontban vizsgáltakon túlmenően azt is megállapították, hogy a IV. rendű alperes Magyar Állam kártérítési felelőssége már csak azért sem hívható fel, mert „a szennyező tevékenységet nem az állam valamely szerve vagy az állam érdekében eljáró személy vagy szerv folytatta”. A Kúria tehát az ügyben alkalmazandó jogszabályi rendelkezéseket akként értelmezte, hogy a környezetszennyezés miatti kártérítési felelősség kizárólag aktív magatartás folytatása esetén hívható fel, mulasztás pedig nem lehet oka a környezetszennyezésnek és az ezért való felelősség megállapíthatóságának.
- [78] 5.1. Peradat, hogy a kérdéses ingatlanon W. Gy. vegyipari tevékenységével kapcsolatosan már 1955-től kezdődően folyamatosan panaszbejelentések érkeztek a Kerületi Tanács Végrehajtó Bizottságához a szomszédoktól, mert észlelték a kút vizének, valamint a levegőnek a szennyezettségét. A bejelentések szerint a W. Gy. által folytatott tevékenység „megrontja, mérgezi a levegőt, veszélyes mind a lakókra, mind pedig a háziállatokra és növényzetre egyaránt. A szomszédok kiskorú gyermekei állandó veszélynek vannak kitéve”, továbbá W. Gy. tevékenysége „nem csak a levegőt, de a talajvizet is fertőzi, a szabadon kieresztett ártalmas folyadékok a talajban kiszivárogtak és a panasztevő udvarában levő kútban is azt sárgás színűre festették, nem csak ivásra, de mosakodásra, mosásra is alkalmatlanná tették” (Fővárosi Törvényszék rész- és közbenső ítélete, 4. oldal). Az is kétséget kizáróan megállapítást nyert, hogy a Fővárosi XX. Kerületi Tanács VB Műszaki Osztálya 1987. február 10. napján úgy nyilatkozott, hogy „a területen nagy mennyiségű mérgező és robbanó vegyület található” (Fővárosi Törvényszék rész- és közbenső ítélete, 5. oldal).
- [79] 5.2. A rendszerváltást megelőzően hatályos Alkotmány 1972. április 26. napjától kezdődő hatállyal elismerte, hogy „[a] Magyar Népköztársaságban az állampolgároknak joguk van az élet, a testi épség és az egészség védelméhez. Ezt a jogot a Magyar Népköztársaság a munkavédelem, az egészségügyi intézmények és az orvosi ellátás megszervezésével, az emberi környezet védelmével valósítja meg.” [57. § (1) és (2) bekezdés] Ez a rendelkezés alkotmányi szinten teremtette meg a környezet védelmére vonatkozóan az állam intézményvédelmi kötelezettségét, ahogyan azt az Alkotmányt módosító 1972. évi I. törvény indokolása is rögzítette: „Alkotmányunk elfogadása óta szélesedett az állampolgári jogok biztosítékainak köre. Ez szükségessé teszi, hogy az e téren elért vívmányokat is beiktassuk Alkotmányunk rendelkezései közé. A javaslat ennek megfelelően az élet, a testi épség és az egészség védelmével kapcsolatban – az orvosi ellátás megszervezése mellett – biztosítékként utal a munkavédelemre, az egészségügyi intézményekre, valamint az emberi környezet mindinkább szükségessé váló védelmére [57. § (2) bekezdés].”
- [80] 5.3. Az 1976. április 1. napjától hatályos Ekv. 3. §-a értelmében „[a]z állami szervek, vállalatok, szövetkezetek, társadalmi szervezetek és az állampolgárok kötelesek az emberi környezet védelmét szolgáló szabályokat megtartani, megtartatni és a környezetvédelmet a tevékenységi körükben előmozdítani”. A törvény ennek megfelelően két szempontból is lehetővé tette az állam felelősségének felhívását: az emberi környezet védelmét szolgáló szabályok megtartása, illetőleg megtartatása vonatkozásában.
- [81] Az Ekv. 46. §-a értelmében „[a]ki az emberi környezetet veszélyeztető tevékenységével másnak kárt okoz, a Polgári Törvénykönyvnek a fokozott veszéllyel járó tevékenységre vonatkozó szabályai szerint köteles a kárt megtéríteni”. A törvény 43. §-a azt is egyértelművé tette, hogy a környezetet veszélyeztető magatartás tevékenység vagy mulasztás formájában egyaránt megvalósulhat. Ezt az értelmezést kétséget kizáróan igazolja a törvény 43. §-ának jogalkotói indokolása is: „Az emberi környezet védelmét szolgáló rendelkezések megsértése miatt fennálló felelősség szabályai minden olyan esetre irányadók, amelyben tevékenység vagy mulasztás következtében az emberi környezet szennyeződését, ártalmát károsodását idézik elő.”
- [82] Az államot ugyanakkor az Ekv. rendelkezéseiből, különösen a 3. §-ból adódóan többletkötelezettség, nevezetesen a környezet védelmére vonatkozó szabályok betartatásának kötelezettsége is terhelte. Ilyen, az államot mint közjogi szereplőt érintő többletkötelezettségnek tekinthető például az Ekv. 38. § (1) bekezdése, mely kifejezetten azt rögzítette, hogy „[t]elepülési környezetben csak olyan üzem, létesítmény építhető vagy tartható fenn, illetőleg olyan tevékenység folytatható, amely a lakosság életfeltételeit károsan nem befolyásolja”. Ezen jogszabályi rendelkezés betartatásának kötelezettségéből fakadóan az állam, mint közjogi szereplő kötelezettsége volt fellépni a környezetszennyező tevékenységgel szemben, mely kötelezettséghez társult az állami tulajdonban álló ingatlanok esetében az állam tulajdonosi felelőssége is.

- [83] Önmagában az Ekv. rendelkezéseinek tartalmi értelmezése egy olyan szakjogi-törvényértelmezési kérdésnek tekinthető, melynek vizsgálata az Alkotmánybíróság hatáskörén kívül esik. Az Ekv. azon rendelkezései azonban, melyek a környezet védelmére, illetőleg jelen esetben az állam tevékenységére vonatkozóan tartalmazzak szabályokat, közvetlenül visszavezethetőek az 1972. április 26. napjától hatályos Alkotmány 57. § (1) és (2) bekezdéseire. Az Alkotmánybíróság következetes gyakorlata szerint annak vizsgálata pedig már mindenkor az Alkotmánybíróság hatáskörébe tartozó kérdés, hogy az eljáró bíróságok az Alkotmánybíróság eljárására okot adó ügyben alkalmazandó jogszabályokat az alkotmányos (alaptörvényi) rendelkezésekkel összhangban, az alkotmányos szinten megfogalmazott alapjogok tartalmát érvényre juttató módon értelmezték-e.
- [84] 5.4. A rendszerváltást megelőző időszakban az állami tulajdon dominanciája érvényesült, valamennyi jelentős gazdasági tevékenység folytatása vagy egy kizárólagos állami tulajdonban álló állami vállalat útján, vagy pedig az állam kifejezett engedélye alapján valósulhatott meg. Ennek megfelelően az állammal szemben egyaránt vizsgálható és vizsgálandó, hogy mind tulajdonosként, mind pedig közjogi szereplőként az akkor hatályos környezetvédelmi törvénynek, illetőleg a Polgári Törvénykönyv szerinti felelősségi alakzatnak megfelelően járt-e el. Még kivételesen sem értékelhető az állam, mint tulajdonos javára, hogy az állam, mint közjogi szereplő engedélyezte, illetőleg hivatalos tudomása ellenére mulasztásával eltűrte valamely állami tulajdonban álló ingatlanon a nyilvánvaló környezetszennyező tevékenységet akkor, amikor erre vonatkozóan már egyértelmű jogszabályi rendelkezések voltak hatályban. Az Alkotmánybíróság ezzel összefüggésben megjegyzi: már csak a jelen alapügyben bekövetkezett robbanáshoz hasonló helyzetek elkerülése érdekében is kívánatos volna, hogy nyilvánosan elérhető legyen egy olyan, a teljességre törekvő közhiteles adatbázis (akár az ingatlan-nyilvántartás részeként, akár attól elkülönült formában), mely az állami szervek rendelkezésére álló adatok alapján a lehető legteljesebb mértékben tartalmazza az egyes magyarországi ingatlanok szennyezettségét, az ezzel kapcsolatos hatósági aktusokat, illetőleg a kármentesítés körében tett intézkedéseket és azok eredményét.
- [85] 5.5. Az Alkotmánybíróság állandó gyakorlata szerint „az egészséges környezethez való jog körében meghatározó jelentősége van az elővigyázatosság és a megelőzés elvének” {4/2019. (III. 7.) AB határozat, Indokolás [74]}. Az Alkotmánybíróság már a 28/1994. (V. 20.) AB határozatában azt rögzítette, hogy „a környezethez való jog védelmének eszközei között a megelőzésnek elsőbbsége van, hiszen a visszafordíthatatlan károk utólagos szankcionálása nem tudja helyreállítani az eredeti állapotot” (ABH 1994, 134, 140). A megelőzés elve „a potenciális szennyezés forrásánál, de még a szennyezés bekövetkezését megelőzően történő fellépés kötelezettségét jelenti: annak biztosítását, hogy a környezetet esetlegesen károsító folyamatok ne következzenek be” {13/2018. (IX. 4.) AB határozat, Indokolás [20]}.
- [86] Az Alkotmánybíróság a 3223/2017. (IX. 25.) AB határozatában rögzítette: „a környezet és természet védelmének jogszabályokkal garantált szintje egyedi hatósági döntéssel nem rontható le. Amíg azonban a jogalkotónak megvan az a lehetősége, hogy új jogi szabályozás elfogadásával folyamatosan előmozdítsa a környezet és természet védelmét, addig a jogalkalmazónak a fennálló jogszabályi környezet keretein belül kell érvényesítenie a visszalépés tilalmát, részben a hatályos jogi szabályozás betartásával és betartatásával, részben a többféle döntést lehetővé tevő szabályozás esetén a környezeti és természeti szempontok megfelelő (egyebek között a szükségességi-arányossági tesztre is tekintettel levő) figyelembevételével.” (Indokolás [29]). Ennek oka, hogy „a természet és környezet védelmének elmulasztása visszafordíthatatlan folyamatokat indíthat meg” {13/2018. (IX. 4.) AB határozat, Indokolás [20]}.
- [87] Az Alaptörvény XXI. cikk (2) bekezdésében immáron önállóan is nevesített „szennyező fizet” elve mind a magyar, mind a nemzetközi, mind pedig az uniós jogban kiemelt jelentőséggel bír, és szorosan hozzátartozik a környezet minőségének megőrzéséhez, védelméhez és javításához, az emberi egészség védelméhez, a nemzet közös örökségébe tartozó természeti erőforrások gondos hasznosításához és megóvásához. A szennyező fizet elve „nem csupán a jogalkotás számára ír elő abszolút tartalmi korlátot, hanem az egyedi ügyekben eljáró jogalkalmazóknak is mindenkor tekintettel kell lenniük ezen elv érvényesülésére a jogszabályok alkalmazása során” {3162/2019. (VII. 10.) AB végzés, Indokolás [18]}.
- [88] 5.6. Ahogyan arra az Alkotmánybíróság az előzőekben már utalt, már az Ekv. is egyértelműen rögzítette az állami szervek és vállalatok számára is az emberi környezet védelmét szolgáló szabályok megtartásának és megtartatásának kötelezettségét (3. §), továbbá ugyanezen törvény kifejezetten megteremtette a környezet szennyeződése miatti felelősség szabályait (46. §), visszautalva a régi Ptk. rendelkezéseire. Ezen rendelkezések alkotmányjogi értelemben közvetlenül az akkor hatályos Alkotmány 57. § (1) és (2) bekezdéseire vezethetőek vissza. Az a bírói jogértelmezés, mely a fentiek ellenére nem tartja vizsgálhatónak az állam, mint tulajdonos, illetőleg egyben az állam, mint a közhatalom gyakorlója környezet védelmére vonatkozó szabályok betartására és betartására vonatkozó, jogszabályokban is kifejezetten nevesített kötelezettsége elmulasztása miatti felelősségét, az Alaptörvény XXI. cikke szerinti egészséges környezethez való jog lényegi tartalmát üresíti ki. Annál is inkább igaz ez, mert

az Alkotmánybíróság az egészséges környezethez való joggal összefüggésben kifejezetten és következetesen azt hangsúlyozza, hogy az „az élethez való jog objektív, intézményvédelmi oldalának része, amely az emberi élet természeti alapjainak fenntartására vonatkozó állami köteleiséget külön alkotmányos jogként nevesíti” {először: 48/1998. (XI. 23.) AB határozat, ABH 1998, 333, 343; az Alaptörvény hatályba lépését követően ezzel egyezően: 16/2016. (VI. 5.) AB határozat, Indokolás [85]; ezt követően például: 17/2018. (X. 10.) AB határozat, Indokolás [83]}. Az egészséges környezethez való jog egyszerre jeleníti meg az alanyi alapjogot (melynek alanya mindenki) és az állam objektív intézményvédelmi kötelezettségét. Az államnak éppen ezért különös gondossággal kell eljárnia a környezet védelmére vonatkozó szabályozás megalkotása, betartása és betartatása során, melyet az egyének az állammal szemben az Alaptörvény XXI. cikkéből fakadóan számon is kérhetnek.

- [89] Az Alkotmánybíróság megjegyzi: a környezetszennyezés (hasonlóan bármely más károkozáshoz) nem csupán aktív, tevőleges magatartás, hanem mulasztás következtében is bekövetkezhet, e körben (tehát a felelősséget megalapozó magatartási formák körében) ugyanis a környezetszennyezésért való felelősség semmilyen sajátossággal nem bír más típusú károkozásokhoz képest. E tekintetben pedig kiemelten kell értékelni azt az esetet, amikor valamely jogszabályi rendelkezés (mint ahogy jelen esetben az Ekv. szabályai) kifejezetten megteremtették a környezetet szennyező magatartással szembeni fellépés kötelezettségét. Nyilvánvalóan ellentétes az Alaptörvény XXI. cikk (1) bekezdése szerinti egészséges környezethez való jog [és jelen esetben egyben a korábban hatályos Alkotmány 57. § (1) és (2) bekezdése] lényegi tartalmával az a jogértelmezés, mely kizárja a környezetszennyező magatartás esetén azon szereplő (jelen esetben a IV. rendű alperes Magyar Állam) felelősségét, akit a jogszabályok mind közjogi szereplőként, mind pedig tulajdonosként köteleznek a környezet védelmére vonatkozó szabályok betartására és betartatására. Azáltal, hogy a Kúria döntésében oly módon értelmezte az Ekv. környezetszennyezésért való felelősséget megalapozó szabályait, hogy kizárta a mulasztás eredményeként bekövetkező környezetszennyezésért való felelősség lehetőségét, nem csupán contra legem értelmezte az Ekv. vonatkozó rendelkezéseit, hanem az egészséges környezethez való jog lényegi tartalmát üresítette ki, és ezáltal a Kúria ítélete tartalmilag is alaptörvény-ellenessé vált.
- [90] 6. Mindezen szempontokra tekintettel az Alkotmánybíróság megállapította, hogy a Kúria Pfv.III.21.484/2019/12. számú ítélete alaptörvény-ellenes, és azt a rendelkező részben foglaltak szerint megsemmisítette.
- [91] 7. Az Abtv. 43. § (4) bekezdése értelmében az Alkotmánybíróság a bírói döntés megsemmisítése esetén megsemmisítheti a döntéssel felülvizsgált más bírósági vagy hatósági döntéseket is. Az Alkotmánybíróság megállapította, hogy a Fővárosi Ítéletábla 4.Pf.20.124/2019/16. számú részítéletében, a Fővárosi Törvényszék pedig a 36.P.24.412/2015/139. számú rész- és közbenső ítéletében a Kúria megsemmisített ítéletével egyezően ítélte meg a IV. rendű alperes Magyar Állam kártérítési felelősségének elvi kizártságát (különösen: Fővárosi Ítéletábla részítélete, 19. oldal; Fővárosi Törvényszék rész- és közbenső ítélete, 35–36. oldal). Az Alkotmánybíróság ezért az Abtv. 43. § (4) bekezdése szerinti jogkörében eljárva a Fővárosi Ítéletábla 4.Pf.20.124/2019/16. számú részítéletét és a Fővárosi Törvényszék 36.P.24.412/2015/139. számú rész- és közbenső ítéletét is megsemmisítette, a rendelkező részben foglaltak szerint.

[92] 8. Az Alkotmánybíróság a határozat Magyar Közlönyben történő közzétételét az abban foglalt elvi megállapításokra tekintettel rendelte el, az Abtv. 44. § (1) bekezdése második mondata alapján.

Budapest, 2022. március 22.

*Dr. Sulyok Tamás s. k.,*  
az Alkotmánybíróság elnöke

*Dr. Sulyok Tamás s. k.,*  
az Alkotmánybíróság elnöke  
az aláírásban akadályozott  
*dr. Czine Ágnes*  
alkotmánybíró helyett

*Dr. Sulyok Tamás s. k.,*  
az Alkotmánybíróság elnöke  
az aláírásban akadályozott  
*dr. Handó Tünde*  
alkotmánybíró helyett

*Dr. Sulyok Tamás s. k.,*  
az Alkotmánybíróság elnöke  
az aláírásban akadályozott  
*dr. Hörcherné dr. Marosi Ildikó*  
alkotmánybíró helyett

*Dr. Sulyok Tamás s. k.,*  
az Alkotmánybíróság elnöke  
az aláírásban akadályozott  
*dr. Márki Zoltán*  
alkotmánybíró helyett

*Dr. Sulyok Tamás s. k.,*  
az Alkotmánybíróság elnöke  
az aláírásban akadályozott  
*dr. Salamon László*  
alkotmánybíró helyett

*Dr. Sulyok Tamás s. k.,*  
az Alkotmánybíróság elnöke  
az aláírásban akadályozott  
*dr. Szabó Marcel*  
előadó alkotmánybíró helyett

*Dr. Sulyok Tamás s. k.,*  
az Alkotmánybíróság elnöke  
az aláírásban akadályozott  
*dr. Dienes-Oehm Egon*  
alkotmánybíró helyett

*Dr. Sulyok Tamás s. k.,*  
az Alkotmánybíróság elnöke  
az aláírásban akadályozott  
*dr. Horváth Attila*  
alkotmánybíró helyett

*Dr. Sulyok Tamás s. k.,*  
az Alkotmánybíróság elnöke  
az aláírásban akadályozott  
*dr. Juhász Miklós*  
alkotmánybíró helyett

*Dr. Sulyok Tamás s. k.,*  
az Alkotmánybíróság elnöke  
az aláírásban akadályozott  
*dr. Pokol Béla*  
alkotmánybíró helyett

*Dr. Sulyok Tamás s. k.,*  
az Alkotmánybíróság elnöke  
az aláírásban akadályozott  
*dr. Schanda Balázs*  
alkotmánybíró helyett

*Dr. Sulyok Tamás s. k.,*  
az Alkotmánybíróság elnöke  
az aláírásban akadályozott  
*dr. Szalay Péter*  
alkotmánybíró helyett

*Dr. Sulyok Tamás s. k.,*  
az Alkotmánybíróság elnöke  
az aláírásban akadályozott  
*dr. Szívós Mária*  
alkotmánybíró helyett

Alkotmánybírósági ügyszám: IV/816/2021.

*Dr. Czine Ágnes alkotmánybíró párhuzamos indokolása*

- [93] Egyetértek a rendelkező részben foglaltakkal, ugyanakkor lényegesnek tartom az alábbiak kiemelését.
- [94] Álláspontom szerint a jelen ügy alapjogi relevanciáját önmagában megalapozza az Alaptörvény XXI. cikk (1) és (2) bekezdése, és ezért szükségtelennek tartom a tisztességes bírósági eljáráshoz való jog [Alaptörvény XXVIII. cikk (1) bekezdés] körében a contra legem jogértelmezés alkotmánybírói gyakorlatára történő utalást.
- [95] Az Alaptörvény XXI. cikkével kapcsolatban a határozat helyesen utal az Alkotmánybíróság azon gyakorlatára, amely szerint „az egészséges környezethez való jog körében meghatározó jelentősége van az elővigyázatosság és a megelőzés elvének” [4/2019. (III. 7.) AB határozat, Indokolás [74]]. Az Alkotmánybíróság már a 28/1994. (V. 20.) AB határozatában azt rögzítette, hogy „a környezethez való jog védelmének eszközei között a megelőzésnek elsőbbsége van, hiszen a visszafordíthatatlan károk utólagos szankcionálása nem tudja helyreállítani az eredeti állapotot” (ABH 1994, 134, 140). A megelőzés elve „a potenciális szennyezés forrásánál, de még a szennyezés bekövetkezését megelőzően történő fellépés kötelezettségét jelenti: annak biztosítását, hogy a környezetet esetlegesen károsító folyamatok ne következzenek be” [13/2018. (IX. 4.) AB határozat, Indokolás [20]].
- [96] Lényegesnek tartom annak kiemelését is, hogy az Alkotmánybíróság gyakorlatában már rámutatott, hogy az Alaptörvény XXI. cikk (2) bekezdésében megjelenő „szennyező fizet” elve mind a magyar, mind a nemzetközi, mind pedig az uniós jogban kiemelt jelentőséggel bír, és szorosan hozzátartozik a környezet minőségének megőrzéséhez, védelméhez és javításához, az emberi egészség védelméhez, a nemzet közös örökségébe tartozó természeti erőforrások gondos hasznosításához és megővéséhez. Ekként a szennyező fizet elve az egészséges környezethez való joggal összefüggésben nem csupán a jogalkotás számára ír elő abszolút tartalmi korlátot, hanem az egyedi ügyekben eljáró jogalkalmazóknak is mindenkor tekintettel kell lenniük ezen elv érvényesülésére a jogszabályok alkalmazása során [3162/2019. (VII. 10.) AB végzés, Indokolás [18]].
- [97] Ezen szempontok már az Ekv. szabályozásában is megjelentek, és a jogalkotó egyértelműen rögzítette az állami szervek és vállalatok számára az emberi környezet védelmét szolgáló szabályok megtartásának és megtartatásának kötelezettségét (3. §), továbbá ugyanezen törvény kifejezetten megteremtette a környezet szennyeződése miatti felelősség szabályait (46. §), visszaulva a régi Ptk. rendelkezéseire.
- [98] Véleményem szerint a jelen ügy alapjogi relevanciáját ezért az Alaptörvény XXI. cikk (1) és (2) bekezdése alapozza meg. Az alaptörvény-ellenesség pedig abban áll, hogy az eljáró bíróságok nem tartották vizsgálhatónak az államnak – mint tulajdonosnak és egyben a közhatalom gyakorlójának – a környezet védelmére vonatkozó szabályok betartására és betartására vonatkozó, jogszabályokban is kifejezetten nevesített kötelezettsége elmulasztása miatti felelősségét.

Budapest, 2022. március 22.

*Dr. Sulyok Tamás s. k.,*  
az Alkotmánybíróság elnöke  
az aláírásban akadályozott  
*dr. Czine Ágnes*  
alkotmánybíró helyett

*Dr. Hörcherné dr. Marosi Ildikó alkotmánybíró párhuzamos indokolása*

- [99] A határozat rendelkező részét támogattam, a megsemmisítést alátámasztó indokolással azonban részben nem értettem egyet.
- [100] 1. A határozatot azért támogattam, mert meggyőzőnek tartottam azt a konklúziót, amely szerint a támadott bírósági döntések kiüresítették az indítványozók Alaptörvény XXI. cikk (1) bekezdésében elismert alapjogát.
- [101] A környezet állapota szoros kapcsolatban áll az élet – ezen belül az emberi élet – természeti alapjainak fenntarthatóságával. A hivatkozott alapjog mindenki számára garantálja az élet meghatározott minőségét, amely szoros kapcsolatban áll a környezet állapotával, hiszen a környezet állapota közvetlen kihatással van az (emberi) élet minőségét alapvetően meghatározó tényezőre, az egészségre. Fontosnak tartottam, hogy az Alkotmánybíróság ebben a döntésében is megerősítette az egészséges környezethez való jog objektív intézményvédelmi oldalán túlmutatató – a 17/2018. (X. 10.) AB határozattal megalapozott – alanyi alapjogi vetületét (lásd a határozat indokolásának IV/5.5. pontját, Indokolás [85] és köv.).

- [102] Úgy vélem tehát, hogy önmagában az Alaptörvény XXI. cikk (1) bekezdésének a sérelme szükséges és egyben elégséges alapot szolgáltathatott volna a támadott bírói döntések megsemmisítésére.
- [103] 2. Korábban elfogadott többségi határozatokban számos alkalommal felhívtam már a figyelmet a tisztességes (fair, méltányos, kiegyensúlyozott) eljáráshoz való jog védelmi körének túlzó/túlzott kiterjesztésére [lásd például a 3002/2021. (I. 14.) AB határozathoz fűzött párhuzamos indokolás (Indokolás [74]–[80]); 20/2017. (VII. 18.) AB határozathoz fűzött különvélemény (Indokolás [37]–[45]) stb.]. Ezért a jelen többségi határozat esetében is kétségesnek tartottam azt az érvelést, amely szerint a XIII. cikk (1) bekezdésének bíróságok általi téves értelmezése a XXVIII. cikk (1) bekezdésének sérelmére vezethetett volna.
- [104] Mindemellett véleményem szerint elbizonytalaníthatja a bírói gyakorlatot az is, ha az Alkotmánybíróság az Alaptörvény Záró és Vegyes rendelkezések 5. pontja értelmében hatályát veszített, de az Alaptörvény hatálya alá át nem mentett alkotmánybírói határozat [17/1992. (III. 30.) AB határozat] tartalmát, „kifejtett joghatásokat” kéri számon a bírói jogértelmezésen.

Budapest, 2022. március 22.

*Dr. Sulyok Tamás s. k.,*  
az Alkotmánybíróság elnöke  
az aláírásban akadályozott  
*dr. Hörcherné dr. Marosi Ildikó*  
alkotmánybíró helyett

*Dr. Márki Zoltán alkotmánybíró párhuzamos indokolása*

- [105] 1. Egyetértve a határozat rendelkezésével és annak alapját adó indokolással; az alapügy (szerinti jogvita) lényegét tekintve párhuzamos indokolást csatolok a döntéshez [Abtv. 66. § (3) bekezdés].
- [106] 2. Amint a határozat indokolása is rögzíti (jelen ügy peradata alapján) kétségtelen, hogy az állam tulajdonában álló ingatlanon, az állam (mint tulajdonos) igazolható tudomásával, egy magánszemély által, több mint egy évtizeden keresztül, szennyező tevékenység zajlott. E tevékenység (az állami engedély szerint népgazdasági érdekből, honvédelmi célokból folytatott kisipari vegyipari tevékenység) mibenléte, megvalósulása a magánszemély azon magatartása, aminek eredményeként az adott ingatlan földjébe (földalatti földtestébe) környezetet szennyező, mérgező vegyület került. A támadott bírói döntés szerint viszont nincs olyan rendelkezés, amelynek alapján az állam (mint az ügyben IV. rendű alperes) közvetlen felelőssége más személy környezetszennyező magatartásáért felvethető lenne.
- [107] Messzemenően egyetértek azzal, hogy ez így nem helyénvaló és jelen ügyben nem maradhat.
- [108] 3. Álláspontom szerint a meghatározó, hogy a tulajdon társadalmi felelősséggel jár. Az Alaptörvény XIII. cikk (1) bekezdésének második mondata nem (amint az első sem) tesz különbséget tulajdonlás mibenléte, mikéntje között. A tulajdonjog lényege hagyományosan, hogy biztosítja a tulajdonos cselekvési autonómiájának anyagi alapját. Következésképpen a tulajdonjoghoz fűződő alkotmányos védelem sem a tulajdonlás mikéntjének, vagy a tulajdon mibenlétének, állagának ad védelmet, hanem a tulajdonosságnak, a tulajdonosi autonómiának. Ehhez képest természetszerűen nyilvánvaló, hogy a tulajdonnal járó társadalmi felelősség sem különbözhet – s így a XIII. cikk (1) bekezdés második mondata sem különböztet – a tulajdonlás mibenléte között. Megjegyzem egyébként, hogy az Alaptörvény XIII. cikke – azon túlmenően, hogy értelemszerűen tradicionális gyökerű – valójában nem igényel legitimitási visszavezető igazolást a pervita korához, lévén a társadalmi tulajdon dominanciája talajáról a társadalmi (állami) felelősséget nehéz lenne (ki)mellőzni. Másfelől kétségtelen az is, hogy a környezeti érték, illetve megóvásához fűződő érdek nem az alkotmányos berendezkedés mikéntjének függvénye.

- [109] Valójában tehát arról van szó, hogy az állam – hagyományosan (s egyébként minden időben) meglévő, fennálló – területi főhatalma, illetve ebbéli rendelkezési joga az, amiből eleve fakad jelen ügyben is a felelősség alapja. Ennek megnyilvánulása (többek között), hogy örökös hiányában az állam a törvényes örökös [a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.) 7:74. § (1) bekezdés]; ingatlan tulajdonjogával felhagyni nem lehet [Ptk. 5:30. § (2) bekezdés]; az állam kizárólagos tulajdonába tartozik a föld méhének kincsei természetes előfordulási helyükön [a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 4. § (1) bekezdés c) pont]; állami tulajdon a Magyarország határain belül a föld felszínén, a földben, a vizek medrében vagy máshol rejlő vagy onnan előkerülő régészeti lelet (a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény 8. §); az állam tulajdona a szabadon élő vad [Ptk. 5:53. § (1) bekezdés; a vad védelméről, a vadgazdálkodásról, valamint a vadásatról szóló 1996. évi LV. törvény 9. § (1) bekezdés].
- [110] 4. Ehhez képest nyilvánvaló, hogy az állam tulajdonosi, tulajdonnal járó felelőssége nem lehet szelektív, és időtlensége nem korlátozódhat szerzésre, arra, hogy ami gyarapítja, azt meg kell óvnia. A tulajdonnal járó felelősségének időtlensége kiterjed ellenkező irányba, arra is, aminek általa szándékolt következménye számára haszonnal nem jár, illetve számára vagy különösen más számára káros. Az állam, aminek hatalmában áll szabályoznia az elévülést, nem felejt, nem felejtethet.

Budapest, 2022. március 22.

*Dr. Sulyok Tamás s. k.,*  
az Alkotmánybíróság elnöke  
az aláírásban akadályozott  
*dr. Márki Zoltán*  
alkotmánybíró helyett

*Dr. Salamon László alkotmánybíró párhuzamos indokolása*

- [111] A rendelkező részben foglalt ítéletek megsemmisítését támogatom. Az indokolással kapcsolatban az alábbiakra kívánok rámutatni.
- [112] Azzal a megközelítéssel egyetértek, hogy a kezelő nem tulajdonos, másfelől azzal is, hogy a Magyar Állam kártérítési felelőssége kizárásának az az elvi alapja, hogy a környezetszennyezés miatti kártérítési felelősség kizárólag aktív magatartás folytatása esetén merülhet fel, sérti az egészséges környezethez való jogot. Ezért is tartom támogathatónak az ítéletek megsemmisítését, mert a Magyar Állam mint IV. rendű alperes vonatkozásában – a többségi indokolás által is kifogásolt értelemben – valóban kiüresítették az Alaptörvény XXI. cikk (1) bekezdésében foglalt egészséges környezethez való jog lényeges tartalmát.
- [113] A tisztességes eljáráshoz való jog sérelmének megállapításával a kifogásolt bírói jogértelmezés értékelését illetően azonban nem értek egyet. Többször kifejtett nézetem szerint az Alaptörvény XXVIII. cikk (1) bekezdésében foglalt tisztességes eljáráshoz való jog kizárólag processzuális kérdésekre vonatkozik; így ha a bírói jogalkalmazás során nem eljárásjogi, hanem anyagi jogi jogszabály sérül, nem állapítható meg alkotmányjogilag értékelhető összefüggés a jogsérelem és az Alaptörvény e rendelkezése között {legutóbb: 29/2021. (XI. 10.) AB határozat, Indokolás [58]}.
- [114] Az Alaptörvény XXI. cikk (1) bekezdésének sérelmével összefüggésben fontosnak tartom ugyanakkor rámutatni arra, hogy az ítéletek megsemmisítése nem jelenthet prejudikációt a Magyar Állam felelősségének megállapítása tekintetében. Az ugyanis szakjogi kérdés. Ennek elbírálása során majd a bíróságnak azt kell vizsgálnia, hogy az államot terheli-e az Ekv. szerint mulasztás; a konkrét mulasztással kapcsolatban megállapítható-e egyáltalán és milyen törvényi előírások megsértése, valamint, hogy az állam esetleges mulasztása az ügyben bekövetkezett károkkal okozati összefüggésbe hozható-e, tekintettel arra, hogy az I. rendű alperes mulasztásból eredő károkozási felelőssége jogerősen megállapítást nyert. Ez utóbbi tekintetében tehát az a kérdés, hogyha az I. rendű alperes nem követ el mulasztást, akkor a Magyar Állam esetleges korábbi mulasztása eredményezte-e volna a kár bekövetkeztét, illetve hogy miképpen ítéltető meg az oksági láncolat.



- [115] Mindezek, mint előbb utaltam rá, törvényességi-szakjogi kérdések, de az Alkotmánybíróság megsemmisítő határozatának egyértelműsége szempontjából fontos annak jelzése, hogy az a fentiek értelmében nem jelent prejudikációt. Amennyiben azonban a Magyar Állam mulasztásának és ebből okozatilag levezethető károkozásának ténye szakjogi értelemben megállapítható lenne, akkor az Alaptörvény XXI. cikk (1) bekezdésére tekintettel – mely a Magyar Államra vonatkozó releváns időszakban hatályos alkotmányjogi szabályozás [1949. évi XX. törvény 57. § (1) és (2) bekezdés] emberi környezet védelmére vonatkozó kötelezettségének előírását tartalmi értelemben a már jogállami alkotmány alapjogi szabályozásának részeként tartalmazza – a Magyar Állam felelősségének megállapítása alkotmányjogi szempontból sem lenne mellőzhető.

Budapest, 2022. március 22.

*Dr. Sulyok Tamás s. k.,*  
az Alkotmánybíróság elnöke  
az aláírásban akadályozott  
*dr. Salamon László*  
alkotmánybíró helyett

*Dr. Szabó Marcel alkotmánybíró párhuzamos indokolása*

- [116] A támadott bírói döntések megsemmisítésével egyetértettem. Az ügy egyedi körülményeivel összefüggésben az alábbiakat fontosnak tartom külön is hangsúlyozni.
- [117] 1. W. Gy. vegyipari kisiparos (az ügyben eljáró bíróságok által relevánsnak ítélt engedélye szerint) purinsav, pikrinsav és szalalkáli „étkezési célra” történő előállítására kapott engedélyt 1954-ben. A szocializmus időszakában a vegyipar minden aspektusában a legszorosabb állami – és titkosszolgálati – ellenőrzés alatt állt.
- [118] A pikrinsav a harcászatban használt robbanószerek egyike, mely az 1950-es években még Magyarországon is igazoltan használatban volt (lásd például: Robbantási segédlet, A Honvédelmi Minisztérium kiadványa, szolgálati használatra, 1950.). Ugyanezen könyv jegyzi meg azt is, hogy „[n]agy hibája a melanitnek az, hogy nedvesség jelenlétében vassal, rézzel, cinkkel könnyen egyesül. Ebből ütésre és dörzsölésre igen érzékeny pikrátnak nevezett anyag képződik. Azon melanit kezelése, amelyen pikrát képződik, nagyon veszélyes.”
- [119] A robbanást követően, 2010 októberében készült építésügyi szakértői vélemény egyértelműen igazolta a területen a pikrinsav jelentős mértékű jelenlétét: „Közismert, hogy a pikrinsav robbanásban részt vesz, előidézheti azt. A telken a korábbi tapasztalat – a robbanás utáni állapot – azt mutatja, hogy igen jelentős mennyiség volt jelen (a padozat eltört, a válaszfal alsó és felső pontján megsérült, a lakásban tartózkodókat levette a lábáról).” A Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi és Természetvédelmi Felügyelőség 2014. július 9. napján kelt határozata pedig a pikrinsav mellett más, rendkívül súlyosan mérgező és rákkeltő anyagok jelenlétére is utal. A határozat egyenesen azt rögzítette, hogy „a rákkeltő és mutagén anyagok közül a dioxinszennyezés koncentrációja a felszín közeli 0,0–0,5 m mélységű rétegben meghaladja a határérték 100-szorosát, a sekély 0,5–1,0 m mélységben 300–400 szorosa a határértéknek”.
- [120] Ezen (és az ügyben keletkezett számos további) iratanyag alapján megítélésem szerint legalábbis valószínűsíthető, hogy az ingatlanon W. Gy. (még megengedő értelmezés esetén is) nem kizárólagosan „étkezési célú” vegyipari tevékenységet végzett. A Nemzeti Környezetügyi Intézet 2014 áprilisában készített „Tényfeltárási záródokumentáció és beavatkozási terv”-e pedig azt is megállapítja, hogy a perbeli ingatlanon „az 1950-es évektől az 1970-es évekig állami megrendelésre egy kisiparos) W. Gy.) vegyipari tevékenységet folytatott” (az aláhúzás az eredeti dokumentumban, annak vezetői összefoglalójában is szerepel).
- [121] 2. Az indítványozók a perben egyaránt hivatkoztak a Magyar Állam tulajdonosi minőségéből fakadó felelősségére és az állam közhatalmi tevékenysége körében tett intézkedéseire és mulasztásaira. Az eljáró bíróságnak éppen ezért a kereseti kérelem kimerítésének kötelezettségére tekintettel mindkét szempontot megfelelően vizsgálnia kell. E körben fontosnak tartom külön is kiemelni a határozat azon megállapítását, miszerint „[m]ég kivételesen sem értékelhető az állam, mint tulajdonos javára, hogy az állam, mint közjogi szereplő engedélyezte, illetőleg hivatalos tudomása ellenére mulasztásával eltűrte valamely állami tulajdonban álló ingatlanon a nyilvánvaló környezetszennyező tevékenységet akkor, amikor erre vonatkozóan már egyértelmű jogszabályi rendelkezések voltak hatályban”.

- [122] 3. Az Ekv. 43. §-ának jogalkotói indokolása is egyértelművé teszi, hogy az emberi környezetet veszélyeztető magatartásért való felelősséget tevékenység és mulasztás egyaránt megalapozhatja. E körben pedig külön is értékelnie kell a bíróságnak, hogy W. Gy. tevékenységére vonatkozóan az első panaszbejelentést már 1955. június 11. napján (azaz közvetlenül W. Gy. tevékenységének megkezdését követően) megtették a környéken lakók.
- [123] Meglátásom szerint összességében ezért jelen esetben annak valójában nincs is jelentősége, hogy W. Gy. a tevékenységét az 1954-ben kelt engedélye keretei között („étkezési célra”), vagy attól eltérően végezte-e.

Budapest, 2022. március 22.

*Dr. Sulyok Tamás s. k.,*  
az Alkotmánybíróság elnöke  
az aláírásban akadályozott  
*dr. Szabó Marcel*  
alkotmánybíró helyett

*Dr. Dienes-Oehm Egon alkotmánybíró különvéleménye*

- [124] Nem értek egyet a határozat rendelkező részével és a IV. részében (Indokolás [59] és köv.) foglalt indokolással, a következőkre tekintettel.
- [125] 1. Álláspontom szerint a határozat alapvető jogi tévedése az, hogy meghatározó (valójában ügydöntő) módon egy már hatályon kívül helyezett és az adott ügyben való alkalmazás szempontjából irreleváns alkotmánybíróági döntésre, a 17/1992. (III. 30.) AB határozatra alapozza azokat az alkotmányos követelményeket, amelyek alapján – elhatározott szándéka szerint – megsemmisíthette a bírósági eljárásokban hozott ítéleteket.
- [126] A hivatkozott alkotmánybíróági határozat ugyanis már azért sem szolgálhatna alapul alkotmányos követelmény megállapításához, mivel nem összevethető ügyben és odaillő kérdésben keletkezett. Az 1992-ben született határozatában a társadalmi szervezetek kezelői jogának megszüntetéséről szóló 1990. évi LXX. törvény 1. § (1) bekezdése alkotmány-ellenességének megállapítására és megsemmisítésére irányuló indítványokat utasított el az Alkotmánybíróság a társadalmi szervezeteknek a tulajdonosi jogaik védelme címen kezdeményezett eljárásában. Ennek tárgya a „kezelői jog” volt, amelyet a hivatkozott határozat korábbi, a rendszerváltás előtti magyar jogrendszer termékének nevezett és az 1989. évi alkotmányrevízió után alkotmányosan „definiálhatatlannak és értelmezhetetlennek” tekintett (ABH 1992, 104).
- [127] Nyilvánvaló tehát, hogy a jelen ügyben az 1996-ig állami vállalként ingatlankezelési feladatokat ellátó jogi személy jogi helyzetére és azzal összefüggésben a Magyar Állam közvetlen felelősségére vonatkozóan a 17/1992. (III. 30.) AB határozat nem lehet ügydöntő kiindulási pont, illetőleg a felelősség megállapításának alkotmányos hivatkozási alapja.
- [128] 2. A jelen határozat indokolása a IV. rendű alperes, a Magyar Állam felelősségét három okból tartja megállapíthatónak (lásd a határozat indokolásának IV/1. pontját, Indokolás [60] és köv.), amelyet az alábbiakra tekintettel nem tudok elfogadni.
- a) A Magyar Állam üzemeltetői felelősségét igazoló bizonyítékot – a perbeli ingatlanon „népgazdasági érdekből” végzett vegyipari tevékenység tekintetében – az eljáró bíróságok nem állapítottak meg. Ennek felülvizsgálatára az Alkotmánybíróságnak nincs hatásköre.
- b) Az ingatlankezelő állami vállalat feladatkörében elkövetett esetleges károkozásért az ingatlankezelő vállalat, mint jogi személy önállóan felelős. Ebben a körben az államnak a rendszerváltás előtt sem volt közvetlen felelőssége. A Magyar Állam saját felróható magatartására az eljáró bíróságok által megállapított tényállás alapján nincs adat.

- c) Hasonló az eredete a jelen határozat indokolásával szemben a Magyar Állam felelősségét megalapozható utolsó vizsgálati körre vonatkozó álláspontomnak is. A kiadott engedélyek és azok ellenőrzése tárgyában elkövetett állami mulasztások állításával összefüggésben az alapeljárásban az elsőfokú bírói ítélet az államigazgatási jogkörben a kártérítésért való egyetemleges felelősséget a VIII. rendű alperes, önkormányzati hatóság terhére megállapította ugyan, de azt a jogerős ítélet alapján megismételt új eljárás hozott során hozott végső döntés nem igazolta. Alapvetően tényállásról és bizonyítékok felülvizsgálatáról lévén szó az Alkotmánybíróságnak tehát jellemzően ebben a tekintetben sincs felülvizsgálati hatásköre, az esetlegesen fennmaradó kisebb jogi kérdések pedig törvényességi és nem alkotmányossági jellegűek.

Budapest, 2022. március 22.

*Dr. Sulyok Tamás s. k.,*  
az Alkotmánybíróság elnöke  
az aláírásban akadályozott  
*dr. Dienes-Oehm Egon*  
alkotmánybíró helyett

---

## VIII. A Kúria határozatai

### A Kúria Önkormányzati Tanácsának Köf.5.057/2021/6. számú határozata

**Az ügy száma:** Köf.5.057/2021/6.

**A tanács tagja:** Dr. Balogh Zsolt a tanács elnöke, Dr. Varga Eszter előadó bíró, Dr. Horváth Tamás bíró, Dr. Patyi András bíró, Dr. Varga Zs. András bíró

**Az indítványozó:** Pest Megyei Kormányhivatal (1052 Budapest, Városház u. 7.)

**Az indítványozó képviselője:** Dr. Danka Ferenc jogi szakvizsgával rendelkező kormánytisztviselő

**Az érintett önkormányzat:** Csobánka Község Önkormányzata (2014 Csobánka, Fő út 1.)

**Az érintett önkormányzat képviselője:** Dr. Nagyistók Bence Ügyvédi Iroda; eljáró ügyvéd: dr. Nagyistók Bence (Cím)

**Az ügy tárgya:** önkormányzati rendelet más jogszabályba ütközésének vizsgálata

#### Rendelkező rész

A Kúria Önkormányzati Tanácsa

- megállapítja, hogy Csobánka Község Önkormányzat Képviselő-testületének a járművek közlekedésének helyi közutakon történő súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló 13/2017. (IX.29.) önkormányzati rendelete 5. § (2) bekezdése, 6. „Az engedély díja” címe és 6. §-a, valamint melléklete más jogszabályba ütközik, ezért e rendelkezéseket megsemmisíti;
- elrendeli határozatának közzétételét a Magyar Közlönyben;
- elrendeli, hogy határozatát – a kézbesítést követő nyolc napon belül – az önkormányzati rendelet kihirdetésével azonos módon az érintett önkormányzat is tegye közzé.

A határozat ellen jogorvoslatnak nincs helye.

#### Indokolás

##### Az indítvány alapján szolgáló tényállás

- [1] Csobánka Község Önkormányzat Képviselő-testületének a járművek közlekedésének helyi közutakon történő súlykorlátozásáról, a behajtási engedélyek kiadásának és felhasználásának rendjéről szóló 13/2017. (IX.29.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Ör.) a súlykorlátozással érintett önkormányzati utakra az Ör. tárgyi hatálya alá tartozó járművekkel történő behajtást az önkormányzat által kiadott engedélyhez, az engedély kiadását pedig díjfizetéshez (útfenntartási hozzájáruláshoz) köti. Az Ör. 5. § (2) bekezdése a napokra, illetve éves időtartamra meghatározott díjak érvényességi idejét, a 6. §-a az engedély díját, a mentességeket, valamint a díj felülvizsgálatát szabályozza. A díjtételeket az Ör. melléklete tartalmazza.
- [2] Az Ör. fent megjelölt rendelkezései tekintetében az indítványozó 2021. augusztus 27. napján a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 134. § (1) bekezdése alapján törvényességi felhívással élt. A törvényességi felhívás szerint a Mötv. 13. § (1) bekezdés 2. pontja a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó helyi önkormányzati feladatnak minősíti a helyi közutak és tartozékaik kialakítását és fenntartását. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 33. § (1) bekezdés b) pontjának bb) alpontja a települési önkormányzatot jelöli ki a helyi közutak kezelőjének. A Kkt. rendelkezik a közút kezelőjének feladatairól, meghatározza a közútkezelői intézmény tartalmát, a helyi önkormányzatot ugyanakkor nem hatalmazza fel arra, hogy az általa létesített közút közlekedési célú használatáért, akár annak fokozott igénybevételéért úthasználati díjat állapítson meg. Hivatkozott a Kúria Köf.5.014/2012/8. számú határozatára, mely a Kkt. felhatalmazó rendelkezése hiányában semmisítette meg az útfenntartási hozzájárulási díj fizetésére vonatkozó kötelezettséget előíró önkormányzati rendeleti előírást.

- [3] Az érintett önkormányzat polgármestere – a törvényes állapot helyreállítására adott 60 napos, majd 30 nappal meghosszabbított határidőn túl – 2021. december 1-jén a Törvényességi Felügyelet Írásbeli Kapcsolattartás (TFÍK) rendszerbe feltöltött levelében arról tájékoztatta az indítványozót, hogy a képviselő-testület a törvényességi felhívásban foglaltakkal nem ért egyet, az Ör.-t nem kívánja módosítani.

#### **Az indítvány és az önkormányzat védirata**

- [4] A fenti előzmények után az indítványozó PE/030/01163-9/2021. számon kezdeményezte a Kúria Önkormányzati Tanácsánál az Ör. útfenntartási hozzájárulásra vonatkozó rendelkezései más jogszabályba ütközésének megállapítását és megsemmisítését.
- [5] Az indítványban a törvényességi felhívásban kifejtetteket ismételte meg. Az Mötv. és a Kkt. fenti rendelkezéseire hivatkozva hangsúlyozta, hogy nincs olyan törvényi előírás, amely a helyi önkormányzatot felhatalmazná arra, hogy az általa létesített közút közlekedési célú használatáért, illetve annak fokozott igénybevételéért úthasználati díjat állapítson meg. Hivatkozott továbbá a Kúria Köf.5.014/2012/8. számú határozatára. Előadta, hogy a Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Stv.) 29. § (1) bekezdése szerint fizetési kötelezettséget előírni, a fizetésre kötelezettek körét, a fizetési kötelezettség mértékét, a kedvezmények, mentességek körét és mértékét megállapítani kizárólag törvényben, vagy törvény felhatalmazása alapján önkormányzati rendeletben lehet, a Kkt. pedig nem jogosítja fel az önkormányzati jogalkotót a közút használatáért történő díjmegállapításra, így az Ör. díjfizetésre vonatkozó rendelkezései jogszabálysértőek.
- [6] A Kúria Önkormányzati Tanácsa a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) 140. § (1) bekezdése folytán alkalmazandó 42. § (1) bekezdése alapján az érintett önkormányzatot felhívta az indítványra vonatkozó nyilatkozata megtételére.
- [7] Az érintett önkormányzat a védiratában arra hivatkozott, hogy az Ör. indítvánnyal érintett rendelkezései Magyarország Alaptörvényének (a továbbiakban: Alaptörvény) 32. cikk (2)–(3) bekezdésével, a Mötv. 13. § (1) bekezdés 2. pontjával, a Kkt. 33. § (1) bekezdés b) pontjának bb) alpontjával és 8. § (1) bekezdésének a) pontjával összhangban állnak, figyelemmel az Alaptörvény 28. cikkére is. A helyi közutak használatának díjfizetéshez kötését az ezen utak fokozott igénybevétele, valamint a javítás költségei indokolják.

#### **A Kúria Önkormányzati Tanácsa döntésének indokai**

- [8] Az indítvány megalapozott.
- [9] Az Ör. indítvánnyal érintett rendelkezései a következők:
5. § (2) Az időszakra (nap, év) meghatározott díjak egymást követő naptári napokban értendők, a naptári napban meghatározott időtartam az adott napon 0 órától 24 óráig érvényes.
6. Az engedély díja
6. §
- (1) Az engedély kiadásáért a jármű üzemen tartójának, tulajdonosának a rendelet mellékeltében megállapított útfenntartási hozzájárulást kell fizetni.
- (2) Mentés az útfenntartási hozzájárulás megfizetése alól azon gépjármű üzembentartó vagy tulajdonos, aki
- a) Csobánka községben bejelentett telephellyel rendelkezik és tevékenysége után a helyi iparüzési adót Csobánka Község Önkormányzatának fizeti és nincs helyi adótartozása, valamint
- b) tehergépjárműve után a gépjárműadó Csobánka Község Önkormányzatának fizeti és nincs helyi adótartozása.
- (3) Az útfenntartási hozzájárulás alól mentes ügyfeleknek is meg kell kérniük a behajtási engedélyt.
- (4) A behajtási engedély kiadásának feltétele a kiszabott hozzájárulás megfizetésének igazolása.
- (5) Az Önkormányzat évente, a költségvetési rendelet elfogadásakor felülvizsgálja az útfenntartási hozzájárulás mértékét.

## Melléklet – a 13/2017. (IX.29.) önkormányzati rendelethez

## A fizetendő útfenntartási hozzájárulás mértéke

A gépjármű össztömege	A díj mértéke (nettó díjtétel) eseti	7 napra	30 napra	1 évre
3,5–12 t	2.000,- Ft	4.000,- Ft	10.000,- Ft	60.000,- Ft
12 t–24 t	10.000,- Ft	15.000,- Ft	30.000,- Ft	120.000,- Ft
24 t–40 t	20.000,- Ft	30.000,- Ft	60.000,- Ft	240.000,- Ft

- [10] Az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdése alapján feladatkörében eljárva a helyi önkormányzat törvény által nem szabályozott helyi társadalmi viszonyok rendezésére, illetve törvényben kapott felhatalmazás alapján önkormányzati rendeletet alkot.
- [11] Az Alaptörvény 32. cikk (3) bekezdése értelmében az önkormányzati rendelet más jogszabállyal nem lehet ellentétes.
- [12] A Kúria Önkormányzati Tanácsa azonos tényállás és jogi szabályozás mellett hozott Köf.5.029/2021/4., Köf.5.032/2021/3., Köf.5.033/2021/3., Köf.5.035/2021/5., Köf.5.036/2021/4. és Köf.5.049/2021/4. számú határozataiban foglaltaktól nem kíván eltérni, az e döntésekben kifejtetteket a jelen ügyben is irányadónak tekinti a következők szerint.
- [13] Az indítvánnyal érintett díjfizetés az Ör. 6. § (1) bekezdése értelmében a behajtási engedély kiadásának feltétele, ezért a Kúria Önkormányzati Tanácsa – hasonlóképpen, mint a fent hivatkozott ügyekben – először azt a kérdést vizsgálta, hogy jogosult-e az érintett önkormányzat a tulajdonában álló helyi közút használatát behajtási engedélyhez kötni.
- [14] A MötV 13. § (1) bekezdésének 2. pontja értelmében a helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó helyi önkormányzati feladatok különösen a településüzemeltetés, ezen belül pedig a helyi közutak és tartozékainak kialakítása és fenntartása.
- [15] A Kkt. 33. § (1) bekezdés b) pontjának bb) alpontja értelmében az út kezelője helyi közutak, a lakott területen lévő járda tekintetében a helyi önkormányzat vagy a fenntartásra, a fejlesztésre és a fejlesztéssel összefüggő üzemeltetésre alapított költségvetési szerv, vagy olyan gazdálkodó szervezet, amelyben a helyi önkormányzat 100%-os tulajdoni részesedéssel rendelkezik.
- [16] A közút kezelőjének a közúti közlekedéssel kapcsolatos feladatait a Kkt. 8. § (1) bekezdésének a) pontja szabályozza az önkormányzatokra is kiterjedő hatállyal. E rendelkezés szerint a feladatok közé tartozik 1. a közúti közlekedés tervezése, fejlesztése, szabályozása és ellenőrzése; 2. a közúti közlekedés szervezeti és működési feltételeinek meghatározása; 3. a közúthálózat fejlesztése, fenntartása, üzemeltetése. Mivel a helyi közút közlekedési célú használatának biztosítása közszolgáltatás, amelynek tartalmát a Kkt. határozza meg, az önkormányzati jogalkotó ezen törvényi keretek között alkothat szabályokat (Köf.5014/2012/8.). A Kúria Önkormányzati Tanácsa a fent megjelölt határozatokkal egyezően állapítja meg, hogy az érintett önkormányzat a törvényi keretek között, a helyi közút fenntartása és üzemeltetése körében kötheti a közút használatát engedélyhez. Az engedélyezési rendszer törvényességét egyébként maga az indítványozó sem vitatta.
- [17] A Kúria Önkormányzati Tanácsa ezt követően vizsgálta azt a kérdést, hogy az érintett önkormányzat jogosult-e az engedély kiadását díjfizetéstől függővé tenni.
- [18] Az Stv. 29. § (1) bekezdése szerint fizetési kötelezettséget előírni, a fizetésre kötelezettek körét, a fizetési kötelezettség mértékét, a kedvezmények, mentességek körét és mértékét megállapítani kizárólag törvényben, vagy törvény felhatalmazása alapján önkormányzati rendeletben lehet, kivéve, ha az Európai Unió kötelező jogi aktusa vagy nemzetközi szerződés eltérően rendelkezik. Az Stv. e rendelkezéséből következően, kifejezett törvényi felhatalmazás hiányában az érintett önkormányzat útfenntartási díjra vonatkozó fizetési kötelezettséget nem írhat elő.
- [19] Díjfizetési kötelezettség megállapítása tekintetében a Kkt. két területen ad felhatalmazást: díjfizetés (használati díj formájában) országos közutak közlekedési célú használata esetében írható elő (Kkt. 33/A. §–33/C. §), illetve a közutak nem közlekedési célú használatakor (Kkt. 37. §). Az előbbi esetben a felhatalmazás címzettje a kormány, illetve a közlekedésért felelős miniszter [Kkt. 33/B. §, Kkt. 48. § (3) bekezdés a) és g) pont], valamint a koncessziós társaság a közút koncesszió keretében történő üzemeltetése esetén [Kkt. 9/C. § (1) bekezdés]. A közutak nem közlekedési célú használata, illetve útcsatlakozás létesítése esetében a felhatalmazás címzettje a közlekedésért

felelős miniszter [Kkt. 39. § (3) bekezdés]. Az út használatán alapuló díj megállapítására a Kkt. nem ad felhatalmazást az önkormányzatoknak, a helyi közutak tekintetében sem.

- [20] Az érintett önkormányzat védírata szerint a Mötv. és a Kkt. vonatkozó szabályainak az Alaptörvény 28. cikke szerinti értelmezésével arra lehet jutni, hogy a helyi önkormányzat jogosult meghatározni, hogy bizonyos súlyhatár felett a helyi közutak igénybevétele csak díjfizetés ellenében legyen lehetséges. A Kúria fentebb már kifejtette, hogy a helyi önkormányzatok rendeletalkotásának kereteit az Alaptörvény 32. cikke határozza meg. Ha a helyi önkormányzatnak az adott tárgykör szabályozására nincs törvényi felhatalmazása, illetve az adott helyi társadalmi viszonyt már törvény rendezte, úgy az Alaptörvény 28. cikkében foglalt – a védiratban hivatkozott – értelmezési módszer felhívásával sem teremthető jogalkotási hatáskör, az Alaptörvény 28. cikke nem ronthatja le az Alaptörvény más rendelkezését, nem jogosít fel törvénnyel ellentétes jogértelmezésre.
- [21] Mindezek alapján a Kúria Önkormányzati Tanácsa megállapította, hogy az érintett önkormányzatnak nincs törvényi felhatalmazása az Ör. szerinti díj megállapítására, ezért az Ör. erre vonatkozó szabályait a rendelkező rész szerint megsemmisítette. A Kp. 146. § (3) bekezdése értelmében, a megsemmisített önkormányzati rendelet vagy annak rendelkezése a bíróság határozatának a hivatalos lapban való közzétételét követő napon hatályát veszti, és e naptól nem alkalmazható.

### **A döntés elvi tartalma**

- [22] Törvénysértő az önkormányzati rendelet, ha úgy állapít meg fizetési kötelezettséget, hogy a törvény által kijelölt díjszedésre jogosultak között az önkormányzat nem szerepel.

### **Záró rész**

- [23] A Kúria Önkormányzati Tanácsa az indítványt a Kp. 141. § (2) bekezdése szerint tárgyaláson kívül bírálta el, a jogkövetkezményeket a Kp. 146. § (1) bekezdés a) pontja, valamint 146. § (3) bekezdése alapján állapította meg.
- [24] A Magyar Közlönyben történő közzététel a Kp. 146. § (2) bekezdésén, a helyben történő közzététel a Kp. 142. § (3) bekezdésén alapul.
- [25] Jelen eljárásban a Kp. 141. § (4) bekezdése alapján a feleket teljes költségmentesség illeti meg és saját költségeiket maguk viselik.
- [26] A határozat elleni jogorvoslatot a Kp. 116. § d) pontja és a 146. § (5) bekezdése zárja ki.

Budapest, 2022. április 5.

Dr. Balogh Zsolt sk. a tanács elnöke

Dr. Varga Eszter sk. előadó bíró

Dr. Horváth Tamás sk. bíró

Dr. Patyi András sk. bíró

Dr. Varga Zs. András sk. bíró

---

## A Kúria Önkormányzati Tanácsának Köf.5.053/2021/6. számú határozata

**Az ügy száma:** Köf.5.053/2021/6.

**A tanács tagja:** Dr. Varga Zs. András a tanács elnöke, Dr. Varga Eszter előadó bíró, Dr. Balogh Zsolt bíró, Dr. Horváth Tamás bíró, Dr. Patyi András bíró

**Az indítványozó:** Pest Megyei Kormányhivatal (1052 Budapest, Városház u. 7.)

**Az indítványozó képviselője:** Dr. Danka Ferenc jogi szakvizsgával rendelkező kormánytisztviselő

**Az érintett önkormányzat:** Tahitótfalu Község Önkormányzata (2021 Tahitótfalu, Kossuth Lajos u. 4.)

**Az érintett önkormányzat képviselője:** Dr. Pálvölgyi Tamás egyéni ügyvéd (Cím)

**Az ügy tárgya:** önkormányzati rendelet más jogszabályba ütközésének vizsgálata

### Rendelkező rész

A Kúria Önkormányzati Tanácsa

- megállapítja, hogy Tahitótfalu Község Önkormányzat Képviselő-testületének a 12,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó járművek helyi közútra történő behajtásához szükséges közútkezelői hozzájárulás kiadásáról szóló 15/2009. (X.5.) önkormányzati rendelete 2. § (5) bekezdése, 4. § (1)–(5) bekezdései, 5. § (1) bekezdésének „Az 5 munkanapon belüli közútkezelői hozzájárulás kiadása esetén a fizetendő díj 20% sürgősségi pótdíjjal egészül ki.” mondata, 5. § (2) bekezdése, 5. § (3) bekezdésének „Az engedély visszavonását követő időszakra befizetett útfenntartási hozzájárulás időarányos részét az önkormányzat nem téríti vissza.” mondata, valamint 1. számú melléklete más jogszabályba ütközik, ezért e rendelkezéseket megsemmisíti;
- elrendeli határozatának közzétételét a Magyar Közlönyben;
- elrendeli, hogy határozatát – a kézbesítést követő nyolc napon belül – az önkormányzati rendelet kihirdetésével azonos módon az érintett önkormányzat is tegye közzé.

A határozat ellen jogorvoslatnak nincs helye.

### Indokolás

#### Az indítvány alapján szolgáló tényállás

- [1] Tahitótfalu Község Önkormányzat Képviselő-testületének a 12,5 tonna megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó járművek helyi közútra történő behajtásához szükséges közútkezelői hozzájárulás kiadásáról szóló 15/2009. (X.5.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Ör.) a súlykorlátozással érintett önkormányzati utakra az Ör. tárgyi hatálya alá tartozó járművekkel történő behajtást közútkezelői hozzájáruláshoz (behajtási engedély), a hozzájárulás kiadását pedig útfenntartási díj megfizetéséhez köti. Az Ör. 2. § (5) bekezdése az útfenntartási díj csökkentésére vagy elengedésére vonatkozó egyedi mérlegelésre, a 4. §-a az útfenntartási díj megállapítására és 3000 forint eljárási díj illetékbélyegben történő lerovására, az 5. §-a sürgősség díjra, az útfenntartási díjból származó bevétel felhasználásra, valamint az engedély visszavonása esetén az útfenntartási díj vissza nem térítésére vonatkozó szabályokat tartalmaz. A díjtételeket az Ör. 1. számú melléklete részletezi.
- [2] Az Ör. 2. § (5) bekezdésének, 4. §-ának, 5. § (1) bekezdés második mondatának, 5. § (2) bekezdésének, és 5. § (3) bekezdés második mondatának rendelkezései tekintetében az indítványozó 2021. október 1. napján a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 134. § (1) bekezdése alapján törvényességi felhívással élt. A törvényességi felhívás szerint a Mötv. 13. § (1) bekezdés 2. pontja a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó helyi önkormányzati feladatnak minősíti a helyi közutak és tartozékaik kialakítását és fenntartását. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 33. § (1) bekezdés b) pontjának bb) alpontja a települési önkormányzatot jelöli ki a helyi közutak kezelőjének. A Kkt. rendelkezik a közút kezelőjének feladatairól, meghatározza a közútkezelői intézmény tartalmát, a helyi önkormányzatot ugyanakkor nem hatalmazza fel arra, hogy az általa létesített közút közlekedési célú használatáért, akár annak fokozott igénybevételéért úthasználati díjat állapítson meg. Hivatkozott a Kúria Köf.5.014/2012/8. számú



határozatára, mely a Kkt. felhatalmazó rendelkezése hiányában semmisítette meg az útfenntartási hozzájárulási díj fizetésére vonatkozó kötelezettséget előíró önkormányzati rendeleti előírást.

- [3] Az érintett önkormányzat polgármestere – a törvényes állapot helyreállítására adott 60 napos határidőn túl – 2021. december 7-én a Törvényességi Felügyelet Írásbeli Kapcsolattartás (TFIK) rendszerbe feltöltött levelében arról tájékoztatta az indítványozót, hogy a képviselő-testület a törvényességi felhívásban foglaltakkal nem ért egyet, az Ör.-t nem kívánja módosítani.

### **Az indítvány és az önkormányzat védírata**

- [4] A fenti előzmények után az indítványozó PE/030/01233-2/2021. számon kezdeményezte a Kúria Önkormányzati Tanácsánál az Ör. útfenntartási díjra, sürgősségi pótdíjra, valamint eljárási díjra vonatkozó rendelkezései más jogszabályba ütközésének megállapítását és megsemmisítését.
- [5] Az indítványban a törvényességi felhívásban kifejtetteket ismételte meg. Az Mötv. és a Kkt. fenti rendelkezéseire hivatkozva hangsúlyozta, hogy nincs olyan törvényi előírás, amely a helyi önkormányzatot felhatalmazná arra, hogy az általa létesített közút közlekedési célú használatáért, illetve annak fokozott igénybevételéért úthasználati díjat állapítson meg. Hivatkozott továbbá a Kúria Köf.5.014/2012/8. számú határozatára. Előadta, hogy a Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Stv.) 29. § (1) bekezdése szerint fizetési kötelezettséget előírni, a fizetésre kötelezettek körét, a fizetési kötelezettség mértékét, a kedvezmények, mentességek körét és mértékért megállapítani kizárólag törvényben, vagy törvény felhatalmazása alapján önkormányzati rendeletben lehet, a Kkt. pedig nem jogosítja fel az önkormányzati jogalkotót a közút használatáért történő díjmegállapításra, így az Ör. díjfizetésre vonatkozó rendelkezései jogszabálysértőek.
- [6] A Kúria Önkormányzati Tanácsa a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) 140. § (1) bekezdése folytán alkalmazandó 42. § (1) bekezdése alapján az érintett önkormányzatot felhívta az indítványra vonatkozó nyilatkozata megtételére.
- [7] Az érintett önkormányzat a védíratában arra hivatkozott, hogy a képviselő-testület a rendelkezésre álló 60 napon belül tárgyalta a törvényességi felhívásban foglaltakat és az ülést követő második munkanapon megküldte a választ az indítványozó részére. Hivatkozott Magyarország Alaptörvénye (a továbbiakban: Alaptörvény) 32. cikk (1) és (2) bekezdésére, és kifejtette, hogy egyetlen jogszabály sem tiltja, hogy az önkormányzat a tulajdonában és kezelésében lévő út tekintetében használati korlátozást rendeljen el. E korlátozást az önkormányzati tulajdon védelme, a díjfizetés előírását pedig a használattal bekövetkező károk megszüntetése indokolja. Álláspontja szerint az Alaptörvény felhívott rendelkezéseiből levezethető, hogy az önkormányzat a saját tulajdonának megóvása érdekében díjfizetési kötelezettséget írjon elő. Arra is hivatkozott, hogy az Ör.-t többször módosította, amely módosítások ellen eddig az indítványozó nem emelt kifogást, továbbá az Ör. 2009-ben történt megalkotásakor az Stv. még nem volt hatályban.

### **A Kúria Önkormányzati Tanácsa döntésének indokai**

- [8] Az indítvány megalapozott.
- [9] Az Ör. indítvánnyal érintett rendelkezései a következők:
2. § (5) Tahítótfalu polgármestere egyedi mérlegelése alapján a közútkezelői hozzájárulásért fizetendő útfenntartási díj mértékét csökkentheti vagy elengedheti, kizárólag abban az esetben, ha a behajtás közérdekből végzett tevékenységhez szükséges, így különösen, ha a behajtás az Önkormányzat, az Önkormányzat által fenntartott intézmények ellátása/üzemeltetése érdekében történik.
4. § (1) A közútkezelői hozzájárulás kiadásáért a jármű tulajdonosának, üzemben tartójának, illetőleg aki a behajtást kérelmezi az önkormányzat javára
- a) a hatályos jogszabály szerinti eljárási díjat, továbbá
- b) az Önkormányzat által fenntartott helyi közútra történő behajtás esetén útfenntartási díjat kell fizetni.
- (2) Az (1) bekezdés a) pontja szerinti eljárási díjat a közútkezelői hozzájárulás kiadása iránti kérelem benyújtásával egyidejűleg 3000 Ft-os illetékbélyeg formájában kell leróni.
- (3) Az (1) bekezdés b) pontja szerinti útfenntartási díj összegét, a tehergépkocsi forgalmi engedélyében szereplő megengedett legnagyobb össztömegének (forgalmi engedély F.1. mező) alapulvételével, e rendelet mellékletében foglaltak szerint kell megállapítani. Az útfenntartási hozzájárulást a közútkezelői hozzájárulás kiadásával egyidőben kell megfizetni.
- (4) Az útfenntartási díj összegét az 1. számú melléklet tartalmazza.

(5) Az útfenntartási díj szempontjából az I. körzet a 2. számú mellékletben fel nem sorolt utak és utcák, a II. körzet a 2. számú mellékletben felsorolt utcák.

(6) E rendelet szempontjából helyi vállalkozónak/vállalkozásnak minősül, amely vállalkozás székhellyel vagy telephellyel rendelkezik Tahitótfaluban és iparüzési továbbá gépjárműadót – az utakat igénybe vevő gépjármű, gépjárművek után – is fizet Tahitótfalu Önkormányzata javára.

5. § (1) A közútkezelői hozzájárulást, ha a kérelem a rendeletben előírt feltételeknek megfelel- 5 munkanapon belül kell kiadni, kivéve az egyedi elbírálás eseteit. Az 5 munkanapon belüli közútkezelői hozzájárulás kiadása esetén a fizetendő díj 20% sürgősségi pótdíjjal egészül ki.

(2) Az útfenntartási hozzájárulásból származó bevételt a helyi közutak fenntartására és felújítására kell felhasználni, az Önkormányzat éves költségvetési rendeletében foglaltak szerint.

(3) A polgármester a behajtási engedélyt visszavonhatja, ha az engedélyes a behajtási engedélyben foglalt kikötéseket megszegi. Az engedély visszavonását követő időszakra befizetett útfenntartási hozzájárulás időarányos részét az önkormányzat nem téríti vissza.

#### 1. számú melléklet

Útfenntartási díj az I.-es körzetbe tartozó utcák esetében					
Forgalmi szerinti össztömeg	Napi díj	Heti díj	Havi díj	Éves díj	Helyi vállalkozók éves díja
12,5t–16t	8000 Ft	24000 Ft	48000 Ft	192000 Ft	38400 Ft
16t–20t	10000 Ft	30000 Ft	60000 Ft	240000 Ft	48000 Ft
20t–25t	13000 Ft	39000 Ft	78000 Ft	312000 Ft	62400 Ft
25t–40t	16000 Ft	48000 Ft	96000 Ft	384000 Ft	76800 Ft

Útfenntartási díj az II.-es körzetbe tartozó utcák esetében					
Forgalmi szerinti össztömeg	Napi díj	Heti díj	Havi díj	Éves díj	Helyi vállalkozók éves díja
12,5t–16t	10000 Ft	30000 Ft	60000 Ft	240000 Ft	48000 Ft
16t–20t	12000 Ft	36000 Ft	72000 Ft	288000 Ft	57600 Ft
20t–25t	15000 Ft	45000 Ft	90000 Ft	360000 Ft	72000 Ft
25t–40t	18000 Ft	54000 Ft	108000 Ft	432000 Ft	86400 Ft

- [10] Az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdése alapján feladatkörében eljárva a helyi önkormányzat törvény által nem szabályozott helyi társadalmi viszonyok rendezésére, illetve törvényben kapott felhatalmazás alapján önkormányzati rendeletet alkot.
- [11] Az Alaptörvény 32. cikk (3) bekezdése értelmében az önkormányzati rendelet más jogszabállyal nem lehet ellentétes.
- [12] A Kúria Önkormányzati Tanácsa azonos tényállás és jogi szabályozás mellett hozott Köf.5.029/2021/4., Köf.5.032/2021/3., Köf.5.033/2021/3., Köf.5.035/2021/5., Köf.5.036/2021/4. és Köf.5.049/2021/4. számú határozataiban foglaltaktól nem kíván eltérni, az e döntésekben kifejtetteket a jelen ügyben is irányadónak tekinti a következők szerint.
- [13] A Kp. 143. § (3) bekezdése értelmében a Kúria az önkormányzati rendelet vitatott rendelkezésével szoros összefüggésben álló rendelkezésének más jogszabályba ütközését is vizsgálhatja. Az útfenntartási díj az Ör. szerint a behajtásra vonatkozó közútkezelői hozzájárulás megadásának feltétele. Tekintettel arra, hogy az útfenntartási díj ily módon a behajtási engedély (hozzájárulás) szabályozási rendszerének szerves részét képezi, a Kúria Önkormányzati Tanácsa – hasonlóképpen, mint az indítványozó által is hivatkozott Köf.5014/2012/8. számú határozattal, valamint a fenti határozatokkal elbírált ügyekben – először azt a kérdést vizsgálta, hogy jogosult-e az érintett önkormányzat a tulajdonában álló helyi közút használatát behajtási engedélyhez (hozzájáruláshoz) kötni.
- [14] A Möt. 13. § (1) bekezdésének 2. pontja értelmében a helyi közútyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében ellátandó helyi önkormányzati feladatok különösen a településüzemeltetés, ezen belül pedig a helyi közutak és tartozékainak kialakítása és fenntartása.
- [15] A Kkt. 33. § (1) bekezdés b) pontjának bb) alpontja értelmében az út kezelője helyi közutak, a lakott területen lévő járda tekintetében a helyi önkormányzat vagy a fenntartásra, a fejlesztésre és a fejlesztéssel összefüggő üzemeltetésre alapított költségvetési szerv, vagy olyan gazdálkodó szervezet, amelyben a helyi önkormányzat 100%-os tulajdoni részesedéssel rendelkezik.

- [16] A közút kezelőjének a közúti közlekedéssel kapcsolatos feladatait a Kkt. 8. § (1) bekezdésének a) pontja szabályozza az önkormányzatokra is kiterjedő hatállyal. E rendelkezés szerint a feladatok közé tartozik 1. a közúti közlekedés tervezése, fejlesztése, szabályozása és ellenőrzése; 2. a közúti közlekedés szervezeti és működési feltételeinek meghatározása; 3. a közúthálózat fejlesztése, fenntartása, üzemeltetése. Mivel a helyi közút közlekedési célú használatának biztosítása közszolgáltatás, amelynek tartalmát a Kkt. határozza meg, az önkormányzati jogalkotó ezen törvényi keretek között alkothat szabályokat (Köf.5014/2012/8.). A Kúria Önkormányzati Tanácsa a fent megjelölt határozatokkal egyezően állapítja meg, hogy az érintett önkormányzat a törvényi keretek között, a helyi közút fenntartása és üzemeltetése körében kötheti a közút használatát engedélyhez (hozzájáráshoz). Az engedélyezési rendszer törvényességét egyébként maga az indítványozó sem vitatta.
- [17] Az önkormányzatok az idézett szabályok alapján a közútfenntartást közfeladatként látják el. Éppen ezért nem helytálló az önkormányzat védiratában foglalt, az Alaptörvény rendelkezéseire alapított érvelés a tulajdonosi jogok gyakorlásával és az önkormányzati tulajdon védelmének érdekében összefüggésben. A jelen ügyben kérdéses feladatellátás alapja ugyanis közjogi felhatalmazás. Ennek gyakorlására vonatkozóan a kereteket a jogalkotó szabályozása adja meg, és azokkal a tulajdonosi jogok a közfeladat-ellátási kötelezettség ellenében nem képeznek ellensúlyt (Köf.5.035/2021/5.).
- [18] A Kúria Önkormányzati Tanácsa ezt követően vizsgálta azt a kérdést, hogy a közút használatára vonatkozó hozzájárulás kiadását az önkormányzat kötheti-e díjfizetéshez.
- [19] Az Stv. 29. § (1) bekezdése szerint fizetési kötelezettséget előírni, a fizetésre kötelezettek körét, a fizetési kötelezettség mértékét, a kedvezmények, mentességek körét és mértékét megállapítani kizárólag törvényben, vagy törvény felhatalmazása alapján önkormányzati rendeletben lehet, kivéve, ha az Európai Unió kötelező jogi aktusa vagy nemzetközi szerződés eltérően rendelkezik. Az Stv. e rendelkezéséből következően, kifejezett törvényi felhatalmazás hiányában az érintett önkormányzat útfenntartási díjra vonatkozó fizetési kötelezettséget nem írhat elő.
- [20] Díjfizetési kötelezettség megállapítása tekintetében a Kkt. két területen ad felhatalmazást: díjfizetés (használati díj formájában) országos közutak közlekedési célú használata esetében írható elő (Kkt. 33/A. §–33/C. §), illetve a közutak nem közlekedési célú használatakor (Kkt. 37. §). Az előbbi esetben a felhatalmazás címzettje a kormány, illetve a közlekedésért felelős miniszter [Kkt. 33/B. §, Kkt. 48. § (3) bekezdés a) és g) pont], valamint a koncessziós társaság a közút koncesszió keretében történő üzemeltetése esetén [Kkt. 9/C. § (1) bekezdés]. A közutak nem közlekedési célú használata, illetve útcsatlakozás létesítése esetében a felhatalmazás címzettje a közlekedésért felelős miniszter [Kkt. 39. § (3) bekezdés]. Használati díj fizetésére vonatkozó kötelezettség, illetve a használaton alapuló „útfenntartási díj” megállapítására a Kkt. nem ad felhatalmazást az önkormányzatoknak, a helyi közutak tekintetében sem.
- [21] Az érintett önkormányzat utalt arra, hogy az Ör-t többször módosította, amely módosítások ellen eddig az indítványozó nem emelt kifogást, továbbá az Ör. 2009-ben történt megalkotásakor az Stv. még nem volt hatályban. A Kkt. fent idézett rendelkezéseiből ugyanakkor a díjfizetési kötelezettség megállapítására vonatkozó felhatalmazás hiánya, az Stv. fizetési kötelezettség előírásának tilalmáról szóló rendelkezése nélkül is következik. Ezt erősíti meg a Köf.5014/2012/8. számú határozat is, amelyben a Kúria a hivatkozott Kkt. rendelkezések alapján állapította meg, hogy „az érintett Önkormányzatnak nincs törvényi felhatalmazása úthasználati díj megállapítására, így az önkormányzati jogalkotó ebben a kérdésben a Kkt. felhatalmazó rendelkezéseivel ellentétesen alkotta meg az Ör.-t.”
- [22] A Kúria megállapította továbbá, hogy az Ör. 2. § (5) bekezdését, 4. § (1)–(3) bekezdését, 5. § (1) bekezdését és (3) bekezdését – az Ör. Nemzeti Jogszabálytárban közzétett, módosításokkal egységes szerkezetbe foglalt szövege szerint – 2020-ban, az 5/2020. (II. 14.) számú önkormányzati rendelet (a továbbiakban: MódÖr.) módosította. A MódÖr. elfogadásának időpontjában az Stv. már hatályban volt, így annak rendelkezéseire az önkormányzatnak figyelemmel kellett volna lennie. Mindez a jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 2. § (4) bekezdésének b) pontjából is következik, mely szerint a jogszabályok megalkotásakor biztosítani kell, hogy a jogszabály illeszkedjen a jogrendszer egységébe.
- [23] Tekintettel arra, hogy az Ör. 4. § (1) és (2) bekezdése értelmében a közútkezelői hozzájárulás kiadásáért a behajtási engedély kérelmezőjének az önkormányzat javára – az útfenntartási díjon túl – 3000 forint „a hatályos jogszabály szerinti eljárási díjat” kell fizetnie, a Kúria vizsgálta a fizetési kötelezettség törvényi fogalmának tartalmát. Az Stv. 28. § (1) bekezdése szerint Magyarországon minden természetes személy, jogi személy és más jogalany

- a) adó, járulék, hozzájárulás, vagyonszerzési illeték, pótlék vagy más hasonló – az állam közvetlen ellenszolgáltatása nélküli – rendszeres vagy rendkívüli fizetési kötelezettség, továbbá
- b) az állami közhatalom birtokában nyújtható szolgáltatásért, eljárásért fizetendő felügyeleti díj, eljárási és felügyeleti illeték, igazgatási szolgáltatási díj, pótdíj

[az a) és b) pont a továbbiakban együtt: fizetési kötelezettség] teljesítésével járul hozzá a közös szükségletek fedezetéhez.

- [24] A fizetési kötelezettség tehát a közterhekre alkalmazott olyan gyűjtőfogalom az Stv.-ben, ami annak típusa szerint az állam közvetlen ellenszolgáltatása nélküli kötelezettségként (a), illetve az állami közhatalom birtokában nyújtható szolgáltatása, eljárása ellenében (b) fizetendő (Köf.5.055/2021/5.). Mindebből az következik, hogy az Stv. 29. § (1) bekezdésében foglalt, fizetési kötelezettség előírásának tilalmára vonatkozó rendelkezés az Ör. 4. § (1) és (2) bekezdése szerinti eljárási díj tekintetében is irányadó volt az érintett önkormányzatra a MódÖr. megalkotása során. Ugyanezen megítélés alá esik az Ör. 5. § (1) bekezdésének második mondata szerinti „sürgősségi pótdíj”, amely lényegét tekintve az 5 munkanapon belüli, gyorsított adminisztráció eljárási díja.
- [25] Mindezek alapján a Kúria Önkormányzati Tanácsa megállapította, hogy az érintett önkormányzatnak nincs törvényi felhatalmazása útfenntartási díj, illetve a közútkezelői hozzájárulás kiadásáért fizetendő eljárási díj és sürgősségi pótdíj megállapítására. Az eljárási díj tekintetében az Ör. „a hatályos jogszabály szerinti” fordulatot alkalmazza, az azonban nem állapítható meg, hogy ezzel az illetékekről szóló 1990. évi XCIII. törvény 29. § (1) bekezdése szerinti általános tételű eljárási illetékre utal-e, ekképpen a szabályozás a jogbiztonság integráns részét képező normavilágosság követelményének sem felel meg.
- [26] A fentiek alapján a Kúria Önkormányzati Tanácsa az Ör. útfenntartási díjra, sürgősségi pótdíjra, és eljárási díjra vonatkozó szabályait a Kp. 146. § (1) bekezdés a) pontja alapján a rendelkező rész szerint megsemmisítette. Az indítvány az Ör. útfenntartási díj tételes összegét megállapító 1. számú mellékletére nem terjedt ki, azt a Kúria Önkormányzati Tanácsa a Kp. 143. § (3) bekezdése alapján vizsgálta, és a vitatott rendelkezésekkel való szoros összefüggés okán döntött az 1. számú melléklet megsemmisítéséről is.
- [27] A Kp. 146. § (3) bekezdése értelmében, a megsemmisített önkormányzati rendelet vagy annak rendelkezése a bíróság határozatának a hivatalos lapban való közzétételét követő napon hatályát veszti, és e naptól nem alkalmazható.

### **Az döntés elvi tartalma**

- [28] Törvénysértő az önkormányzati rendelet, ha úgy állapít meg fizetési kötelezettséget, hogy a törvény által kijelölt díjszedésre jogosultak között az önkormányzat nem szerepel.

### **Záró rész**

- [29] A Kúria Önkormányzati Tanácsa az indítványt a Kp. 141. § (2) bekezdése szerint tárgyaláson kívül bírálta el, a jogkövetkezményeket a Kp. 146. § (1) bekezdés a) pontja, valamint 146. § (3) bekezdése alapján állapította meg.
- [30] A Magyar Közlönyben történő közzététel a Kp. 146. § (2) bekezdésén, a helyben történő közzététel a Kp. 142. § (3) bekezdésén alapul.
- [31] Jelen eljárásban a Kp. 141. § (4) bekezdése alapján a feleket teljes költségmentesség illeti meg és saját költségeiket maguk viselik.
- [32] A határozat elleni jogorvoslatot a Kp. 116. § d) pontja és a 146. § (5) bekezdése zárja ki.

Budapest, 2022. április 5.

Dr. Varga Zs. András s.k. a tanács elnöke

Dr. Varga Eszter s.k. előadó bíró

Dr. Balogh Zsolt s.k. bíró

Dr. Horváth Tamás s.k. bíró

Dr. Patyi András s.k. bíró

## IX. Határozatok Tára

### A köztársasági elnök 101/2022. (IV. 14.) KE határozata rendkívüli és meghatalmazott nagykövet kinevezéséről és megbízásáról

Az Alaptörvény 9. cikk (4) bekezdés b) pontja alapján – a külgazdasági és külügyminiszter előterjesztésére – *Heincz Balázs Attilát* kinevezem rendkívüli és meghatalmazott nagykövetté, és megbízom Magyarország havannai nagykövetségének a vezetésével, valamint Magyarországnak a Dominikai Köztársaságban, a Dominikai Közösségben, Jamaicában és Saint Luciában való képviselésével.

Budapest, 2021. március 24.

*Áder János* s. k.,  
köztársasági elnök

Ellenjegyzem:

Budapest, 2021. március 31.

*Szijjártó Péter* s. k.,  
külgazdasági és külügyminiszter

KEH ügyszám: KEH/01336-2/2021.

---

### A köztársasági elnök 102/2022. (IV. 14.) KE határozata rendkívüli és meghatalmazott nagykövet megbízás alóli felmentéséről

Az Alaptörvény 9. cikk (4) bekezdés b) pontja alapján – a külgazdasági és külügyminiszter előterjesztésére – *Endreffy Lóránd* rendkívüli és meghatalmazott nagykövetet – érdemei elismerése mellett – felmentem Magyarország bogotái nagykövetségének a vezetésére, valamint Magyarországnak a Panamai Köztársaságban való képviselésére kapott megbízása alól.

Budapest, 2021. április 29.

*Áder János* s. k.,  
köztársasági elnök

Ellenjegyzem:

Budapest, 2021. május 4.

*Szijjártó Péter* s. k.,  
külgazdasági és külügyminiszter

KEH ügyszám: KEH/01776-2/2021.

---

**A köztársasági elnök 103/2022. (IV. 14.) KE határozata  
rendkívüli és meghatalmazott nagykövet kinevezéséről és megbízásáról**

Az Alaptörvény 9. cikk (4) bekezdés b) pontja alapján – a külgazdasági és külügyminiszter előterjesztésére – *Villegas-Vitézy Anna Zsófiát* kinevezem rendkívüli és meghatalmazott nagykövetté, és megbízom Magyarország bogotái nagykövetségének a vezetésével, valamint Magyarországnak a Panamai Köztársaságban való képviselésével.

Budapest, 2021. április 29.

*Áder János s. k.,*  
köztársasági elnök

Ellenjegyzem:

Budapest, 2021. május 4.

*Szijjártó Péter s. k.,*  
külgazdasági és külügyminiszter

KEH ügyszám: KEH/01777-2/2021.

---

**A köztársasági elnök 104/2022. (IV. 14.) KE határozata  
rendkívüli és meghatalmazott nagykövet megbízás alóli felmentéséről**

Az Alaptörvény 9. cikk (4) bekezdés b) pontja alapján – a külgazdasági és külügyminiszter előterjesztésére – *dr. Soós István Gyula* rendkívüli és meghatalmazott nagykövetet – érdemei elismerése mellett – felmentem Magyarország kuvaitvárosi nagykövetségének a vezetésére kapott megbízása alól.

Budapest, 2021. október 8.

*Áder János s. k.,*  
köztársasági elnök

Ellenjegyzem:

Budapest, 2021. október 18.

*Szijjártó Péter s. k.,*  
külgazdasági és külügyminiszter

KEH ügyszám: KEH/04360-2/2021.

---

**A köztársasági elnök 105/2022. (IV. 14.) KE határozata  
rendkívüli és meghatalmazott nagykövet megbízásáról**

Az Alaptörvény 9. cikk (4) bekezdés b) pontja alapján – a külgazdasági és külügyminiszter előterjesztésére – *dr. Torda Eszter* rendkívüli és meghatalmazott nagykövetet megbízom Magyarország kuvaitvárosi nagykövetségének a vezetésével.

Budapest, 2021. október 8.

*Áder János* s. k.,  
köztársasági elnök

Ellenjegyzem:

Budapest, 2021. október 18.

*Szijjártó Péter* s. k.,  
külgazdasági és külügyminiszter

KEH ügyszám: KEH/04361-2/2021.

---

**A köztársasági elnök 106/2022. (IV. 14.) KE határozata  
rendkívüli követ és meghatalmazott miniszter kinevezéséről**

Az Alaptörvény 9. cikk (4) bekezdés b) pontja alapján – a külgazdasági és külügyminiszter előterjesztésére – *Bozsik Bélát* kinevezem rendkívüli követté és meghatalmazott miniszterré.

Budapest, 2022. március 28.

*Áder János* s. k.,  
köztársasági elnök

Ellenjegyzem:

Budapest, 2022. március 31.

*Szijjártó Péter* s. k.,  
külgazdasági és külügyminiszter

KEH ügyszám: KEH/01672-2/2022.

---

**A Kormány 1228/2022. (IV. 14.) Korm. határozata  
az emberkereskedelem elleni küzdelemről szóló 2020–2023 közötti nemzeti stratégia végrehajtását  
szolgáló, 2022–2023 közötti időszakban végrehajtandó intézkedési tervről**

1. A Kormány elfogadja az 1. mellékletben meghatározottak szerint az emberkereskedelem elleni küzdelemről szóló 2020–2023 közötti nemzeti stratégiáról, valamint annak végrehajtását szolgáló, 2020–2021 közötti időszakban végrehajtandó intézkedési tervről szóló 1046/2020. (II. 18.) Korm. határozat szerinti, „Az emberkereskedelem elleni küzdelemről szóló 2020–2023 közötti nemzeti stratégia” című dokumentum végrehajtását szolgáló, a 2022–2023 közötti időszakban végrehajtandó intézkedési tervet (a továbbiakban: Intézkedési Terv), és egyetért az intézkedések megvalósításának mérhető céljaival, a szükséges beavatkozások területének és eszközeinek meghatározásával, valamint személyi, tárgyi, szakmai, anyagi és szervezeti feltételeivel.
2. A Kormány felhívja a belügyminisztert, hogy – az érintett miniszterek bevonásával – hajtsa végre az Intézkedési Tervet.  
*Felelős:* belügyminiszter  
érintett miniszterek  
*Határidő:* 2023. december 31.
3. A Kormány felhívja a pénzügyminisztert, hogy – az emberi erőforrások minisztere és a Miniszterelnökséget vezető miniszter bevonásával – gondoskodjon az Intézkedési Tervben foglaltak megvalósításához szükséges többletforrás rendelkezésre állásáról
  - a) a 2023. évben 341 000 000 forint összegben, a 2023. évi központi költségvetés Emberi Erőforrások Minisztériuma fejezetében,
  - b) a 2023. évtől kezdődően beépülő jelleggel évi 12 000 000 forint összegben, az adott évi központi költségvetés Miniszterelnökség fejezetében.*Felelős:* pénzügyminiszter  
emberi erőforrások minisztere  
Miniszterelnökséget vezető miniszter  
*Határidő:* az a) alpont tekintetében a 2023. évi központi költségvetés tervezése során  
a b) alpont tekintetében az adott évi központi költségvetés tervezése során
4. A Kormány egyetért azzal, hogy az Intézkedési Terv 2023. évi forrásigénye lehetőség szerint a Magyarország számára elérhető Svájci–Magyar Együttműködési Program II. időszakának terhére kerüljön finanszírozásra, annak elfogadását követően.
5. A Kormány felhívja a Miniszterelnökséget vezető minisztert, hogy a Magyarország számára elérhető Svájci–Magyar Együttműködési Program II. időszak keretrendszerének tervezése és kialakítása során az Intézkedési Terv költségeit vegye figyelembe a feltüntetett indikatív forrásigénnyel.  
*Felelős:* Miniszterelnökséget vezető miniszter  
*Határidő:* a felmerülés ütemében
6. A Kormány felkéri a legfőbb ügyészt és az Országos Bírósági Hivatal elnökét, hogy szakterületüket érintően működjenek közre az Intézkedési Terv megvalósításában.
7. Ez a határozat a közzétételét követő napon lép hatályba, és 2024. január 1-jén hatályát veszti.
8. Hatályát veszti az emberkereskedelem elleni küzdelemről szóló 2020–2023 közötti nemzeti stratégiáról, valamint annak végrehajtását szolgáló, 2020–2021 közötti időszakban végrehajtandó intézkedési tervről szóló 1046/2020. (II. 18.) Korm. határozat 4. és 5. pontja.

Orbán Viktor s. k.,  
miniszterelnök



## 1. melléklet az 1228/2022. (IV. 14.) Korm. határozathoz

**Az emberkereskedelem elleni küzdelemről szóló 2020–2023 közötti nemzeti stratégia végrehajtását szolgáló, 2022–2023 közötti időszakban végrehajtandó intézkedési terv**

## I. Megelőzés

## I.1. Kiemelt figyelem fordítása az emberkereskedelem 18 év alatti potenciális áldozataira

I.1.1. Emberkereskedelem témakörében a leginkább érintett területekre fókuszáló helyi kampányok, illetve a fiatalokat megszólító országos kampány		
A	Felelős	Miniszterelnökség (a továbbiakban: ME), Pénzügyminisztérium (a továbbiakban: PM)
B	Partner	Családbarát Magyarország Központ
C	Eszköz	előadások, rendezvények, figyelemfelhívó anyagok
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	megvalósuló országos és helyi akciók
F	Forrás	hazai és uniós költségvetés terhére megvalósítandó – az EFOP Plusz Operatív Program felhasználására vonatkozó – támogatói döntés még nem született meg
I.1.2. Az emberkereskedelem túlélőinek bevonása a megelőzésbe, társadalmi szemléletformálásba		
A	Felelős	Belügyminisztérium (a továbbiakban: BM)
B	Partner	a Nemzeti Koordinációs Mechanizmus és az NGO Kerekasztal teljes tagsága, de különösen Nemzeti Bünmegelőzési Tanács (a továbbiakban: NBT), Országos Rendőr-főkapitányság (a továbbiakban: ORFK)
C	Eszköz	képzések, preventációs kampányok lefolytatása, médiaszereplések
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	megvalósult képzések, kampányok, egyéb médiaszereplések
F	Forrás	hazai és uniós költségvetés terhére megvalósítandó
I.1.3. A Barnahus modellen alapuló Meghallgató és Terápiás Szolgálat országos lefedettségének biztosítása		
A	Felelős	Emberi Erőforrások Minisztériuma (a továbbiakban: EMMI), PM
B	Partner	Országos Gyermekvédelmi Szakszolgálat (a továbbiakban: OGYSZ)
C	Eszköz	infrastrukturális beruházás
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	a Meghallgató és Terápiás Szolgálat új szolgáltatásai helyszínei
F	Forrás	70 millió Ft – az új Intézkedési Tervet elfogadó kormányhatározatban többletforrások bevonása 2023-ra

## I.2. Preventációs célú tájékoztató anyagok kidolgozása és képzések, kampányok lebonyolítása, különösen a fokozottan veszélyeztetett társadalmi csoportok elérése érdekében

I.2.1. Preventációs programokra való felkészítés és a preventációs programok megvalósítása a köznevelési intézményekben az óvodai és iskolai szociális segítők bevonásával		
A	Felelős	EMMI
B	Partner	Slachta Margit Nemzeti Szociálpolitikai Intézet
C	Eszköz	felkészítő oktatás, illetve a 2020–2021. évi Intézkedési Terv alapján kidolgozott preventációs program országos megvalósítása
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	résztevők száma
F	Forrás	uniós költségvetés terhére megvalósítandó – az EFOP Plusz Operatív Program felhasználására vonatkozó – támogatói döntés még nem született meg
I.2.2. Preventációs programok nevelőszülői hálózatokban, gyermekotthonokban, lakásotthonokban, javítóintézetekben egységes tematika alapján		
A	Felelős	EMMI

B	Partner	BM, ORFK, NBT
C	Eszköz	prevenációs programok megvalósítása az emberkereskedelem elleni küzdelemben jártas nemkormányzati szervezetek bevonásával
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	résztevők száma
F	Forrás	uniós költségvetés terhére megvalósítandó – az EFOP Plusz Operatív Program felhasználására vonatkozó – támogatói döntés még nem született meg

- I.3. Az internet lehetőségeinek kihasználása a szexuális, munka- és egyéb célú kizsákmányolás terén az áldozattá válás megelőzésére, különös tekintettel a 18 éven aluli személyek veszélyeztetettségére

I.3.1. Országos kampány a külföldi munkavállalás veszélyeivel kapcsolatos társadalmi tudatosság javítása, a munkacélú kizsákmányolás elkerülése érdekében		
A	Felelős	BM
B	Partner	NBT, Innovációs és Technológiai Minisztérium (a továbbiakban: ITM) (EURES Nemzeti Koordinációs Iroda), ORFK
C	Eszköz	az NBT 2018-ban megvalósult online figyelemfelhívó kampányának folytatása
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	elérések száma
F	Forrás	a Svájci–Magyar Együttműködési Program II. időszakának terhére megvalósítandó
I.3.2. Dialógus az internetes tartalomszolgáltatókkal az áldozattá váláshoz vezető online hirdetések kapcsán		
A	Felelős	BM, Igazságügyi Minisztérium (a továbbiakban: IM), ITM
B	Partner	ORFK, NBT, Nemzeti Média- és Hírközlési Hatóság (a továbbiakban: NMHH)
C	Eszköz	szakmai diskurzus kezdeményezése
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	munkacsoportülések száma
F	Forrás	–

- I.4. Az ismételt áldozattá válás elkerülése érdekében egy, az azonosított és ellátásban részesített áldozatok életének, védelmének nyomon követését szolgáló hivatott utánpótló rendszer felállítása és működtetése

I.4.1. Az azonosított és ellátásban részesített áldozatok életének, védelmének nyomon követését szolgáló utánpótló rendszer felállítása és működtetése		
A	Felelős	IM
B	Partner	ME
C	Eszköz	az áldozatok azonosítását és irányítását segítő webalapú rendszer (a továbbiakban: EKAT Rendszer) fejlesztése egy utánpótlási modul beépítésével
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	elkészült informatikai fejlesztés, illetve az új modul használatát bemutató szakmai nap megtartása
F	Forrás	a Svájci–Magyar Együttműködési Program II. időszakának terhére megvalósítandó
I.4.2. A védett szállásról kikerülő áldozatok utánpótlása humán erőforrás biztosításával a fenntartó szervezeteknél		
A	Felelős	ME
B	Partner	védett házakat fenntartó szervezetek
C	Eszköz	1-1 új munkatárs foglalkoztatása a védett szálláshelyeken az utánpótlás feladatainak ellátására
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	utánpótlások száma
F	Forrás	a Svájci–Magyar Együttműködési Program II. időszakának terhére megvalósítandó

- I.5. Az emberkereskedelem témájának köznevelési és felsőoktatási tananyagba, valamint egyes szakosított szolgálatok vizsgaanyagaiba történő integrálása

I.5.1. Az emberkereskedelem jelenségének beépítése a szociális munka felsőoktatási szak tematikájába		
A	Felelős	BM, ITM
B	Partner	Magyar Rektori Konferencia, szociális munka felsőoktatási szakot indító egyetemek, NGO Kerekasztal tagjai
C	Eszköz	a 2020–2021. évi Intézkedési Terv alapján megkezdett előkészítő munka folytatása
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	az emberkereskedelemmel kapcsolatos tudásanyaggal bővített vagy önállóan létrejövő kurzusok száma
F	Forrás	–

II. Áldozatazonosítás, áldozatirányítás, áldozatsegítés

- II.1. Egységes áldozatirányítási eljárásrend és annak végrehajtásához megfelelő finanszírozás kialakítása és folyamatos biztosítása az emberkereskedelem áldozatai számára

II.1.1. Potenciális áldozatok tájékoztatása a segítő szolgáltatásokról olyan esetekben is, amikor az azonosítást végző szerv előtt megjelenő áldozatot a feltételezett elkövető kíséri		
A	Felelős	BM
B	Partner	a Nemzeti Koordinációs Mechanizmus és NGO Kerekasztal teljes tagsága, de különösen ME, IM, NBT
C	Eszköz	a segítségnyújtás lehetőségeiről szóló, kis méretű tájékoztatókártyák előállítás
D	Határidő	2022. december 31.
E	Indikátor	elkészült tájékoztatókártyák száma
F	Forrás	hazai és uniós költségvetés terhére megvalósítandó
II.1.2. Kiskorú áldozatok egységes irányítási rendjének kialakítása		
A	Felelős	EMMI, IM
B	Partner	BM, ORFK, Szociális és Gyermekvédelmi Főigazgatóság (a továbbiakban: SZGYF), OGYSZ, Slachta Margit Nemzeti Szociálpolitikai Intézet
C	Eszköz	jogalkotás, eljárásrend kidolgozása
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	kidolgozott eljárásrend
F	Forrás	–
II.1.3. A határrendészeti állomány folyamatos felkészítése, képzése és továbbképzése az emberkereskedelem lehetséges áldozatainak azonosítására a határellenőrzések során		
A	Felelős	BM
B	Partner	ORFK
C	Eszköz	képzések
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	megvalósult képzések, résztvevők száma
F	Forrás	hazai költségvetés terhére megvalósítandó
II.1.4. A kialakított áldozatirányítási eljárásrend tesztelése az emberkereskedelem elleni küzdelemben tevékenykedő valamennyi szerv és szervezet szakértőinek bevonásával		
A	Felelős	BM, IM
B	Partner	a Nemzeti Koordinációs Mechanizmus teljes tagsága
C	Eszköz	szimulációs gyakorlat
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	megvalósult rendezvény

F	Forrás	hazai költségvetés és a Svájci–Magyar Együttműködési Program II. időszakának terhére megvalósítandó
II.1.5. A külföldön azonosított magyar állampolgárok biztonságos hazatérésének és társadalmi reintegrációjának támogatása		
A	Felelős	BM
B	Partner	ME, NGO Kerekasztal tagjai
C	Eszköz	hazatérési és reintegrációs program folytatólagos működtetése
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	hazatérő áldozatok száma
F	Forrás	hazai és uniós költségvetés terhére megvalósítandó

- II.2. A családi és szociális igazgatás területén az önkormányzatok szervezettségének továbbfejlesztése, a védőnői és a gyámügyi rendszer erősítése helyi és megyei szinten

II.2.1. Megyei és fővárosi szintű emberkereskedelem elleni koordinátori hálózat kialakítása, amelynek összetétele lehetőség szerint reprezentálja az adott térségben az áldozattá válással leginkább fenyegetett társadalmi csoportokat		
A	Felelős	IM
B	Partner	BM, ORFK, EMMI, ME
C	Eszköz	az ORFK által 2017–2018 folyamán megvalósult pilotprojektjének kiterjesztése további megyékre
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	létrejött mechanizmusok száma
F	Forrás	hazai és uniós költségvetés terhére megvalósítandó
II.2.2. A gyermekek veszélyeztetettségét, a család, a felnőtt krízishelyzetét észlelő és jelző rendszer hatékonyabb működtetése érdekében készített szakmai ajánlás használatára való felkészítés, valamint a szociális szolgáltatást biztosítók, a gyermekjóléti szolgáltatást és gyermekek átmeneti gondozását fenntartók hatékony felkészítése az áldozatazonosításra		
A	Felelős	EMMI
B	Partner	Slachta Margit Nemzeti Szociálpolitikai Intézet, NGO Kerekasztal tagjai
C	Eszköz	EKAT Rendszer használatával kapcsolatos ismeretek átadása, az áldozatazonosítás menetére való felkészítés a gyakorlatban a szociális alap- és szakosított ellátást és gyermekjóléti alapellátást biztosító intézmények részére
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	megvalósult felkészítő napok száma, a felkészítésen részt vevők száma
F	Forrás	hazai költségvetés terhére megvalósítandó

- II.3. Az ellátórendszer működésének és tagjainak egyértelmű meghatározása, módszertani útmutatók kidolgozása

II.3.1. Továbbképzés elindítása a szexuálisan bántalmazott gyermekek meghallgatását végző szaktanácsadók részére		
A	Felelős	EMMI
B	Partner	OGYSZ, Nemzeti Közszerológiai Egyetem
C	Eszköz	2 féléves posztgraduális képzés elindítása a Nemzeti Közszerológiai Egyetemen
D	Határidő	2022. december 31.
E	Indikátor	a képzésen részt vevők száma
F	Forrás	hazai költségvetés terhére megvalósítandó
II.3.2. Megvalósíthatósági tanulmány készítése és arra alapozott pilotprogram végrehajtása az emberkereskedelem áldozatává vált, családjukban nevelkedő gyermekek terápiás intézményi ellátására		
A	Felelős	EMMI, PM

B	Partner	ME
C	Eszköz	megvalósíthatósági tanulmány készítése 2022-ben; infrastrukturális beruházás a gyermekek átmeneti otthonai meglévő intézményi bázisán és a program modellezése 2023-ban
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	tanulmány, intézményi modell kialakítása és működése 5 férőhely biztosításával
F	Forrás	hazai költségvetés és a Svájci–Magyar Együttműködési Program II. időszakának terhére megvalósítandó
II.3.3. Megvalósíthatósági tanulmány készítése és arra alapozott pilotprogram végrehajtása az emberkereskedelem áldozatává vált gyermekek védett gyermekotthonban történő terápiás intézményi ellátására		
A	Felelős	EMMI, PM
B	Partner	ME, SZGYF, NGO Kerekasztal tagjai
C	Eszköz	megvalósíthatósági tanulmány készítése 2022-ben, infrastrukturális beruházások új intézmény kialakítása érdekében és féléves működtetés 2023-ban
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	tanulmány, célzottan emberkereskedelem áldozatait befogadó gyermekvédelmi intézmény kialakítása és működése 2×6 fős befogadóképességgel
F	Forrás	a megvalósíthatósági tanulmány elkészítéséhez szükséges forrás az EMMI 2022. évi költségvetésében rendelkezésre áll; 132 000 000 Ft infrastrukturális beruházásra 2 db, 6 fős létesítmény kialakítása érdekében 2023-ban; 88 000 000 Ft a kialakított létesítmények 2023. II. félévi működtetése érdekében – az új Intézkedési Tervet elfogadó kormányhatározatban többletforrások bevonása 2023-ra vagy a Svájci–Magyar Együttműködési Program II. időszakának terhére
II.3.4. Azonnali ügyvédi konzultációs lehetőség biztosítása az emberkereskedelem áldozatává vált magyar állampolgárok számára		
A	Felelős	IM
B	Partner	BM
C	Eszköz	jogi segítségnyújtó szolgálat bevonása
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	megvalósult konzultációk száma
F	Forrás	hazai és uniós költségvetés terhére megvalósítandó
II.3.5. A szociális rászorultsági alapon biztosított egészségügyi alap- és szakellátás igénylésének megkönnyítése emberkereskedelem áldozatai részére		
A	Felelős	EMMI, IM
B	Partner	PM, ME, NGO Kerekasztal teljes tagsága
C	Eszköz	munkacsoport ülés
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	munkacsoport ülések száma
F	Forrás	hazai költségvetés terhére megvalósítandó
II.3.6. Férfi áldozatok eltérő igényeire reagáló szolgáltatások fejlesztése		
A	Felelős	ME
B	Partner	BM, IM
C	Eszköz	rendszeres éves támogatás biztosítása 2023-tól a Baptista Szeretetszolgálat által üzemeltetett vidéki védett ház részére is
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	támogatói okirat aláírása, éves támogatások folyósítása
F	Forrás	hazai költségvetés terhére megvalósítandó

II.3.7. Protokoll kidolgozása arra az esetre, ha az emberkereskedelem áldozatait befogadó védett házak címe, elhelyezkedése ismertté válna		
A	Felelős	ME
B	Partner	–
C	Eszköz	vészhelyzeti protokoll kidolgozása a védett szálláshelyeket fenntartó szervezetek bevonásával
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	kidolgozott protokoll
F	Forrás	–
II.3.8. A védett házakból kikerülő időskorú áldozatok további intézményi gondozásának biztosítása, az ellátás monitorozása, szükség esetén további férőhely biztosítása		
A	Felelős	EMMI, PM
B	Partner	SZGYF, ME
C	Eszköz	szakmai megbeszélés kezdeményezése 2022-ben a meglévő kapacitások hatékonyabb kihasználása érdekében, majd 2023-ban kijelölés útján férőhely biztosítása az állami fenntartású időotthonokban az emberkereskedelem áldozatainak befogadására a védett házak által biztosított ellátási idő letelte után
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	összesen 15 kijelölt férőhely 3 helyszínen emberkereskedelem időskorú áldozatai számára, ill. az idősök otthonaiban elhelyezett áldozatok száma
F	Forrás	51 000 000 Ft az új Intézkedési Tervet elfogadó kormányhatározatban többletforrások bevonása 2023-ra, utána az EMMI költségvetésébe beépülően
II.3.9. A már meglévő védett szállások mellé egy-egy félutas-kiléptető lakás létrehozása		
A	Felelős	ME, PM
B	Partner	védett házakat fenntartó szervezetek
C	Eszköz	forrás biztosítása új félutas házak létrehozására és fenntartására 2022-től
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	3 db új félutas-kiléptető lakás
F	Forrás	12 000 000 Ft, az új Intézkedési Tervet elfogadó kormányhatározatban többletforrások bevonása 2023-ra, utána az ME költségvetésébe beépülően
II.3.10. A kizsákmányolás formájára reagáló segítségnyújtó szolgáltatások, különös tekintettel a családok átmeneti otthonaiban rendelkezésre álló kapacitások bővítésére a külső férőhelyekhez való hozzáférés biztosításával		
A	Felelős	EMMI
B	Partner	–
C	Eszköz	infrastrukturális fejlesztés
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	újonnan létrehozott külső férőhelyek száma
F	Forrás	hazai költségvetés terhére megvalósítandó

- II.4. Az áldozatazonosítást végző szervek körének bővítése, az áldozattá válásra utaló jelek listájának felülvizsgálatával, illetve az adatszolgáltatások nyomon követésével egyidejűleg

II.4.1. Az emberkereskedelem áldozatai azonosításának rendjéről szóló 354/2012. (XII. 13.) Korm. rendelet által a jelzőrendszeri tagok körébe sorolt egészségügyi szervek emberkereskedelem elleni aktivitásának fokozása		
A	Felelős	EMMI
B	Partner	IM, BM

C	Eszköz	EKAT Rendszerhez való hozzáférések biztosítása, a rendszer használatával kapcsolatos ismeretek átadása az egészségügyi szolgáltató és az egészségügyi államigazgatási szervek részére, illetve a jelzési kötelezettség rögzítése az egészségügyről szóló törvényben
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	újonnan kiadott hozzáférési jogosultságok száma; módosított jogszabály
F	Forrás	–

### III. Igazságszolgáltatás, rendvédelem

- III.1. A bizonyítás eszközeinek megszerzésére és a bizonyítási cselekmények végrehajtására vonatkozó szabályozás, továbbá ajánlások felülvizsgálata, az áldozatok kiszolgáltatott helyzetben elkövetett bűncselekmények miatti felelősség alóli mentesülése lehetőségének vizsgálata

III.1.1. A Büntető Törvénykönyvről szóló 2012. évi C. törvény új emberkereskedelem és kényszermunka tényállása egységes alkalmazását, jogértelmezését, elhatárolását biztosító képzések megtartása a bűnüldözés és igazságszolgáltatás szereplői részére		
A	Felelős	BM, IM
B	Partner	ORFK, Legfőbb Ügyészség (a továbbiakban: LÜ), Országos Bírósági Hivatal (a továbbiakban: OBH)
C	Eszköz	képzések
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	megvalósult képzések
F	Forrás	hazai és uniós költségvetés terhére megvalósítandó

- III.2. A nyomozási cselekmények és büntetőeljárások időtartamának csökkentése

III.2.1. Rendőri állomány szemléletformálása a drámapedagógia eszközeivel		
A	Felelős	BM
B	Partner	ORFK
C	Eszköz	a „Kiállok érted!” című színdarab átdolgozott változatának bemutatása és az ahhoz kapcsolódó szemléletformáló foglalkozások
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	megtartott színelőadások száma
F	Forrás	hazai és uniós költségvetés terhére megvalósítandó
III.2.2. Rendszeres és koordinált foglalkoztatásfelügyeleti ellenőrzések lefolytatása a rendőrség és a területi foglalkoztatásfelügyeleti hatóság együttműködésével célzottan az emberkereskedelem áldozatainak azonosítása érdekében		
A	Felelős	ITM
B	Partner	ORFK
C	Eszköz	területi ellenőrzések rendszeres lefolytatása
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	közös ellenőrzések száma
F	Forrás	hazai és uniós költségvetés terhére megvalósítandó
III.2.3. Az emberkereskedelemhez kapcsolódó szabálysértések és bűncselekmények felismerésének, felderítésének, az eljárások eredményes befejezésének növelése		
A	Felelős	BM
B	Partner	ORFK, LÜ
C	Eszköz	képzések
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	nyomozások számának növekedése, időtartamának csökkenése
F	Forrás	hazai és uniós költségvetés terhére megvalósítandó

III.2.4. Emberkereskedelemre specializált ügyészi hálózat kialakításának kezdeményezése a megyei és fővárosi főügyészségeken		
A	Felelős	IM
B	Partner	LÜ
C	Eszköz	kijelölések és célzott képzések megtartása
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	kijelölt szakértők és képzési alkalmak száma
F	Forrás	hazai költségvetés terhére megvalósítandó

- III.3. Az emberkereskedelem áldozatai által nyújtott szolgáltatások tudatos igénybevételének visszaszorítása, majd az új szabályozás gyakorlati tapasztalatainak nyomon követése

III.3.1. A Büntető Törvénykönyvről szóló 2012. évi C. törvény új emberkereskedelem és kényszermunka tényállása hatékonyságának vizsgálata		
A	Felelős	IM, BM
B	Partner	ORFK, LÜ, OBH, Kúria
C	Eszköz	munkacsoport az új tényállás gyakorlati alkalmazhatóságának, visszatartó erejének, az ítélkezési és büntetékiszabási gyakorlatnak a monitorozására
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	ülések és átvizsgált jogesetek száma
F	Forrás	–
III.3.2. Az emberkereskedelem áldozatai által nyújtott szolgáltatások tudatos igénybevételének kriminalizálására vonatkozó szabályozás gyakorlati alkalmazásának vizsgálata		
A	Felelős	IM, BM
B	Partner	ORFK, LÜ, OBH, Kúria
C	Eszköz	munkacsoport
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	ülések és átvizsgált jogesetek száma
F	Forrás	–
III.3.3. Olyan szabályozás lehetőségének megvizsgálása, ami lehetővé teszi az internetes tartalomszolgáltatók felelősségre vonását a honlapjukon elhelyezett, emberkereskedelemmel összefüggő tartalmakért		
A	Felelős	IM
B	Partner	ORFK, LÜ, NMHH
C	Eszköz	szakmai diskurzus kezdeményezése
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	munkacsoport ülések száma
F	Forrás	–
III.3.4. Az általános elévülési szabályokhoz képest szigorúbb szabályozás lehetőségének megvizsgálása emberkereskedelem és kényszermunka tényállásának büntethetősége vonatkozásában		
A	Felelős	IM
B	Partner	LÜ, Kúria
C	Eszköz	szakmai diskurzus kezdeményezése a Büntető Törvénykönyvről szóló 2012. évi C. törvény módosításáról
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	munkacsoport ülések száma
F	Forrás	–



## III.4. Az emberkereskedelemmel kapcsolatos statisztikai adatok gyűjtésének fejlesztése

III.4.1. Az áldozatok azonosítását és irányítását segítő EKAT Rendszer fejlesztése az elfogadott jogszabály-módosításokkal összhangban		
A	Felelős	IM
B	Partner	BM
C	Eszköz	informatikai fejlesztés
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	megvalósult informatikai fejlesztés az emberkereskedelem áldozatai azonosításának rendjéről szóló 354/2012. (XII. 13.) Korm. rendelet 2021 végén elfogadott módosítása alapján
F	Forrás	hazai és uniós költségvetés terhére megvalósítandó
III.4.2. A személyes gondoskodást nyújtó szolgáltatók szisztematikus ellenőrzése az EKAT Rendszerhez való hozzáférés tekintetében is		
A	Felelős	EMMI
B	Partner	ME, fővárosi és megyei kormányhivatalok
C	Eszköz	útmutatás a megyei kormányhivatalok/járási hivatalok részére
D	Határidő	folyamatos megvalósítás
E	Indikátor	ellenőrzések száma
F	Forrás	–

## IV. Partnerség

## IV.1. Emberkereskedelem tárgyú kutatások ösztönzése

IV.1.1. Az emberkereskedelem témájának fokozott megjelenítése a tudományos folyóiratokban		
A	Felelős	BM
B	Partner	a Nemzeti Koordinációs Mechanizmus és NGO Kerekasztal teljes tagsága
C	Eszköz	publikációk ösztönzése, például a Belügyi Szemle emberkereskedelmi tematikus számának kiadása magyar és angol nyelven 2022 I. félévében
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	megjelenő cikkek, tanulmányok száma
F	Forrás	hazai költségvetés terhére megvalósítandó

## IV.2. Többoldalú együttműködések kialakítása az emberkereskedelem áldozatainak reintegrációs lehetőséget biztosító nem-kormányzati szervezetek bevonásával

IV.2.1. Tematikus szakmai munkacsoportok ad hoc jelleggel történő felállítása		
A	Felelős	BM
B	Partner	a Nemzeti Koordinációs Mechanizmus és NGO Kerekasztal teljes tagsága
C	Eszköz	egy-egy témára fókuszáló munkacsoportok
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	ülések száma
F	Forrás	hazai költségvetés terhére megvalósítandó
IV.2.2. Naprakész tájékoztatóanyag kidolgozása a segítő szakemberek részére		
A	Felelős	BM
B	Partner	a Nemzeti Koordinációs Mechanizmus és NGO Kerekasztal teljes tagsága
C	Eszköz	a 2019-ben kidolgozott SANSZ kiadvány frissítése, utánnymtatása és közzététele az emberkereskedelem elleni küzdelem kormányzati honlapján
D	Határidő	2022. december 31.
E	Indikátor	nyomtatott kiadványok száma
F	Forrás	hazai költségvetés terhére megvalósítandó

IV.3. Nemzetközi egyezményekben foglalt vállalásoknak és kötelezettségeknek való megfelelések felülvizsgálata és folyamatos biztosítása

IV.3.1. Csatlakozás lehetőségének megvizsgálása az Európa Tanács szerverkereskedelem elleni egyezményéhez		
A	Felelős	EMMI
B	Partner	IM, Külgazdasági és Külügyminisztérium
C	Eszköz	a csatlakozás Büntető Törvénykönyvet érintő hatásait az IM 2021 folyamán felmérte; 2022-ben a csatlakozás lehetőségét szükséges egészségpolitikai megközelítésben is megvizsgálni és pozitív döntés esetén kezdeményezni a Kormány döntését
D	Határidő	2022. december 31.
E	Indikátor	a csatlakozás hatásainak komplex bemutatása, javaslat megfogalmazása a Kormány részére
F	Forrás	–

IV.4. Párbeszéd erősítése a Nemzeti Koordinációs Mechanizmus és az NGO Kerekasztal tagjai között

IV.4.1. Kerekasztal-beszélgetések szervezése, szakmai diskurzus fenntartása		
A	Felelős	BM
B	Partner	a Nemzeti Koordinációs Mechanizmus és NGO Kerekasztal teljes tagsága
C	Eszköz	rendszeres ülések szervezése
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	ülések száma
F	Forrás	hazai költségvetés terhére megvalósítandó

IV.5. Az emberkereskedelemmel kapcsolatos nemzetközi együttműködés bővítése

IV.5.1. Együttműködés a regionális szereplőkkel (Visegrádi Csoport, Salzburg Fórum) és az emberkereskedelem célországjaival		
A	Felelős	BM
B	Partner	a Nemzeti Koordinációs Mechanizmus és NGO Kerekasztal teljes tagsága
C	Eszköz	ülések, tanulmányutak szervezése
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	ülések, tanulmányutak száma
F	Forrás	hazai és uniós költségvetés terhére megvalósítandó
IV.5.2. A rendőri együttműködés erősítése a származási és célországokkal		
A	Felelős	BM
B	Partner	ORFK
C	Eszköz	közös nyomozócsoportok, tanulmányutak szervezése
D	Határidő	2023. december 31.
E	Indikátor	közös nyomozócsoportok, tanulmányutak száma
F	Forrás	hazai és uniós költségvetés terhére megvalósítandó

A Magyar Közlönyt az Igazságügyi Minisztérium szerkeszti.

A szerkesztésért felelős: dr. Salgó László Péter.

A szerkesztőség címe: 1051 Budapest, Nádor utca 22.

A Magyar Közlöny hiteles tartalma elektronikus dokumentumként a <http://www.magyarkozlony.hu> honlapon érhető el.